



## Comunicado de Prensa, Página 1 de 84

# El nuevo Superb, gran protagonista de ŠKODA en el Salón del Automóvil de Barcelona

- › **Estreno en España del nuevo buque insignia de ŠKODA**
- › **Expresivo y repleto de emoción: el diseño del nuevo ŠKODA Superb simboliza la revolucionaria nueva imagen de la marca**
- › **Evolución: el espacio, la comodidad y la calidad alcanza nuevas cotas en la tercera generación del modelo, construida a partir de la tecnología MQB**
- › **Menos es más: con la nueva gama Fabia y Fabia Combi, ŠKODA sitúa a su modelo pequeño a un nivel propio de vehículos superiores**
- › **Deportividad: el Octavia muestra toda su garra con el nuevo modelo RS 230**
- › **Ecología: todos los modelos ŠKODA montan motores que cumplen la exigente normativa EU6**
- › **ŠKODA ocupará 700 m<sup>2</sup> en Barcelona, con un total de 9 vehículos expuestos**

**Barcelona, 7 de mayo de 2015 – El mejor ŠKODA de todos los tiempos podrá verse por primera vez en España. La nueva generación del ŠKODA Superb es la gran atracción de la marca en el Salón del Automóvil de Barcelona, que se celebra del 9 al 17 de mayo. Con su lanzamiento previsto para mediados de 2015, el nuevo buque insignia de la marca impresiona por fuera, con una imagen expresiva y llena de emoción gracias al nuevo lenguaje de diseño de ŠKODA, y también por dentro, ya que ofrece el mejor espacio interior de su segmento. Además, su producción a partir de la innovadora tecnología MQB del Grupo Volkswagen ha repercutido en mejoras importantes en seguridad y comodidad. La marca también presentará en Barcelona la nueva generación del Fabia, lanzada a finales de 2014, así como las últimas novedades enmarcadas en la actual campaña de modelos de ŠKODA, la más ambiciosa de toda su historia.**

Con su nuevo y expresivo diseño, el nuevo ŠKODA Superb demuestra la fuerza emocional de la marca y traslada a la producción en serie el excitante lenguaje de diseño del prototipo "ŠKODA VisionC". La utilización de la plataforma modular (MQB) del Grupo Volkswagen complementa su aspecto elegante y dinámico, y el resultado es una berlina llena de clase y pasión que marca nuevos referentes en cuanto a **espacio y comodidad**. En relación al modelo anterior, las dimensiones interiores han aumentado de nuevo, ofreciendo el mejor espacio posterior para las piernas y el maletero más amplio en el segmento. Al mismo tiempo, la berlina es más ingeniosa que nunca, ya que cuenta con **29 soluciones "Simply Clever"** que hacen la vida más fácil al conductor y los pasajeros.

El nuevo Superb es el primer modelo de la marca que ofrece el Chasis Dynamic Control (DCC), incluyendo el selector de modo de conducción. Los sistemas de climatización son completamente nuevos, incluyendo el de tres zonas, que está disponible por primera vez. El techo solar panorámico de accionamiento eléctrico también está disponible, además de la calefacción auxiliar, los asientos calefactados, el parabrisas delantero calefactado inalámbricamente y el portón trasero de accionamiento eléctrico, que se puede complementar con el pedal virtual. El nuevo Park Assist, con sensores de aparcamiento y cámara de visión trasera, hace que la entrada y la salida de las plazas de aparcamiento



# Comunicado de Prensa

, Página 2 de 84

sean más sencillas de lo que lo han sido nunca. Otro atractivo especial de este modelo son los dos paraguas situados en las puertas delanteras.

La gama de **sistemas de seguridad** es más amplia que nunca, con el Freno Multicolisión de serie, además del Front Assist con City Emergency Brake, el Adaptive Cruise Control (control automático de la distancia), el Driver Alert (detector de fatiga) o el Lane Assist, entre muchos otros. Del mismo modo, el nuevo ŠKODA Superb crece de forma excepcional en términos de **conectividad**, ya que cuenta con una nueva generación de sistemas de infoentretenimiento que se conecta automáticamente a los smartphones a través de funcionalidades como SmartGate, que permite acceder y utilizar información del vehículo a través del teléfono, o la app ŠKODA Media Command, con la que se controla el sistema con una tablet desde la parte trasera.

El nuevo ŠKODA Superb también marca registros impresionantes en cuanto a **consumo y emisiones**. Gracias a los nuevos motores EU6 (un gasolina y tres diesel TDI common-rail), la reducción del peso de hasta 75 kg y las mejoras aerodinámicas, el nuevo modelo consume y emite hasta un 30% menos de combustible y CO<sub>2</sub> que antes. La versión GreenLine (disponible próximamente) es la más eficiente con un consumo de 3,7 litros a los 100 km y unas emisiones de 95 gramos de CO<sub>2</sub>/km. Pese a ello, los nuevos propulsores generan una potencia hasta un 20% superior.

## Motores EU6 para toda la gama

Con el lanzamiento del nuevo ŠKODA Superb, la marca actualiza toda su gama de motores incorporando los modernos y ecológicos **motores EU6**. A partir de ahora, todos los modelos –desde el Citigo hasta el nuevo Superb– estarán disponibles con los nuevos motores de gasolina de las series EA 211/EA 888 o con los diesel TDI common-rail EA 288 del Grupo Volkswagen. Además de su reducción en consumo y emisiones de CO<sub>2</sub>, todos ellos incluyen de serie el sistema Stop-Start y la recuperación de la energía de frenado.

Las gamas de **ŠKODA Yeti, Rapid y Spaceback** son las que reciben los cambios más importantes en términos de tecnología de motores. Los nuevos 1.2 TSI y 1.4 TSI de gasolina de la serie EA211, que aumentan la potencia hasta los 110, 125 o 150 CV, son algunos de los mejores exponentes de ello. En el apartado diesel, las novedades son el 1.4 TDI tricilíndrico de 90 CV, el 1.6 TDI de cuatro cilindros y 115 CV, y los 2.0 TDI de 110 y 150 CV (éstos dos últimos no disponible en Rapid o Spaceback).

En el caso del **ŠKODA Octavia**, los nuevos motores de gasolina van del 1.2 TSI de 110 CV al 2.0 TSI de 230 CV para el poderoso Octavia RS 230. La versión más potente del 1.2 TSI de cuatro cilindros pasa de 105 a 110 CV, mientras que el 1.4 TSI sube de 140 a 150 CV. La oferta diesel incluye los 1.6 TDI de 110 CV, y los 2.0 TDI de 150 y 184 CV.

Las unidades EU6 ya existentes del **ŠKODA Citigo** y el **ŠKODA Fabia** redondean esta profunda renovación en el apartado de motores que la marca ha llevado a cabo a lo largo de los últimos meses.

Otra de las novedades que ŠKODA presentará en el salón barcelonés es el nuevo **acabado Style** para todos sus modelos, que sustituye al que hasta ahora se conocía



# Comunicado de Prensa

, Página 3 de 84

como Elegance. En su versión Style, que se introdujo por primera vez en la tercera generación del Fabia a principios de este año, los modelos de la marca ofrecen el paquete de equipamiento de serie más completo y exclusivo a nivel de diseño exterior e interior, así como de sistemas de asistencia y confort.

## **ŠKODA luce su nueva identidad corporativa en Barcelona**

El stand de ŠKODA en el Salón del Automóvil de Barcelona contará con un total de nueve vehículos expuestos, pero no será esta la única atracción visual para los visitantes, ya que los 700 m<sup>2</sup> del espacio estarán diseñados siguiendo la nueva identidad visual corporativa de la marca. Estos cambios no son simplemente estéticos, sino que muestran una identidad e imagen renovadas de los modernos valores de calidad y versatilidad que definen a ŠKODA.

Se trata de un diseño mucho más limpio, en el que el nuevo logo de la marca destaca por su claridad y modernidad. La prevalencia de las tonalidades blancas, combinadas con el típico color verde que identifica históricamente a ŠKODA, realza la imagen de vanguardia de la renovada gama de modelos de la marca. Actualmente, cerca del 40% de la red de concesionarios de la marca ya luce esta nueva identidad, y está previsto que al finalizar este año ya lo hagan todos. Todo ello simboliza con más intensidad la nueva era en la que ŠKODA acaba de entrar como fabricante de gran volumen a nivel internacional.

## **ŠKODA en el 38º Salón del Automóvil de Barcelona 2015:**

- > Ubicación de ŠKODA: Pabellón 8
- > Espacio de ŠKODA: 700 m<sup>2</sup>
- > Rueda de prensa: Jueves 7 de mayo a las 12:20
- > Vehículos ŠKODA expuestos: 9 (2 Fabia, 1 Fabia Combi, 1 Spaceback, 1 Octavia Combi RS, 1 Yeti Outdoor Edition, 1 Octavia L&K, 1 Scout y 1 Superb)
- > Jornadas de prensa: 7 y 8 de mayo
- > Días abiertos al público: del 9 al 17 de mayo de 2015



## Comunicado de Prensa, Página 4 de 84

# ŠKODA Citigo, el pequeño ŠKODA para gobernar la ciudad

### › El especialista urbano de ŠKODA

**Barcelona, 7 de mayo de 2015 – El Citigo, séptimo modelo de la gama ŠKODA, llegó al mercado español a mediados de 2012 para ampliar la oferta de la marca en el segmento de los vehículos urbanos. El Citigo ofrece unas virtudes y capacidades que marcan nuevas referencias en su segmento gracias a un gran espacio interior, una alta seguridad con 5 estrellas Euro NCAP y la oferta de un gran número de soluciones inteligentes. El Citigo, disponible con versiones 3 y 5 puertas, monta el eficiente motor MPI 1.0 de 60 y 75 CV (44 y 55 kW), que cumple con la normativa EU6. El Citigo fue el primer modelo de la marca que incorporó el nuevo logo y también supuso el primero de los numerosos lanzamientos que la marca está realizando en el marco de la campaña de modelos más ambiciosa de toda su historia. En el Salón de Barcelona, el Citigo presenta sus novedades de este año en forma de nuevos interiores, colores actualizados y la incorporación de las luces diurnas LED.**

Tres años después de su lanzamiento al mercado, el Citigo se ha consolidado rápidamente como un miembro más de la familia ŠKODA. El modelo más joven de la marca está dirigido a un segmento de usuarios tan específico como amplio, ya que en él se integran los conductores jóvenes, las familias que buscan un segundo o tercer coche práctico, atractivo, seguro y económico para sus desplazamientos diarios, y gente mayor activa que quiere reemplazar su vehículo de segmentos superiores por un urbano que le facilite la vida. Con el Citigo, ŠKODA ha entrado por la puerta grande en el segmento A00, ya que, gracias a sus características, el modelo es uno de los más compactos de su clase.

### **Compacto por fuera, confortable por dentro**

La imagen exterior del Citigo tuvo el privilegio de ser la primera en lucir todos los elementos del nuevo diseño de la marca. El logo se incorpora en el frontal del capó, y bajo él se sitúa la parrilla de 19 listones centrada entre los faros delanteros, que ofrecen una imagen de dinamismo y precisión. Formado por líneas claras, el parachoques supone la base sobre la que descansa todo el conjunto, albergando la entrada de aire de las aletas verticales y las nuevas luces diurnas LED, que ahora se estrenan en este modelo sustituyendo a los faros antiniebla.

El lateral es corto en la parte del motor y se dilata en la zona destinada a los pasajeros con líneas muy precisas y claras, y con superficies modeladas de forma limpia. Las llantas, que acaban de incorporar las variantes de aleación "Serpens" y "Scorpius" de 16 pulgadas, realzan el impacto visual. Las ventanas son generosas y la línea de la cintura se eleva a medida que avanza hacia la parte posterior, donde la claridad y orden siguen siendo las características más destacadas.

Aquí, el nuevo logotipo está ubicado en la zona central de la puerta trasera, cuyos contornos descansan en las luces ejecutadas en la tradicional forma de C, que resulta



# Comunicado de Prensa

, Página 5 de 84

inconfundible y reconocible tanto de día como de noche y es un signo más de identidad de ŠKODA.

Entre su oferta de ocho colores para la carrocería, con los parachoques siempre del mismo color, este año el Citigo presenta como novedad los impactantes tonos metalizados "Dark Sapphire Blue" y "Tungsten Silver".

El interior del Citigo es también otro de sus argumentos de peso, pues es el más espacioso en su segmento en cuanto a capacidad de carga y ofrece una amplia ubicación al conductor, su acompañante y a los pasajeros que se sitúan en los asientos posteriores. Este año, ŠKODA ha introducido importantes novedades en este apartado, con diseños renovados de serie para todos los acabados, donde destacan las tapicerías actualizadas, las molduras decorativas y una nueva y moderna gama de volantes, a la que se han añadido también atractivas opciones en cuero.

A los acabados de alta calidad, el Citigo añade un diseño ergonómico del interior para ofrecer la máxima comodidad de los ocupantes y del conductor a la hora de circular. A partir de ahora, la bandeja del maletero incluye cuerdas de sujeción, y también se estrena la iluminación en el maletero. La implementación de soluciones prácticas e inteligentes, como el gancho para bolsos en la tapa de la guantera, el portafotos en el salpicadero o el sistema de navegación y entretenimiento "Move&Fun", son otros de los rasgos que caracterizan a este modelo. El Citigo está disponible con tres niveles de acabado: Active, Ambition y el nuevo Style (sustituye al anterior Elegance).

## Última tecnología aplicada a la seguridad y la propulsión

Por otra parte, la seguridad tanto de ocupantes como de peatones ha sido cuidada hasta el último detalle, tal como es habitual en todos los modelos de la marca. En este sentido, una de las novedades más destacadas en el Citigo es la incorporación del sistema de frenada automática "City Safe Drive", pensado para minimizar numerosos sustos y accidentes en la conducción por ciudad. Este meritorio trabajo realizado por ŠKODA en el terreno de la seguridad ha sido recompensado con la máxima puntuación otorgada por el riguroso, exigente y prestigioso test Euro NCAP, que analiza todos los aspectos destinados a minimizar el riesgo y las consecuencias de posibles accidentes.

La alta tecnología no está únicamente presente en el Citigo en lo que respecta a la seguridad, sino también en el equipamiento y el alto nivel de exigencia en su proceso de producción. Los modernos motores que monta el especialista urbano de ŠKODA, que se combinan con una caja de cambios manual de cinco velocidades, también incorporan los últimos avances tecnológicos y ofrecen un excelente partido de la gran proporción entre peso y potencia, ya que el Citigo pesa únicamente 929 kilogramos con conductor.

Los motores del Citigo son totalmente nuevos. Se trata de dos propulsores MPI 1.0 de tres cilindros que generan 60 y 75 CV (44 y 55 kW), respectivamente. Están ubicados en la parte delantera de forma transversal y cumplen con las exigentes normativas EU 6, dotando a este modelo de mucha agilidad y también eficiencia. El par motor máximo que generan es de 95 Nm entre las 3.000 y las 4.300 rpm.



## Comunicado de Prensa, Página 6 de 84

Teniendo en cuenta la cilindrada de ambos propulsores, las prestaciones en ambos casos son notables. De esta forma, la versión de 60 CV (44 kW) alcanza una velocidad máxima de 160 km/hora y acelera de 0 a 100 km/hora en 14,4 segundos. El consumo medio en ciclo combinado se queda en unos reducidos 4,5 litros a los 100, mientras que las emisiones de CO<sub>2</sub> se sitúan en los 105 gramos por kilómetro. En la versión Green tec, el consumo se reduce hasta situarse en los 4,1 litros y las emisiones llegan a los 96 gramos de CO<sub>2</sub> por kilómetro, con una sorprendente autonomía de 853 kilómetros.

En el caso del propulsor de 75 CV (55 kW), la velocidad máxima es de 171 km/h, con una aceleración de 0 a 100 km/h en 13,2 segundos. El consumo en ciclo combinado es de 4,7 litros a los 100 kilómetros, con unas emisiones de solo 108 gramos de CO<sub>2</sub> por kilómetro. En este caso, los valores de la eficiente versión Green tec son de 4,2 litros de consumo combinado y 98 g/km de emisiones de CO<sub>2</sub>.

El elemento tecnológico más importante de la tecnología Green tec a la hora de reducir el consumo es el sistema Start-stop, que rebaja el consumo combinado del Citigo en un 11%, e incluso más en conducción puramente urbana.



## Comunicado de Prensa, Página 7 de 84

### **Nueva gama ŠKODA Fabia: más inteligente, práctica y completa que nunca**

- › **Atractivo:** diseño, proporciones deportivas, nuevos colores y una amplia gama de llantas.
- › **Conexiones inteligentes:** primera gama de ŠKODA en incorporar SmartLink y tecnología SmartGate.
- › **Práctico:** dimensiones compactas, interior espacioso y los mejores maleteros de sus categorías; 330 litros para el Fabia y 530 litros para el Fabia Combi.
- › **Tecnología:** máximo nivel de seguridad y confort gracias a los sistemas de asistencia basados en la tecnología MQB (Plataforma Modular Transversal).
- › **Ecológicos:** con los nuevos motores EU6 y un peso de 980 kg (hatchback) y 1.004 kg (Combi), la gama Fabia es hasta un 17% más eficiente.
- › **Personalizable y rico en emoción:** diseño moderno, nuevas combinaciones de colores y un innovador concepto interior.
- › **Típicamente ŠKODA:** 17 prácticas soluciones "Simply Clever" de las que nueve (diez, en el Combi) son novedad.
- › **Superventas:** cerca de 3,5 millones de ŠKODA Fabia vendidos en todo el mundo desde 1999, de los que 1,1 millones son Combi.

