



Dossier de Prensa, Página 1 de 1515

ŠKODA Spaceback – el compacto de ŠKODA

- › ŠKODA Spaceback: El primer vehículo compacto de ŠKODA
- › Diseño moderno y atractivo para jóvenes clientes
- › Espacio, funcionalidad y soluciones Simply Clever típicas de ŠKODA
- › Techo panorámico de cristal y ventana posterior alargada
- › Ecología: Motores gasolina y diesel con emisiones de CO₂ a partir de 99 g/km
- › Presentación mundial en el Salón Internacional de Frankfurt y lanzamiento en Europa a partir de Octubre

Septiembre 2013 – El ŠKODA Spaceback amplia la gama de la marca en el segmento de los compactos entre el Fabia y el Octavia. Por primera vez, ŠKODA ofrece un coche compacto que combina las cualidades prácticas de la marca con la línea hatchback. El diseño dinámico del ŠKODA Spaceback conquistará a los clientes jóvenes. Como es tradicional en la marca, este modelo ofrece mucho espacio, numerosas ideas Simply Clever, la máxima seguridad, interesantes opciones de personalización, bajo consumo y la mejor relación calidad-precio. El espacio del nuevo modelo marca nuevas referencias en su segmento. Su llegada al mercado español está prevista para Octubre de 2013.

"El nuevo ŠKODA Spaceback es un hito para ŠKODA ya que significa su entrada en el segmento estratégicamente importante de los modelos compactos", explica el Presidente del Comité de Dirección de ŠKODA Winfried Vahland. "El Spaceback supone una gran suma en esta categoría y combina las características de practicidad de la marca con la popular línea hatchback. El Spaceback continúa con la nueva línea de diseño de la marca con un aspecto dinámico. Es un vehículo compacto con un diseño deportivo, espacioso y práctico, ideal para los jóvenes y las familias ", dice Vahland.

Un compacto deportivo con amplio espacio

La dinámica silueta del ŠKODA Spaceback está marcada por líneas claras, espacios dinámicos y un distintivo juego de luces y sombras. El jefe de diseño de ŠKODA Jozef Kaban y su equipo han hecho un gran trabajo. El nuevo Spaceback tiene un aspecto claro y distintivo con un gran atractivo. Se trata de un modelo que transmite diseño deportivo y elegante, haciéndolo atractivo y atrayente a primera vista.

Su aspecto lateral tiene características que marcan diferencia. Comparado con los modelos tradicionales tipo hatchback, se muestra más deportivo y alargado, lo que lo diferencia de la competencia tanto visualmente como desde el punto de vista funcional. La dinámica silueta del ŠKODA Spaceback está marcada por líneas precisas, por una larga distancia entre ejes de 2.602 mm, Cuenta con pilares C y D con una tercera ventana lateral. Junto a los esbeltos pilares, las grandes ventanas crean un ambiente luminoso y agradable en el interior y aseguran una claridad excelente.



Dossier de Prensa, Página 2 de 1515

La personalización es el objetivo principal de este modelo: uno de los aspectos más destacados es el enorme techo de cristal panorámico que ofrece a los pasajeros una clara visión del cielo extendiéndose desde el parabrisas hasta la luneta trasera. Es el techo panorámico más grande de la marca. Producto de ello, los pasajeros se benefician de una gran luminosidad y la sensación de espaciosidad. Las medias son de 1.713 x 1.155 mm y ofrece un campo de visión de 1.210 x 780 mm.

El techo panorámico es todavía más atractivo combinado con la alargada ventana trasera. De esta forma, la zona acristalada se extiende desde el parabrisas por el techo hasta el portón trasero. El cristal trasero lacado en negro entra diez centímetros en la zona del portón trasero. Estos son dos elementos distintivos del modelo que le proporcionan una personalización única y exclusiva.

La zona trasera enfatiza el carácter deportivo del modelo con líneas nítidas y precisas. El difusor en negro y los deflectores del parabrisas remarcan la orientación horizontal, mientras las anchas luces traseras ofrecen su típico diseño en C. El logo de la marca, situado en el centro, está flanqueado por el nombre ŠKODA a la izquierda.

