



## Dossier de Prensa, Página 1 de 29

# Nuevo ŠKODA Fabia Combi: simplemente fabuloso

- › El nuevo ŠKODA Fabia Combi impulsa la campaña de modelos de ŠKODA hacia el año 2015
- › El Combi más exitoso de su segmento: marca referencias en términos de funcionalidad, tecnología y diseño
- › El mejor de su clase: el maletero tiene ahora una capacidad de 530 litros; el interior es más largo y ancho
- › Emocionalmente rico: diseño moderno, interior personalizable
- › Conectado: nuevo ŠKODA Fabia Combi con MirrorLink™, funcionalidades Apple CarPlay y Android
- › Tecnología SmartGate con la apps de ŠKODA
- › 'Simply Clever': hasta 17 soluciones prácticas, 10 de las cuales son nuevas
- › Máximo nivel de seguridad y confort gracias a los modernos sistemas de asistencia MQB
- › Medio ambiente: hasta un 17% más eficiente; bajas emisiones de CO<sub>2</sub> de sólo 82 g/km
- › Superventas: líder de mercado en su segmento con más de 1,1 millones de ŠKODA Fabia Combi vendidos en todo el mundo desde 2000
- › Lanzamiento al mercado a partir de mediados de enero de 2015

Mladá Boleslav/Niza, enero 2015 – Con el nuevo ŠKODA Fabia Combi, el fabricante checo es el primero en dejar su huella en el nuevo año automovilístico 2015. Pocas semanas después del estreno de Fabia hatchback, la marca ya pone en marcha la actual campaña de modelos. En su tercera generación, el Fabia Combi vuelve a marcar referencias en términos de espacio. El nuevo diseño está basado en un lenguaje impactante y emocionalmente rico, junto con la última tecnología MQB del Grupo Volkswagen. Esto incluye sistemas de seguridad, confort e infoentretenimiento de última generación, que suelen ser habituales en vehículos de segmentos superiores o los motores EU6 completamente nuevos. También destaca la tecnología MirrorLink™ (tan pronto como esté disponible por los fabricantes, también via Apple Car Play y Android Auto) y el sistema SmartGate para comunicar el vehículo con un smartphone. El nuevo ŠKODA Fabia Combi estará disponible en Europa a mediados de enero de 2015.

"El nuevo ŠKODA Fabia Combi es la combinación perfecta de espacio, funcionalidad, tecnología y diseño emocionalmente rico", explica el Presidente del Consejo de Dirección de ŠKODA, Winfried Vahland. "Un vehículo moderno y fresco que representa los mejores valores de marca. Dispone del espacio interior más grande en el segmento de los vehículos pequeños familiares y cumple de forma sobrada los crecientes requisitos de conectividad e individualización", añade Vahland.

El nuevo ŠKODA Fabia Combi llegará a los primeros mercados europeos a mediados de enero de 2015. Con esta nueva edición, el fabricante checo quiere fortalecer el éxito de su popular vehículo multifunción. Desde el año 2000, el vehículo pequeño ha sido una



## Dossier de Prensa

, Página 2 de 29

parte integral de la gama de modelos de ŠKODA. Hasta la fecha (31 de diciembre de 2014), ŠKODA ha entregado más de 1,1 unidades del ŠKODA Fabia Combi a clientes, lo que convierte al Fabia Combi en el modelo más vendido de su clase.

Desde su presentación, el ŠKODA Fabia Combi ha encarnado todas las buenas cualidades de ŠKODA: mucho espacio en unas dimensiones exteriores compactas, muchas soluciones prácticas, bajo consumo de combustible, tecnología perfeccionada y excelente relación calidad-precio. Esta combinación lo ha convertido en un superventas en su segmento.

### **Espacio excelente: el mayor maletero en su segmento**

Pese a ser compacto en su exterior, el nuevo ŠKODA Fabia Combi marca nuevas referencias en **espacio interior**. Ofrece **espacio de sobra** para hasta cinco ocupantes y su equipaje. El habitáculo ha ganado espacio a lo ancho (21 mm más) y también a lo largo (8 mm más).

La capacidad del maletero de 530 litros (1.395 litros con los asientos traseros abatidos) es **la más grande de su segmento**. El volumen básico se ha incrementado en 25 litros en comparación con su predecesor.

El Fabia Combi es más flexible que nunca. Los asientos traseros se pueden abatir en dos fases: primero se pliega el asiento y luego el respaldo. Esto aumenta la flexibilidad del interior y permite que en el vehículo quepan objetos de hasta 1,55 metros de largo. El área de carga tiene una anchura de 960 mm, 2 mm más que en el anterior modelo. El borde de carga está a solo 611 mm de altura, 26 mm más bajo que en su antecesor, lo que facilita el proceso de carga del vehículo. El portón trasero se abre hasta los 1.900 mm de altura y su anchura es de 1.028 mm.

### **Emoción: diseño fresco y deportivo**

El nuevo diseño rico en emoción del ŠKODA Fabia Combi es el complemento perfecto de su extraordinaria funcionalidad. Al igual que la versión hatchback, el nuevo Fabia Combi cautiva gracias a elementos del prototipo VisionC, proporciones deportivas y un lenguaje de diseño moderno y fresco. En resumen: dinamismo puro.

Las líneas precisas y los bordes afilados son una prueba de la alta calidad de la fabricación y la mano de obra cuidadosa. Además, el vehículo presenta una interacción distintiva entre luz y sombra, y usa formas cristalinas.

El nuevo ŠKODA Fabia Combi es 10 mm más largo, 90 mm más ancho y 31 mm más bajo que su predecesor. El **frontal** es idéntico al del nuevo Fabia y luce más seguro e imponente gracias a la anchura añadida y el fuerte énfasis en las líneas horizontales. Algunos elementos distintivos son los faros anchos de gran nitidez, las superficies cristalinas, la característica parrilla delantera y el logo de la marca en la 'nariz' del capó. Los diseñadores han destacado la unidad gráfica de la parrilla y las luces, marcando con precisión líneas y bordes, al igual que en las dos líneas que recorren el capó de fuera a dentro.



## Dossier de Prensa, Página 3 de 29

Los **laterales**. La elegante silueta del vehículo parece hecha de una sola pieza, y la apariencia entera del lateral es extremadamente dinámica. Este efecto está creado por la marcada línea tornado y la línea de ala que resaltan el **lateral** del coche, así como por los pilares estrechos, el contraste entre luz y sombras, la línea del techo suavemente inclinada hacia atrás y una completa gama de llantas.

La **parte trasera** del Fabia Combi es limpia, clara e inconfundible, con un marcado énfasis en las líneas horizontales. Las luces traseras en la típica forma en C de ŠKODA están ahora enmarcadas en oscuro para incrementar el contraste y presentan los detalles complejos según el estilo de la tradición checa del cristal.

El nuevo ŠKODA Fabia Combi tiene un amplio margen para la configuración personalizada. El interior impresiona por sus materiales de alta calidad, la mano de obra precisa, el énfasis horizontal y una gran gama de colores y combinaciones de los mismos.

### **La conectividad en su máxima expresión con MirrorLink™, Car Play y Android Auti, así como SmartGate**

El nuevo ŠKODA Fabia Combi tiene sistemas de infoentretenimiento completamente nuevos. La tecnología se basa en la Plataforma Modular de Infoentretenimiento de Volkswagen (MIB), lo que permite una completa variedad de usos que son pioneros en el segmento de los vehículos pequeños. Por primera vez, está disponible una pantalla táctil que se opera deslizando los dedos, y los clientes pueden escoger entre cuatro sistemas de radio, incluyendo la radio Amundsen con sistema de navegación.

Gracias a la tecnología MirrorLink™, el nuevo ŠKODA Fabia Combi se puede conectar fácilmente a un smartphone, lo que permite al conductor ejecutar y visualizar algunas aplicaciones (apps) en la pantalla del sistema de infoentretenimiento Bolero y Amundsen. Tan pronto como estén disponibles nuevas interfaces, los dispositivos Apple (via Apple CarPlay) y los Android (Via Android Auto) estarán también disponibles para conectarse.

El nuevo ŠKODA Fabia también presenta la función SmartGate, que permite visualizar, almacenar y usar cierta información del vehículo en algunas aplicaciones. La nueva Drive App de ŠKODA, por ejemplo, puede mostrar a los conductores el nivel de eficiencia de su estilo de conducción a lo largo de un recorrido. La MFA Pro App permite a los usuarios visualizar funciones del ordenador de a bordo y el contenido de la pantalla multifunción (MFA) en sus smartphones. Otras apps completan la gama.

### **Nueva referencia en términos de eficiencia y emisiones: desde 82 g/km de CO<sub>2</sub>**

El nuevo Fabia Combi es ahora más ecológico que nunca gracias a un consumo que se ha reducido en hasta un 17% en comparación con la segunda generación del modelo. El consumo se ha reducido hasta un mínimo de 3,1 litros a los 100 km y unas emisiones de CO<sub>2</sub> de solo 82 g/km en el Fabia Combi GreenLine, que estará disponible durante la segunda mitad de 2015.