**Barcelona, 7 de mayo de 2015 – Amor a primera vista: esto es lo que provoca un coche cuyo diseño despierta emociones, y la tercera generación de los ŠKODA Fabia y Fabia Combi lo tiene todo para que así sea. El nuevo compacto de ŠKODA impresiona por sus proporciones deportivas combinadas con un lenguaje de diseño significativamente más nítido, más dinámico y muy emotivo. Además, con la nueva gama Fabia, ŠKODA introduce en el segmento A0 una seguridad, comodidad y sistemas de infoentretenimiento innovadores que hasta ahora se reservaban para modelos de segmentos superiores. Una muestra de ello es que ahora el Fabia y el Fabia Combi pueden comunicarse con un smartphone a través de los sistemas SmartLink y SmartGate. Pese a la mayor presencia de tecnología y especificaciones, esta nueva generación es hasta un 17% más eficiente que su predecesora gracias a la reducción de peso en ambas versiones. Como es típico en ŠKODA, el Fabia y el Fabia Combi ofrecen mucho espacio con los mayores maleteros de sus respectivas clases y una funcionalidad óptima con 17 soluciones "Simply Clever".**

El nuevo ŠKODA Fabia es el modelo ideal para la movilidad urbana moderna. Es compacto y ofrece mucho espacio para los pasajeros y su equipaje, un diseño dinámico y limpio, y una gran eficiencia y seguridad, por lo que reúne todos los valores de la marca. A la hora de diseñar la tercera generación, el objetivo de ŠKODA era dotar al nuevo vehículo de la tecnología más innovadora, a la vez que mejorar todas sus cualidades en cuestiones de medio ambiente, eficiencia, seguridad y comodidad. La tercera generación de la gama Fabia provoca un impacto visual con su lenguaje de diseño deportivo y de gran riqueza emocional, a la vez que sorprende por un precio muy económico. Además, el Fabia Combi dispone del espacio interior más grande en el segmento de los vehículos pequeños familiares. Gracias a todo ello, esta tercera generación del modelo lo tiene todo para escribir un nuevo capítulo en la exitosa historia del Fabia, y atraer así a nuevos clientes para la marca.



# Comunicado de Prensa

, Página 8 de 84

Desde sus inicios, el ŠKODA Fabia y el ŠKODA Fabia Combi han encarnado todas las buenas cualidades de la marca: mucho espacio en unas dimensiones exteriores compactas, un gran número de soluciones prácticas, bajo consumo de combustible, tecnología perfeccionada y excelente relación calidad-precio. Esta combinación lo ha convertido en un auténtico superventas en su segmento.

Concretamente, el Fabia es el segundo modelo más vendido de la marca tras el Octavia. Desde su lanzamiento en 1999, se han entregado cerca de 3,5 millones de unidades en todo el mundo, 1,1 millones de ellas en la versión Combi, convirtiéndola así en la más vendida de su categoría.

## **Pura emoción: diseño expresivo, dinámico y deportivo**

El diseño de los nuevos ŠKODA Fabia y Fabia Combi representa a la perfección la evolución del lenguaje de diseño de la marca, siendo el primer ŠKODA que incorpora elementos de diseño del prototipo *VisionC*. Con sus proporciones deportivas, el Fabia es moderno, dinámico y estimulante, e incluso posee algunos rasgos de los coches de rally de la marca para enriquecer todavía más su carácter emotivo.

Las proporciones equilibradas, las formas cristalinas, la interacción distintiva entre la luz y la sombra, las líneas precisas y los bordes afilados marcan esta nueva generación del Fabia, en una impresionante demostración del aumento de carisma emocional de la marca. Los nuevos modelos son 90 mm más anchos y 31 mm más bajos que su predecesor, pero mientras el Fabia hatchback es 8 mm más corto, el Fabia Combi ha aumentado su longitud en 10 mm.

El **frontal** luce más seguro e imponente gracias a la anchura añadida y elementos distintivos como los faros anchos de gran nitidez, las superficies cristalinas, la parrilla delantera y el logo de la marca en el capó. Los diseñadores han destacado la unidad gráfica de la parrilla y las luces, marcando con precisión líneas y bordes, al igual que en las dos líneas que recorren el capó de fuera a dentro.

Una marcada línea tornado resalta el **lateral** del nuevo Fabia y subraya su aspecto dinámico y elegante. Los pilares estrechos, el contraste entre la luz y las sombras y una completa gama de llantas completan su aspecto distintivo. En el caso del Combi, la línea del techo se inclina suavemente hacia atrás.

La parte **trasera** del Fabia rezuma fuerza y seguridad. Es clara y contorneada con un marcado énfasis en las líneas horizontales. Como en todos los modelos ŠKODA, los diseñadores prestaron especial atención a la configuración de las luces traseras, que ahora están enmarcadas para incrementar el contraste. Siguiendo el estilo de la tradición checa del cristal, todos los detalles han sido pulidos para lograr una luminosidad brillante. Por supuesto, las luces traseras tanto del Fabia como del Fabia Combi mantienen la típica forma en C.

## **Innumerables opciones de personalización**





# Comunicado de Prensa

, Página 9 de 84

Los nuevos ŠKODA Fabia y Fabia Combi ofrecen nuevas posibilidades de **personalización**, lo que permite que los clientes configuren y equipen los modelos según sus preferencias.

Hay 15 **colores de carrocería** disponibles, incluyendo los metalizados Rojo Rio, Azul Race, Negro Mágico, Gris Metalizado, Azul Denim, Plata Brillante, Beige Capuccino, Blanco Luna, Verde Rally y Marrón Topaz. También están disponibles los colores especiales (no metalizados) Blanco Laser, Amarillo Sprint y Rojo Fuego. Los colores no metalizados estándar son el Azul Pacífico y el Blanco Candy.

En la versión hatchback del Fabia, destaca especialmente la opción de escoger el **color del techo**. Los clientes pueden pedir el techo y los pilares A en plata, blanco, negro o rojo. Si un cliente escoge esta opción, las carcasas de los espejos y las llantas de aluminio de 16 pulgadas serán del mismo color.

El ŠKODA Fabia y el ŠKODA Fabia Combi están disponibles con tres niveles de acabado: **Active, Ambition y Style**. Ofrecen una variedad de ruedas, colores interiores, llantas y niveles individuales de comodidad, funcionalidad e infoentretenimiento. La variante GreenLine estarán disponibles a finales de 2015.

## Concepto interior completamente nuevo: claro, preciso y versátil

El interior completamente revisado de los ŠKODA Fabia y Fabia Combi brilla con calidad, precisión, mano de obra superior y una amplia gama de colores y combinaciones de los mismos. Comparado con su predecesor, el nuevo modelo ofrece un diseño completamente nuevo, con más opciones que nunca a la hora de personalizar el interior del coche, de modo que cada conductor puede adaptarlo a sus preferencias. Al mismo tiempo, se ha mejorado en varios aspectos la ya impresionante espaciosidad de la segunda generación del modelo.

El interior está ordenado y cuenta con gran precisión y atención por los detalles. Todos los controles están en el lugar correcto para utilizarlos de forma intuitiva. Los diseñadores de interiores han puesto énfasis en las líneas horizontales, haciendo que el interior de este coche aparezca extremadamente espacioso y muy seguro de sí mismo.

El cuadro de instrumentos tiene ahora un nuevo aspecto y todos los indicadores son fáciles de leer. Todos los controles, palancas e interruptores se han rediseñado, al igual que los tiradores de las puertas. La elegante consola central es más estrecha que antes y está visualmente separada del salpicadero, haciendo que tenga una apariencia más clara.

El sistema de infoentretenimiento está ubicado en el centro de la consola central. Los clientes tienen cuatro opciones: Blues, Swing, Bolero y sistema de navegación Amundsen. Los más altos de la gama, Bolero y Amundsen, disponen como opcional del SmartLink, con el que se pueden ver contenidos y funciones de un smartphone en la pantalla del sistema.

El cuadro de instrumentos del nuevo ŠKODA Fabia tiene un aspecto más dinámico, un efecto que los diseñadores logran mediante, entre otras cosas, el posicionamiento de las entradas de aire más arriba y dotando la parte más importante del tablero de



# Comunicado de Prensa

, Página 10 de 84

contornos más distintivos. Además, ahora está dividido horizontalmente y está disponible en distintas combinaciones de colores.

El nuevo Fabia llega con nuevos volantes de tres brazos ajustables en altura y profundidad. En función del nivel de equipamiento, los clientes pueden escoger hasta nueve estilos de volante, de distintos materiales (PUR, PUR con cromo, cuero con cromo y con o sin moldura blanca o negra) y funcionalidad (con o sin controles de la pantalla multifunción y, en función de las especificaciones, controles de radio y teléfono).

## ŠKODA Fabia con SmartLink y SmartGate

Con el lanzamiento del ŠKODA Fabia y el ŠKODA Fabia Combi, la marca introdujo por primera vez los nuevos sistemas de infoentretenimiento basados en el nuevo concepto de tecnología MIB de Volkswagen (Matriz Modular de Infoentretenimiento). Este concepto permite una gran variedad de atractivas aplicaciones que hasta ahora no estaban disponibles en el segmento de los vehículos pequeños. Por primera vez, está disponible una pantalla táctil que se opera deslizando los dedos, y los clientes pueden escoger entre cuatro sistemas de radio, incluyendo el equipo Amundsen con sistema de navegación.

Gracias a la tecnología SmartLink los nuevos ŠKODA Fabia y Fabia Combi se pueden conectar fácilmente a un smartphone, lo que permite al conductor ejecutar y visualizar algunas aplicaciones (apps) en la pantalla del sistema de infoentretenimiento Bolero y Amundsen.

El nuevo Fabia también presenta la función SmartGate, que permite visualizar, almacenar y usar cierta información del vehículo en algunas aplicaciones. La nueva Drive App de ŠKODA, por ejemplo, puede mostrar a los conductores el nivel de eficiencia de su estilo de conducción a lo largo de un recorrido, mientras que la MFA Pro App permite a los usuarios visualizar funciones del ordenador de a bordo y el contenido de la pantalla multifunción (MFA) en sus smartphones. Otras apps completan la gama.

## Nueva referencia en eficiencia y emisiones: desde 82 g/km de CO<sub>2</sub> por km

Los ingenieros han llevado a cabo un gran progreso con la nueva generación del ŠKODA Fabia en cuanto a eficiencia y emisiones. El resultado es una reducción de hasta el 17% en el consumo, hasta alcanzar valores como los 3,1 litros a los 100 km y emisiones de CO<sub>2</sub> de solo 82 g/km correspondientes a los Fabia y Fabia Combi GreenLine, que estarán disponibles a partir de la segunda mitad de 2015. Estas mejoras son el resultado de una generación completamente nueva de motores de gasolina y diesel, la radical reducción del peso hasta los 980 kg en el Fabia y los 1.004 kg en el Fabia Combi, y las mejoras aerodinámicas.

Los clientes del Fabia pueden escoger entre un total de cuatro motores de gasolina (tres en el Fabia Combi) y dos diesel, todos ellos dentro de la **normativa de emisiones EU6** y con sistema Start-Stop y recuperación de la energía de la frenada de serie. La potencia de los motores de gasolina va de los 60 a los 110 CV (de 44 kW hasta 81 kW) en el Fabia, y de los 75 a los 110 (de 55 kW hasta 81 kW) en el Fabia Combi. En los diesel de tres cilindros, ambos modelos parten de los 90 CV (versión GreenLine, disponible a



# Comunicado de Prensa

, Página 11 de 84

finales de 2015 con 75 CV 55 kW) y llegan a los 105 CV (de 66 kW a 77 kW). Las transmisiones son modernas cajas de cambio manuales y DSG automáticas.

## Chasis comfortable

El nuevo chasis del Fabia y el Fabia Combi fue diseñado pensando en una mayor comodidad y la óptima estabilidad de conducción. La interacción finamente ajustada entre la nueva dirección electromecánica, los nuevos motores y su rediseñado emplazamiento han permitido a los diseñadores mejorar significativamente la configuración del chasis.

El modelo se beneficia de una anchura 30 mm mayor delante y detrás (31 mm detrás, en el Combi), así como de una distancia entre ejes 5 mm más larga. El diseño de la nueva generación del Fabia está basado en un concepto modular, basado sobre todo en la tecnología MQB de Volkswagen, como es el caso de los motores, la dirección electromecánica, una gran parte de los componentes eléctricos (como las unidades de control), el cuadro de instrumentos y los sistemas de infoentretenimiento y asistencia.

Pese a haber añadido tecnología y comodidad, los diseñadores han logrado reducir el peso significativamente. Comparado con la segunda generación, el nuevo Fabia es **hasta 65 kg más ligero** (en función de la configuración), con un peso en vacío de 980 en la versión como motor 1.0 MPI tricilíndrico. En el caso del Fabia Combi, este nuevo modelo es **hasta 61 kg más ligero** y la versión 1.0 MPI de tres cilindros tiene un peso en vacío de 1.004 kg.

## Seguridad de alto nivel: tecnología MQB y sistemas propios de clases superiores

Gracias a la tecnología MQB del Grupo Volkswagen, la nueva gama Fabia llega con sistemas de seguridad de última generación que hasta ahora estaban reservados a coches de mayor categoría. El **Front Assistant** opcional con la **Función de Freno de Emergencia en Ciudad** integrada, que detiene totalmente el vehículo de forma automática, reduce el riesgo de colisiones por alcance.

El **Sistema de Freno Multicolisión** desacelerará automáticamente el coche tras un accidente para prevenir una colisión posterior. El **Driver Activity Assistant** detectará la fatiga del conductor y el nuevo **Speed Limiter** puede evitar que el coche supere la velocidad preestablecida. El **Hill Hold Control** ayuda al conductor a arrancar en subida. Además, el nuevo Fabia cuenta con el **control electrónico de la presión de los neumáticos** de serie en los países de la Unión Europea.

Los nuevos ŠKODA Fabia y Fabia Combi tienen la mejorada función de bloqueo del diferencial electrónico **XDS+** de serie para maximizar la tracción, especialmente en curva. Otros elementos de seguridad pasiva son los **seis airbags**, que vienen de serie en los países de la Unión Europea y que interactúan con los cinturones de seguridad de tres puntos.

## Innovadores sistemas de confort



## Comunicado de Prensa, Página 12 de 84

La tercera generación del ŠKODA Fabia ofrece un nuevo nivel de confort. El **KESY** (Sistema de apertura, arranque y cierre sin llave) se estrena en esta gama, así como los **sensores de estacionamiento delantero y trasero**, que hasta ahora solo se aplicaban en la parte trasera de los modelos.

El **Sensor de Lluvia y Luz** asegura una visibilidad óptima con sensores integrados en cualquier situación. El sensor de lluvia controla automáticamente la frecuencia de los limpiaparabrisas mientras el **sensor de luz** enciende o apaga las luces de cruce en función de las condiciones.

Por su parte, la **C-EPS (columna de dirección asistida eléctrica)** se estrena en el Fabia y el Fabia Combi para sustituir a la dirección electrohidráulica utilizada anteriormente, y contribuye al ahorro de peso y combustible. Además, por primera vez los clientes pueden equipar el Fabia y el Fabia Combi con el gran **techo panorámico de cristal**, que añade más sensación de 'bienestar' a bordo.

La **nueva generación de aire acondicionado** con una unidad de control basada en la MQB ofrece también un óptimo confort. Tanto el aire acondicionado manual como el control climático totalmente automático Climatronic están disponibles. En comparación con la tecnología usada en anteriores versiones del Fabia, este nuevo sistema Climatronic es considerablemente más eficiente.

### Más espacio todavía y 17 soluciones "Simply Clever"

La nueva generación del ŠKODA Fabia no solo impresiona con su gran espaciosidad, sino que también es **más práctico e inteligente que nunca**. Hasta **17 soluciones 'Simply Clever'**, muchas de ellas nuevas (nueve en el Fabia y diez en el Fabia Combi), facilitan la vida en el vehículo.

Ningún otro modelo del segmento de vehículos pequeños ofrece tanto **espacio en el maletero** como el nuevo Fabia, con una capacidad de 330 litros, que alcanzan los 1.150 con los asientos posteriores abatidos. En el caso del Fabia Combi, la capacidad del maletero también es la máxima de su clase con un total de 530 litros, 25 más que su predecesor. Con los asientos traseros abatidos, la capacidad de carga de la versión familiar aumenta hasta los 1.395 litros.

El compartimento de los pasajeros de la nueva generación del Fabia es 21 mm más ancho delante y 8 mm más largo. Los ocupantes de los asientos delanteros disfrutan de mayor espacio que antes, aunque el nuevo modelo sea más bajo.

Las 17 soluciones "Simply Clever" hacen del nuevo ŠKODA Fabia uno de los vehículos más prácticos de su segmento. El modelo cuenta ahora de serie con un **rascador de hielo** en la tapa del depósito de combustible y también presenta un **soporte para dispositivos multimedia** en el posavasos de la consola central. El **chaleco de seguridad** tiene un cómodo **compartimento de almacenamiento específico para él** en la puerta del conductor. Una **papelera** está disponible en la puerta lateral. Las **redes de almacenamiento en los bordes interiores de los asientos delanteros** pueden acoger diversos artículos pequeños.



## Comunicado de Prensa, Página 13 de 84

El nuevo modelo ofrece más **espacio para botellas**. Ambas puertas traseras pueden almacenar una **botella de 0,5 litros**, mientras que **una botella de 1 litro** cabe en la **guantera**.

Este nuevo modelo también ofrece otras soluciones 'Simply Clever' que han demostrado su valía en la segunda generación del coche, como **la cubierta retráctil extraíble para el maletero, que incluye una cómoda función de pulsador**. Dos **ganchos para bolsas** están disponibles en el maletero. En el Fabia Combi, el **sistema opcional de sujeción de redes** consta de dos redes de almacenamiento (dos verticales y una horizontal) para mantener el espacio del maletero ordenado. Además, se ofrece un **compartimiento de almacenamiento flexible** opcional para el maletero. El **soporte para tiquets de parking** de serie en la parte interior del pilar A izquierdo permite al conductor deslizar el tiquet para una fácil visualización. Otra solución 'Simply Clever' es la **función de alumbrado de curva** de las luces antiniebla.



# Comunicado de Prensa, Página 14 de 84

## ŠKODA Rapid: la berlina accesible

- › **Espaciosidad en su máxima expresión**
- › **Berlina familiar con la mejor relación calidad-precio**
- › **Nuevos motores más eficientes y ecológicos bajo la normativa EU6**
- › **Diseño ŠKODA consolidado: elegancia fresca y atemporal**
- › **Completo equipamiento en comodidad, seguridad e infoentretenimiento**

**Barcelona, 7 de mayo de 2015 – El ŠKODA Rapid es un modelo que, pese a su corta trayectoria, se ha consolidado en el mercado automovilístico mundial gracias a su practicidad, prestaciones y valores que representa. Con el Rapid, la compañía ha puesto una berlina al alcance de las familias a un precio más que competitivo. En este modelo, la comodidad, la eficiencia, la versatilidad y la espaciosidad se combinan con un diseño limpio que contiene el ADN que ŠKODA empezó a imprimir a sus modelos hace tres años. Los nuevos motores EU6 y los destacados elementos de equipamiento a todos los niveles realzan todavía más su vocación de liderazgo familiar.**

El Rapid es una berlina compacta que desde el primer momento ha impresionado por su precisión y frescura; no en vano, ha sido el primer modelo en representar el nuevo ADN de diseño de la compañía. Las limpias líneas y superficies dan forma a una silueta deportiva que se muestra elegante gracias a la gran distancia entre ejes. El nuevo lenguaje de diseño de ŠKODA es fruto del trabajo de un completo, versátil y complementario equipo de diseño internacional, con más de 70 especialistas divididos en cinco grupos que trabajan en un apartado determinado: exterior del vehículo, interior, color, modelos y tecnología digital, y modelos de arcilla.