Por otra parte, el diseño frontal, incluye los elementos característicos del Rapid como la prominente parrilla con 19 tiras verticales, el logo de la marca en el frontal redondeado el capó y la disposición de luces y faros antiniebla en forma de trébol. El Spaceback está disponible con iluminación de xenón opcional que incluye las luces delanteras junto a las antiniebla con iluminación de curva.

Interior espacioso y atractivo –Simply Clever

“Con su atractiva combinación de espacio, funcionalidad y diseño, el Spaceback es una oferta nueva para el segmento de los compactos. Se trata de un coche muy espacioso, uno de los valores clave de la marca” explica Werner Eichhorn, miembro del Consejo de Administración de ŠKODA responsable de ventas y marketing. “Como es típico en la marca, el interior de este modelo marca un nuevo récord en su categoría” añade Eichhorn. Con su longitud de 430, el espacio para los pasajeros sigue siendo uno de los mejores. La zona posterior ofrece el mayor espacio para las piernas (640 mm) y también el mayor para la cabeza (980 mm) de su segmento. Con 415 litros o 1.380 si se abaten los asientos posteriores, el volumen del maletero está entre los más amplios.

El espacio generoso se ve complementado por numerosas soluciones Simply Clever: el nuevo Spaceback cuenta con un doble suelo en el maletero que puede dividir el espacio en dos niveles horizontales proporcionando una doble utilidad. Además, este modelo ofrece todas las soluciones prácticas incorporadas en otros modelos de la marca, como el rascador de hielo situado en la tapa del depósito de combustible, compartimento para el chaleco reflectante bajo el asiento, la cubierta del maletero de doble cara y la papelera



Dossier de Prensa, Página 3 de 1515

en la puerta. Otros ejemplos son los soportes para los tickets, aparatos multimedia, posavasos delante y detrás y la bandeja que se puede recoger tras los asientos traseros.

El interior del vehículo también cuenta con el volante deportivo de tres radios, elegantes molduras decorativas y nuevos diseños de las tapicerías de los asientos.

Seguridad sin compromisos

El nuevo ŠKODA Spaceback ofrece el alto nivel de seguridad que se espera de un modelo de la marca. Un completo paquete de seguridad se encarga de proteger a los pasajeros en caso de accidente. Se incluyen los airbags frontales, laterales y de cabeza, los cinturones de seguridad delanteros ajustables en altura y con pretensores y reposacabezas ajustables, y los sistemas ABS y ESC se incluyen de serie. Otros elementos de seguridad, son las luces opcionales de xenón, el control de presión de los neumáticos, las luces antiniebla con iluminación de curva y el asistente de arranque en pendientes.

El nuevo Spaceback equipa la dirección asistida C-EPS. Hasta el momento, otros modelos montaban una dirección electro-hidráulica. La nueva dirección electro-mecánica depende de la velocidad del vehículo. En la C-EPS los movimientos del volante que hace el conductor están controlados por un servomotor eléctrico programado en la columna de dirección. La unidad hidráulica utilizada hasta el momento, así como la bomba del servo, los manguitos y el fluido hidráulico, ya no son necesarias. Algunas de las ventajas clave consisten en un mejor comportamiento de la dirección, menor peso y menos espacio.

Tres motores de gasolina y dos diesel

En los países europeos, el nuevo ŠKODA Spaceback, estará disponible en su lanzamiento con tres motores de gasolina y dos diesel que ofrecerán potencias de entre los 63 y los 90 kW. El 1.6 TDI de 66 kW se estrena en el Spaceback. La versión GreenLine con este motor, el consumo es de 3,8 litros a los 100 Km y las emisiones de 99 gramos de CO₂ por Km. Este propulsor también se puede combinar con la caja de cambios DSG de 7 marchas. Por otra parte, todos los motores están disponibles en las versiones Green tec (serie en el TSI 105cv).

En el caso de los motores de gasolina, los tetra-cilíndricos 1.2 TSI de 63 y 77 kW están disponibles con la transmisión manual, mientras que el 1.4 TSI de 90 kW se combina con la DSG de siete marchas.