## Dossier de Prensa

, Página 4 de 29

Estas significativas mejoras son el resultado de una generación completamente nueva de motores de gasolina y diesel, la radical reducción del peso hasta los 1.004 kg y las mejoras aerodinámicas

Estos excelentes resultados son gracias a la innovadora tecnología MQB de Volkswagen. El ŠKODA Fabia Combi permite elegir entre tres motores de gasolina y tres diesel, todos ellos dentro de la **normativa de emisiones EU6** y con sistema Start-Stop y recuperación de la energía de la frenada. La potencia de los motores de gasolina va de los 75 a los 110 CV (de 55 kW hasta 81 kW), y en los diesel de tres cilindros de los 75 a los 105 CV (de 55 kW a 77 kW). Las transmisiones son modernas cajas de cambio manuales y DSG automáticas.

Se ha dedicado una especial atención a desarrollar un nuevo **chasis comfortable**. La interacción finamente ajustada entre la nueva dirección electromecánica, los nuevos motores y su rediseñado emplazamiento han permitido a los diseñadores mejorar notablemente la configuración del chasis. El confort y la estabilidad en la conducción alcanzan un nuevo nivel de calidad.

El modelo se beneficia de una anchura frontal 30 mm mayor (31 mm mayor detrás) y de una distancia entre ejes 5 mm más larga. El diseño del nuevo Fabia Combi procede de un concepto modular, basado sobre todo en la tecnología MQB de Volkswagen, que incluye nuevos motores, dirección electromecánica, una gran parte de los componentes eléctricos (como las unidades de control), el cuadro de instrumentos y los sistemas de infoentretenimiento y asistencia.

Pese a haber añadido tecnología y comodidad, el peso del nuevo ŠKODA Fabia Combi se ha reducido significativamente en comparación con la segunda generación, ya que es **hasta 61 kg más ligero** (en función de la configuración). La versión como motor 1.0 MPI tricilíndrico tiene un peso en vacío de 1.004 kg.

### **Tecnología MQB para seguridad activa y pasiva: sistemas de coches de gamas superiores**

El nuevo Fabia Combi impresiona con su alto nivel de seguridad. Gracias a la tecnología MQB del Grupo Volkswagen, el modelo incorpora sistemas propios de coches de mayor categoría. El **Front Assistant** opcional con la **Función de Freno de Emergencia** integrada, que detiene totalmente el vehículo de forma automática, reduce el riesgo de colisiones por alcance. El **Sistema de Frenada Multicolisión** desacelerará automáticamente el coche tras un accidente para prevenir una colisión posterior.

El **Driver Activity Assistant** detectará la fatiga del conductor y el nuevo **Speedlimiter** puede evitar que el coche supere la velocidad preestablecida. El **Hill Hold Control** ayuda al conductor a arrancar en subida. Además, el nuevo Fabia cuenta con el **control electrónico de la presión de los neumáticos** de serie en los países de la Unión Europea.

El nuevo ŠKODA Fabia Combi tiene la mejorada función de bloqueo del diferencial electrónico **XDS+** de serie para maximizar la tracción, especialmente en curva.



## Dossier de Prensa, Página 5 de 29

Los elementos de seguridad pasiva incluyen **seis airbags**, que vienen de serie en los países de la Unión Europea y que interactúan con los cinturones de seguridad de tres puntos.

### Innovadores sistemas de confort

La tercera generación del ŠKODA Fabia Combi ofrece un nuevo nivel de confort. El **KESY** (Sistema de apertura, arranque y cierre sin llave) se estrena en el modelo. Los **sensores de estacionamiento delantero y trasero** también son nuevos en este Fabia, ya que antes esta tecnología solo se aplicaba a la parte trasera del modelo.

El **Sensor de Lluvia y Luz** asegura una visibilidad óptima con sensores integrados en cualquier situación. El sensor de lluvia controla automáticamente la frecuencia de los limpiaparabrisas mientras el **sensor de luz** enciende o apaga las luces de cruce en función de las condiciones.

La **C-EPS (columna de dirección asistida eléctrica)** se estrena en el Fabia Combi y ahorra peso y combustible, además de sustituir a la dirección electrohidráulica utilizada anteriormente.

Además, por primera vez los clientes pueden equipar el Fabia Combi con el gran **techo panorámico de cristal**, que añade más sensación de 'bienestar' a bordo.

La **nueva generación de aire acondicionado** con una unidad de control basada en la MQB ofrece también un óptimo confort. Tanto el aire acondicionado manual como el control climático totalmente automático Climatronic están disponibles. En comparación con la tecnología usada en anteriores versiones del Fabia, este nuevo sistema Climatronic es considerablemente más eficiente.

### Hasta 17 soluciones 'Simply Clever'

El nuevo ŠKODA Fabia Combi no solo tiene espacio de sobras, sino que también es más práctico e inteligente que nunca. Hasta **17 soluciones 'Simply Clever'** facilitan la vida en el Fabia Combi, y diez de ellas son nuevas en este modelo.

Opcionalmente, el nuevo ŠKODA Fabia Combi está disponible con un **falso suelo ajustable para el maletero**. La **Tecnología MirrorLink™** permite que las aplicaciones de los smartphones, incluida la navegación, aparezcan en la pantalla del sistema de infoentretenimiento. Con la función **SmartGate** y el uso de aplicaciones especialmente diseñadas (apps), ciertos datos del vehículo se pueden visualizar, guardar y consultar desde el smartphone del usuario.

El nuevo Fabia Combi cuenta ahora de serie con un **rascador de hielo** en la tapa del depósito de combustible y también presenta un **soporte para dispositivos multimedia** en el posavasos de la consola central. El **chaleco de seguridad** tiene un cómodo



## Dossier de Prensa

, Página 6 de 29

**compartimento de almacenamiento específico para él** en la puerta del conductor. Una **papelera** está disponible en la puerta lateral. Las **redes de almacenamiento en los bordes interiores de los asientos delanteros** pueden acoger diversos artículos pequeños.

El nuevo modelo ofrece más **espacio para botellas**. Ambas puertas traseras pueden almacenar una **botella de 0,5 litros**, mientras que **una botella de 1 litro** cabe en la **guantera**.

Este nuevo modelo también ofrece otras soluciones 'Simply Clever' que han demostrado su valía en la segunda generación del coche, como la **cubierta retráctil extraíble para el maletero**, que incluye una cómoda función de pulsador. Dos **ganchos para bolsas** están disponibles en el maletero. En el Fabia Combi, **el sistema opcional de sujeción de redes** consta de dos redes de almacenamiento (dos verticales y una horizontal) para mantener el espacio del maletero ordenado. Además, se ofrece un **compartimento de almacenamiento flexible** opcional para el maletero. El **soporte para tiquets de parking** de serie en la parte interior del pilar A izquierdo permite al conductor deslizar el tiquet para una fácil visualización. Otra solución 'Simply Clever' es la **función de alumbrado de curva** de las luces antiniebla.



## Dossier de Prensa, Página 7 de 29

### Tallado con precisión

- › **Fascinante: ŠKODA Fabia Combi con un nuevo diseño expresivo**
- › **Proporciones equilibradas: el ŠKODA Fabia Combi es ahora más bajo y ancho**
- › **Carácter: bordes claros, interacción distintiva entre luz y sombra y formas cristalinas**
- › **Innovador: nuevo interior con una atractiva combinación de colores**
- › **Gama de llantas revisada con ocho diseños distintos de 14 a 17 pulgadas**

**Mladá Boleslav/Niza, enero de 2015 – El nuevo ŠKODA Fabia Combi es maravillosamente espacioso. Su nuevo aspecto es más deportivo, impactante y emocionalmente rico. Las proporciones equilibradas, las formas cristalinas y las líneas nítidas caracterizan a esta nueva generación del modelo. El Fabia Combi es un vehículo familiar dinámico, joven y con mucho carácter, que resulta tan funcional como apasionado. Además, es moderno y presenta multitud de opciones de personalización.**

“El diseño del nuevo Fabia Combi demuestra la evolución del lenguaje de diseño de ŠKODA”, explica Frank Welsch, responsable de Desarrollo del Consejo de Dirección de la marca. “Con elementos de diseño del prototipo VisionC, además de sus proporciones deportivas y formas dinámicas, el ŠKODA Fabia tiene un aspecto moderno y fresco. El Fabia Combi nunca había sido tan emocional”, explica Welsch.

La linealidad y precisión combinadas con los bordes afilados, las superficies cóncavas y convexas, las formas cristalinas, los elementos tridimensionales y la interacción de luz y sombra hacen del nuevo Fabia un coche con carácter. Las nuevas proporciones suaves proporcionan al modelo un gran apariencia: el coche es 90 mm más ancho, 31 mm más bajo y 10 mm más largo. Además, incorpora un nuevo concepto interior con atractivas combinaciones de colores y muchas opciones de personalización.

#### **Frontal distintivo**

Visto desde delante, el Fabia Combi luce más imponente que nunca. Su **frontal** es idéntico al del modelo hatchback del Fabia y expresa los elementos fundamentales del nuevo lenguaje de diseño de ŠKODA: una forma claramente geométrica de la parrilla, el logo de la marca en el capó y el diseño cristalino de las luces. El logo plateado, montado en una posición avanzada en el capó, es el punto de partida para un diseño que enfatiza la horizontalidad.