### **Vocación familiar y práctica**

El ŠKODA Rapid tiene una marcada vocación familiar que se ve reflejada en la gran espaciosidad del modelo, que cuenta con unas dimensiones exteriores compactas de 4,48 metros de longitud, 1,71 de anchura y 1,46 de altura. Los 550 litros de capacidad de su amplio y aprovechado maletero, lo convierten en el más grande de su categoría, que además ofrece la posibilidad de cargar hasta 580 kg de forma sencilla gracias al generoso portón trasero.

La espaciosidad se ve asimismo reflejada en el interior del modelo, que también en este aspecto lidera a su competencia, ya que dispone de un espacio excepcional para las rodillas y las cabezas de los pasajeros. Todo ello se ha obtenido mediante la utilización combinada de distintos módulos, que ha tenido como resultado un nuevo concepto del aprovechamiento del espacio. La distancia entre ejes de 2.602 mm es otro de los elementos que ha propiciado la gran espaciosidad del Rapid.

Una berlina de vocación familiar y con el ADN ŠKODA debe ofrecer un alto nivel de practicidad, y el Rapid cumple con esta premisa a la perfección a través de hasta 19 soluciones "Simply Clever". El compartimento para el chaleco de seguridad bajo el asiento del conductor, la papelera de la puerta delantera y el rascador de hielo ubicado en el interior de la tapa del depósito de gasolina encabezan la lista de soluciones y propuestas prácticas. Además, todas ellas se estrenaron por primera vez con este modelo.



# Comunicado de Prensa

, Página 15 de 84

## Seguridad en su máxima expresión y sin compromisos

El Rapid cuenta con un completo paquete de seguridad activa, que se basa en el ABS y el ESC. El primero evita el bloqueo de las ruedas en una frenada brusca, mientras que el segundo tiene el cometido de mantener el vehículo estable en situaciones extremas, combinando la frenada y la gestión del motor.

La larga distancia entre ejes es, junto al chasis y la rígida estructura de la carrocería, una de las claves del dinamismo en conducción de este modelo, cuyo bastidor responde a las demandas del segmento A. Todo ello permite una gran agilidad en el paso por curva sin que ello afecte a la comodidad de sus ocupantes. Por otra parte, la combinación del bajo peso del vehículo y sus potentes y nuevos motores TSI y TDI hacen que la conducción sea muy ágil.

La suspensión delantera está compuesta por brazos y amortiguadores McPherson, y la barra estabilizadora es de 20 mm de diámetro y proporciona un buen reparto de la carga. Detrás, trabaja una estructura multibrazo en la que el estabilizador tubular es de 18x3 mm. Además, el Rapid ofrece un paquete para carreteras en mal estado y de trazado complicado, que eleva el chasis en 15 mm. delante y 12 mm. detrás., por lo que reduce la resistencia de la zona baja del coche y mejora su protección.

La seguridad activa del ŠKODA Rapid cuenta con un gran abanico de sistemas opcionales, como las luces antiniebla con función de iluminación en curva. Por su parte, el sensor de presión de los neumáticos detecta automáticamente si existe pérdida de presión en alguna rueda (serie), mientras que el Control de Pendiente (HHC) mejora la seguridad al permitir arrancar en pendientes sin que el vehículo vaya hacia atrás; este sistema se activa durante unos dos segundos cuando la pendiente supera la inclinación del 3%.

En lo que a seguridad pasiva se refiere, destacan los distintos sistemas que se ponen en marcha en caso de una colisión para minimizar los daños de los ocupantes, quienes llevan cinturones de seguridad ajustables de tres puntos con tensores. En unos milisegundos, los tensores eliminan holgura en los cinturones y los limitadores de fuerza evitan la presión excesiva en el tórax de los ocupantes, mientras que los airbags frontales y laterales amortiguan los posibles daños.

Los airbags de cabeza protegen los asientos frontales en caso de impacto lateral, ya que se hinchan a partir del techo y cubren las ventanas. Las sillitas Isofix infantiles y los protectores TopTether se pueden anclar en el vehículo, de modo que quedan fijadas firmemente en los asientos.

Cuando se activan los airbags tras un accidente, la alimentación se corta de forma automática, y se deshabilitan algunos circuitos eléctricos para reducir el riesgo de incendio. Al mismo tiempo, el sistema de cierre centralizado libera el bloqueo de las puertas para que los pasajeros abandonen el vehículo más fácilmente y las luces interiores se encienden para facilitar los movimientos de los ocupantes. Al mismo tiempo, se activan los avisadores de emergencia exteriores.

Finalmente, cabe destacar que la carrocería extremadamente rígida del Rapid ofrece una excelente deformación en la parte delantera para que la cabina de los pasajeros se mantenga intacta y estable.



# Comunicado de Prensa

, Página 16 de 84

## Nueva gama de motores EU6

El ŠKODA Rapid equipa una nueva gama de motores que, tanto en sus versiones gasolina como diesel, son altamente eficientes y ecológicos sin que ello afecte en absoluto a un rendimiento que se ha visto mejorado respecto al conjunto de propulsores anteriores. Una clara muestra del respeto al medio ambiente de la marca es que todos los propulsores cumplen con la normativa europea EU6.

En el caso del Rapid, esta evolución de los propulsores se ha concretado en el aumento de potencia de las versiones de gasolina 1.2 TSI, que ganan cinco caballos de potencia y ahora entregan 90 y 110 CV. También el potente motor 1.4 TSI, que en el Rapid se combina con la caja de cambios DSG, gana dinamismo y pasa de 122 a 125 CV.

En el apartado de motores diesel, la principal novedad es la incorporación del eficiente propulsor 1.4 TDI con common-rail, que sustituye al 1.6 en las versiones de 90 CV. Por su parte, los modelos superiores diesel ganan ni más ni menos que 10 CV, pasando de los 105 de la anterior generación a los 115 actuales.

Con estos novedosos motores, ŠKODA dota al Rapid de más potencia sobre el asfalto, pero a la vez, fiel al compromiso de la marca, ofrece unos valores de consumo y emisiones altamente respetuosos con el medio ambiente

## Equipamiento y alta tecnología para todos los gustos y necesidades

A los nuevos motores y a los efectivos sistemas de seguridad y ayuda a la conducción, se añaden en el Rapid los nuevos equipamientos, que hacen que sus ocupantes puedan disfrutar todavía más del generoso y cómodo interior. Se trata de características que ŠKODA acaba de estrenar en este modelo, y que complementan a los ya generosos que formaban parte de la dotación de este modelo en su lanzamiento al mercado, hace poco más de dos años.

En el exterior, la imagen del Rapid luce más moderna que nunca gracias a la nueva gama de llantas, que incluye las nuevas llantas de aleación "MAT1" de 15 pulgadas, "Antia Black" de 16" y "Ray antrazita" de 17". Por otra parte, la vista lateral destaca ahora también por la integración de los intermitentes en los retrovisores exteriores.

En la parte frontal, el modelo incorpora las luces diurnas LED, integradas en los faros antiniebla (serie desde Ambition), mientras que la parrilla esconde en el centro la cámara del sistema Front Assist, que con la nueva función Park Distance Control (sensores delanteros y traseros) también ayuda al conductor durante el estacionamiento, un elemento que hasta ahora solo aparecía en la parte trasera. A estos sistemas de asistencia, el Rapid añade también el Freno Multicolisión que reduce los riesgos en caso de accidente (serie).

El confort también ha mejorado con el lanzamiento del nuevo sistema de sonido Arkamys, así como con la incorporación de la nueva generación de sistemas de infoentretenimiento basados en la Matriz Modular del Grupo Volkswagen (MIB), cuyas versiones superiores ahora soportan las funciones SmartLink y permiten visualizar y controlar aplicaciones del smartphone desde la pantalla.

Al igual que el resto de modelos de la gama ŠKODA, la línea superior de acabado del Rapid, hasta ahora conocida como Elegance, pasa a denominarse Style. Junto a los acabados Active y Ambition, forman una oferta de equipamiento y prestaciones que se adaptan a todo tipo de conductores.





## Comunicado de Prensa, Página 17 de 84

# ŠKODA Spaceback: compacto, dinámico y espacioso

- › **Un compacto deportivo y espacioso**
- › **Interior sorprendentemente amplio, atractivo y con efectivas soluciones "Simply Clever"**
- › **Nuevos motores EU6 más eficientes, ecológicos y con mejores prestaciones**
- › **Más sistemas de asistencia a la conducción e infoentretenimiento**
- › **Techo panorámico de cristal y ventana posterior alargada**
- › **Vocación juvenil y familiar**

**Barcelona, 7 de mayo de 2015 – El ŠKODA Spaceback es un coche compacto que combina las cualidades prácticas de la marca con la línea hatchback, y además cuenta con un diseño dinámico muy atractivo para los usuarios más jóvenes. La impresionante espaciosidad, las numerosas ideas Simply Clever, los más efectivos sistemas de seguridad y el nuevo equipamiento, que mejora los sistemas de ayuda a la conducción, hace de este modelo un compacto atractivo que marca referencias en su segmento. Además, el Spaceback incorpora ahora la nueva gama de motores EU6 de la marca.**

El Spaceback combina espaciosidad, funcionalidad y un atractivo diseño, a los que añade un alto grado de precisión, claridad y calidad. Estas son las claves del lenguaje de diseño de ŠKODA, recogidas por un modelo que es particularmente expresivo en sus laterales y en la parte posterior. Su contorneada silueta cuenta con pilares esbeltos y se presenta alargada y deportiva, formando una imagen dinámica que queda remarcada por la larga distancia entre ejes de 2.602 mm y su longitud total de 4.304 milímetros. Por su parte, la línea alta fuertemente modelada crea un claro contraste entre las superficies de luz y sombras.

La imagen trasera del Spaceback es también potente y dinámica. En ella destaca la horizontalidad, mientras que las luces en forma de C, el difusor negro y los triángulos con un toque cubista a izquierda y derecha del portón trasero subrayan la anchura del conjunto. El techo solar opcional puede ser el más grande de la marca, con unas dimensiones de 1.713 x 1.155 mm y un generoso espacio de visión de 1.210 x 780 mm, ya que se extiende desde el parabrisas a la ventana trasera. Siguiendo hacia atrás, destaca la ventana posterior alargada que se extiende en el portón trasero.

### **Interior espacioso, preciso y de alta calidad**

El ŠKODA Spaceback impresiona por su espacio interior. Sus compactas dimensiones exteriores –de solo 4,30 metros de longitud, 1,71 de ancho y 1,46 de alto– contrastan con el sorprendente interior concebido para hasta cinco pasajeros. De hecho, no hay un milímetro sin aprovechar en el compartimento de los mismos.

El maletero de este modelo no solo es muy espacioso, con una capacidad de 415 litros, sino que permite una carga muy fácil gracias a la altura de la apertura (841 mm) y también lo baja que está (677 mm). Con los asientos posteriores abatidos, el volumen máximo se incrementa hasta los 1.380 litros. En este caso, los cinturones de seguridad traseros se pueden fijar en un espacio para que no estén sueltos con los asientos



## Comunicado de Prensa, Página 18 de 84

abatidos, en lo que forma parte de otra característica "Simply Clever". Bajando el reposabrazos de los asientos posteriores, se pueden transportar objetos más largos.

Otra de las soluciones inteligentes del Spaceback es el doble suelo del maletero, que permite dividirlo en dos niveles horizontales. Para fijarlo en la posición más alta, se desliza entre dos soportes laterales, y también se puede fijar de forma inclinada y en la posición superior para cargar y descargar más fácilmente. Se trata de una idea sencilla que permite utilizar de la forma más efectiva la zona de carga. Si el usuario no desea dividirla, solo debe situar el suelo en su posición más baja.

Además, este modelo ofrece todo tipo de prácticas soluciones como el cajón para el chaleco de emergencia bajo el asiento del conductor, la papelera en la puerta lateral, el rascador de hielo en la tapa del depósito del combustible, que también viene de serie en este modelo, el sistema de cierre centralizado del coche o la alfombrilla de doble cara para el maletero; una es la de moqueta para uso normal y la otra es de una superficie que no absorbe el agua ni la suciedad (goma). Cuando se transportan objetos sucios, basta con girarla.

### **Motores EU6; ecológicos, económicos y de altas prestaciones**

ŠKODA mantiene su apuesta por la el respeto al medio ambiente y la reducción del consumo en beneficio del ahorro, sin que ello incida en el rendimiento de sus modelos. Fruto de esta preocupación, llega la nueva gama de propulsores para el Spaceback, todos ellos dentro de la normativa europea EU6.

El motor de gasolina 1.2 TSI del Spaceback ha ganado cinco caballos de potencia y ahora entrega 90 o 110 CV, dependiendo de la versión. También el motor 1.4 TSI, el más potente de toda la gama del modelo sube de 122 a unos poderosos 125 CV.

En el apartado de motores diesel, destaca la incorporación del eficiente propulsor 1.4 TDI con common-rail, que reemplaza al 1.6 en las versiones de 90 CV. Por su parte, los modelos superiores diesel incrementan su potencia hasta los 115 CV.

Con estos novedosos motores EU6, el Spaceback goza de más dinamismo, pero sorprende con unos valores de consumo y emisiones altamente respetuosos con el medio ambiente; marca de la casa de ŠKODA.

### **Seguridad activa y pasiva sin compromisos**

Las cinco estrellas de los test Euro NCAP obtenidas por el ŠKODA Spaceback son la mejor garantía a la hora de hablar de la seguridad del vehículo en todos los ámbitos, tanto el que hace referencia a la seguridad activa, como a la pasiva. En este modelo, se ofrecen de serie los sistemas ABS, que evita que las ruedas se bloqueen en una frenada fuerte, y ESC, que controla el sistema de frenos y el motor para reducir el riesgo de derrapada en situaciones extremas.

Otro importante elemento a la hora de hablar de seguridad es el alumbrado. En este caso, y de forma opcional, se pueden solicitar luces delanteras de xenón (25 vatios), con bombillas especiales de baja energía y un flujo luminoso de 2.000 lúmenes. Debido al diseño de baja energía, no es necesario el nivelado automático de los faros y el sistema de limpieza, por lo que se ahorra peso y dinero respecto a las luces con un mayor flujo luminoso. También son opcionales las luces antiniebla de alumbrado en curva (CORNER LIGHT).



## Comunicado de Prensa, Página 19 de 84

El control de presión de neumáticos avisa al conductor acústica y visualmente si baja la presión de las ruedas, mientras que el asistente en pendiente (HHC) permite que el coche se ponga en marcha sin ceder terreno hacia atrás. Con esta función activada, el conductor no precisa utilizar el freno de mano, ya que este se activa de forma automática durante unos dos segundos cuando la pendiente es de más del 5%.

La manejabilidad del Spaceback es un elemento crucial de su seguridad activa. A ello se añade la gran distancia entre ejes y la rigidez de la carrocería. Por otra parte, este modelo está equipado con el C-EPS (columna de dirección de accionamiento eléctrico), en la que un servomotor controlado eléctricamente ayuda al conductor a girar. El sistema que reduce el consumo respecto a la dirección hidráulica solo se activa cuando el usuario necesita ayuda.

La seguridad pasiva está también especialmente cuidada, ya que, en caso de colisión, los pasajeros están protegidos por distintos sistemas que trabajan conjuntamente para reducir el riesgo de lesiones. Los seis airbags (dos de cabeza, dos laterales y los del conductor y el acompañante) protegen a los ocupantes en todo tipo de colisiones. Adicionalmente, el airbag del pasajero puede desactivarse cuando hay un bebé en su asiento infantil ubicado en sentido contrario al de la marcha.

En caso de accidente, los ocupantes están protegidos por los cinturones de seguridad de tres puntos, que en la zona delantera son ajustables en altura y tienen tensores que actúan en milisegundos. Los limitadores de fuerza de los cinturones reducen la presión sobre el pecho y un avisador sonoro alerta si conductor o acompañante no lo llevan puesto. Las sillas Isofix pueden fijarse en los anclajes de los asientos posteriores y en las correas de sujeción superiores, que aseguran firmemente los asientos de los bebés.

### **Nuevo equipamiento; mejorando en todos los aspectos**

El nuevo equipamiento del ŠKODA Spaceback añade elementos novedosos a la mayoría de los apartados a tener en cuenta del modelo como son la comodidad, el entretenimiento, la seguridad o la estética.

En el exterior, el Spaceback presume de una impactante nueva gama de llantas de aleación "MAT1" de 15 pulgadas, "Antia Black" de 16 y "Ray antrazita" de 17". Por otra parte, la integración de los intermitentes en los retrovisores exteriores también define la nueva vista lateral del modelo.

En la parte frontal, el Spaceback monta de serie desde acabado Ambition las luces diurnas LED, que se integran en los faros antiniebla, mientras que el centro de la parrilla esconde la cámara del sistema Front Assist para que ayude al conductor durante el estacionamiento a través de la nueva función Park Distance Control (ahora presente delante y detrás). A estos sistemas de asistencia, el Spaceback añade también el Freno Multicolisión y el Trailer Stability Assist, que contribuyen a reducir los riesgos en caso de accidente.

En el interior, el Spaceback estrena imagen gracias a la nueva tapicería deportiva y la nueva franja decorativa Dark Brushed. La cubierta del cambio automático o algunos de los interruptores e indicadores del panel de instrumentos son otros detalles del interior que presentan diseños renovados.

El confort también se incrementa con el lanzamiento del nuevo sistema de sonido Arkamys, así como con la incorporación de la nueva generación de sistemas de infoentretenimiento basados en la Matriz Modular del Grupo Volkswagen (MIB). Ahora,



## Comunicado de Prensa, Página 20 de 84

las versiones más altas de estos sistemas permiten visualizar y controlar aplicaciones del smartphone desde la pantalla gracias al SmartLink (de serie desde Ambition).

Del mismo modo que en el resto de modelos de la gama ŠKODA, la línea superior de acabado del Spaceback sustituye su denominación Elegance por Style. Junto a los otros dos acabados, Active y Ambition, el Spaceback ofrece equipamiento y prestaciones para adaptarse a todo tipo de conductores y requisitos.