La mayor ofensiva de modelos en la historia de la compañía



Dossier de Prensa

, Página 4 de 1515

El ŠKODA Spaceback es la última novedad de la marca en 118 años de historia. En los próximos años, está previsto revisar toda la gama de modelos y expandirse a segmentos adicionales. Cada seis meses se lanzará un nuevo modelo o uno revisado. Esta iniciativa de lanzamientos es una de las claves en la estrategia de crecimiento de la marca para 2018 cuando se espera llegar al millón y medio de ventas anuales.



Dossier de Prensa, Página 5 de 1515

Nuevo ŠKODA Spaceback: Estilo deportivo inconfundible

- › El ŠKODA Spaceback aporta diseño en el segmento de los compactos
- › El primer ŠKODA compacto muestra carácter y estilo
- › Numerosas opciones de personalización como el techo panorámico de cristal, ventana posterior alargada, nuevos colores, diferentes llantas y tres acabados
- › Alta precisión, claridad y calidad

Septiembre 2013 – El ŠKODA Spaceback en el segmento de los compactos proporciona una bocanada de aire fresco al segmento de los coches de mayor volumen. Su diseño muestra estilo individual, personalidad y expresividad. Al mismo tiempo, este nuevo modelo de la ofensiva de lanzamientos de la marca, cuenta con un gran espacio y funcionalidad.

“El Spaceback es un ŠKODA que combina todas las características de la marca: espacio, funcionalidad y diseño”, explica Frank Welsch, miembro del Consejo de Dirección de ŠKODA responsable de desarrollo técnico. “Con sus opciones de personalización, este modelo cuenta con una gran expresividad”.

Precisión, claridad y calidad combinadas con un alto grado de funcionalidad. Estas son las claves del nuevo lenguaje de diseño de ŠKODA. “Hemos desarrollado el Spaceback como un hatchback deportivo en el segmento de los compactos” explica el responsable de diseño de la marca Jozef Kaban. Desde el logo del capó a la parte trasera, todo el coche muestra unas proporciones consistentes, superficies de formas claras y líneas nítidas y precisas. Un enfoque claro en lo esencial, da al modelo un alto valor.

Modelo compacto con mucha expresividad y dinamismo

La expresividad del último modelo de la marca es particularmente evidente en las zonas laterales y trasera. Una silueta dinámicamente contorneada con pilares esbeltos, se muestra de forma alargada y deportiva. El dinamismo óptico se remarca con la larga distancia entre ejes de 2.602 mm. La línea alta fuertemente modelada crea contraste entre las superficies de luz y sombras. Este nuevo modelo mide 4.304 milímetros de largo, con un con lo que remarca su carácter dinámico.

Las ventanas laterales de dimensiones generosas se combinan con los esbeltos pilares y destacan el aspecto dinámico generando una gran luminosidad en el interior, una gran sensación de espacio y mucha visibilidad. En el lateral, las atractivas ruedas generan un fuerte punto de inflexión y los clientes pueden escoger entre diferentes opciones de llantas de aleación entre las 15 y las 17 pulgadas incluyendo el paquete especial “StylePLUS” de 17.



Dossier de Prensa, Página 6 de 1515

El aspecto posterior es también potente y dinámico. La línea del modelo define su parte posterior remarcando la horizontalidad. Las luces en forma de C, el difusor negro y los triángulos con un toque cubista a izquierda y derecha del portón trasero, subrayan la anchura del coche.

Opcionalmente se puede solicitar el techo solar más grande de cualquier ŠKODA. Mide 1.713 x 1.1155 mm y ofrece un espacio de visión de 1.210 x 780 mm extendiéndose desde el parabrisas a la ventana trasera y ofreciendo una clara visión del cielo a los ocupantes. Si es preciso, el techo solar puede cubrirse con dos persianas opuestas.

Uno de los elementos distintivos en cuanto a diseño de este modelo es la ventana trasera alargada que está disponible en combinación con el techo panorámico. La ventana se extiende diez centímetros en el portón trasero comparada con el Rapid.