El ŠKODA Fabia Combi refina estos elementos y les confiere una nueva ventaja. El resultado es un coche que va a llamar la atención por su presencia y sofisticación. La parrilla y las luces delanteras se funden en una única unidad óptica de forma mucho más clara que antes. La parrilla, con sus barras verticales distintivas, se diferencia ahora de forma más elegante con el marco cromado.

Los amplios y distintivos faros delanteros que abrazan la parrilla tienen bordes negros, fortaleciendo la integración de ambos elementos y creando un contraste interesante en



## Dossier de Prensa, Página 8 de 29

las zonas más claras de la parte delantera. Estas superficies han sido separadas intencionadamente con líneas claras y sus bordes están claramente acentuados influyendo en la interacción de luz y sombra en el aspecto frontal del coche.

Dos líneas con gran carácter marcan los bordes del capó, cuyas depuradas líneas exteriores fluyen ligeramente de los pilares A hasta la transición entre faros y parrilla. Esta trayectoria vuelve a enfatizar la posición central del logo y al mismo tiempo destaca la imagen de anchura que transmite el Fabia Combi. La primera vez en que ŠKODA mostró esta característica de diseño fue en el prototipo VisionC.

Los anchos faros de corte limpio cuentan con contornos distintivos y formas afiladas. Con sus acabados cristalinos, los diseñadores han querido homenajear nuevamente la tradición checa en fabricación de cristal, enfatizando así los orígenes del coche. Por primera vez, los clientes pueden optar por luces diurnas tipo LED integradas en los faros delanteros.

La anchura también destaca en la zona inferior del frontal, donde la toma de aire está formada por líneas horizontales. Las luces antiniebla se ofrecen como opción y el parachoques delantero es del color de la carrocería.

### Vista lateral dinámica

La imagen lateral del ŠKODA Fabia Combi transmite puro dinamismo. La reducción de 31 cm de altura realza su **espectacular silueta** al igual que lo hace el techo, que se inclina ligeramente en la parte posterior, la precisión de todas las líneas, los esbeltos pilares y una atractiva gama de nuevas llantas.

El nuevo ŠKODA Fabia Combi mide 4.257 mm de largo (anteriormente 4.247 mm), ofreciendo todavía más funcionalidad. El voladizo delantero es de 847 mm en, 13 mm menos que el de su predecesor, mientras que el trasero ha aumentado 18 mm (de 922 a 940 mm).

La alta y afilada **línea tornado** del coche se extiende a lo largo del mismo y crea un rico contraste interactivo entre luz y sombra en el lateral. Con la **línea de ala**, que se ejecuta en una ligera onda justo por debajo de la línea tornado, los diseñadores han creado un dinamismo adicional en el flujo lateral. Empezando en las luces delanteras, la línea acentúa las alas, añade contraste y realza el contorno de las secciones laterales.

La **superficie de luz directa**, que se inicia en el parachoques delantero, añade color a la parte baja del coche.

El claro **contorno de las ventanas** está definido por líneas rectas y forma una sola unidad. Los pilares B son de color negro brillante. El contorno de tres ventanas del ŠKODA Fabia Combi termina de forma marcada en el pilar D.

El techo del Fabia Combi se inclina suavemente hacia atrás, mientras que la ventana posterior lo hace de forma algo más acusada que antes. Ambos detalles remarcan el aspecto dinámico del coche. Los pasos de rueda tienen contornos acentuados y las aletas





## Dossier de Prensa

, Página 9 de 29

están más enfatizadas. Las puertas han sido rediseñadas desde un punto de vista deportivo y cuentan con los tiradores en forma de soporte.

La nueva **gama de llantas** también define el aspecto distintivo del nuevo Fabia Combi. En ella, se incluyen ocho diseños que ofrecen características de gran precisión y contraste. Los clientes pueden escoger entre cuatro tamaños, de 14 a 17 pulgadas, en acero o aluminio.

Los diseñadores y desarrolladores han logrado un resultado impresionante casando su aspecto dinámico del nuevo Fabia Combi con la típica espaciosidad y funcionalidad interior de ŠKODA: la capacidad del maletero se ha incrementado en 25 litros y alcanza los 530. La longitud interior ha aumentado ligeramente (8 mm más), al igual que la anchura (21 mm más delante y 2 mm más detrás).

### Una zaga con gran carácter

Incluso desde atrás, el vehículo transmite una nueva fuerza y seguridad. Las superficies bajo el borde del portón trasero tienen una forma distintiva sesgada, y ponen de manifiesto **el contraste entre luz y sombras**. Además, añaden una visión de anchura cuyo efecto se plasma en el relieve por la limpia disposición de los elementos individuales y la disposición clara y horizontal de la parte posterior.

Las **luces traseras** son particularmente impresionantes. Los diseñadores se han inspirado una vez más en la tradición checa en el mundo del cristal. La forma en C envuelve los intermitentes y las luces de marcha atrás, que destacan con su acabado cristalino. La forma en C se acentúa por una franja en negro.

La disposición de los nombres de la marca (izquierda), el logo (centro) y el modelo (derecha) en el portón trasero está equilibrada. El nuevo ŠKODA Fabia Combi incorpora una característica de estilo habitual de la marca, ya que dos triángulos trazados de forma limpia conectan las luces y el portón. Para mejorar su practicidad, el umbral de carga inferior es de solo 611 mm (26 mm más bajo que en su predecesor).

Hay 15 **colores de carrocería** disponibles para el nuevo ŠKODA Fabia Combi, incluyendo los metalizados Rojo Río, Azul Race, Negro Mágico, Gris Metalizado, Azul Denim, Plata Brillante, Beige Capuccino, Blanco Luna, Verde Rally y Marrón Topaz. También están disponibles los colores especiales (no metalizados) Blanco Laser, Amarillo Sprint y Rojo Fuego. Los colores no metalizados estándar son el Azul Pacífico y el Blanco Candy.

Siguiendo el estilo de ŠKODA, el Fabia Combi está disponible con tres niveles de acabado: Active, Ambition y Style. Ofrecen una variedad de ruedas, colores interiores, llantas y niveles individuales de comodidad, funcionalidad e infoentretenimiento. La variante especialmente ecológica GreenLine estará disponible a lo largo de 2015.



# Dossier de Prensa

, Página 10 de 29

## **Concepto interior completamente nuevo: un nuevo nivel de diversidad**

El interior completamente revisado del ŠKODA Fabia Combi brilla con materiales de máxima calidad, precisión, mano de obra superior y una amplia gama de colores y combinaciones de los mismos. Comparado con su predecesor, el nuevo modelo ofrece un diseño completamente nuevo. Una serie de opciones en color y equipamiento ofrece a los clientes más opciones que nunca a la hora de personalizar el interior del coche para adaptarlo a sus preferencias.

Al mismo tiempo, se ha mejorado en varios aspectos la ya impresionante espaciosidad de la segunda generación del Fabia Combi.

El interior está ordenado y cuenta con gran precisión y atención por los detalles. Todos los controles están en el lugar correcto para utilizarlos de forma intuitiva. Los diseñadores de interiores han puesto énfasis en las líneas horizontales, haciendo que el interior de este coche aparezca extremadamente espacioso y muy seguro de sí mismo.

El cuadro de instrumentos tiene ahora un nuevo aspecto y todos los indicadores son fáciles de leer. Todos los controles, palancas e interruptores se han rediseñado, al igual que los tiradores de las puertas.

La elegante consola central es más estrecha que antes y está visualmente separada del salpicadero, haciendo que tenga una apariencia más clara.

El sistema de infoentretenimiento está ubicado en el centro de la consola central. Los clientes tienen tres opciones: Blues, Swing y Bolero. El más alto de la gama, Bolero, incorpora la función MirrorLink™.

El cuadro de instrumentos del nuevo ŠKODA Fabia Combi tiene un aspecto más dinámico que antes, un efecto que los diseñadores logran mediante, entre otras cosas, el posicionamiento de las entradas de aire más arriba y dotando la parte más importante del tablero de contornos más distintivos. Además, ahora está dividido horizontalmente y está disponible en distintas combinaciones de colores.

El nuevo Fabia Combi llega con nuevos volantes de tres radios ajustables en altura y profundidad. En función del nivel de equipamiento, los clientes pueden escoger hasta nueve estilos de volante, de distintos materiales (PUR, PUR con cromo, cuero con cromo y con o sin moldura en Blanco Piano o Negro) y funcionalidad (con o sin controles de la pantalla multifunción y, en función de las especificaciones, controles de radio y teléfono).



## Dossier de Prensa , Página 11 de 29

### Espacioso, práctico, inteligente

- › **Nuevo ŠKODA Fabia Combi: un coche pequeño que es grande en el interior**
- › **El compañero perfecto para la vida cotidiana: fiable, práctico y ágil**
- › **El maletero más grande de su segmento: 530 litros**
- › **'Simply Clever': hasta 17 soluciones que garantizan la máxima comodidad**

**Mladá Boleslav/Niza, enero de 2015 - El nuevo ŠKODA Fabia Combi es más práctico y más inteligente que nunca. Compacto en su exterior, el nuevo modelo ofrece espacio de sobra para cinco ocupantes y su equipaje, lo que lo convierte en un vehículo familiar tan práctico como ágil. Su maletero es el más grande del segmento. Además, el nuevo Fabia Combi luce hasta diez nuevos detalles 'Simply Clever', con un impresionante total de hasta 17 características.**

"El nuevo ŠKODA Fabia Combi es el gigante espacioso e inteligente en su clase, el modelo ideal para aquellas personas que valoran un vehículo práctico y a la vez emocionalmente rico", afirma Frank Welsch, Responsable de Desarrollo Técnico y Diseño del Consejo de Dirección de ŠKODA.