# Comunicado de Prensa, Página 21 de 84

## ŠKODA Octavia: único en su clase

- › **Claro, preciso y con clase, tanto por dentro como por fuera; perfección hasta el último detalle**
- › **Seguridad mejorada gracias a innovadores sistemas como el Freno Multicolisión, el Asistente Frontal y el detector de Fatiga**
- › **Nueva gama de motores más potentes y eficientes**
- › **Innovadores sistemas de confort e infoentretenimiento**

**Barcelona, 7 de mayo de 2015 – El ŠKODA Octavia sigue marcando tendencias en el segmento de las berlinas. La tercera generación de este modelo lo mantiene como claro referente de su segmento, pues cuenta con una espaciosidad sin rival, diseño atractivo, limpio, claro y atemporal, un alto grado de funcionalidad, la máxima seguridad y los más avanzados sistemas de confort. Todo ello, combinado con la nueva gama de motores EU6, todavía más eficientes y con menores emisiones de CO<sub>2</sub>. Además, su relación calidad-precio sigue manteniendo este modelo como buque insignia de la marca, con unas ventas cercanas ya a los 4 millones de unidades desde que su primera generación salió al mercado, allá por 1996.**

El Octavia es el elemento central de la estrategia de crecimiento de ŠKODA, con la que la marca busca aumentar sus ventas mundiales hasta un mínimo de 1,5 millones de unidades por año para 2018. El modelo es, de largo, el más vendido de la marca, con una cuota que actualmente se sitúa alrededor del 44% sobre el total de entregas de ŠKODA a nivel mundial. Desde su lanzamiento, en 1996, el Octavia ha supuesto más de un 41% de las ventas totales de la compañía.

El Octavia engloba todos los buenos valores de ŠKODA: un diseño atemporalmente elegante, un generoso espacio por encima de la media, un alto grado de funcionalidad, tecnología innovadora, muchos detalles "Simply Clever" que lo hacen más cómodo y práctico para sus ocupantes, y una gran relación calidad-precio. A todo ello, hay que añadir que su portón trasero que mezcla la elegancia de una berlina con las prácticas ventajas de un modelo de vocación familiar.

### **Diseño de líneas claras y distintivas**

El ŠKODA Octavia proporciona una sensación de valor y solidez que no suele esperarse en vehículos de este segmento.

La parte frontal muestra su categoría y tiene un aspecto dominante gracias a los acentuados detalles y la enfatización de las líneas horizontales, que generan una imagen de gran prestigio. Además, sus formas características y la disposición de sus elementos de diseño, como la parrilla del radiador, el logo y las luces, lo hacen perfectamente identificable como miembro de la familia ŠKODA.

El logo de la marca, situado de forma destacada en el capó, es el origen de casi todas las líneas del vehículo y representa lo más nuevo en precisión y calidad, ya que muestra la flecha alada en cromo sobre fondo negro y rodeada por una fina línea cromada. La parrilla del radiador, situada un poco más arriba que en la segunda generación del modelo, está formada por 19 tiras verticales y es algo más grande. Además, para darle un mayor énfasis visual, está más separada de los faros, los cuales forman una imagen cerrada y característica en el frontal. Con un trabajo preciso y de forma reducida gracias



## Comunicado de Prensa, Página 22 de 84

a su disposición horizontal, los faros enfatizan la anchura del modelo y ofrecen una imagen de cristal tallado propio de la República Checa, gracias al cuidadoso acabado de la superficie y a los bordes cortados con precisión.

Las líneas verticales de la parrilla del radiador tienen continuidad en los faros bi-xenón, que incluyen las luces diurnas de LED. Se trata de una reminiscencia de las pestañas y proporciona al Octavia una imagen frontal única.

Por otra parte, la toma de aire con su parrilla tipo panal está situada entre las luces antiniebla, lo que supone claras ventajas funcionales y genera una imagen de deportividad, frescura y juventud. El capó también transmite solidez y valor, ya que su forma tridimensional eleva la parte frontal del vehículo y refuerza su aspecto general.

El lateral del ŠKODA Octavia es claramente deportivo y dinámico. La distancia entre ejes es 108 mm más larga que la de su predecesor y el voladizo delantero es de 886 mm, menor que el de la segunda generación. De esta forma, el vehículo incrementa su aspecto dinámico. Su longitud total es de 4.659 mm y el pilar C separa claramente el vehículo del tradicional diseño de tres volúmenes. Esta medida, lejos de reducir el espacio interior, lo aumenta.

La zona trasera también muestra precisión y proporciones muy equilibradas. Todo está bien ubicado y claramente estilizado. El grafismo de las luces es típico en la marca con su contorno en forma de letra C, y cada una de ellas cuenta con dos C en forma de tiras de luz. En la versión superior, estas están formadas por luces LED. Las estructuras que imitan el cristal también son visibles en las luces posteriores. Como suplemento del grafismo en las luces, el Octavia cuenta con dos líneas reflectantes que van del lateral a la zona trasera.

También destacan por la precisión de sus líneas los dos triángulos a ambos lados de la puerta del maletero, mientras que el difusor negro cierra el conjunto por debajo, integrando elementos técnicos como los sensores de estacionamiento, el gancho de remolque opcional y los escapes.

En el interior, los rasgos característicos están marcados por un estilo limpio, una elegancia atemporal y una gran cantidad de espacio. Todos los ŠKODA son sinónimo de espaciosidad y buen gusto, y el Octavia destaca en este aspecto, ya que todos sus elementos son estéticamente atractivos y precisos; desde los diferentes controles, hasta las salidas de aire, el salpicadero, el volante en sus distintas versiones, las palancas de cambio, los tiradores de las puertas o los elevalunas. En este apartado, cabe destacar orientación horizontal del interior y su gran espaciosidad.

### **Cómodo, espacioso y funcional**

Las generosas dimensiones del ŠKODA Octavia no solo inciden desde el punto de vista estético, sino que lo hacen muy espacioso. El espacio disponible para los ocupantes y su equipaje es el mejor de su clase. No hay otro vehículo que ofrezca más longitud interior (1.782 mm), mayor espacio para las piernas de los pasajeros de detrás (73 mm) y mayor espacio para la cabeza en la parte trasera (980 mm).

Al margen de ello, el maletero marca la referencia en su clase con sus 590 litros de capacidad. Su puerta tiene un gran ángulo y facilita la carga con sus 1.123 mm de apertura, y la altura inferior del borde de carga de 699 mm es una de las más bajas en la clase de los compactos. Si a ello añadimos que el asiento del acompañante es totalmente



# Comunicado de Prensa

, Página 23 de 84

plegable, como el banco de asientos posteriores, que se puede plegar desde el maletero, el volumen de carga llega a los 1.580 litros.

## **Tecnología al servicio del confort**

El nuevo Octavia proporciona toda una serie de nuevas funciones de comodidad y también numerosos sistemas de asistencia que mejoran su seguridad, empezando por el Asistente de Crucero Adaptativo (ACA), que se estrenó en ŠKODA con este modelo. Este sistema, que antes estaba reservado a vehículos de categorías superiores, mantiene la distancia de seguridad respecto al vehículo precedente a una velocidad escogida, controlando el motor y los frenos para acelerar o frenar si es necesario.

Otra innovación es el Asistente de Luz Inteligente, que controla automáticamente las luces largas y mejora la comodidad y la seguridad del tráfico. A partir de los 60 km/h, o en caso de oscuridad suficiente, pone las luces en marcha; si se aproximar a otro vehículo a una distancia de hasta 400 metros –o hasta a un kilómetro si viene de cara–, atenúa automáticamente los faros para evitar causar molestias a los demás. Para ello, utiliza una cámara que se sitúa en la base del retrovisor interior, captura las señales de iluminación y pasa la información al sistema de control situado en la carcasa del retrovisor.

Otro objetivo de la cámara es el reconocimiento de las señales de tráfico. Aquí, un módulo procesador de imágenes inspecciona las capturadas que restringen velocidad o prohíben los adelantamientos, incluyendo información relevante. La imagen se muestra en la pantalla multifunción Maxi-DOT, en el cuadro de instrumentos o en la pantalla del navegador de la consola central.

También está disponible el Parking Assistant 2.0, que facilita el aparcamiento, ya sea en paralelo a la vía o de forma perpendicular a la misma.

El Selector de Tipo de Conducción permite a los conductores ajustar algunas características de manejo en el ŠKODA Octavia pulsando únicamente un botón. Se ofrecen cuatro opciones: Normal, Sport, Eco e Individual, y en función de ellas se modifican más o menos parámetros. De esta forma, en el motor con caja de cambio DSG se modifica la dirección asistida, el control de distancia ACA, el alumbrado o el aire acondicionado del climatizador.

Otro práctico sistema es el KESSY de entrada, salida y puesta en marcha sin llave.

## **Una nueva dimensión de infoentretenimiento**

El ŠKODA Octavia sorprende con una tecnología de infoentretenimiento que incluye pantallas táctiles con sensores de proximidad. El placer de la audición lo proporciona el sonido del sistema CANTON, además de la optimización sonora del habitáculo.

Más allá de las funciones de radio y navegación, el sistema incluye ajustes específicos del vehículo controlados por el botón "CAR", próximo a la pantalla. Las versiones de entrada básicas cuentan con una pantalla además de cuatro altavoces en la parte delantera. Por su parte, la radio Bolero y los sistemas de navegación Amundsen cuentan con una pantalla táctil de 6,5 pulgadas en color y una muy buena resolución con sensores de proximidad.

Finalmente, el radio-navegador Columbus responde a todas las demandas de información y entretenimiento utilizando una pantalla táctil de 8 pulgadas con una resolución de 800



## Comunicado de Prensa, Página 24 de 84

x 400 pixeles. El reproductor de DVD ocupa el lugar del CD. Además, cuenta con sensores de proximidad y conexión media-in, que incluye la función de Apple video, menú guía, ocho altavoces, dos lectores de tarjetas SD, sistema Bluetooth, control por voz, reproductor JPEG y una memoria interna de 64 GB. Todos los sistemas leen USB y tienen conexión aux-in.

Ahora, las versiones Bolero, Amundsen y Columbus incluyen también la tecnología SmartLink, con la que se pueden visualizar y utilizar aplicaciones del smartphone en la pantalla del sistema de infoentretenimiento gracias a funciones como Mirror Link, Carplay y Android Auto.

El sonido corre a cargo del sistema CANTON, que cuenta con 8 altavoces en las puertas laterales, uno central en el salpicadero y un subwoofer en maletero. La potencia total es de 570 vatios.

El ŠKODA Octavia añade a todo ello numerosas características "Simply Clever, que, dependiendo del nivel de acabado, están disponibles de serie o de modo opcional. Destacan los elementos plegables de carga para el maletero, la cubierta de doble cara para el suelo del mismo, el rascador de hielo ubicado dentro de la tapa del depósito de combustible, el soporte para el chaleco de seguridad, el soporte multimedia para un iPod, un teléfono móvil o similar, y un gran compartimento para las gafas de sol sobre la cabeza. Además, los distintos espacios de almacenamiento, soportes y ganchos ayudan a una organización inteligente y limpia del interior, así como del espacio para equipaje de este modelo.

### **Seguridad en su máxima expresión**

El Octavia incorpora sistemas que antes estaban solo al alcance de categorías superiores, desde el Asistente Frontal hasta la Protección Proactiva de los Ocupantes. En caso de una colisión, un amplio paquete de elementos de seguridad pasiva asegura la protección del conductor y los pasajeros. El preciso chasis, la larga distancia entre ejes y la sólida, ligera y rígida estructura del bastidor mejoran notablemente la maniobrabilidad.

El Freno Multicolision ralentiza el vehículo ante un impacto aunque el conductor no haya pisado el pedal del freno, por lo que evita un impacto posterior o se reducen sus efectos. Este sistema forma parte del Control Electrónico de Estabilidad (ESC) y frena el Octavia hasta llegar a los 10 km/h. Cuando se activa, pone en marcha los cuatro intermitentes y la luz de frenado.

El Asistente Frontal se pone en acción en las colisiones por alcance y trabaja en cuatro etapas, actuando de forma más enérgica cuanto menor sea la distancia con el vehículo de delante. La primera etapa es un aviso visual de la distancia insuficiente; la siguiente advierte de forma visual y sonora de un obstáculo que se aproxima y prepara la maniobra de frenado; el tercer paso activa una leve sacudida de los frenos e inicia el frenado parcial; y el último convierte el asistente de frenado en el sistema de mayor sensibilidad que actúa sobre los frenos. Si el conductor no ha reaccionado, se activa el freno de emergencia.

El Asistente de Actividad del Conductor para la detección de fatiga está basado en el movimiento del volante y reconoce las desviaciones respecto a la conducción habitual, lo que se asocia a un debilitamiento de la atención del conductor. Su funcionamiento se basa en el análisis del comportamiento de la dirección durante los 15 minutos posteriores a la puesta en marcha del motor y con la velocidad por encima de los 65 km/hora. El





# Comunicado de Prensa

, Página 25 de 84

resultado se almacena y se utiliza como referencia; una desviación significativa indicará el cansancio del conductor y activará un mensaje visual.

El Asistente de Protección de Ocupantes protege de forma proactiva al conductor y los pasajeros, preparándolos para una colisión inminente. Si se detecta riesgo –por ejemplo, por una frenada de emergencia o una situación crítica de conducción–, el sistema pretensa los cinturones y cierra las ventanas laterales (dejando un pequeño espacio) y el techo solar en caso de extrema inestabilidad de la dirección. Esto evita que haya objetos que se introduzcan en el coche.

Por su parte, el Asistente de Carril evita que se abandone el carril de forma involuntaria y ayuda a los conductores en las vías que tienen claramente marcados sus carriles, ya que reconoce las marcas con una cámara integrada en la base del retrovisor interior. A velocidades de 65 km/h o superiores, el sistema detecta si se está abandonando el carril y genera una señal visual en el panel de instrumentos, además de rectificar el movimiento del volante.

En el caso de un impacto inevitable, el ŠKODA Octavia protege a sus ocupantes de la mejor forma posible con sus nueve airbags, combinados con los cinturones de tres puntos para ofrecer una protección completa contra las lesiones. Los limitadores de la fuerza de los cinturones reducen la intensidad de la fuerza sobre el pecho.

En todos los países de la Unión Europea, se montan de serie medidas de seguridad como el sistema antideslizamiento del Control Electrónico de Estabilidad (ESC), que incluye el Freno Multicolisión, los siete airbags, el airbag desactivable para el acompañante o las Luces de Conducción Diurna se montan de serie.

## **Nuevos motores EU6: potencia eficaz y eficiente**

A partir de principios de junio, y al igual que en toda la gama de modelos ŠKODA, los motores del Octavia cumplirán sin excepción la normativa Euro 6.

Con ello, la gama de propulsores de gasolina para el Octavia abarcará desde el 1.2 TSI de 110CV hasta el 2.0 TSI de 230 CV del nuevo modelo especial ŠKODA Octavia RS 230. En el caso de la versión 1.2 TSI de cuatro cilindros, la unidad gana 5 CV en comparación con la generación anterior, de modo que pasa de 105 a 110 CV. Por su parte, el 1.4 TSI incrementa su potencia hasta los 150 CV, en lugar de los 140 hasta ahora.

En el apartado diesel, el motor 1.6 TDI de 110 CV sustituye a la variante de 105, disponible hasta el momento. Con ello, la gama diesel del Octavia está formada por el propulsor 1.6 TDI 110 CV, y por el potente 2.0 TDI, que mantiene sus 150 y 184 CV de potencia.

## **Octavia RS 230**

El Octavia RS 230 es una de las grandes novedades que ŠKODA presenta en el Salón de Barcelona. Se trata de un modelo cuyos rasgos deportivos se concretan en el diseño, la tecnología y un gran dinamismo, y es el primero de la marca que incorpora de serie el bloqueo independiente electrónico del eje delantero, lo que le proporciona una tracción impresionante en curva y una estabilidad óptima. Cuando es preciso, este sistema puede dirigir toda la potencia a una rueda delantera, por lo que mejora significativamente el placer de conducir, particularmente en las curvas rápidas.



## Comunicado de Prensa, Página 26 de 84

El modelo está equipado de serie con la suspensión deportiva y un chasis 15 milímetros más bajo que el del Octavia estándar. La dirección electromecánica progresiva proporciona la máxima manejabilidad y agilidad, a la vez que permite ajustar más el radio de las curvas con un menor movimiento del volante.

El ŠKODA Octavia RS 230 muestra su imagen deportiva desde el primer momento, pues cuenta con un exclusivo paquete de diseño negro, con el marco de la parrilla del radiador y las carcasas de los retrovisores en negro brillante. Las barras del techo en negro forman parte del equipamiento opcional de la versión Combi. La estructura de nido de abeja de la poderosa toma de aire frontal también está disponible en color negro brillante.

Las llantas de aleación de 19 pulgadas tipo "Xtreme" en negro brillante contrastan con las pinzas de los frenos en rojo y ofrecen una imagen de alta competición. Además, los tubos de escape deportivos también son de color negro brillante y proporcionan un sonido muy ronco. La parte alta de la zona trasera se remata con el spoiler situado en el portón trasero de la berlina, o en el techo de la versión Combi.

Pese a su diseño deportivo, este modelo es muy cómodo y seguro, y cuenta de serie con la Performance Mode Selection, que ofrece cuatro modos de conducción: Standard, Sport, Eco e Individual. En función del modo seleccionado, cambia el control del motor y el cambio DSG, el apoyo a la dirección, el control de distancia ACA, el control de los faros delanteros bi-xenón y el sistema Climatronic de aire acondicionado.

Por otra parte, el Octavia RS 230 con caja de cambios DSG también incorpora las levas del cambio en el volante. Existen otros sistemas de asistencia disponibles como el Adaptive Cruise Assist, que mantiene la distancia respecto al tráfico por delante, el Intelligent Light Assist para el uso automático de la luz de carretera, el Automatic Park Assist, que ayuda a entrar y salir de las plazas de estacionamiento y el Traffic Sign Recognition, que avisa al conductor de las señales de tráfico. También está disponible el sistema electrónico KESY de cierre y puesta en marcha automáticos.

El alto nivel de seguridad del ŠKODA Octavia RS 230 está garantizado por sistemas como el Front Assist con freno de emergencia, el Lane Assist, el Freno Multicolisión con frenado automático en caso de accidente, el Crew Protect Assist para la seguridad del vehículo en colisiones y el Driver Activity Assist (detector de fatiga). En caso de colisión, un amplio conjunto de elementos de seguridad pasiva aseguran la mejor protección posible para el conductor y los pasajeros.