Hasta el pilar B, el frontal del Spaceback impresiona por su brillantez y anchura visual. La prominente parrilla central con sus 19 tiras verticales y con marco cromado, es la pieza central. El frontal armoniosamente redondeado del capó alberga el nuevo logo de ŠKODA y se extiende suavemente hasta la parrilla. A izquierda y derecha están los faros prominentes y las luces antiniebla opcionales que caracterizan el aspecto frontal.

Los anchos faros delanteros, están también disponibles en Xenon. Se trata de unas luces especialmente ahorradoras de 2.000 lumens. Este sistema no precisa ni regulación de alcance o dispositivo lavafaros. Su ventaja reside en el bajo precio y su ligereza. Estas luces se pueden pedir como parte del paquete Xenon que incluye las luces antiniebla con función de alumbrado en curva.

El ŠKODA Spaceback se ofrece con una gran variedad de colores. Cuatro nuevos colores metalizados están disponibles para el Spaceback: Gris Metálico, Rojo Rio, Azul Race y Blanco Luna (disponible a principios de 2014).

Interior preciso con una gran variedad de opciones de personalización

Al diseñar el modelo, los diseñadores de la compañía siguieron dos pautas: claridad y precisión. La elección de materiales de alta calidad y la atención a los detalles crean un interior espacioso para los ocupantes.

El puesto de conducción está claramente estructurado y organizado. Todo está en la posición esperada. Los controles de las distintas funciones están diseñados ergonómicamente y bien localizables. Los diseñadores han trabajado especialmente en la alineación horizontal haciendo que parezca más espacioso.

Todas las versiones de este modelo están equipadas con los atractivos volantes de tres radios ajustables en altura y profundidad. En función del nivel de acabado, los clientes pueden escoger entre diferentes modelos de volante. Las diferencias están en el material



Dossier de Prensa

, Página 7 de 1515

utilizado (PUR, PUR con cromo, cuero con cromo) y las funciones (sin controles o multifunción con control de la radio y el teléfono).

Los niveles de acabado Ambition y Elegance incluyen un panel de instrumentos con molduras de nuevo diseño y cuatro opciones, Grafito metálico, Plata cepillada, Piano blanco y Piano negro. También para dichos acabados, se ofrecen diferentes tapicerías de los asientos.

Los clientes que buscan un interior especialmente deportivo deben escoger el paquete Dynamic que incluye el pequeño paquete de cuero para la palanca del cambio de marchas y el freno de mano, asientos deportivos especiales en blanco/rojo o negro/plata, pedales de acero inoxidable y molduras en Piano blanco (el Piano negro estará disponible a finales de 2013).

El paquete Interior pone su atención en elementos interiores como redes en la parte interior de los asientos delanteros, soportes multimedia y una papelera en la puerta.

El ŠKODA Spaceback está disponible en tres acabados: Active, Ambition y Elegance. Por otra parte, hay tres combinaciones de colores disponibles para el interior: Negro/Negro, Negro/Gris y Negro/Beige.

El ŠKODA Spaceback Active cuenta con la máxima seguridad de serie. Cuenta con los sistemas ABS y ESC, los airbags del conductor, acompañante, de cabeza y laterales, las fijaciones Isofix posteriores, la iluminación diurna, los cinco cinturones de seguridad de tres puntos, así como los 5 reposacabezas, cierre centralizado forman parte del equipamiento de serie. Entre el resto del equipamiento está la dirección asistida, aire acondicionado, faros antiniebla delanteros, los elevalunas eléctricos delanteros, las llantas de acero de 15".... Los clientes pueden escoger entre las llantas de aleación de 15 y 16 pulgadas.

El acabado Ambition añade al Active los cristales tintados, la pantalla multifunción, asiento del conductor ajustable en altura, un compartimento para las gafas de sol, elevalunas eléctricos delanteros y traseros, Maxidot, pack de cuero, volante multifunción con control de radio, radio swing, conexión USB, control de velocidad de crucero, pack cromo, reposabrazos central delantero, y bolsillos en el respaldo de los asientos delanteros.

Finalmente, el acabado Elegance monta llantas de aleación de 16 pulgadas y. A ello se añaden elementos como un climatronic, volante multifunción con control de radio y teléfono, bluetooth y asiento del pasajero ajustable en altura..