#### **Mucho espacio**

El nuevo ŠKODA Fabia Combi ofrece mucho espacio para los ocupantes y su equipaje. El compartimento para pasajeros es un poco más largo y más ancho que antes, y el maletero es el más grande de su clase. Sin embargo, gracias a sus dimensiones exteriores compactas, el nuevo ŠKODA Fabia Combi sigue siendo un vehículo pequeño ágil y rápido gracias a sus dimensiones exteriores compactas.

La **longitud interior** del nuevo ŠKODA Fabia Combi se ha incrementado en 8 mm hasta un total de 1.674 mm. El espacio para moverse en el interior es también mayor, con 1.401 mm (21 mm más) en la parte delantera y 1.386 mm (2 mm más) en la trasera.

La **capacidad del maletero** del Fabia Combi es la máxima de su clase, con un total de 530 litros, 25 más que su predecesor. Con los asientos traseros abatidos, la capacidad de carga aumenta hasta 1.395 litros

Con 1.028 mm de ancho de acceso en la parte trasera, un portón trasero que se abre a 1.900 mm y un borde de carga bajo (611 mm) facilitan el procedimiento de carga. El área de carga es de 960 mm de ancho, 2 mm más que la generación anterior.

#### **Buenas ideas - 17 soluciones 'Simply Clever', diez de ellas nuevas**

Para ŠKODA, 'Simply Clever' es mucho más que una parte del lema de la marca. Los ingenieros trabajan en soluciones inteligentes desde el comienzo del desarrollo del coche, y todos los modelos de la marca poseen una serie de soluciones inteligentes que hacen la vida más fácil para los conductores y los pasajeros.



## Dossier de Prensa

, Página 12 de 29

El nuevo ŠKODA Fabia Combi hace honor a este lema. Ya sea por la asociación de un smartphone con el sistema de infoentretenimiento, el doble suelo del maletero, la red de malla para guardar objetos, los múltiples soportes y áreas de almacenamiento o el inteligente rascador de hielo situado en la tapa del depósito, la tercera generación del ŠKODA Fabia Combi es más inteligente que nunca.

Dependiendo de las preferencias y especificaciones del cliente, hasta **diez nuevas soluciones 'Simply Clever'** se pueden encontrar en el nuevo ŠKODA Fabia Combi.

La **Tecnología MirrorLink™** permite que las aplicaciones de los smartphones, incluida la navegación, aparezcan en la pantalla del sistema de infoentretenimiento. Con la función **SmartGate** y el uso de aplicaciones especialmente diseñadas (apps), ciertos datos del vehículo se pueden visualizar, guardar y consultar desde el smartphone del usuario.

Opcionalmente, el nuevo ŠKODA Fabia Combi está disponible con un **doble suelo ajustable para el maletero**. Se trata de una bandeja extraíble que divide el maletero en dos compartimentos horizontales, creando dos niveles de almacenamiento. Simplemente deslizando la bandeja por dos ranuras, esta se quedará en su posición superior. Para una carga y descarga fácil, la bandeja también se puede bloquear en un ángulo. Para usar el maletero sin partición, simplemente hay que deslizar la bandeja en su posición inferior.

El **rascador de hielo** en la tapa del depósito de combustible viene ahora de serie, por lo que ya no habrá que buscarlo en los días fríos de invierno. El rascador de hielo se encuentra en una ranura en la parte interior de la tapa, listo para su uso en cualquier momento.

Un teléfono móvil, smartphone o un iPod se pueden guardar cómodamente en el nuevo **soporte para dispositivos multimedia** del posavasos de la consola central. El **chaleco de seguridad**, ahora obligatorio en muchos países, tiene un cómodo **compartimento de almacenamiento específico para él** en la puerta del conductor.

Una **papelera** está disponible en la puerta lateral. Las **redes de almacenamiento en los bordes interiores de los asientos delanteros** pueden acoger diversos artículos pequeños.

El nuevo ŠKODA Fabia Combi ofrece **espacio hasta para siete botellas de bebidas**. Ambas puertas traseras tienen espacio para una **botella de 0,5 litros**, mientras que una **botella de 1 litro** se puede guardar en la **guantera**. Con ello, ahora el vehículo ofrece espacio para hasta siete botellas: una botella de 1,5 litros en cada una de las puertas delanteras, una de 0,5 litros en las dos puertas traseras, una de 0,5 litros y otra de 0,4 en la consola central, y una de 1 litro en la guantera.

Este nuevo modelo también ofrece otras soluciones 'Simply Clever' que han demostrado su valía en la segunda generación del coche.

El nuevo ŠKODA Fabia Combi tiene una **cubierta retráctil** extraíble para el maletero, que incluye una cómoda función de pulsador: si se presiona el borde de la cubierta



## Dossier de Prensa

, Página 13 de 29

extendida, **esta se enrollará**. Dos **ganchos para bolsas** están disponibles en el maletero, mientras que **el sistema opcional de sujeción de redes** consta de tres redes (2 verticales y 1 horizontal) de almacenamiento para mantener el espacio del maletero ordenado. Además, un **compartimiento de almacenamiento flexible** opcional para el maletero puede albergar diversos objetos en su lugar.

El **soporte para tiquets de parking** de serie en la parte interior del pilar A izquierdo permite al conductor deslizar el tiquet para una fácil visualización. Otra solución 'Simply Clever' es la **función de alumbrado de curva** de las luces antiniebla.



## Dossier de Prensa , Página 14 de 29

### Conectividad en su máxima expresión

- › El nuevo ŠKODA Fabia Combi cuenta por primera vez con MirrorLink™, Apple CarPlay y Android Auto para asociar el vehículo y el smartphone
- › SmartGate comparte los datos del vehículo en tu smartphone
- › Sistemas de infoentretenimiento completamente nuevos basados en la innovadora tecnología MIB
- › Confort: sistema de navegación Amundsen para la gama Fabia

**Mladá Boleslav/Niza, enero de 2015 – El nuevo ŠKODA Fabia Combi llega con nuevos sistemas de infoentretenimiento. Un sistema de navegación integrado también está disponible. El nuevo equipamiento está basado en la última tecnología MIB del Grupo Volkswagen. La funcionalidad del MirrorLink™, con funcionalidades Apple CarPlay y Android para emparejar los dispositivos móviles con el vehículo, está disponible por primera vez en el Fabia. La función SmartGate permite transferir datos del vehículo al smartphone gracias a las apps de ŠKODA.**

Hay disponibles cuatro nuevos sistemas de infoentretenimiento. Su innovadora tecnología está basada en la segunda generación de la MIB (Matriz Modular de Infoentretenimiento) del Grupo Volkswagen.

Cuatro sistemas de información y entretenimiento están disponibles para el nuevo ŠKODA Fabia Combi. Su innovadora tecnología se basa en la segunda generación MIB del Grupo Volkswagen, el Infotainment Matriz Modular (Modularer Infotainment-Baukasten). Lo más destacado es la opción de mostrar el contenido de los smartphones a través de MirrorLink™, Apple y Android CarPlay Auto, así como los datos del vehículo con las propias aplicaciones de ŠKODA vía SmartGate. Además, otras características de están disponibles, tales como la radio digital DAB, funcionamiento zoom y deslizado como el de los smartphones, conexión Bluetooth para teléfonos o el Sistema de sonido envolvente. En respuesta a las numerosas solicitudes de los clientes, ŠKODA ha ampliado la oferta de información y entretenimiento para la gama de modelos Fabia con el sistema integrado de navegación Amundsen

**Blues**, el modelo básico de la gama, presenta una pantalla TFT monocromo. Además de sus funciones básicas de radio como el RDS, Blues ofrece entrada USB y aux-in para conexiones a dispositivos como reproductores MP3. También está disponible una ranura para tarjeta SD. Un total de cuatro altavoces en las puertas delanteras aseguran un sonido equilibrado.

El sistema **Swing**, que incluye una pantalla táctil TFT en color de 5 pulgadas con una resolución de 400 x 240 píxeles. Este modelo tiene radio FM/AM con RDS, cuatro altavoces en los paneles de las puertas delanteras, entradas aux-in y USB, y una ranura para tarjeta SD. Tres botones en cada lado de la pantalla controlan la radio, los reproductores, el teléfono, la configuración, el sonido y los menús del vehículo; este último para configuraciones específicas del vehículo y la visualización de información adicional. Las funciones personalizables incluyen Front Assistant, control de distancia de estacionamiento, ordenador de a bordo, luces, limpiaparabrisas o control de presión de



## Dossier de Prensa

, Página 15 de 29

neumáticos (TPM). Las mejoras opcionales para el sistema incluyen Bluetooth/manos libres, radio DAB y ŠKODA Surround (ver más abajo).