### **Octavia Combi y Octavia Combi 4x4**

Tanto en su versión de tracción delantera como en la 4x4, el ŠKODA Octavia Combi ofrece cualidades de segmento medio a precio de compacto. El vehículo impresiona con una óptima relación calidad-precio y su excelente oferta de espacio, que aúna además funcionalidad, consumo eficiente, innovadores sistemas de seguridad y confort, varias ideas "Simply Clever" y un diseño dinámico. Por otra parte, la avanzada tracción a las cuatro ruedas del Octavia Combi 4x4 utiliza el embrague Haldex de quinta generación.

El ŠKODA Octavia Combi no es solo espacioso y funcional, sino que añade la elegancia a sus virtudes, ya que combina como ningún otro en este segmento altos niveles de funcionalidad con líneas claras, proporciones perfectas y la máxima precisión incluso en los más pequeños detalles. Nunca antes un Octavia Combi había sido tan dinámico y al mismo tiempo tan elegante como en esta tercera generación, en la que ofrece espacio en su forma más atractiva.



## Comunicado de Prensa, Página 27 de 84

El ŠKODA Octavia Combi, ofrece un espacio generoso para cinco ocupantes y su equipaje. Al igual que en la versión berlina, el Combi impresiona con los mejores valores de su segmento en estos términos, aunque en algunos aspectos ofrece todavía más espacio que su versión hermana, que ya de por sí es extremadamente espaciosa. En el segmento de los familiares compactos, el Octavia Combi cuenta con la mayor capacidad de carga.

La seguridad es otro claro referente en el ŠKODA Octavia Combi. Los innovadores sistemas de seguridad, con un amplio equipamiento que incluye hasta 9 airbags y una excelente estabilidad, hacen de este modelo uno de los vehículos más seguros de su clase. Así lo certifica la máxima puntuación de cinco estrellas que tanto la berlina como el Combi obtuvieron en el test de colisión Euro NCAP (Programa Europeo de Evaluación de Vehículos Nuevos).

Tanto el Octavia Combi como el Octavia Combi 4x4 tienen una gran importancia para los planes de crecimiento de la compañía. En los años que el ŠKODA Octavia lleva en el mercado, la versión Combi ha acumulado cerca de un tercio del total de ventas. El primer Octavia Combi 4x4 fue lanzado en 1999 y es especialmente popular en los países alpinos y en los escandinavos. De esta forma, en Suiza el 55% de los Octavia Combi vendidos son 4x4, mientras que en Austria se sitúan en el 44%, por el 61% de Noruega. En Suecia y Rusia, más de un tercio de los clientes optan por la tracción a las cuatro ruedas.



## Comunicado de Prensa, Página 28 de 84

### ŠKODA Scout: un aventurero familiar

- › El ŠKODA Scout incorpora el modo de conducción *off-road* para enfrentarse a los terrenos más complicados.
- › Alta tecnología de tracción a las cuatro ruedas basada en la fiabilidad del embrague Haldex 5.
- › Espacioso, seguro y con muchos detalles "Simply Clever"

**Barcelona, 7 de mayo de 2015 – El ŠKODA Scout es un modelo totalmente aventurero que impresiona por su rendimiento de conducción excepcional, incluso en carreteras irregulares. Su potente tracción a las cuatro ruedas y el robusto aspecto ahora se ven potenciados con la incorporación del modo de conducción *off-road*. Este modelo crossover es muy espacioso y práctico, e incluye sistemas de seguridad y confort de última generación, a la vez que goza de una excelente relación calidad/precio.**

El ŠKODA Scout es indudablemente un modelo con estilo propio. Su apariencia derrocha seguridad en sí misma y deja bien clara su vocación aventurera, por lo que levanta admiración allá donde va. El frontal de este modelo destaca por el parachoques distintivo y específico Scout, con molduras sintéticas en negro y una aplicación *off-road* plateada en la parte inferior. A ambos lados, los faros antiniebla de relieve afilado son exclusivos del diseño Scout, mientras que la parrilla del radiador lleva el logo que lo identifica como esta versión.

Las molduras negras que envuelven el marco de la puerta, los pasos de rueda y se extienden hacia ambos lados del vehículo son las grandes protagonistas del aspecto lateral del Scout. También presenta franjas protectoras en plástico negro y retrovisores exteriores con carcasas de aluminio. Las barras del techo de efecto aluminio son opcionales.

La distancia al suelo del nuevo Scout se ha elevado hasta los 171 milímetros, y ahora es 31 milímetros más alta que en el Octavia estándar. El paquete para carreteras irregulares con protección adicional para los bajos viene de serie, así como las llantas de aleación de 17 pulgadas con neumáticos 220/50 R17, disponible como novedad y opcional las llantas de aleación de 18". Con todas estas medidas, este crossover es capaz de afrontar cualquier reto fuera del asfalto, y hacerlo con éxito y seguridad.

La parte trasera del Scout se ha diseñado mediante líneas limpias e ininterrumpidas. En ella, destacan los dos reflectores integrados a izquierda y derecha del parachoques con la ya habitual forma de ojos de gato, mientras que la parte inferior negra incluye, al igual que sucede con la zona delantera, una aplicación *off-road* de color plateado en el medio.

El interior cuenta con un diseño específico. Los marcos de las puertas delanteras llevan escrito el nombre Scout y los paneles son de un diseño único. También el volante multifunción de tres brazos y el pomo del cambio de marchas muestran el emblema Scout. El salpicadero está disponible en el negro clásico o en combinación negra y marrón, mientras que los asientos están disponibles en tela marrón o en combinación cuero/Alcántara, que puede ser negro o marrón.



# Comunicado de Prensa

, Página 29 de 84

## **Espacio, versatilidad y soluciones "Simply Clever"**

El Scout es tan espacioso como el Octavia Combi. El compartimento para los pasajeros es uno de los mayores de su categoría con longitud interior (1.782 mm), espacio para las piernas atrás (73 mm) y altura delante y detrás (983 y 995 mm, respectivamente) optimizadas. El maletero tiene una capacidad de 610 litros, y con los asientos posteriores abatidos llega a los 1.740. Al abatir el asiento del acompañante, se pueden transportar objetos de hasta 2,92 metros de largo.

El Scout cuenta también con una serie de características "Simply Clever" como la cubierta de doble cara en el maletero, el elemento de carga plegable, el rascador de hielo bajo la tapa del depósito de combustible, el chaleco de alta visibilidad bajo los asientos delanteros, los compartimentos para basura en las puertas y los espacios de almacenamiento.

## **Un aventurero seguro y confortable**

La tecnología en seguridad del ŠKODA Scout marca nuevas referencias. Está equipado con nueve airbags y cinturones de tres puntos de última generación, que protegen a los ocupantes en caso de accidente.

Entre el equipamiento opcional, destaca el sistema Front Assist con función de frenado de emergencia, Lane Assist, Freno Multicolisión con frenado automático en caso de accidente, Crew Protect Assist para situaciones de accidente y el Asistente de Actividad del Conductor (detector de fatiga).

Gracias a su moderno chasis con ejes optimizados, el ŠKODA Scout impresiona con un excelente manejo del vehículo en cualquier situación. Tiene un eje trasero multibrazo optimizado y un eje delantero con barra MacPherson y brazos triangulares, el cual pesa 2,8 kg menos que en el modelo previo.

Entre las opciones adicionales, ofrece un gran número de sistemas de confort como el Asistente de Crucero Adaptativo (control automático de la distancia), el Asistente Inteligente de Alumbrado, el Park Assist y el Traveller Assist con reconocimiento de las señales de tráfico. Entre el equipamiento opcional, se estrena el sistema KESSY de entrada y puesta en marcha sin llave. Además, el vehículo puede dotarse del Asistente de Estacionamiento Óptico (cámara posterior) y un nuevo volante de diseño Supersport..

## **Modo de conducción off-road: garantía de robustez, fiabilidad y aventura**

Como crossover familiar, el ŠKODA Scout cuenta con un manejo excelente también por rutas y caminos complicados. A partir de ahora, este todoterreno será todavía más versátil, ya que estará disponible con el modo de conducción *off-road*, una tecnología que la marca ha aplicado con mucho éxito en el Yeti.

El modo *off-road* cuenta además con un alto grado de simplicidad en su funcionamiento, ya que se activa únicamente apretando un botón situado en el panel de instrumentos. Mediante esta pulsación, el conductor puede activar un buen número de funciones que hacen mucho más fácil cualquier tipo de maniobra en terreno complicado y afectan sobre todo a la tracción, las frenadas y la conducción en bajada.

El modo *off-road* trabaja a velocidades de hasta 30 km/h. Cuando se activa, un piloto luminoso de color verde se ilumina en el cuadro de instrumentos; cuando se superan los 30 km/h, la función se desactiva automáticamente y el piloto verde se apaga.



## Comunicado de Prensa, Página 30 de 84

Las funciones ASR *off-road* y EDS *off-road* mejoran el rendimiento del ŠKODA Scout en cuanto a aceleración y tracción. El control de tracción ASR *off-road* mejora mucho la tracción y la conducción sobre superficies no compactas como la grava y las piedras. Con la ayuda del bloqueo electrónico del diferencial (EDL *off-road*), la fuerza que genera el motor se distribuye de forma óptima entre las cuatro ruedas, incluso en situaciones complicadas.

La tracción electrónica ayuda a arrancar en pendiente cuando se circula por zonas montañosas o se lleva instalado un remolque, e incluye la limitación de las rpm a 2.500 con el acelerador pisado a fondo. Cuando está activado el Sistema de control de Descenso, la frenada en bajada mejora su seguridad tanto hacia adelante como marcha atrás en carreteras nevadas o con pendientes pronunciadas.

De esta forma, el ŠKODA Scout se convierte en el vehículo ideal para superar desafíos del terreno en los que sus rivales tienen problemas, y lo hace con la firmeza y seguridad que le proporciona el modo de conducción *off-road*.



# Comunicado de Prensa, Página 31 de 84

## Nuevo ŠKODA Superb: una nueva era

- › **Buque insignia de ŠKODA: un nuevo referente en los vehículos de clase media**
- › **Carácter: expresivo, moderno y lleno de emoción; el nuevo ŠKODA Superb revoluciona el diseño de ŠKODA**
- › **Actualización: gigante en espacio con el mayor interior y maletero de su clase**
- › **Confort: el nuevo Superb es el primer ŠKODA con suspensión adaptativa (DCC)**
- › **Alta tecnología MQB: seguridad, impresionantes valores de emisiones y conectividad innovadora**
- › **Rendimiento: motores EU6 de última generación con hasta un 30% de ahorro de carburante;**
- › **Dinamismo: hasta un 20% más potente; motor de 140 kW (190 CV) como tope de gama; nuevo chasis; sistema XDS+ de serie; hasta 75 kg más ligero; coeficiente aerodinámico rebajado a 0.275**
- › **Típico en ŠKODA: 29 prácticas soluciones "Simply Clever" que hacen la vida más fácil**
- › **Doblemente bueno: dos paraguas al alcance de conductor y acompañante situados en las puertas delanteras**
- › **Historia de éxitos: más de 700.000 ŠKODA Superbs vendidos desde 2001**
- › **Inicio: la tercera generación del modelo se lanzará en junio de 2015**

**Mladá Boleslav / Florencia, Abril de 2015 – Su nombre es ya un compromiso: un ŠKODA Superb debe ser algo especial. De acuerdo con este planteamiento, los diseñadores y desarrolladores de la compañía han llevado el nuevo ŠKODA Superb a otro nivel en lo que a creatividad y tecnología se refiere. Este nuevo modelo impulsa la marca hacia adelante con su nuevo diseño moderno y emocionalmente rico, y su amplitud superior a la media se ha vuelto a mejorar y se beneficia de la innovadora tecnología MQB del Grupo Volkswagen. Las dimensiones generosas, los innovadores sistemas de asistencia en seguridad, medioambiente y comodidad, los potentes motores EU6 y los detalles "Simply Clever" típicos de ŠKODA llevan al buque insignia de la marca a la parte más alta del segmento medio. En definitiva, el nuevo Superb es el mejor ŠKODA de todos los tiempos y el punto culminante de la mayor campaña de modelos de la marca.**

Un ŠKODA tiene que ganarse el nombre de 'Superb'. Nunca antes se han situado tales demandas en el diseño de un ŠKODA y nunca antes se había incorporado tanta nueva tecnología en él. Además, nunca antes habían existido tantos conceptos "Simply Clever" y nunca antes los ingenieros habían logrado generar tanto espacio para el conductor, los pasajeros y sus equipajes. Hay toda una legión de sistemas de asistencia de categorías superiores disponibles para obtener mayor seguridad, respeto con el medio ambiente y comodidad. La tercera generación del Superb es más potente que nunca y hasta un 30% más económica gracias a los nuevos motores EU6.

La conectividad alcanza una nueva cualidad, ya que el nuevo ŠKODA Superb cuenta con una nueva generación de sistemas de infoentretenimiento que se conectan al Smartphone via Smartlink. Smartlink incluye los sistemas MirrorLink™, Apple CarPlay y Android Auto proporcionan un fácil acceso a muchas apps del smartphone desde la



## Comunicado de Prensa, Página 32 de 84

pantalla del coche. Además, la función SmartGate permite acceder a la información del vehículo a través del teléfono y usarla con sus propias aplicaciones. Por otra parte, la conexión a internet de alta velocidad convierte al Superb en el primer punto de acceso sobre ruedas. Por todo ello, el nuevo ŠKODA Superb, con su nuevo y moderno diseño, atraerá a los clientes.

“ŠKODA está mostrando los nuevos referentes de la compañía en el segmento medio con este nuevo Superb, su diseño, sus cualidades técnicas y su espacio inigualable”, explica el Presidente del Consejo de Dirección de la compañía, Winfried Vahland. “La experiencia y la pasión de ŠKODA en sus casi 120 años de historia han sido incorporadas en el desarrollo de la tercera generación de este modelo. El nuevo ŠKODA Superb es la impresionante evidencia de la competencia de la marca en cuanto a diseño e ingeniería. Como pilar importante de nuestra estrategia de crecimiento, el nuevo ŠKODA Superb apunta hacia el futuro de la marca y atraerá a nuevos clientes privados y profesionales. Con este modelo, ŠKODA entra en una nueva era”, explica el Dr. Vahland.

El Superb se ha situado en lo más alto de la gama ŠKODA desde 2001. Hasta la fecha, las dos primeras generaciones del modelo habían vendido más de 700.000 unidades a nivel internacional, convirtiéndolo en uno de los vehículos más populares en su segmento.

Los clientes han valorado siempre el conjunto del vehículo: espacio extremadamente generoso, diseño elegante e intemporal, tecnología moderna y probada, máxima comodidad y seguridad, funcionalidad óptima y una gran relación calidad/precio.

Se espera que la tercera generación de este modelo escriba un nuevo capítulo en la exitosa historia del Superb. “Con el nuevo ŠKODA Superb, hemos desarrollado un coche totalmente nuevo que cumple con los requisitos más altos de nuestros clientes y los del segmento de la clase media”, explica Frank Welsch, responsable de Desarrollo Técnico del Consejo de Dirección de ŠKODA. “Con su diseño expresivo y emocionalmente rico, más espacio y confort que nunca, innovadora tecnología de seguridad, grandes valores de consumo, sofisticado dinamismo y gran nivel de mano de obra, el nuevo ŠKODA Superb lleva las cualidades de la marca a un nuevo nivel”, añade Welsch.

### **Dinámica y elegante revolución del diseño**

El nuevo diseño del ŠKODA Superb demuestra el poder emocional de la marca. Los coches de ŠKODA han convencido siempre por su alto grado de funcionalidad, fiabilidad y excelente relación calidad/precio, y el nuevo Superb remarca ahora dichas cualidades con un diseño moderno, expresivo y emocionalmente rico. El nuevo lenguaje de diseño de la marca demuestra seguridad, dinamismo, elegancia, proporcionalidad y formas llamativas. Con ello, la tercera generación del Superb traslada el excitante lenguaje de diseño del prototipo “VisionC” a la producción en serie”.

“La completamente redesarrollada tercera generación del Superb es una berlina excitante llena de espíritu, clase y pasión. Tiene un aspecto potente y rico en emoción. La distancia entre ejes es 80 mm más larga, y al mismo tiempo el frontal de vehículo es 61 mm más corto. Esta nueva arquitectura resalta la elegancia y el dinamismo del vehículo”, apunta el Jefe de Diseño de ŠKODA, Jozef Kabaň. “Desde la parte delantera hasta la parte





# Comunicado de Prensa

, Página 33 de 84

posterior, y desde las grandes ruedas hasta la línea del techo ligeramente inclinado hacia atrás, el nuevo modelo destaca por la geometría clara, incidiendo en superficies curvilíneas, formas esculturales, precisión purista y líneas elegantes”, añade Kabaň. Los elementos cristalinos están ejecutados al detalle por dentro y por fuera, como un tema común. Al mismo tiempo, el nuevo Superb ofrece todavía más espacio y una funcionalidad mejorada. Forma y función se combinan para crear un coche perfecto.

A primera vista, el **frontal** transmite fuerza y seguridad. La amplia parrilla, los faros grandes y distintivos, y la estructurada y profunda arquitectura del frontal están diseñados para ofrecer una mayor anchura óptica. Al mismo tiempo, la parrilla del radiador y el logo de la marca centrado de la punta del capó fijan la expresión central del frontal del vehículo. El capó está fuertemente contorneado, y las dos líneas que van hacia el interior refuerzan la imagen de poder.

Por otra parte, el nuevo **lateral** transmite elegancia dinámica. La marcada y elevada línea tornado estira el coche visualmente y se combina con superficies adicionales más ligeras para lograr un efectivo contraste entre luces y sombras. La línea de ala inferior acentúa el efecto de la línea tornado. Además, los estrechos pilares, las precisas líneas de las ventanas y la suave pendiente del techo, con su elegante transición hacia la ventana posterior, confieren al coche una impresión deportiva y de alta calidad. Las grandes ruedas y los llamativos pasos de rueda enfatizan su apariencia exclusiva.

La nueva **trasera** de este modelo se muestra segura y poderosa. También se remarca la horizontalidad, y las líneas son ágiles y claras. Las amplias y estrechas luces traseras divididas brillan gracias a la tecnología LED e intensifican la forma en C por la que es conocida la marca. Al mismo tiempo, se benefician del brillo adicional de los elementos cristalinos. Por otra parte, la afilada línea divisoria horizontal del portón trasero da mayor personalidad a la parte posterior.