Los distintos acabados pueden mejorarse con numerosos elementos adicionales. Además de varios diseños de llanta, un gran número de sistemas electrónicos disponibles como el



Dossier de Prensa

, Página 8 de 1515

el sensor de aparcamiento trasero, el control de presión de neumáticos, el sistema de ayuda de arranque en pendiente, los faros de xenón, o el atractivo techo panorámico.

Los usuarios pueden escoger entre los sistemas de sonido Blues (serie en Active) o Swing (serie en Ambition y Elegance). Ambos incluyen el reproductor de CD. Entre el equipamiento opcional se encuentra el sistema de Navegación Amundsen y GPS con función DAB.



Dossier de Prensa, Página 9 de 1515

Nuevo ŠKODA Spaceback: emisiones a partir de 99 g de CO₂/km

- › El Spaceback GreenLine 1.6 TDI de 66 kW solo emite 99 g CO₂/km
- › Motores: Tres gasolina y dos diesel, cinco variantes Green tec
- › Motor de entrada : 1.6 TDI de 66 kW diesel
- › GreenFuture: Estrategia de sostenibilidad de ŠKODA

Septiembre 2013 – La estrategia corporativa de ŠKODA incluye la sostenibilidad y la protección al medio ambiente. El ŠKODA Spaceback está disponible como versión GreenLine con unas emisiones de 99 gramos de CO₂ /Km y dispones de versiones Green tec para cinco motores. El Spaceback dispone de seis potentes y económicos motores EU-5 desde los 63 a los 90 kW incluyendo el nuevo 1.6 TDI de entrada a la gama.

Los clientes pueden escoger entre tres motores de gasolina y dos diesel para este modelo. El propulsor diesel de entrada de 66 kw estará disponible a partir de noviembre en la económica versión GreenLine. Las emisiones de este modelo son de tan solo 99 gramos del CO₂/Km y el consumo de 3,8 litros a los cien.

GreenLine es el término utilizado por ŠKODA en sus modelos más económicos que cuentan también con distintivos visuales. El 1.6 TDI de 66 kW está equipado con el sistema Start-Stop y el de recuperación de la energía de la frenada. Las llantas de 15 pulgadas están equipadas con neumáticos de baja resistencia a la rodadura y las modificaciones aerodinámicas contribuyen al ahorro de combustible. La protección de la parrilla, las entradas de aire, los tapacubos y un alerón trasero opcional, han sido diseñados para mejorar el coeficiente aerodinámico del coche. El modelo se identifica por las placas GreenLine en la parrilla del radiador y el portón trasero.

Las versiones ŠKODA GreenLine forman parte de la gama de la marca desde 2008. Representan la mayor eficiencia sin que ello incida en la comodidad o el rendimiento. Gracias a la gestión específica del motor y las modificaciones técnicas y aerodinámicas, los modelos GreenLine están entre los más económicos de sus categorías. Esto incluye no solo la optimización del motor sino la modificación de algunos parámetros del vehículo.

Tres motores de gasolina desde los 85 a los 122 CV

Los propulsores de gasolina del Spaceback son TSI de inyección directa y turboalimentados.

El 1.2 TSI de 85 CV se combina con el cambio manual de cinco marchas, consume 5,1 litros a los 100 y emite 119 g de CO₂ por kilómetro, mientras que los valores del Green tec son 4,9 l/100 km y 114 g CO₂/km.



Dossier de Prensa

, Página 10 de 1515

La versión mejorada de este motor 1.2 TSI genera 105 CV. con Green tec, las referencias son 5.0 l/100 km y 116 g CO₂/km. Este motor está disponible con la caja de cambios manual de seis marchas.

El propulsor de gasolina más potente del Spaceback es el 1.4 TSI de 122 CV que se combina con el cambio DSG de siete marchas. El consumo combinado es de 5,8 l/100 Km y las emisiones de CO₂ alcanzan los 134 g/Km, mientras que en la versión Green tec, se sitúan en 5,4 l/100 Km y 125 g CO₂/km.