El sistema de infoentretenimiento **Bolero**, con una pantalla táctil TFT en color de 6,5 pulgadas, que ofrece una impresionante resolución de 800 x 480 píxeles. El sistema incluye una radio FM/AM con RDS, visor de JPEG, Bluetooth para telefonía y visualización en pantalla de mensajes de texto SMS. Con MirrorLink™ (ver más abajo), se pueden visualizar aplicaciones de smartphone en la pantalla táctil, lo que permite al conductor conectar su smartphone al vehículo en todos los niveles.

Cuatro altavoces en la parte delantera y otros dos en la parte trasera, así como el sistema de sonido ŠKODA Surround con optimización virtual del sonido permiten un placer auditivo optimizado.

El nuevo Fabia Combi también está disponible con el sistema de navegación integrada opcional que incluye la función de control de voz. El sistema radio GPS **Amundsen** incorpora gráficos 2.5 D con una resolución de 800 x 480 píxeles. El programa MapCare se monta de serie en Europa y muestra los mapas actualizados. En los tres primeros años tras la compra, el cliente puede actualizar los mapas hasta seis veces de forma gratuita. Además de la función de navegación, el sistema Amundsen está equipado prácticamente con las mismas características, opciones y especificaciones técnicas que el sistema Bolero.

### **MirrorLink™ convierte al ŠKODA Fabia Combi en un smartphone sobre ruedas**

Con la tecnología MIB como base, el sistema Bolero y Amundsen del nuevo ŠKODA Fabia Combi ofrecen por primera vez una elegante conexión entre vehículo y smartphone. Esto es posible gracias a la tecnología **MirrorLink™**. Tan pronto como estén desarrolladas nuevas aplicaciones por parte los fabricantes, via Apple Car Play (para dispositivos iOS) y Android Auto (para dispositivos Android), estarán también disponibles.

MirrorLink™ en el sistema de infoentretenimiento Bolero permitirá a los smartphones compatibles visualizar y controlar aplicaciones a través de la pantalla. Esto añade una nueva dimensión, por ejemplo, en el uso de software de navegación o a la hora de disfrutar de música personal. La conexión es rápida y fácil: conectando un cable USB al smartphone y al sistema Bolero, y activando luego el modo MirrorLink™ en la radio es todo lo que se necesita para que las aplicaciones del teléfono certificadas (apps) para MirrorLink™ se reflejen en la pantalla del sistema de infoentretenimiento.

Ya sea para seleccionar y escuchar música en tu smartphone, recibir indicaciones detalladas o consultar tus contactos, todo ello se visualiza en la pantalla del sistema de infoentretenimiento. Por razones de seguridad, algunas funciones de las apps solo estarán disponibles cuando el vehículo está estacionado. Sin embargo, se puede acceder a los contactos y la música mientras el coche está en marcha.

Desde el lanzamiento del nuevo Fabia Combi, las apps MirrorLink™ que estarán disponibles son: Sygic (navegación), Weather Pro! (predicción del tiempo), AUPEO!



## Dossier de Prensa

, Página 16 de 29

(radio personal), Audioteka (audiolibros) y Parkopedia (información sobre plazas de estacionamiento). Más adelante, llegarán más aplicaciones.

Desde su lanzamiento, el nuevo ŠKODA Fabia con MirrorLink™ será compatible con los sistemas operativos de los smartphones que soportan la versión 1.1 de MirrorLink™.

Otra función muy útil es **SmartGate**, que permite la transferencia de cierta información del vehículo a aplicaciones específicas en el smartphone para su almacenamiento y uso móvil. La transferencia de la información es sin cables a través de tecnología WiFi.

La nueva Drive App de ŠKODA, por ejemplo, puede mostrar al conductor lo eficiente que es su estilo de conducción en cualquiera de los trayectos que ha realizado. Además, la app mostrará valores para cada trayecto como el consumo de combustible, la velocidad media y el coste del viaje, entre otras. Los usuarios también pueden revisar su trayecto en un mapa, así como publicarlo en Facebook.

El ŠKODA Drive Portal ofrece útiles estadísticas, gráficos y comparaciones con otros usuarios, basándose en la información transferida al portal. Otra función que es extremadamente útil en algunas situaciones es la nueva ŠKODA Service App.

Otras apps disponibles son:

- › G Meter: muestra la aceleración (valor G), velocidad, actividad de frenado, presión del pedal de freno, etc.
- › MFA Pro: mejora de las funciones de ordenador de a bordo y aplicaciones de la pantalla multifunción (MFA).
- › Performance: seguimiento, visualización y almacenamiento de información de viaje como velocidad, rpm, aceleración, presión del acelerador y duración de la frenada.
- › Little Driver: un juego para niños y mayores que incluye un configurador para construir tu propio ŠKODA, juegos de iniciación a la conducción y otras características. Este juego está disponible solo para tabletas.
- › SmartRacer: juego de carreras para el entretenimiento en el vehículo. La velocidad del coche en el juego se altera para que coincida con la velocidad real del Fabia Combi.

### Sistema de sonido ŠKODA Surround

Por primera vez en el ŠKODA Fabia Combi está disponible el sistema de sonido **ŠKODA Surround**, opcional en la radio Swing y de serie en la Bolero.

Este sistema aplica un Procesamiento de Sonido Digital sin tiempos de espera ni pérdidas de calidad.





## Dossier de Prensa, Página 17 de 29

Su software crea dos altavoces adicionales virtuales y una calidad de sonido todavía mejor. También simula un subwoofer virtual para las frecuencias más bajas. El resultado es un **sonido tridimensional brillante** a través de seis altavoces (cuatro delante y dos detrás).



## Dossier de Prensa, Página 18 de 29

# El ŠKODA Fabia Combi incorpora una gama de motores completamente nueva

- › **Tecnología MQB: Nuevos motores que cumplen la normativa EU6 y tienen la función Start-Stop y la recuperación de la energía de frenada de serie**
- › **Hasta un 17% más económicos**
- › **Datos impresionantes del Fabia Combi GreenLine: 3,1 l/100 km; 82 g CO<sub>2</sub>/km**
- › **Reducción de peso: el Fabia Combi 1.0 MPI pesa únicamente 1.004 kg**

**Mladá Boleslav/Niza, enero de 2015 – El nuevo ŠKODA Fabia Combi establece nuevas referencias en cuanto a consumo, emisiones y peso, a la vez que favorece el medio ambiente y también la cartera del conductor. Comparado con su predecesor, el consumo y las emisiones de CO<sub>2</sub> se han reducido hasta en un 17% respecto a su predecesor. La nueva gama de motores (tres de gasolina y tres diesel) cumple la normativa de emisiones EU6. El nuevo Fabia Combi pesa únicamente 1.004 kg, hasta 61 menos que el modelo anterior, gracias a la tecnología MQB (Plataforma Modular Transversal) con motores modernos, dirección electromecánica y nueva electrónica. En conclusión, el nuevo ŠKODA Fabia Combi es el más ecológico, económico y ligero de la historia.**

“El nuevo ŠKODA Fabia Combi es una nueva demostración del nivel de eficiencia de los coches de la marca”, explica Frank Welsch, Responsable de Desarrollo Técnico del Consejo de Dirección de ŠKODA. “En cada nuevo desarrollo, la reducción del consumo de combustible, las emisiones y el peso son la más alta prioridad. Creo que, una vez más, nuestros ingenieros han superado este reto de forma efectiva para el ŠKODA Fabia Combi gracias a la innovadora tecnología MQB. Un consumo desde solo 3,1 l/100 km, unas emisiones desde 82 g/km y una reducción de peso de hasta 61 kg son los resultados de ello. El Fabia Combi nunca había sido tan ecológico y económico como en esta nueva generación”, añade Welsch.

En Europa, el nuevo ŠKODA Fabia Combi llega con nuevos motores particularmente eficientes en cuanto al consumo. Incluyendo el GreenLine, hay tres motores de gasolina y tres diesel, todos dentro de la normativa de emisiones EU6 y con la función Start-Stop y la de recuperación de energía de la frenada de serie. Las cajas de cambio son manuales o automáticas DSG de doble embrague.

En su versión más eficiente, los motores de gasolina consumen únicamente 4,7 l/100 km. Entre los diesel, el GreenLine destaca por su gran eficiencia con un consumo de tan solo 3,1 l/100 km.

### **Tres nuevos motores de gasolina de 75 a 110 CV**

Los motores de gasolina disponibles en Europa son de la serie EA 211, de tres y cuatro cilindros, basados en la tecnología MQB. El 1.0 MPI de tres cilindros tiene inyección directa y los cuatro cilindros son los 1.2 TSI turboalimentados. Todos los motores de gasolina utilizan la tecnología de cuatro válvulas y árboles de levas accionados por



## Dossier de Prensa

, Página 19 de 29

correa. La gama de potencia empieza en los 75 CV y alcanza los 110, 5 CV más que en la segunda generación del Fabia.

El Nuevo Fabia Combi con el motor de entrada **1.0 MPI de 75 CV** consume 4,8 l/100 y emite 109 g de CO<sub>2</sub> por km. La potencia máxima de 75 CV se logra a las 6.200 rpm. El par motor máximo se mantiene en 95 Nm entre 3.000 y 4.300 rpm y la caja de cambios es la manual de cinco marchas.