El **interior** completamente nuevo mantiene los detalles de diseño esenciales del exterior como el énfasis en las líneas horizontales, que hace que el ya enorme espacioso interior parezca todavía más generoso. Las superficies claras, los acabados precisos y la utilización de materiales de alta calidad aportan una gran calidad al interior.

## Comodidad y espacio en una nueva dimensión

La gran cantidad de espacio y el alto nivel de comodidad han sido algunos de los puntos fuertes del Superb desde el principio. La tercera generación del modelo marca nuevos referentes en este aspecto.

En comparación con el ya generoso espacio de su predecesor, la **espaciosidad** del nuevo Superb es todavía mayor. La utilización de la plataforma MQB ha contribuido especialmente a ello, lo que permite una distancia entre ejes más larga, un mayor ancho de vía y, por lo tanto, una utilización más efectiva del interior.

El resultado es un espacio significativamente mayor delante y detrás. El conductor y el acompañante tienen 39mm más de anchura para los codos y más espacio para la cabeza. Detrás, el espacio es espléndido. El **espacio para las piernas de 157mm** casi dobla al de su principal competidor, mientras que el **espacio superior** de 980mm supera



## Comunicado de Prensa, Página 34 de 84

a cualquier otro modelo del segmento. La anchura para los codos en las plazas traseras se ha incrementado en 69 mm. Por otra parte, la **capacidad del maletero** es todo un récord en el segmento: 625 litros, 30 más que la segunda generación del Superb.

Con una gran variedad de soluciones en cuanto a la comodidad, el nuevo buque insignia de ŠKODA cumple con las mayores exigencias. Se trata del primer modelo de la marca que ofrece el sistema **Dynamic Chasis Control (DCC)**, incluyendo el **Selector de Modo de Conducción**. A esto, se le añade el aire acondicionado totalmente nuevo, que incluye por primera vez la opción de **aire acondicionado de tres zonas** y asegura una temperatura óptima y la mejor calidad de aire. El nuevo ŠKODA Superb está disponible opcionalmente con **techo solar eléctrico** para un mayor confort y bienestar en el interior. Para la llegada del frío, hay **calefacción auxiliar**, **asientos calefactados** (delante y detrás), **parabrisas de climatización inalámbrica** y **eyectores calefactables**. El **sensor de lluvia y luz (serie desde Ambition)** activa automáticamente los limpiaparabrisas y pasa de iluminación diurna y luces de cruce según las condiciones de iluminación.

ŠKODA ha mejorado también la función del paraguas en la puerta. En lugar de uno en el asiento trasero izquierdo, ahora hay **un paraguas en cada una de las puertas delanteras**. El nuevo **portón trasero eléctrico** puede complementarse con un **pedal virtual**. Esta es una función particularmente cómoda, ya que se puede abrir moviendo el pie por debajo del parachoques. Ambos sistemas se combinan con el sistema **KESY** de cierre y arranque automático.

Entrar y salir de una plaza de estacionamiento será más sencillo que nunca con el nuevo ŠKODA Superb. El modelo cuenta con la nueva generación de **Park Assist** y añade una **cámara de visión trasera** por primera vez. Por otra parte, el clásico freno de mano ha sido sustituido en este modelo por el **freno de estacionamiento eléctrico**.

### Conectividad en su máxima expresión

La conectividad aparece en la tercera edición del ŠKODA Superb. En total, hay **cuatro nuevos sistemas de infoentretenimiento** basados en la tecnología de plataforma modular (MIB) del Grupo Volkswagen. Comparado con el sistema de su predecesor, es más rápido, con pantallas táctiles de alta resolución y ofrece más funciones e interfaces.

El sistema de alta gama Columbus (serie en L&K) tiene como opción el **acceso a internet de alta velocidad** integrado basado en el estándar LTE. Es la primera vez que se ofrece en un ŠKODA.

El ŠKODA Superb puede conectarse a un smartphone por primera vez y una selección de apps pueden ser controladas desde el sistema de infoentretenimiento. Smartlink incluye MirrorLink™, Apple CarPlay y el Android Auto.

La nueva **app ŠKODA Media Command** permite por primera vez controlar a distancia el sistema de infoentretenimiento desde los asientos traseros. Los pasajeros que se sientan detrás pueden acceder a estas funciones a través de su tableta utilizando la nueva app de ŠKODA y la conexión Wi-Fi del sistema Columbus.



# Comunicado de Prensa

, Página 35 de 84

El **sistema de sonido Canton** de 12 altavoces con una salida de 610 W convierte el nuevo Superb en una sala de conciertos sobre ruedas, de serie en L&K.

## Una nueva dimensión "Simply Clever"

El nuevo Superb es el ŠKODA más inteligente de todos los tiempos, ya que cuenta con **29 soluciones "Simply Clever"** que hacen la vida más fácil para el conductor y los pasajeros. 23 de estas soluciones son nuevas para el Superb, y diez de ellas son novedad absoluta en la marca.

Junto a los paraguas de las puertas delanteras y las nuevas opciones de conectividad y comodidad, están disponibles las siguientes nuevas y prácticas soluciones "Simply Clever": un dispositivo de remolque retráctil manual, un soporte para la tablet en la parte trasera, un compartimento para la tablet en el Jumbo Box en la parte delantera, un puerto USB y enchufe de 230 V en la parte trasera, una apertura para una botella de 0,5 litros y un soporte adicional de almacenamiento en las cuatro puertas para el chaleco reflectante. Tanto las puertas delanteras como las traseras tienen espacio para almacenar una botella de 1,5 litros. La versatilidad del interior se incrementa con la posibilidad de abatir los asientos traseros desde el maletero. El asiento del acompañante también puede abatirse. También existen nuevos elementos de sujeción de carga en el maletero. El Superb viene ahora con un rascador de hielo en la tapa del depósito, nuevas redes de almacenamiento en los bordes interiores de los asientos delanteros, una linterna LED extraíble en el maletero y protección contra la pérdida de combustible.

## La mayor eficiencia

Los nuevos motores del nuevo ŠKODA Superb ofrecen **hasta un 30% de ahorro de combustible y emisiones**. El modelo Superb GreenLine (disponible para finales de año) consume únicamente 3,7 litros a los 100 km y emite 95 gramos de CO<sub>2</sub>/km. Junto a la innovadora tecnología de motores, la reducción del peso en hasta 75 kg y las mejoras aerodinámicas también contribuyen a mejorar el consumo.

La combinación de la mejora de las prestaciones en un 20% con la reducción de la resistencia aerodinámica y del peso también permite un impresionante dinamismo de la conducción.

El nuevo ŠKODA Superb cuenta con modernos motores de inyección directa basados en la tecnología MQB (un TSI de gasolina y tres diesel TDI common-rail). Todos ellos cumplen la normativa EU6 de emisiones e incorporan de serie la tecnología stop-start y el sistema de recuperación de la energía de la frenada. El motor gasolina tiene 150CV (110kw) mientras que los diesel generan de 120 a 190 CV (88 a 140 kW).

Todos los propulsores están disponibles con transmisión de doble embrague. Tres de ellos (los 1.4 TSI de 150 y los TDI 2.0 de 150 y 190 CV) están disponibles con la última tecnología en tracción a las cuatro ruedas basado en el embrague Haldex 5.

## Seguridad sin compromisos



## Comunicado de Prensa, Página 36 de 84

El nuevo ŠKODA Superb sorprende con un nivel de seguridad que no se había visto nunca de serie en vehículos de su segmento, ya que cuenta, por ejemplo, con el ESC con **freno multicolisión** incluido. Adicionalmente se equipa de serie con las siguientes características de seguridad: **Front Assist** con función **City Emergency Brake**, **control electrónico de presión de los neumáticos**, **siete airbags**, cinco cinturones automáticos de tres puntos con avisador y reposacabezas de seguridad. Los airbags laterales traseros están disponibles opcionalmente. También se montan de serie el XDS+ y una mejor función del bloqueo electrónico del diferencial.

También están disponibles opcionalmente sistemas innovadores de asistencia. A una velocidad preestablecida, el **Control Adaptativo de Crucero** (ACC) mantiene el vehículo a una distancia de seguridad del coche que lo precede. Con el mejorado **Crew Protect Assist**, el conductor y el pasajero están "preparados" ante una colisión inminente, mientras que el **Lane Assist** ayuda a mantener el carril en autopistas y carreteras generales. Por su parte, el **Traffic Jam Assist**, que se estrena en el modelo y la marca, incrementa la seguridad y el confort en retenciones y tráfico lento. Finalmente, el **Emergency Assist** interviene si el conductor no puede conducir y para completamente el coche.

El nuevo sistema **Blind Spot Detect** ayuda al conductor en los cambios de carril, detectando a los vehículos que pueda haber en la parte "ciega" de su visión. Un componente básico de este sistema es la función **Rear Traffic Alert**, que aparece por primera vez en el modelo y la marca. Por su parte, el **Driver Alert** (detector de fatiga) detecta el cansancio del conductor, mientras que el **Travel Assist con Traffic Sign Recognition**, disponible por primera vez en el ŠKODA Superb, informa continuamente de las señales de tráfico.

Los **innovadores sistemas de iluminación** mejoran significativamente la seguridad por la noche. Las luces delanteras cuentan con tecnología halógena o lámpara bi-xenón que incluyen la función AFS y luces diurnas tipo LED. Opcionalmente, el alcance de la luz de carretera se puede controlar electrónicamente a través las funciones **Light Assist** o la avanzada **Smart Light Assist**. En la parte trasera, brillan de serie las impresionantes **luces LED**, además de los dos reflectores en ambos lados del parachoques trasero.

El **chasis totalmente evolucionado** del Superb, con suspensión delantera MacPherson y eje trasero multibrazo, ofrece la máxima estabilidad de conducción en situaciones comprometidas.



## Comunicado de Prensa, Página 37 de 84

# Nuevo ŠKODA Superb: dinámico, elegante y lleno de emoción

- › **Aspecto robusto:** el nuevo ŠKODA Superb es más expresivo y seguro de sí mismo que nunca
- › **El poder de las formas:** el buque insignia de ŠKODA incorpora el nuevo lenguaje de diseño emocionalmente rico de la marca
- › **Elegancia:** proporciones equilibradas, líneas que fluyen, silueta deportiva e interacción distintiva entre luz y sombra
- › **Precisión:** bordes bien definidos, radios perfectos, transiciones sutiles y luces cristalinas
- › **Carácter:** frontal poderoso, formas esculpidas, trasera expresiva y grandes ruedas
- › **Evolución:** paquete perfecto basado en la tecnología MQB, con una mayor distancia entre ejes, mayor ancho de vía y más espacio para los pasajeros y su equipaje
- › **Interior:** alta calidad, preciso, elegante y generoso; es el primer ŠKODA con iluminación ambiental

**Mladá Boleslav / Florencia, Abril de 2015 – Los vehículos de ŠKODA han convencido siempre por su alto grado de funcionalidad, fiabilidad y una excelente relación calidad/precio, y con el nuevo Superb la marca subraya esas cualidades con un diseño poderoso, expresivo y emocionalmente rico. El nuevo Superb traslada el excitante lenguaje de diseño del prototipo 'VisionC' a la producción en serie. El resultado es un vehículo con un corte afilado y musculoso, con más aplomo, expresividad y carga emocional que antes. Al mismo tiempo, el nuevo buque insignia de la marca ofrece virtudes fundamentales de ŠKODA en cuanto a espacio y practicidad, que una vez más se han mejorado.**

"El diseño del nuevo ŠKODA Superb ha conseguido una nueva dimensión. Esto ha sido posible gracias a las nuevas proporciones", afirma Frank Welsch responsable de Desarrollo Técnico del Consejo de Dirección de ŠKODA. "La apariencia del vehículo es significativamente más emocional, poderosa y, al mismo tiempo, elegante. El Superb se convierte en la nueva referencia en su segmento", concluye Welsch.

Utilizando la tecnología MQB, los diseñadores de ŠKODA han conseguido un equilibrio de las proporciones del nuevo Superb. La tercera generación es 28 mm más larga y 47 mm más ancha que el modelo anterior, mientras que la altura ha aumentado ligeramente en 6 mm. El resultado es una relación armoniosa entre anchura, altura y longitud.

El aspecto del coche es globalmente más poderoso gracias a una distancia entre ejes 80 mm más larga que antes y un frontal 61 mm más corto. Dada el mayor ancho de vía, incrementado en 39mm delante y en 54 mm detrás, las ruedas se han movido hacia afuera. Al mismo tiempo, el nuevo Superb ofrece una vez más una mayor funcionalidad y aún más espacio. Forma y función se combinan para crear un coche perfecto.



# Comunicado de Prensa

, Página 38 de 84

“El nuevo ŠKODA Superb destaca en la carretera”, explica el Jefe de Diseño de ŠKODA, Jozef Kabaň. “La impresión general es potente y emocionalmente rica como resultado de proporciones equilibradas y al lenguaje de diseño claro y preciso”, afirma Kabaň.

El lenguaje de diseño cautiva con su geometría clara, superficies limpias, formas esculturales, precisión purista y líneas elegantes como si fuera hecho de una sola pieza. Elementos cristalinos destacan en el vehículo tanto en el exterior como en el interior. Las superficies exteriores del nuevo Superb han sido diseñadas con mucha atención a los detalles. La interacción entre superficies cóncavas y convexas es inesperada, con bordes claros, radios precisos y líneas nítidas. Las líneas horizontales marcan la pauta. Las significantes expresiones del exterior tienen continuidad en el interior del vehículo.

## Frontal distintivo y potente

La vista frontal con su amplia parrilla del radiador y el logotipo en el centro, los amplios faros afilados y las luces antiniebla delanteras, así como el nuevo y contorneado capó, caracterizan la vista frontal del nuevo Superb. El relieve afilado le proporciona una expresión muy potente. Las líneas precisas y la amplia y profunda ‘nariz’ del coche hacen que la expresión general aparezca visualmente más fuerte en el medio. Al mismo tiempo, todos los elementos frontales se funden en una unidad horizontal.

La tecnología MQB y los nuevos motores MQB han permitido que el diseño del frontal sea más corto, por lo que el capó parece algo más bajo. El gráfico delantero es más profundo, confiriendo al coche una postura más prominente sobre el asfalto.

Comparado con el modelo anterior, la **parrilla del radiador** del nuevo ŠKODA Superb es más baja y ancha, y con una forma significativamente más tridimensional. Las tablillas verticales están acabadas en negro con el frontal brillante, o vienen como estrechas tiras cromadas (para el acabado Ambition y superiores). El elegante borde cromado que rodea la rejilla proporciona un carácter adicional.

Cuando el vehículo está equipado con sistema de radar delantero, la unidad de radar se integra discretamente dentro de la parrilla del radiador. A fin de mantener el diseño homogéneo de la parrilla, la cubierta de la unidad de radar cuenta con un diseño ondulado. En la versión parrilla con la rejilla cromada, se utilizan tiras Indium que se ubican en la cubierta del radar.

El capó del nuevo Superb gana en énfasis visual, dinamismo y tiene un potente diseño tridimensional, mientras que el logo pulido de ŠKODA enmarcado en cromo y negro, descansa de forma destacada en la gran nariz que caracteriza a los ŠKODA.

A su vez, este está flanqueado a ambos lados por superficies que tienen una cualidad escultural. Además de los contornos de formas poderosas, el capó es impresionante debido a sus líneas marcadamente trazadas. En el proceso, los diseñadores se han inspirado en el diseño del prototipo ŠKODA 'VisionC'. Dos líneas elegantes trazan una curva suave desde los pilares A hacia dentro de la parrilla, poniendo aún más énfasis en la máscara delantera y el logotipo. Esta característica de diseño también acentúa la anchura del nuevo Superb.



## Comunicado de Prensa, Página 39 de 84

Otro detalle de diseño técnico proporciona una delicadeza especial es la brecha entre el parachoques y la carrocería, que se extiende lateralmente de forma elegante en las alas y transiciones hacia la línea tornado. Esta implementación ofrece de un diseño del capó que es más rico emocionalmente sin espacios de distracción: una solución de alta calidad que demuestra claramente las aspiraciones de diseño de la marca y la capacidad de producción.

Los amplios **faros delanteros** del nuevo ŠKODA Superb son afilados y con ángulos muy marcados, y se han desarrollado con el más alto grado de precisión. Los faros delanteros cuentan con fondo inferior oscuro que resalta la anchura visual del coche. El corte preciso, la utilización de formas triangulares geométricas y los contornos tridimensionales crean una llamativa individualidad de marca que refleja el arte de Bohemia en la fabricación de vidrio y su gran tradición. Un borde inclinado paralelo que incluye superficie de la luz corre bajo los faros y añade énfasis a la forma y estructura de los mismos.

Los faros abrazan armónicamente la parrilla del radiador. Esta coherencia formal vuelve a enfatizar las líneas horizontales del coche y proporciona un efectivo contraste con las superficies más ligeras.

Cuando el coche está equipado con faros bi-xenón y luz diurna tipo LED (serie desde Style), estas últimas forman una 'L' refinada y ancha que cumple también las funciones de intermitente.

La parte inferior del frontal muestra las luces antiniebla y una amplia toma de aire como elementos característicos, cuya ubicación y forma vuelven a remarcar las líneas horizontales del coche. Las luces antiniebla pronunciadamente dibujadas y la baja y ancha toma de aire optimizado con estructura de panel forman una unidad gráfica que proporciona más anchura óptica. A partir del acabado Ambition, una fina tira cromada dota el vehículo de un adicional acento visual.

### **Imagen lateral dinámica, llena de elegancia**

La **imagen lateral** del nuevo ŠKODA Superb es dinámica y elegante. El aumento de la longitud del vehículo, la larga distancia entre ejes, el frontal acortado, el techo bajo con la interminable ventana trasera y la alta línea tornado ofrecen una imagen deportiva de coupé.

El aspecto recto, con menos líneas pero más nítidas, y la luz contraria remarcada son dos aspectos característicos. Los cortes sesgados fortalecen la precisión de las líneas.

Toda la arquitectura y el volumen de la superficie han sido estructurados lógicamente. La alta y precisa **línea tornado** acentúa el dinamismo formal, permitiendo una poderosa graduación del lateral y logrando un contraste efectivo entre luz y sombra.

Este efecto intensifica lo que se conoce como '**línea de ala**', que se extiende suavemente entre las dos alas, corriendo por debajo de la línea tornado. La 'línea de ala' también muestra los sorprendentes pasos de rueda y pone mayor énfasis en la carrocería orgánica del coche.