... y dos motores diesel de los 90 a los 105 CV

Los usuarios del Spaceback que prefieren los diesel, pueden escoger entre dos versiones de inyección directa common-rail. El motor 1.6 TDI CR de 90cv puede complementarse con el cambio manual de cinco marchas o el DSG de siete. Las emisiones de CO₂ son de 114 g/Km y el consumo de 4,4 l/100 Km y en el caso de la versión Green tec, se sitúan en 3,9 l/100 Km y 104 g CO₂/km. Combinado con el cambio DSG de siete marchas consume 4,3 litros a los 100 y emite 104 gramos de CO₂ por Km. en este caso no está disponible la versión Green tec.

El más potente es el 1.6 TDI que genera 105 CV combinado con el cambio manual de cinco marchas emitiendo 114 gramos de CO₂ por Km y consumiendo 4,4 litros a los 100. La versión Green tec emite 104 g de CO₂/Km y consume 3,9 litros.

Cinco paquetes Green tec disponibles

A todo ello se añade que ŠKODA ofrece los económicos y ecológicos paquete Green tec para cinco motores. Estos paquetes están disponibles para casi la totalidad de vehículos de todas las gamas. Para el Spaceback se pueden aplicar a las motorizaciones TSI de 1.2 y 1.4 con 63, 77 y 90 kW de potencia y a las dos diesel. El sistema ha sido diseñado para reducir el consumo y las emisiones de CO₂. Gracias a la tecnología Green tec, estos modelos reducen emisiones y consumo en un once por ciento. Concretamente, las cinco versiones Green tec han reducido el consumo para situarlo entre los 3,9 y los 5,4 litros a los 100 Km y las emisiones las han dejado situadas entre los 104 y los 125 gramos de CO₂/Km. El paquete Green tec incluye sistemas como el Start-Stop, el de recuperación de energía de la frenada y los neumáticos de baja resistencia a la rodadura.

GreenFuture: Estrategia exhaustiva de ŠKODA para la sostenibilidad

Ya sea a través de Green tec o GreenLine, las mejoras substanciales en consumo y emisiones, forma parte de la estrategia de sostenibilidad de ŠKODA. Para aumentar los esfuerzos en pos de la sostenibilidad, la marca ha creado la estrategia GreenFuture que tiene como objetivo reducir aún más el consumo y las emisiones. GreenFuture es una parte integral de la estrategia de crecimiento de ŠKODA y de la estrategia medioambiental del Grupo Volkswagen.



Dossier de Prensa

, Página 11 de 1515

Por otra parte, GreenProduct representa el compromiso de ŠKODA para reducir el promedio de emisiones de CO₂ en todos los modelos. Actualmente, la compañía ofrece 81 vehículos con emisiones por debajo de los 120 gramos de CO₂/Km, incluyendo once por debajo de los 100. Esta estrategia también abarca los procesos productivos. ŠKODA pretende hacer su producción un 25% más ecológica para el 2018. GreenFactory analiza principalmente parámetros como el consumo de agua y energía o los desechos producidos por vehículo fabricado. El tercer pilar de la estrategia de sostenibilidad de la marca es GreenRetail que se centra en la protección medioambiental en concesionarios y centros logísticos



Dossier de Prensa, Página 12 de 1515

Nuevo ŠKODA Spaceback: espacioso y práctico

- › **Máximo espacio interior con dimensiones externas compactas**
- › **Valores destacados de espacio para los pasajeros traseros**
- › **El ŠKODA Spaceback ofrece muchas soluciones "Simply Clever"**

Septiembre 2013 – El nuevo ŠKODA Spaceback impresiona en cuanto a espacio y practicidad diaria con muchas soluciones "Simply Clever". La nueva oferta de la marca combina todas las cualidades positivas y prácticas y la forma hatchback en un coche compacto. Esto implica una excelente utilización del espacio con dimensiones exteriores compactas, una nueva referencia en cuanto a espacio para los pasajeros traseros y el volumen del maletero. Los clientes obtienen mucho respecto al precio: un vehículo deportivo elegante, dinámico, práctico, y con los típicos valores ŠKODA.