El **1.2 TSI de 90 CV** completamente nuevo también utiliza una caja de cambios manual de cinco marchas y genera su potencia máxima entre las 4.400 y las 5.400 rpm. Cuenta con un consumo en ciclo combinado de 4,7 l/100 km, emite 107 gramos de CO<sub>2</sub>/km y genera un par máximo de 160 Nm entre las 1.400 y las 3.500 rpm.

El motor de gasolina más potente del nuevo ŠKODA Fabia Combi es el **1.2 TSI de 110 CV**, que entrega su máxima potencia entre las 4.600 y las 5.600 rpm. Con este modelo y su caja de cambios manual de 6 marchas, el consumo medio es de 4,8 l/100 km y las emisiones de CO<sub>2</sub> son de 110 g/km, un 6% menos que en la segunda generación. El Fabia Combi motorizado con el 1.2 TSI utiliza el paquete Green tec, y opcionalmente puede combinarse con la caja de cambios DSG automática de siete marchas. El par motor máximo es de 175 Nm entre las 1.400 y las 4.000 rpm, y la velocidad máxima llega a los 199 km/h con el cambio de marchas manual.

### Tres motores diesel tricilíndricos entre los 75 y los 105 CV

El ŠKODA Fabia Combi está equipado con tres motores de 1.4 litros con inyección directa y sistema common-rail, pertenecientes a la serie EA288. El bloque de este tricilíndrico es de aleación de aluminio, y al igual en la segunda generación de Fabia Combi, la potencia va de los 75 a los 105 CV, pero ahora se logra con el motor 1.4 en lugar del 1.6. Todos montan de serie la función Start-Stop y la recuperación de energía de la frenada.

El Fabia más eficiente estará disponible en la segunda mitad de 2015 y es el **GreenLine 1.4 TDI de 75 CV**. Gracias a la función Start-Stop, la recuperación de energía de la frenada, los neumáticos optimizados de baja resistencia a la rodadura y las mejoras aerodinámicas, el consumo del ŠKODA Fabia Combi GreenLine será de tan solo 3,1 l/100 km, con unas emisiones de CO<sub>2</sub> de 82 gramos por kilómetro.

Junto al Fabia GreenLine, el Fabia Combi GreenLine será en el ŠKODA con motor convencional más ecológico, solo superado por el Citigo G-TEC propulsado por CNG.

El motor **1.4 TDI de 90 CV** también ofrece unos impresionantes valores de emisiones. Combinado con la caja de cambios manual de cinco marchas, este propulsor consume tan solo 3,4 litros a los 100 km y emite 89 gramos de CO<sub>2</sub> por km. Comparado con el 1.6 TDI de la misma potencia con el paquete Green tec, esto significa una mejora del 11%. Al mismo tiempo, este motor impresiona por su rendimiento, pues logra el par motor máximo de 230 Nm entre las 1.750 y las 2.500 rpm, acelera de 0 a 100 km/h en 11,3 segundos y tiene una velocidad máxima de 184 Km/h. También está disponible con la caja de cambios DSG.



## Dossier de Prensa, Página 20 de 29

El motor diesel más potente del nuevo Fabia Combi es el **1.4 TDI de 105 CV** combinado con caja de cambios manual de 5 marchas, que consume 3,5 l/100 km y emite 92 gramos de CO<sub>2</sub> por km. Logra un par máximo de 250 Nm entre las 1.750 y las 2.500 rpm, acelera de 0 a 100 km/h en 10,2 segundos y logra una velocidad punta de 196 km/h.

### Aspectos más destacados de los motores EA211 y EA 288

Comparados con los utilizados anteriormente, los nuevos **motores de gasolina** del ŠKODA Fabia Combi son significativamente más eficientes y ligeros.

El diseño de los TSI es más compacto que en sus predecesores, los EA111: 50 mm más estrechos permitiendo mayor espacio para el interior. Los motores se sitúan ahora con el lado del escape hacia atrás e inclinado en un ángulo de doce grados para un ajuste más eficiente.

Los nuevos 1.2 TSI tienen, entre otros elementos, una nueva culata con tecnología de 16 válvulas y un sistema de control variable de la válvula de admisión, además de la correa de transmisión para el engranaje de la válvula. El sistema trabaja con una presión de inyección de hasta 200 bars, mientras que la generación previa trabajaba a 125 como máximo.

El motor de gasolina EA211 TSI cuenta con un moderno sistema de refrigeración de doble circuito en el que el motor básico se enfría mediante un circuito de alta temperatura y una bomba mecánica. Al mismo tiempo, el circuito de baja temperatura fluye a través de la carcasa del intercooler y el turbocompresor. El circuito de la culata es el que calienta el coche. El colector de escape está integrado a la culata y, como resultado, el motor se calentará hasta la temperatura óptima con mayor rapidez y generará calor para el habitáculo más pronto. El refrigerante disminuye la temperatura de los gases de escape en la culata, reduciendo así el consumo, particularmente con el motor a alta velocidad.

La nueva generación de **motores diesel** especialmente eficientes forma parte de la serie **EA288**. Comparados con su predecesor, el consumo se reduce en hasta 0,7 l/km. Se han mejorado los componentes relevantes de escape como el sistema de inyección, el turbocompresor y el intercooler. Componentes para el tratamiento del escape como el convertidor catalítico de cuatro vías y el filtro de partículas diesel están ahora más cerca del motor. Para reducir la fricción dentro del propulsor, los aros de los pistones cuentan con menos pretensión y los cojinetes del árbol de levas son también de baja fricción.

La nueva generación de motores diesel ha mejorado el consumo y las emisiones, pero también es muy silenciosa y genera pocas vibraciones. La clave de estas mejoras se encuentra en los soportes del motor modificados, el nuevo eje intermedio y el volante del motor dual. La nueva cubierta del motor y un nuevo deflector en el cárter también contribuyen a reducir las emisiones acústicas. Además, el carburante se inyecta a mayor presión que en el anterior Fabia Combi. La nueva generación de motores diesel ha incrementado la presión de la inyección hasta los 2.000 bars, cuando previamente en el 1.6 TDI se inyectaba a 1.600.



# Dossier de Prensa

, Página 21 de 29

## Hasta 61 kg más ligero

El nuevo ŠKODA Fabia Combi es mucho más delgado, y ahora pesa 1.004 kg en su versión más ligera. Con ello, la nueva generación es hasta 61 kg más ligera que la anterior, en función de la configuración. El modelo de entrada a la gama con el motor 1.0 MPI diesel tiene un peso en vacío de 1.004 kg.

El nuevo motor 1.4 TDI ha perdido 33 kg, por lo que es aproximadamente 20% más ligero que su predecesor 1.6 TDI.

Por primera vez, el nuevo Fabia incorpora la caja de cambios MQ 100 para el motor de gasolina de tres cilindros (hasta ahora montaba la MQ 200), que aporta ventajas como la reducción de peso y de consumo de aceite. La nueva caja de cambios pesa 26,6 kg, unos 7,5 menos que la anterior, y necesita solo 1,2 litros de lubricante.

Otros ahorros de peso han sido logrados por los ajustes de la **estructura de la carrocería**. La utilización de acero de alta resistencia incrementa la rigidez torsional, a la vez que reduce el peso.

## Nuevo chasis para una mejor comodidad en la conducción

El nuevo bastidor rígido, así como el **nuevo chasis**, mejoran la conducción. El mayor ancho de rodadura en 30 mm delante y detrás respecto a su predecesor, así como el bastidor más bajo, han hecho el nuevo ŠKODA Fabia Combi más ágil y deportivo. La distancia entre ejes es 5 mm más larga en su predecesor.

La nueva construcción del Fabia Combi utiliza muchos elementos de la tecnología MQB del Grupo Volkswagen como por ejemplo los motores, la dirección electromecánica y una gran parte del sistema eléctrico (tanto la arquitectura como las centralitas, las unidades de control, el cuadro de instrumentos y los sistemas de infoentretenimiento y asistencia). El chasis ha sido específicamente optimizado para adaptarse mejor a los nuevos motores, la nueva dirección y la rodadura más ancha.

El eje delantero del nuevo Fabia Combi es un MacPherson con brazos triangulares. Toda la construcción del mismo ha sido específicamente mejorada en términos de comodidad de la manejabilidad y la conducción, además de una mayor seguridad y precisión de la dirección. La estabilidad ha mejorado especialmente gracias a la ampliación de la rodadura en 30 mm. El ligero desplazamiento de las ruedas delanteras hacia adelante ha permitido alargar la distancia entre ejes.

El eje posterior es un diseño de brazo de torsión. Los nuevos brazos aumentan la rodadura en 30 mm y tienen un efecto positivo en la estabilidad de la conducción. La suspensión también se ha optimizado para lograr una conducción más confortable.

Una característica nueva en el ŠKODA Fabia Combi es la **dirección electromecánica (C-EPS)**, que sustituye a la dirección electrohidráulica. La C-EPS utiliza un servomotor eléctrico de control programado en la columna de dirección para ayudar al conductor en



## Dossier de Prensa

, Página 22 de 29

los giros. La unidad hidráulica utilizada previamente, con bomba servo y conductos hidráulicos, ya no se utiliza. El nuevo diseño no sólo reacciona con mayor rapidez, sino que utiliza menos espacio, por lo que se reduce el peso en 2,5 kg y también el consumo. Otra ventaja reside en que, al ser más directa y deportiva, el conductor necesita menos tiempos para mejorar la precisión de la dirección. Las vueltas del volante de un tope al otro son 2,6, por las 2,9 de la segunda generación del Fabia Combi. Este dato corresponde al Fabia RS anterior.