# Comunicado de Prensa

, Página 40 de 84

Las superficies de las puertas, que tienen un diseño convexo, se alinean a continuación. El cierre lateral inferior forma una fuerte **superficie de luz** que se extiende alrededor del coche, lo que crea un contraste de superficies en la parte baja del vehículo y hace que el Superb aparezca más ligero y, casi, delicado.

Por su parte, la baja **línea del techo ligeramente inclinada hacia atrás** se funde de forma elegante con el pilar C, que es muy estrecho. Pese a las líneas excepcionalmente dinámicas, no se reduce el espacio interior o el del equipaje, sino todo lo contrario, ya que el espacio del maletero se incrementa en 30 litros y la capacidad total es de 625 litros, la mayor de su categoría. Esto ejemplifica una vez más del dominio del diseño de ŠKODA y de la perfecta armonía entre emoción y funcionalidad.

El **contorno de las ventanas laterales** es limpio y de corte preciso, como si estuviese hecho de una sola pieza. Las tiras tridimensionales cromadas (para el acabado Ambition y superiores) enmarcan las ventanas. Una de las características de ŠKODA es la línea de la ventana lateral inferior, que se inclina hacia atrás y termina tirando hacia arriba como una 'aleta' en la ventana lateral de la puerta trasera. Los llamativos retrovisores laterales tienen una nueva forma triangular con un corte muy afilado. En los acabados Style y L&K, los retrovisores montan de serie puntos LED enfocados hacia abajo.

El nuevo modelo superior de ŠKODA también es más distinguido por sus grandes ruedas, cuyos neumáticos aparecen más grandes después de que se haya desarrollado **una nueva gama de llantas** para el Superb. Hay un total de diez diseños disponibles en cuatro tamaños (entre 16 y 19 pulgadas), cuyo diseño destaca por sus fascinantes giros en la superficie, que producen interesantes efectos luminosos cuando el vehículo está en movimiento. En todos los acabados las llantas son de aleación.

## Robusta parte trasera

El diseño posterior del nuevo buque insignia de ŠKODA tiene un aspecto expresivo e impresiona por su diseño claro, la lucidez de las formas, el alto grado de precisión y la potencia superior. Con sus pronunciadas líneas horizontales, la interacción entre superficies convexas y cóncavas y las afiladas luces traseras LED, el coche también crea una llamativa impresión desde atrás. La mayor anchura y ancho de vía también tienen influencia en la imagen posterior del vehículo.

Las **luces traseras** partidas del nuevo Superb brillan con tecnología LED de serie por primera vez, y son más estrechas que antes. Uno de sus elementos está situado en la carrocería y el otro en el portón trasero; una clara referencia al prototipo 'VisionC'.

Como resultado de la nueva interpretación de las formas, la forma en C de las luces LED es más limpia y moderna. La amplia C está representada por una fina tira de LED que se extiende a ambas partes de las luces posteriores en las versiones Style y L&K, donde los elementos cristalinos incorporados con precisión añaden originalidad y luminosidad.

Cada sección externa de las carcasas de las luces trasera alberga la luz, la luz de freno, la luz de marcha atrás y el intermitente. La luz antiniebla trasera está posicionada en el





# Comunicado de Prensa

, Página 41 de 84

segmento interior, en el portón, así como lo está la luz trasera en los acabados superiores.

El portón se abre con la gran ventana posterior. El limpio borde de fuga es especialmente llamativo, ya que cruza como una fuerte unión entre los elementos de las luces y logra una clara estructura horizontal desde la tapa del maletero. El botón que lo abre, la luz de la matrícula y la cámara posterior opcional se ubican en el borde interior. En la parte inferior, se encuentra el nombre de la marca ŠKODA a la izquierda y el nombre del modelo a la derecha. El espacio para la matrícula está entre ambos.

El parachoques inferior viene con un borde más iluminado que incluye reflectores muy estrechos (ojos de gato). El difusor negro posterior con los sensores de estacionamiento opcionales integrados redondea la parte inferior trasera.

El ŠKODA Superb está disponible en 14 colores de carrocería. Cuatro son estándar: Blanco Candy, Azul Pacífico, Rojo y Blanco Laser. Además, hay diez colores metalizados: Negro Mágico, Plata Brillante, Rosso Brunello, Verde Jungla, Azul Lava, Gris Cuarzo, Beige Capuccino, Marrón Magnético, Blanco Luna y Gris Business.

## **Interior de alta calidad y con un diseño completamente nuevo**

El interior completamente nuevo continúa con los detalles esenciales de diseño del exterior del coche y logra un nuevo nivel de calidad con la mezcla óptima de materiales y un aspecto y un tacto sofisticados. El habitáculo es generoso y de alta calidad, ofrece todavía más espacio y marca nuevos estándares en cuanto a contemporaneidad, elegancia atemporal, funcionalidad y comodidad.

La disposición interior remarca la horizontalidad y proporciona un efecto de aireamiento y orden. Cada detalle transmite claridad y precisión, y hay también formas dinámicas distintivas. Con ello, el habitáculo confirma la impresión global de vehículo sofisticado y elegante, que cumple las demandas de los clientes más exigentes.

El interior está equipado con alta calidad, interruptores sensibles y botones operativos junto a modernas pantallas. Todo está diseñado con estilo, interpretado de forma moderna y con gran atención por los detalles. La clara disposición de los elementos de control, sin florituras, es una prueba de sus cualidades atemporales superiores. Forma y función están perfectamente armonizadas.

Al igual que en el exterior, las líneas horizontales también remarcan el habitáculo. El **tablero de instrumentos** ancho y claramente estructurado, así como el uso selectivo de los correspondientes elementos de diseño, aseguran un impacto máximo y también una inmejorable y generosa sensación de amplitud. La toma de aire trapezoidal refuerza este efecto. Además, el salpicadero 'alcanza' positivamente los paneles de las puertas.

El interior está inundado de luz y la vista panorámica es excelente gracias a los estrechos pilares y las grandes superficies de las ventanas.

El diseño de la **consola central** es ligero, dinámico y elegante. Los diseñadores han puesto mucho énfasis en la ergonomía para todo el diseño del salpicadero. Todos los



# Comunicado de Prensa

, Página 42 de 84

elementos de control están convenientemente posicionados en el lugar correcto y se pueden utilizar intuitivamente. Las funciones son fáciles de entender.

Los nuevos **sistemas de infoentretenimiento** están situados en el centro de la consola central, con los correspondientes botones de menú y controles. Esta unidad parece flotar en el aire y es una elegante extensión del tablero de instrumentos. Todos los sistemas se benefician de las modernas pantallas táctiles. El sistema de gama alta Columbus (serie en L&K) tiene una pantalla táctil de ocho pulgadas y sensor de proximidad.

El **panel de instrumentos** ha sido diseñado de tal manera que el pasajero también puede ver los instrumentos. Todas las pantallas cuentan con una nitidez excepcional y el cuadro de instrumentos tiene un aspecto claro y moderno. La pantalla multifunción Maxi DOT situada en el centro del panel de instrumentos puede pedirse en color (serie desde Style).

Los **nuevos asientos** son excelentes y permiten afrontar con comodidad viajes largos. Los asientos calefactables delante y detrás son opcionales. Los diseñadores han puesto mucha pasión en los diseños de los asientos, en las que hay cuatro materiales disponibles: tela, cuero, cuero perforado y Alcántara.

El nuevo ŠKODA Superb está equipado exclusivamente con **volantes de tres brazos** que pueden ajustarse en altura y longitud, y desde Acabado de entrada cuentan con el control de radio y teléfono

## **Diversidad emocional**

El nuevo ŠKODA Superb está disponible en **tres acabados: Active, Ambition y Style**. Además, la **versión superior Superb Laurin & Klement** también estará disponible desde el lanzamiento. Las ediciones varían según los colores interiores, el infoentretenimiento, la comodidad y la seguridad.

Se pueden escoger **cuatro combinaciones de color** para el interior: negro, negro-gris, negro-beige y negro-marrón (para el L&K).

También se ha reinterpretado la elección de **tiras decorativas** para el tablero de instrumentos y las cubiertas de las puertas. En total, hay tres variantes para las tiras: gris metálico, aspecto de aluminio claro, aspecto de aluminio oscuro y Negro Piano.

Esto ofrece una gran variedad y hasta 152 posibilidades de extras opcionales. Lo más destacado es la **iluminación ambiental**, disponible por primera vez en ŠKODA. Esto significa que la luz interior es ajustable atmosféricamente en distintas formas en función del estatus del vehículo.

Al abrir el coche, la luz cambia al 'modo bienvenida'. Las 'luces de diseño' brillantes, los elementos ópticos de fibra que rodean el habitáculo y presentes en los perfiles de las puertas, los tiradores de las mismas, los asientos y los reposapiés proporcionan un ambiente de iluminación única al entrar. Tras poner en marcha el motor, la intensidad de la luz cambia automáticamente al 'modo conducción'. Las luces de diseño, que se pueden ajustar en intensidad a través del sistema de infoentretenimiento, crean un ambiente discretamente iluminado durante el viaje.



# Comunicado de Prensa, Página 43 de 84

## Nuevo ŠKODA Superb: el mejor de su clase

- › **El incrementado espacio interior marca nuevos records en su segmento**
- › **Ganador en su clase: el mejor espacio para cabeza y piernas en la parte trasera, y la mayor capacidad de maletero**
- › **'Un salón sobre ruedas': máxima comodidad con nuevos sistemas de asistencia**
- › **Cuatro acabados: Active, Ambition, Style y Laurin & Klement**

**Mayo de 2015 – En términos de espacio, el ŠKODA Superb ha estado jugando en una liga aparte desde su lanzamiento al mercado. Este 'gigante del espacio' del segmento medio confirma su excepcional estatus con la tercera generación. El ya generoso interior de su predecesor ha vuelto a ser mejorado, pero además esta tercera generación marca nuevos estándares en comodidad con la suspensión adaptativa y los innovadores sistemas de asistencia. La tercera generación del Superb permite más comodidad, relajación y estilo en los viajes que nunca.**

El ŠKODA Superb vuelve a triunfar en cuanto a amplitud, y esto supone una mejora para los pasajeros y sus equipajes. Comparado con las ya amplias proporciones de la generación anterior, las dimensiones interiores del nuevo Superb han vuelto a crecer.

Las mejoras en términos de espacio interior son el resultado de la evolución en conjunto del Superb. Las ventajas técnicas del MQB han permitido la extensión de la distancia entre ejes en 80mm hasta los 2.841 mm. El ancho de vía también ha sido ampliado en hasta los 1.584 mm delante y los 1.572 detrás. Estas mejoras inciden directamente en el espacio interior para los pasajeros y el equipaje.

"Comodidad constante - esta era nuestra aspiración al desarrollar el nuevo Superb", afirma Frank Welsch, responsable de Desarrollo Técnico de ŠKODA. "El resultado es convincente: el nuevo Superb ofrece aún más espacio para los pasajeros y el equipaje que su predecesor y un ambiente que proporciona una sensación de bienestar. Controles y conmutadores son claramente visibles y de fácil acceso, como la gran pantalla táctil. Además, hay numerosas características de confort: desde tres zonas de aire acondicionado a control dinámico de suspensión o un gran maletero, como es de esperar de ŠKODA, que se puede abrir usando un pedal virtual. No nos olvidemos de nuestras características prácticas "Simply Clever" y por supuesto los numerosos nuevos sistemas de asistencia", añade Welsch.

### **Un nivel superior en cuanto a espacio**

El conductor y su acompañante pueden disfrutar de mucho espacio. La **anchura para los codos** ha sido incrementada en unos significativos 39 mm para llegar a los 1.507. Además, el espacio para la cabeza para conductor y acompañante ha crecido 3 mm hasta los 991, que también es una cifra récord.

El nuevo ŠKODA Superb demuestra sus puntos fuertes en cuanto a espacio en la parte trasera y el maletero. Esta nueva generación vuelve a superar los buenos valores de su



# Comunicado de Prensa

, Página 44 de 84

predecesor. Un impresionante espacio casi 'majestuoso' marca la zona posterior, que va más allá de los límites de su clase. Incluso la gente alta puede sentarse con comodidad y de forma relajada.

El **espacio trasero para las piernas** es absolutamente 'soberbia', ya que, con 157 mm, marca un récord en el segmento y se distancia mucho de su competidor directo.

El **espacio trasero para la cabeza** marca un nuevo referente creciendo 25 mm hasta los 980. Al mismo tiempo, el **espacio trasero para los codos** ha crecido en 69 mm hasta llegar a los 1.520. Esto significa que hay espacio suficiente para que tres adultos se sienten cómodamente.

El nuevo ŠKODA Superb ofrece también las cualidades de un coche con chófer, ya que ofrece la posibilidad de **ajustar eléctricamente el asiento del acompañante, incluso desde detrás**. El ajuste se encuentra en el interior del asiento, por lo que es fácil usarlo desde atrás. El asiento se puede mover hacia adelante y hacia atrás para ajustar individualmente el espacio para las piernas de quien se sienta detrás. La altura y la inclinación del asiento del acompañante también pueden modificarse desde detrás.

En la zona posterior, también se encuentran los **reposapiés Lounge Step integrados**.

ŠKODA ha vuelto a aumentar la **capacidad del maletero** en el nuevo Superb. Se han añadido 30 litros más de volumen para llegar a los 625 y marcar un nuevo récord en el segmento de la clase media. Abatiendo los asientos posteriores, la capacidad del maletero llega a los 1.760 litros. Esta operación puede hacerse con facilidad desde el maletero utilizando un botón opcional.

La larga **apertura del portón trasero** tiene 1.167 mm de longitud por 1.082 mm de anchura, por lo que se pueden cargar con facilidad objetos muy grandes, sobre todo porque la altura de apertura es de 1.868 mm. El umbral de carga tiene una altura de 711 mm como antes.

Ahora también se pueden cargar objetos más largos sin problemas. Para hacerlo, solo hay que abatir el asiento del pasajero y disfrutar de un espacio de 3,1 m de longitud.

## Un gigante del confort - nuevos sistemas de asistencia

El nuevo Superb no es solamente más grande y espacioso que nunca, sino que ofrece nuevas características de confort que lo convierten en un 'salón sobre ruedas'. Es un vehículo que permite a todos sus ocupantes, incluso los que se sientan detrás, viajar relajados incluso en distancias largas y con horas de conducción.

Por primera vez en ŠKODA, el Superb incorpora el **Dynamic Chassis Control (DCC)**, que incluye el selector de modo de conducción y permite al conductor ajustar las características a sus preferencias (estándar, deportivo o confort), en lo que es una especie de ajuste del chasis a la carta. La configuración se elige mediante un botón situado en la consola central (serie en L&K).

El modo estándar proporciona un programa equilibrado para la utilización diaria. El modo confort está indicado en tramos complicados de carretera o viajes largos, mientras que el



## Comunicado de Prensa, Página 45 de 84

deportivo realza el rendimiento de la conducción con un mayor agarre al asfalto y dirección más fuerte.

Tras cambiar el modo de conducción con el botón de la consola central, los amortiguadores ajustables eléctricamente, la dirección electromecánica y otros ajustes se adaptan de forma automática. El sistema DCC reacciona constantemente a las distintas situaciones de conducción teniendo en cuenta la frenada, la dirección y la aceleración.

Combinada con el DCC, la **selección de modo de conducción** ofrece también un modo Eco y uno Individual. En el **modo Eco**, el sistema de gestión del motor, el aire acondicionado y otras unidades auxiliares se optimizan para ahorrar carburante. La inercia también está permitida en este modo, ya que las transmisiones automáticas DSG cambian automáticamente a punto muerto cuando el conductor no acelera. Aquí, el par del motor ya no afecta al tren de rodaje por lo que se reduce su velocidad y el consumo. La marcha apropiada se inserta automáticamente cuando el conductor acelera nuevamente. En **modo individual**, hay distintos parámetros que se configuran según las preferencias del conductor.

La **nueva generación de aire acondicionado** del ŠKODA Superb, basada en la MQB, asegura una temperatura interior óptima e incluye el aire acondicionado manual o el sistema Climatronic electrónico, que está disponible como climatizador bi-zona o, por primera vez, de tres zonas. Todos los sistemas garantizan la temperatura perfecta de acuerdo con las preferencias personales, generando sensación de comodidad bordo.

El nuevo **aire acondicionado de tres zonas** se estrena en ŠKODA y su tecnología es eficiente y equilibrada. La regulación de tres zonas implica que el conductor, el acompañante y los pasajeros de detrás pueden ajustar la temperatura de forma individual.

El Climatronic regula la temperatura interior al nivel preseleccionado ajustando automáticamente la velocidad del ventilador y las válvulas de distribución, por lo que se garantiza una temperatura confortable en todas las situaciones meteorológicas, mientras la circulación de aire en el habitáculo se mantiene al mínimo.

El control electrónico del sistema Climatronic captura todas las influencias y variables importantes como la posición del sol, su intensidad y la temperatura exterior y ajusta el flujo de aire frío. La integración de las unidades de control en el bus de datos CAN genera más elementos de comodidad: para proteger a los ocupantes de olores molestos, el sistema cambia automáticamente a la recirculación del aire cuando se activan los limpiaparabrisas o se inserta marcha atrás. La regulación de la velocidad del ventilador, que es independiente de la velocidad del coche con ajuste automático de la temperatura, reduce el nivel de ruido cuando se circula a baja velocidad. Por otra parte, el Climatronic también activa la función de descongelación pulsando un botón para las ventanas empañadas o congeladas. A alta velocidad del ventilador, todo el aire se dirige a la parte interior del parabrisas. Si la temperatura exterior es inferior a 2,5 °C, el sistema de enfriamiento se activa para deshumidificar el aire.

El **techo panorámico eléctrico** está disponible como opción para el nuevo Superb y de serie en Acabado L&K. Mide 1.002 × 1.200 mm y está fabricado con cristal tintado y de



## Comunicado de Prensa, Página 46 de 84

aislamiento térmico, reflejando el 92% del calor y el 90% de la luz entrante. El techo solar puede inclinarse eléctricamente y abrirse hacia la parte posterior con un botón giratorio que está ubicado en la parte delantera, en el centro del techo. Se ofrecen ocho posiciones distintas. Para evitar corrientes de aire y reducir el ruido del viento cuando está abierto, en la parte delantera de la apertura se ha instalado una protección contra el viento.

Opcionalmente, el nuevo ŠKODA Superb puede montar **asientos calefactables frontales y traseros**. Los primeros están disponibles con ventilación.