"El nuevo ŠKODA Spaceback es la nueva referencia de la clase de los compactos hatchback" explica Frank Welsch, miembro del Consejo de Administración de ŠKODA para el desarrollo técnico. "Nuestros desarrolladores y diseñadores ha logrado soluciones inteligentes para los vehículos que hacen las vidas de nuestros clientes más fáciles con coches lo más sencillos posible. Han creado un coche extremadamente espacioso e inteligente que se ve bien en cualquier situación", explica Welsch.

Máxima utilización del espacio en una carrocería compacta

El ŠKODA Spaceback impresiona con mucho espacio para toda la familia. Con sus compactas dimensiones exteriores de solo 4,30 metros de longitud, 1,71 de ancho y 1,46 de alto, el espacio interior pensado para hasta cinco pasajeros es muy espacioso. La óptima utilización del interior se hace posible entre otras cosas por la distancia entre ejes de 2,60 m. Los pasajeros de detrás disfrutan del mejor espacio para las rodillas (64 mm) y altura (980 mm) en su categoría.

El maletero del nuevo Spaceback también es muy espacioso con una capacidad de 415 litros. Cargarlo es muy fácil teniendo en cuenta la altura de la obertura (841 mm) y lo baja que está (677 mm). Con los asientos posteriores abatidos el volumen máximo se incrementa hasta los 1.380 litros. Los cinturones de seguridad traseros se pueden fijar en un espacio para que no estén sueltos con los asientos abatidos – otra característica "Simply Clever". Bajando el reposabrazos de los asientos posteriores hace que se puedan transportar objetos más largos.

"ŠKODA – Simply Clever" – esta afirmación es una realidad en cada uno de los vehículos de la marca y también se cumple en el Spaceback. Uno de los ejemplo es el doble suelo del maletero, opcional que permite dividirlo en dos niveles horizontales. Para fijarlo en la posición más alta, el suelo se desliza entre dos soportes laterales para proporcionar un doble uso del maletero. También se puede fijar de forma inclinada y en la posición



Dossier de Prensa

, Página 13 de 1515

superior para cargar y descargar más fácilmente. Una idea sencilla con un efecto máximo: para utilizar la zona de carga sin dividirla solo hay que situar el suelo en su posición más baja. Si es necesario, la bandeja posterior se puede ubicar verticalmente tras los asientos.

Por otra parte, el ŠKODA Spaceback ofrece todo tipo de soluciones. Hay un cajón para el chaleco de emergencia bajo el asiento del conductor. La papelera en la puerta lateral asegura el orden y la limpieza en el interior. El rascador de hielo en la tapa del depósito del combustible también está de serie en este modelo que está fijado en la tapa del depósito de combustible que se cierra automáticamente con el sistema de cierre centralizado del coche. El Spaceback también cuenta con una cubierta de doble carga para el maletero; una es la de moqueta para uso normal y la otra es la superficie que no absorbe el agua y la suciedad. Basta con girarla cuando se transportan objetos sucios.

Otras soluciones prácticas tienen que ver con los compartimentos de almacenamiento y las redes. La zona de carga tiene dos ganchos para bolsas, compartimentos de almacenamiento (a los lados tras el espacio de las ruedas) y luz en el maletero. También está disponible un paquete opcional con un compartimento de almacenamiento flexible y redes.

No hay un milímetro sin aprovechar en el compartimento de los pasajeros. El soporte multimedia en el centro del posavasos de la consola puede albergar el móvil, iPod u otro dispositivo pequeño. Los compartimentos de las puertas delanteras incorporan espacio para bebidas que pueden albergar botellas de hasta un litro y medio al igual que el ubicado en la parte trasera de la consola central. En las puertas traseras, el espacio puede albergar botellas de medio litro. El apoyabrazos de los asientos traseros puede utilizarse como compartimento de almacenamiento o para poner recipientes con bebidas. Los tickets de parking tienen su soporte en el pilar A del lado del conductor. Del acabado Ambition en adelante, las opciones incluyen las redes de almacenamiento en los bordes exteriores de los asientos delanteros, así como las bolsas de almacenamiento (de serie a partir del acabado Ambition) tras los respaldos.