La tercera generación del ŠKODA Fabia Combi viene de serie con bloqueo electrónico del diferencial (EDS) y su **XDS+** mejorada. El EDS y el XDS+ impulsan las funciones dinámicas integradas en el ESC (Control Electrónico de la Estabilidad).

El EDS y el XDS+ actúan sobre el eje delantero. El XDS+ asegura el comportamiento neutral del vehículo en curva, incluso en una conducción dinámica. En general, la intervención de la tecnología es más amplia. A velocidades lentas en curva, se activará a una aceleración lateral de 0,15 G. Cuando el sistema se activa, la desaceleración gradual de la rueda interior aumenta el par en la rueda exterior. En las curvas, la rueda interior no solo se ralentiza cuando se acelera, sino también cuando se frena o desacelera. El impulso resultante controla el sobreviraje, por lo que el paso por curva es más seguro y rápido. La incidencia del XDS+ aumenta con la velocidad del vehículo en curva.



## Dossier de Prensa, Página 23 de 29

### Una nueva dimensión en seguridad

- › **Tecnología MQB: el nuevo ŠKODA Fabia Combi incluye lo último en sistemas de seguridad de coches de segmentos superiores**
- › **Innovador: ESC con sistema de Frenada Multicolisión, Front Assistant con función Emergency Braking, (Detector de fatiga), Limitador de velocidad**
- › **Nuevo chasis más ancho, XDS+ de serie**
- › **Elementos de seguridad pasiva: seis airbags de serie en países de la UE**

**Mladá Boleslav/Niza, enero de 2015 – Gracias al uso de la moderna tecnología MQB (Plataforma Modular Transversal), el nuevo ŠKODA Fabia Combi incluye innovaciones en seguridad que antes estaban reservadas para segmentos superiores. El nuevo chasis con un mayor ancho de rodadura también mejora el rendimiento con una inigualable seguridad activa en la conducción. El Sistema de Frenada Multicolisión, seis airbags y un paquete de seguridad perfectamente diseñado protegen a los ocupantes en caso de accidente.**

“Con los nuevos e innovadores sistemas de asistencia basados en la tecnología MQB, el nuevo Fabia Combi cuenta con un nivel de seguridad que es nuevo en esta clase, y que ningún vehículo que no sea del Grupo Volkswagen puede ofrecer”, explica Frank Welsch, Responsable de Desarrollo Técnico y Diseño del Consejo de Dirección de ŠKODA.

#### **Modernos sistemas de asistencia: innovación para todos**

El opcional **Front Assistant con Emergency Braking Function integrado** debuta en el nuevo ŠKODA Fabia Combi. Un sensor de radar integrado en el frontal del vehículo monitoriza permanentemente la distancia con el tráfico por delante, y cuando esta es insuficiente, el Front Assistant interviene en uno de sus cuatro niveles para evitar una colisión. Cuanto más corta es la distancia, más fuerte es la intervención.

El nivel uno es una alerta óptica. El nivel dos consiste en una alerta óptica y acústica de un obstáculo que se acerca, además de una preparación de los frenos. En el tercer nivel, un impulso de frenada acentúa la alerta y se pone en marcha parcialmente el freno automático. Finalmente, el nivel cuatro activa el asistente de freno a su máxima respuesta y ejecuta el freno de emergencia si el conductor no reacciona.

Un elemento integral del Front Assistant es la función **Emergency Braking**, que se activa a velocidades entre 5 y 30 km/h. En caso de una colisión inminente con un vehículo o un obstáculo, y ante la falta de reacción del conductor, la función Emergency Braking interviene de forma gradual, desde la preparación de los frenos hasta una frenada de emergencia automática.

La tercera generación del ŠKODA Fabia Combi es la primera en la que se instala el **Sistema de Frenada Multicolisión**, que reduce el riesgo de que el vehículo esté implicado en una nueva colisión tras un accidente. El sistema activa automáticamente los frenos si detecta una primera colisión, incluso si el conductor no frena, lo que evita una nueva colisión, o al menos reduce la velocidad con la que esta ocurre. Cuando se activa



## Dossier de Prensa, Página 24 de 29

el Freno Multicolisión, se encienden automáticamente las luces de freno y los intermitentes de emergencia. El freno automático está disponible a una velocidad por debajo de los 10 km/h. El conductor puede invalidar el sistema en cualquier momento pisando el acelerador o iniciando él mismo la frenada de emergencia.

El sistema de Frenada Multicolisión es una característica del ESC (Control Electrónico de Estabilidad), que ahora viene de serie en el ŠKODA Fabia Combi. El ESC se activa en situaciones críticas de conducción y su propósito es evitar que el vehículo se desvíe en las curvas.

El **Driver Activity Assistant** (detector de fatiga), que alerta al conductor de su inminente fatiga, está disponible por primera vez en ŠKODA Fabia Combi. El sistema detecta desviaciones en la actitud normal de conducción, que indican la disminución de la concentración del conductor. Quince minutos después de haber arrancado el motor, el Driver Activity Assistant empezará a analizar la actitud del volante y almacenará los resultados mientras la velocidad sea superior a 65 km/h. Si el sistema detecta una clara desviación respecto a la actitud característica al volante, una señal de alerta sonará en el cuadro de instrumentos, junto con un mensaje visual: "Fatiga detectada. Por favor, haga una pausa". Si el conductor no para a descansar durante los siguientes 15 minutos, el sistema repetirá la alerta.

Otra función que debuta en el ŠKODA Fabia Combi es el **Limitador de velocidad**, que al activarse no permite que el vehículo exceda la velocidad preconfigurada. El limitador se activa a través de un interruptor situado en la parte izquierda de la columna de dirección. Por razones de seguridad, una pisada al acelerador desactiva el Speedlimiter.

El Nuevo Fabia Combi también se beneficia del **Hill Hold Control** (HHC) que asiste a los conductores cuando arrancan en una pendiente. El sistema se activa a partir de un desnivel del 5% y permite un cómodo arranque en subida incluso sin usar el freno de mano, ya que evita que el vehículo se desplace hacia atrás.

En los países de la UE, el ŠKODA Fabia Combi incluye de serie el **control electrónico de presión de los neumáticos**, que informa al conductor de una bajada de la presión del neumático.

Además, el nuevo vehículo pequeño de ŠKODA está disponible con **luces LED de conducción diurna** como equipamiento opcional, lo que mejora de forma significativa la visibilidad del vehículo durante el día. Además, sus faros antiniebla opcionales pueden equiparse con la **función de curva**, que enciende automáticamente el faro antiniebla derecho o izquierdo según la dirección en la que gira el vehículo.

### **Nuevo chasis y XDS+ para la máxima estabilidad de conducción**

El nuevo ŠKODA Fabia Combi presenta un chasis modificado. Una **barra frontal MacPherson** más ancha con brazos triangulares y un estabilizador de torsión ofrecen máxima estabilidad en la conducción. Detrás, el nuevo ŠKODA Fabia Combi utiliza un **eje multibrazo** optimizado y ensanchado.





## Dossier de Prensa, Página 25 de 29

Por primera vez, la tercera generación del ŠKODA Fabia Combi viene de serie con la función mejorada de bloqueo electrónico del diferencial **XDS+**, que se integra en el ESC (Control Electrónico de Estabilidad). El XDS+ asegura un comportamiento neutral del vehículo en las curvas, incluso con un estilo de conducción dinámico, tanto en la aceleración como en la frenada. En velocidades bajas de curva, se activa en una aceleración lateral de solo 0,15 G. La electrónica del sistema activa el freno de la rueda interior en la curva, de modo que incrementa la fuerza de tracción en la rueda exterior. El comportamiento resultante en el viraje induce un sobreviraje controlado, garantizando un paso rápido y seguro por las curvas. El impacto del sistema se incrementa si el vehículo toma una curva a más velocidad.

El sistema ESC incorpora una función de rellenado que incrementa la presión en las tuberías de freno cuando se suelta de forma abrupta el pedal de freno, con lo que prepara mejor el sistema de frenado ante una posible parada de emergencia.

También contribuye de forma enorme a la estabilidad en carretera del Fabia Combi el **mayor ancho de vías** y la carrocería más baja del ŠKODA Fabia Combi. En comparación con su predecesor, la vía delantera es 30 mm más ancha. En los modelos 1.2 TSI de 110 CV y 1.4 TDI de 105 CV es de 40 mm.

### Seguridad pasiva mejorada

Si pese a todos los sistemas incluidos en el vehículo ocurre un accidente, los ocupantes del nuevo ŠKODA Fabia Combi estarán protegidos por un completo y cuidadosamente preparado paquete de seguridad pasiva.

La seguridad pasiva se basa en la rigidez de la carrocería, así como en la disposición de las zonas deformables de la carrocería. La nueva carrocería del Fabia Combi es más ligera y aun así más robusta que la de su predecesor. La proporción de carrocería de acero modelado en caliente se ha incrementado en un 29%. Estos componentes son hasta seis veces más fuertes que los aceros embutidos habituales y hasta cuatro veces más fuertes que los aceros de alta resistencia convencionales. La ventaja es que se pueden fabricar componentes más ligeros que siguen cumpliendo con los altos requisitos de colisión. Los aceros modelados en caliente se usan particularmente para las áreas del pilar A y del pilar B. Además, la proporción de aceros de resistencia alta y ultra-alta casi se han doblado en el nuevo Fabia Combi.

Seis **airbags** trabajan en conjunción con cinco cinturones de tres puntos para proteger a los ocupantes ante una colisión. Se han diseñado dos airbags de cabeza que se inflan desde el interior del techo del vehículo para cubrir el área entera de la ventana lateral, mientras que dos airbags laterales en el frontal ayudan a evitar lesiones en la pelvis y el pecho. En una colisión frontal, los airbags del conductor y el acompañante se inflan para protegerlos. El airbag lateral del acompañante se puede desactivar cuando el asiento se usa una sillita de bebé mirando hacia atrás.

Los cinturones de tres puntos en los cinco asientos sujetan a los ocupantes en un accidente. Los cinturones delanteros son ajustables en altura e incluyen tensores, que apretarán los cinturones abrochados en fracciones de segundo, mientras que los



## Dossier de Prensa

, Página 26 de 29

limitadores de fuerza evitan una presión excesiva en el pecho de los ocupantes. Si los cinturones de los pasajeros de delante no están abrochados, sonará una señal de alerta; si ocurre con los de detrás, aparecerá un mensaje óptico en el cuadro de instrumentos. Está disponible el sistema Isofix para sillitas de bebé o infantiles, así como anclajes TopTether en los dos asientos exteriores traseros.

En caso de emergencia, las luces de freno del nuevo ŠKODA Fabia Combi se encenderán automáticamente. Si el conductor hace una parada de emergencia desde una velocidad superior a 60 km/h, las luces de freno lanzarán destellos para alertar al tráfico de detrás. Si la velocidad es inferior a 10 km/h tras una parada de emergencia y el pedal del freno sigue pisado, se activarán automáticamente los intermitentes de emergencia.

El inflado de los airbags cortará de forma automática el suministro de combustible y energía del motor, reduciendo así el riesgo de incendio. El sistema de cierre centralizado abrirá todos los cierres de las puertas y se activará automáticamente la iluminación interior.



## Dossier de Prensa, Página 27 de 29

### Comodidad en el Combi

- › **Sistemas de asistencia MQB de última generación en seguridad y confort**
- › **Nuevo aire acondicionado para el nuevo ŠKODA Fabia Combi**

**Mladá Boleslav/Niza, enero de 2015 – El nuevo ŠKODA Fabia Combi ofrece la máxima comodidad para el conductor y los pasajeros. Además, este modelo pequeño ha sido dotado de una gran cantidad de elementos de confort reservados hasta ahora a vehículos de segmentos superiores. Esto ha sido posible mediante la utilización de la moderna tecnología MQB. Un gran número de sistemas de asistencia en confort están disponibles por primera vez en el ŠKODA Fabia Combi. El confort también se incrementa significativamente gracias al nuevo chasis del vehículo y su mayor anchura.**

**KESY (Keyless Entry Start and Exit SYstem)**, el sistema de cierre y arranque automático que permite abrir y cerrar el vehículo sin tener la llave en mano, es nuevo en el ŠKODA Fabia Combi. La unidad de control KESY reconoce la llave del coche dentro de un radio de 1,5 metros, y cuando el conductor toca la maneta de la puerta o del maletero, el vehículo se abre automáticamente. El motor se enciende pulsando un botón. Para cerrar el coche, solo hay que tocar un sensor en la maneta de la puerta del conductor.

El nuevo Fabia Combi también está disponible con el sistema **Easy Start**, que combina el control remoto del cierre centralizado a través de una llave plegable con pulsador de arranque.

**Los sensores de aparcamiento delantero y trasero** están disponibles por primera vez como equipamiento opcional en el ŠKODA Fabia Combi. En la anterior generación, esta función se limitaba solo a los sensores traseros. El sistema asiste al conductor cuando estaciona, las señales audibles alertan de la distancia insuficiente con un obstáculo u otro coche tanto por delante como por detrás; cuanto más cerca está el obstáculo, más alta es la frecuencia de la señal. Cuando la distancia es inferior a 30 cm, la señal es continua. Un Fabia Combi equipado con un sistema de infoentretenimiento Swing o Bolero también tendrá señales visuales.

El **Asistente de Lluvia y Luz** también debuta en el Fabia Combi. El **sensor de lluvia** activa y desactiva automáticamente los limpiaparabrisas y regula su cadencia en función de la intensidad de la lluvia; su sensibilidad se puede controlar manualmente a través de un interruptor.

El **sensor de luces** activa de forma automática las luces cortas cuando la luz del entorno baja de un límite concreto, como en el atardecer o al entrar en un túnel. El Asistente de Lluvia y Luz incluye las funciones 'Tunnel Light', 'Coming Home' y 'Leaving Home', que mejoran la seguridad activa y ofrecen una mayor comodidad.

Además del sensor de lluvia y luz, el nuevo ŠKODA Fabia Combi ofrece una opción más simple para activar o desactivar automáticamente las luces con el **Easy Light Assistant**.



## Dossier de Prensa, Página 28 de 29

El nuevo **techo panorámico de cristal** para una agradable iluminación ambiental en el vehículo es opcional. Con sus medidas de 1.834 × 1.090 mm y un área transparente de 1.135 mm × 760 mm, el techo de cristal deja entrar una gran cantidad de luz dentro del coche y regala a los pasajeros una vista libre del cielo.

### **Más confort con la nueva generación de aire acondicionado**

El nuevo Fabia Combi incorpora la nueva generación de aire acondicionado basada en la MQB. Tanto el aire acondicionado manual como el control climático totalmente automático Climatronic están disponibles. Esta moderna tecnología garantiza la temperatura deseada en el interior del vehículo y el mejor acondicionamiento del aire sean cuales sean las condiciones de conducción y meteorológicas. Esto mejora de forma notable la comodidad de los pasajeros a bordo.

Los más altos estándares de comodidad se alcanzan gracias a la nueva generación del aire acondicionado Climatronic con control electrónico y completamente automático. En comparación con la tecnología usada en la anterior generación del Fabia Combi, este nuevo Climatronic es más eficiente. El control electrónico captura todas las influencias y variables importantes, como la intensidad del sol y la temperatura exterior, y ajusta automáticamente el flujo de aire frío para adaptarse a ello. El Climatronic no solo regula la temperatura del aire, también la intensidad y la dirección del flujo.

Las condiciones climáticas en el interior del Fabia Combi no solo son analizadas por sensores de luz y temperatura, ahora también, y por primera vez, por un sensor especial de humedad localizado en la base del retrovisor interior. Esto garantiza en todo momento el nivel ideal de humedad dentro del vehículo, lo que, entre otras cosas, reduce significativamente o incluso evita el empañado de los cristales. Gracias al sensor de humedad, el compresor del aire acondicionado opera de forma adecuada, ya que el Climatronic solo lo activará cuando sea necesario, ahorrando así combustible.



## Dossier de Prensa, Página 29 de 29

### **Declaraciones de los miembros del Consejo de Dirección de ŠKODA**

**Mladá Boleslav/Niza, enero de 2015**

**Winfried Vahland, Presidente del Consejo de Dirección de ŠKODA AUTO:**

“El nuevo ŠKODA Fabia Combi es la perfecta combinación de espacio, funcionalidad y diseño emocionalmente rico. Un vehículo moderno y fresco que representa los mejores valores de marca de ŠKODA con el mayor espacio interior en el segmento de los vehículos familiares pequeños. Al mismo tiempo, cumple ampliamente con los crecientes requisitos a nivel de conectividad y personalización”.

**Frank Welsch, Responsable de Desarrollo Técnico del Consejo de Dirección de ŠKODA:**

“El diseño del nuevo ŠKODA Fabia Combi demuestra la evolución del nuevo diseño de lenguaje de ŠKODA. Con elementos de diseño del prototipo VisionC, además de sus proporciones deportivas y formas dinámicas, el ŠKODA Fabia Combi tiene un aspecto moderno y fresco, y nunca había sido tan emocional”.

“El nuevo ŠKODA Fabia Combi es el gigante espacioso e inteligente en su clase, el modelo ideal para aquellas personas que valoran un vehículo práctico y a la vez emocionalmente rico”.

“El nuevo ŠKODA Fabia Combi es una nueva demostración del nivel de eficiencia de los coches de la marca. En cada nuevo desarrollo, la reducción del consumo de combustible, de las emisiones y del peso son la más alta prioridad. Creo que, una vez más, nuestros ingenieros han superado este reto de forma efectiva para el ŠKODA Fabia Combi gracias a la innovadora tecnología MQB. Un consumo desde solo 3,1 l/100 km, unas emisiones desde 82 g/km y una reducción de peso de hasta 61 kg son los resultados de ello. El Fabia Combi nunca había sido tan ecológico y económico como en esta nueva generación”.

“Con nuevos y revolucionarios sistemas de asistencia basados en la tecnología MQB, el nuevo Fabia Combi tiene un nivel de seguridad inédito en este segmento, y que ningún otro vehículo pequeño fuera del Grupo Volkswagen puede ofrecer”.