Dossier de Prensa, Página 14 de 1515

Siempre en el lado más seguro gracias al ŠKODA Spaceback

- › El nuevo compacto ofrece un amplio paquete de seguridad activa y pasiva
- › Cinco estrellas Euro NCAP para el ŠKODA Spaceback
- › ABS, ESC y seis airbags de serie
- › Ahora el ŠKODA Spaceback incorpora luces delanteras de xenón

Septiembre 2013 – Tal como ocurre con toda la gama ŠKODA, el nuevo Spaceback ofrece seguridad sin restricciones. Al igual que el Rapid, este modelo es uno de los más seguros en su categoría.

Cuando se trata de hablar de **seguridad activa**, el ŠKODA Spaceback impresiona con sus amplias medidas de seguridad. Su **ABS** (sistema anti-bloqueo de frenado) y **ESC** (control electrónico de estabilidad) se ofrecen de serie. El ABS evita que las ruedas se bloqueen en una frenada fuerte y el ESC controla el sistema de frenos y el motor para reducir el riesgo de derrapada en situaciones extremas.

El ŠKODA Spaceback puede equiparse opcionalmente con **luces delanteras de xenón** (25 vatios), que son unas bombillas especiales de baja energía con un flujo luminoso de 2.000 lúmenes. Debido al diseño de baja energía, no es necesario el nivelado automático de los faros y el sistema de limpieza, por lo que se ahorra peso y dinero respecto a las luces con un mayor flujo luminoso.

Algunos sistemas que aumentan la seguridad son opcionales, como las **luces antiniebla (son serie desde Active)**, con **alumbrado de curva**, que giran cuando lo hace el volante, concretamente la del lado hacia el que éste ha girado.

El **control de la presión de los neumáticos** avisa al conductor acústica y visualmente si baja la presión de las ruedas.

Por su parte, el **control de tracción en pendiente** (HHC) permite que el coche se ponga en marcha en una pendiente sin ir hacia atrás. Con esta función activada, el conductor no necesita utilizar el freno de mano, ya que se activará automáticamente durante unos dos segundos en una pendiente de más del 5% de inclinación. Ambos sistemas (el de presión de neumáticos y el de detención en pendiente) forman parte del paquete opcional de seguridad "ESC Plus"

La **manejabilidad** de este modelo es crucial para la seguridad activa. Además de la gran distancia entre ejes y la rigidez de la carrocería, el chasis ligero es la base del excelente rendimiento del coche en este aspecto. El eje delantero incorpora barras McPherson con estabilizador de torsión, y detrás las ruedas están sujetas al eje multibrazo.



Dossier de Prensa, Página 15 de 1515

El nuevo Spaceback está equipado con el llamado **C-EPS (columna de dirección de accionamiento eléctrico)**, en la que un servomotor controlado eléctricamente ayuda al conductor a girar. El sistema solo se activa cuando el piloto necesita ayuda. Una de las ventajas respecto a la dirección hidráulica es la reducción de consumo.

Alta seguridad pasiva

En caso de colisión, los pasajeros del ŠKODA Spaceback están protegidos por varios sistemas que trabajan conjuntamente para reducir el riesgo de lesiones. En total, monta **seis airbags**. Dos de cabeza cubren la zona de la ventana lateral, desplegándose desde el interior del revestimiento del techo frente a la ventana. Dos airbags laterales protegen la pelvis y el tórax del conductor y el acompañante. Los airbags de conductor y acompañante protegen a los ocupantes en una colisión frontal y el del pasajero puede desactivarse cuando hay un bebé en su asiento infantil ubicado al revés.

Si ocurre un accidente, todos los pasajeros están protegidos por los **cinturones de seguridad de tres puntos**. Los delanteros son ajustables en altura y tienen tensores que los tensarán en milisegundos. Los limitadores de fuerza de los cinturones reducen la presión sobre el pecho. Un avisador sonoro avisa si conductor o acompañante no se han puesto el cinturón. Para la **seguridad de los más pequeños**, las sillas Isofix pueden fijarse en los anclajes de los asientos posteriores y en las correas de sujeción superiores, que fijarán los asientos de los bebés de forma segura.