También está disponible un **calefactor auxiliar** que calienta el interior y descongela las ventanas. La tecnología también permite enfriar el interior del vehículo cuando está expuesto a un sol muy intenso. El **parabrisas calefactado**, que usa una nueva lámina ClimaCoat para calentarse y también proporciona protección térmica de los rayos solares fuertes, también está disponible opcionalmente, así como los **limpiadores de agua caliente**.

Las dos primeras generaciones del Superb impresionaron con el compartimento para el paraguas ubicado en la puerta trasera izquierda. Con el nuevo modelo, el fabricante ha querido mejorar esta característica situando **dos paraguas** en las dos puertas delanteras. Los compartimentos son de material impermeable y están en el interior de las puertas. Las gotas de agua pueden drenarse a través de una toma integrada y los paraguas tienen un tratamiento antibacteriano. Ni el conductor ni los pasajeros se ven afectados por la presencia de estos compartimentos, ya que con las puertas cerradas no son visibles.

ŠKODA cuenta con nuevas características de confort para accionar el gran portón trasero del Superb. En primer lugar, el **portón trasero** del ŠKODA Superb se puede **abrir y cerrar eléctricamente** presionando un botón desde la posición del conductor, con la llave de control remoto o presionando el botón en el portón.

También como opción, ŠKODA ofrece otra novedad para el modelo y la marca: el **pedal virtual**. Si el conductor tiene la llave y mueve su pie por debajo del parachoques trasero, el portón se abre automáticamente. Esto es práctico, por ejemplo, cuando se tienen las dos manos ocupadas tras haber realizado una gran compra y se quieren poner las bolsas en el coche.

El pedal virtual y el accionamiento eléctrico del portón trasero funcionan en combinación con el sistema de cierre y puesta en marcha automático **KESSEY**. Ya no es necesario coger la llave para abrir y cerrar el coche, ya que la unidad de control KESSEY reconoce la llave a un metro y medio. El vehículo se desbloquea automáticamente cuando se tocan los tiradores de las puertas o el portón; el motor se pone en marcha pulsando un botón.

### **Estacionamiento, más cómodo que nunca**

Aparcar y salir de los aparcamientos es más fácil que nunca con el nuevo ŠKODA Superb. Por primera vez, la tercera generación del modelo está disponible con el **Park Assist** que tras ser activado por el conductor, guía el coche de forma semiautomática dando marcha atrás en los aparcamientos en paralelo, y adelante y atrás en las plazas en diagonal.



## Comunicado de Prensa, Página 47 de 84

Además, asiste con las maniobras semiautomáticas para salir de los espacios de estacionamiento en paralelo.

El sistema asiste al conductor llevando a cabo los movimientos óptimos del volante para aparcar entre las líneas. Tras la activación, se mide automáticamente el espacio de aparcamiento, el conductor es dirigido a la posición de inicio y empiezan los movimientos de volante. Mientras, el conductor solo debe acelerar y frenar, aunque puede intervenir y detener la maniobra automática en cualquier momento.

El Park Assist se activa presionando un botón en la consola central. Para reconocer los espacios de aparcamiento, el coche no debe superar los 40 km/h y estar entre 2 y 0,5 metros de los vehículos estacionados en línea. En las calles de un solo sentido, los sensores de ultrasonidos escanean ambos lados de la ruta buscando espacios disponibles. El conductor selecciona el lado del estacionamiento con el intermitente y, cuando el sistema detecta un espacio en paralelo con un espacio de maniobra de como mínimo 80 cm, aparece un mensaje de 'reconocimiento de espacio de aparcamiento' en la pantalla multifunción. El espacio lateral mínimo para aparcar en paralelo es de 35 cm. Luego, el conductor es dirigido a la posición de partida correcta y debe insertar la marcha atrás. Esto activa la dirección automática, por lo que él solo debe acelerar y frenar. Si el Superb detecta un obstáculo, el sistema se detiene utilizando la función de frenado de emergencia. El sistema reconoce todos los tipos de espacios de estacionamiento (por ejemplo, en curvas, bordillos o entre árboles).

Los nuevos **sensores de aparcamiento de entrono** son un complemento perfecto. Los sensores ayudan al conductor en el aparcamiento funcionando en conjunción con el sistema de infoentretenimiento. Los sensores especiales de distancia determinan la distancia entre el vehículo y cualquier objeto delante o detrás. Cuando la distancia es inferior a 120 cm delante y 160 cm detrás, suena un avisador acústico. La frecuencia de este avisador se incrementa cuando el obstáculo se aproxima; cuando la distancia es menor a los 30 cm, la señal es continua. Los sensores de control de distancia laterales reconocen también obstáculos cercanos, y suena una señal cuando están muy cerca. Junto a la misma, se muestra la posición del vehículo en la pantalla de información.

Por primera vez, el nuevo ŠKODA Superb puede equiparse también con **Cámara de visión trasera**. Una mini cámara que captura la zona de detrás del vehículo se sitúa en el portón trasero, y se activa automáticamente cuando se inserta la marcha atrás, emitiendo su señal en la pantalla del sistema de infoentretenimiento. En la imagen, aparecen las líneas de guía dinámicas para mostrar la dirección en la que el coche debería ir con la posición del volante actual, o indican cuando debe girarse. Con esta función, el nuevo Superb puede acercarse a cualquier obstáculo de forma segura, y también se facilita engancharlo a un remolque.

El nuevo Superb es el primer ŠKODA que monta el **freno electrónico de estacionamiento (EPB)**, que sustituye el clásico freno de mano que hasta hora se activaba con la palanca en la consola central. Con esta nueva tecnología, la palanca desaparece y se crea más espacio entre los asientos delanteros, lo que mejora la seguridad y el confort. El freno se activa automáticamente mediante dos motores eléctricos de las ruedas traseras. Una luz en el panel de instrumentos y en el botón indica que está activado, mientras un zumbido suave también avisa de su activación.



# Comunicado de Prensa

, Página 48 de 84

El freno de estacionamiento electrónico está equipado con la **función Auto Hold**, que evita que el vehículo ruede en punto muerto o al iniciar la marcha, sin que el conductor necesite tocar los frenos. Con ello, el sistema proporciona el más alto nivel de comodidad y seguridad cuando el vehículo circula o arranca. Cuando se detiene totalmente, los dos motores eléctricos de las ruedas traseras lo bloquean y el conductor puede quitar el pie del pedal del freno. Cuando el conductor empieza a acelerar de nuevo y, con cambios manuales, suelta el embrague, la función Auto Hold se desconecta automáticamente.

## Acabados Active, Ambition, Style y el superior Laurin & Klement

El nuevo ŠKODA Superb está disponible en los niveles de acabado: Active, Ambition y Style. El modelo más alto de la gama es la variante Laurin & Klement.

La versión básica, el **ŠKODA Superb Active** ya cautiva con sus numerosas características de serie. Todos los **motores** están equipados con el sistema Start Stop la recuperación de la energía de frenado. En cuanto a **seguridad**, el equipamiento incluye Front Assist, Control Electrónico de Estabilidad (ESC) con freno multicolisión, bloqueo del diferencial electrónico XDS+, cinco cinturones de seguridad automáticos de tres puntos con limitadores y luz de aviso, cinco reposacabezas ajustables en altura, siete airbags incluyendo el de rodilla del conductor, y el control de presión de los neumáticos.

En cuanto a **confort**, las características incluyen el aire acondicionado manual, cristales tintados, freno de estacionamiento electrónico, ventanas de accionamiento eléctrico delante y detrás, espejos calefactados, radio Swing con pantalla táctil en color de cinco pulgadas cierre centralizado por control remoto y pantalla multifunción, volante multifunción con control de radio y teléfono, bluetooth, control de velocidad de crucero. A ellos, se añaden la luces traseras tipo LED y las nuevas llantas de aleación Orion de pulgadas.

Otras soluciones **funcionales** son el espacio para botellas de un litro y medio, el compartimento del chaleco reflectante en las cuatro puertas, la guantera iluminada con aire acondicionado, los posavasos delanteros, el compartimento Jumbo Box en el reposabrazos central, los bolsillos de almacenamiento en los asientos delanteros, los dos ganchos plegables para bolsas en el maletero, la protección anti-pérdida de combustible, el raspador de hielo en la tapa del depósito de combustible y el capó con amortiguadores de gas.

El **ŠKODA Superb Ambition** añade de serie al equipamiento del acabado Active otras **soluciones de confort** como el Climatronic bi-zonal, el sensor de lluvia y luces y la radio Bolero con pantalla táctil en color de 6,5 pulgadas. En el exterior están las llantas de aleación Zeus de 17 pulgadas y la parrilla cromada. Además de contar con sensores traseros, faros antinieblas Corner Light y retrovisores plegables eléctricamente. Las ventanas laterales están enmarcadas con tiras cromadas, y el interior está enriquecido con la iluminación en el espacio de los pies delante y los tiradores interiores de las puertas. Las **soluciones funcionales** incluyen pequeños bolsillos en la parte interior de los asientos delanteros o la pantalla Maxi DOT.





## Comunicado de Prensa, Página 49 de 84

El nuevo **ŠKODA Superb Style** añade al acabado Ambition las llantas de aleación Stratos de 17 pulgadas. Los Faros bi-xenon con leds delanteros y traseros El interior tiene un aspecto particularmente sofisticado con las tiras decorativas en 'efecto aluminio oscuro' y las fundas de los asientos 'Style'. En cuanto a la **comodidad**, los sensores delanteros y traseros de estacionamiento y la luz en la zona de los pies trasera. Adicionalmente, el Acabado Style cuenta con la exclusiva tapicería Alcántara. El asiento del conductor se puede ajustar electrónicamente incluyendo el soporte lumbar, y los ajustes quedan guardados en la función de memoria. Además, los retrovisores exteriores se pueden plegar automáticamente (con función de memoria), y tanto estos como los interiores se pueden regular también de forma automática.

### **Laurin & Klement: refinado y exclusivo**

El nuevo **ŠKODA Superb Laurin & Klement (L&K)** es el modelo más alto de gama y se llama así en honor a los fundadores de la marca: Václav Laurin y Václav Klement. El **exterior** incluye llantas de aleación Pegasus de 18 pulgadas con una superficie brillante en color antracita. Los umbrales de las puertas y las aletas delanteras llevan la insignia Laurin&Klement. Los faros delanteros bi-xenón equipan el Adaptive Frontlight System (AFS) y las luces de iluminación diurna tipo LED. En el **interior**, el Superb L&K tiene un volante multifuncional de tres radios, finas tiras de negro brillante lacado, iluminación ambiente tipo LED, tapicería de cuero exclusiva ,pantalla Maxi DOT, sistema KESSY o el exclusivo Virtual pedal (apertura eléctrica del maletero). El logo 'Laurin&Klement' puede encontrarse en la moldura del salpicadero (en el lado del acompañante) y está escrito en los reposacabezas. Cuando se pone en marcha el sistema de infoentretenimiento, también aparece en la pantalla.

El exclusivo Navegador Columbus con una pantalla de 8 pulgadas, sistema de sonido Canton con 12 altavoces y SmartLink para poder emparejar el vehículo con un smartphone - proporciona **entretenimiento** a bordo. En lo que se refiere a la **comodidad**, incorpora el Dynamic Chassis Control (DCC) incluyendo la selección de modo de conducción, sensores de aparcamiento delanteros y traseros, asientos de conductor y acompañante ajustables eléctricamente y cristales laterales y posterior tintados (SunSet). Las luces de emergencia en todas las puertas mejoran la **seguridad**. Otras características de serie en el Superb L&K son el Programa de Redes, las alfombrillas Lounge Step y la linterna LED extraíble en el maletero.



## Comunicado de Prensa, Página 50 de 84

### **Nuevo ŠKODA Superb: máximo nivel de entretenimiento y conectividad**

- › **Cuatro nuevos sistemas de infoentretenimiento: más velocidad, más sonido y más conectividad**
- › **Una conexión rodante: primer ŠKODA con internet de alta velocidad y tecnología Wi-Fi**
- › **Conectividad: nuevo ŠKODA Superb con SmartLink (MirrorLink™, Apple CarPlay y Android Auto) por primera vez**
- › **Sistema SmartGate: conecta el coche a las apps ŠKODA**
- › **Centro de control trasero: nueva app de control Media de ŠKODA**
- › **Gran sonido: sistema de sonido Canton con 12 altavoces y 610 W de potencia**

**Mayo de 2015 – Tecnología al máximo: esta es la premisa para hablar de infoentretenimiento y conectividad en el nuevo ŠKODA Superb. El buque insignia de Mladá Boleslav ofrece cuatro nuevos sistemas de infoentretenimiento basados en la tecnología de la plataforma modular del Grupo Volkswagen (MIB). Además, el nuevo Superb marca un ejemplo en cuanto a conectividad y acceso a internet. Por primera vez, los sistemas de infoentretenimiento se pueden conectar a un smartphone via SmartLink (MirrorLink™ / Apple CarPlay / Android Auto), lo que permite el acceso al teléfono a través de la pantalla del coche. Además, parte de la información del vehículo puede obtenerse y utilizarse de distintas formas a través de la función SmartGate. La conexión de alta velocidad a internet (LTE) opcional, junto con el sistema Columbus, hace del Superb el primer coche de la marca con capacidad de conexión móvil, que se establece con tecnología Wi-Fi. Otro estreno es el control remoto opcional para el sistema Columbus: utilizando Wi-Fi y la nueva app ŠKODA Media Command, partes de la interfaz de usuario se muestran en una tableta o smartphone.**

Hay cuatro sistemas completamente nuevos de infoentretenimiento disponibles para el nuevo Superb: Swing, Bolero, Amundsen y Columbus. Gracias a los nuevos procesadores y a los componentes mejorados, la nueva generación es significativamente más rápida que los viejos sistemas, impresiona con sus pantallas modernas, grandes y de alta resolución, y ofrece más funciones y nuevas interfaces. La tecnología está basada en la segunda generación del MIB (plataforma modular de infoentretenimiento).

Incluso el sistema básico cuenta con pantalla táctil en color, lector de tarjeta SD y puerto USB y aux-in. Utilizando MirrorLink™, los sistemas Bolero, Amundsen y Columbus permiten que el coche se conecte con facilidad al teléfono a través de todos los programas disponibles: MirrorLink™, Apple CarPlay y Android Auto. El sistema de alta gama Columbus impresiona con la integración de internet de alta velocidad y tecnología Wi-Fi de serie.

Ocho, o en el sistema de sonido opcional Canton, 12 altavoces generan una experiencia auditiva óptima y convierten el nuevo ŠKODA Superb en una sala de conciertos sobre ruedas.



## Comunicado de Prensa, Página 51 de 84

El **Swing** es el sistema de infoentretenimiento básico del nuevo Superb. Sus menús se operan con facilidad con tres botones situados a derecha e izquierda de la pantalla, con los que se activan las funciones 'Radio', 'Media', 'Teléfono' (opcional), 'Setup', 'Sound' y 'Car'. El sistema ofrece una pantalla táctil TFT en color de cinco pulgadas con una resolución de 400x240 píxeles. Además de las funciones básicas de radio FM, cuenta con entrada auxiliar y un puerto USB, así como lector de tarjetas SD y bluetooth (serie en Active).

El phone box no es solo un práctico compartimiento de almacenamiento, sino que facilita el acoplamiento inductivo del móvil con la antena externa a través de la antena plana montada en el suelo del propio compartimento. Cuando el móvil está puesto allí, las señales se envían a la antena del vehículo por acoplamiento del campo cercano a través de un amplificador. Esto mejora las características de envío y recepción, que son comparables a un teléfono fijo y además utilizan menos energía.

El sistema **Bolero (serie en Ambition)** cuenta con una pantalla de 6,5 pulgadas que impresiona por su excelente resolución de 800x480 píxeles y la tecnología de sensor de proximidad. El modo operativo se activa tan pronto como un dedo se aproxima a la pantalla, y se maneja a través del deslizamiento y el zoom al igual que un móvil o una tableta.

El sistema Bolero cuenta con radio FM, RDS, ocho altavoces (cuatro delante y cuatro detrás), conexión auxiliar y puerto USB, visor de archivos JPEG, lector de tarjetas SD y SmartLink (MirrorLink™ / Apple CarPlay / Android Auto). La función Bluetooth de serie permite conectar un segundo teléfono al sistema, lo que resulta útil cuando quieres utilizar tu teléfono profesional y también el privado para llamar desde el coche. La calidad de la voz se ha mejorado sobre la base de la 'Banda Ancha HFP 1.6'. El sistema puede leer mensajes SMS y también permite escribirlos en la pantalla. El menú se opera a través de cuatro botones a cada uno de los lados de la pantalla, que activan las funciones 'Radio', 'Media', 'Phone', 'Voice', 'Setup', 'Sound', 'Car' y 'Menu'.

Hay numerosas opciones disponibles para este sistema, como un segundo puerto USB para los asientos posteriores conectado a un enchufe de 230 V, la función DAB de la radio y el phone box. El sistema Bolero también se puede configurar con el de sonido Canton.

El nuevo sistema de radio y navegación **Amundsen (serie en Style)** tiene todas las características y opciones técnicas del Bolero y suma la innovadora función de navegación con gráficos 2,5D. Gracias a los nuevos procesadores, el cálculo de las rutas es más rápido y el mapa de 800x400 píxeles se muestra con mayor claridad. El MapCare está disponible de serie en Europa, e incluye seis actualizaciones gratuitas en los tres años posteriores a la compra.

A nivel de infoentretenimiento, el nuevo sistema de radio y navegación **Columbus (serie en L&K)** prácticamente no deja nada que desear. La visualización de la navegación es en 3D en una pantalla táctil en color de 8 pulgadas con imágenes de alta resolución en 800x800 píxeles. Por primera vez, el usuario puede alterar una ruta tocando un punto de paso.



# Comunicado de Prensa

, Página 52 de 84

El nuevo Superb es el primer ŠKODA que tiene acceso a internet de alta velocidad opcional gracias a la cuarta generación de la radio móvil LTE. La opción está integrada en el sistema Columbus y la función se puede activar insertando una tarjeta SIM para internet móvil en la ranura correspondiente del disco duro (en la guantera). Gracias a la tecnología integrada Wi-Fi, todos los pasajeros pueden navegar por internet en sus dispositivos.

El sistema Columbus también incluye ocho altavoces, dos ranuras para tarjetas SD, Bluetooth manos libres con mensajes de texto, visor de JPEG, SmartLink (MirrorLink™, Apple CarPlay, Android Auto) y una memoria flash interna de 64 GB. Los archivos de audio y vídeo se pueden ejecutar a través de la unidad de DVD. El coche también cuenta con puertos USB y Aux-In, y se puede añadir opcionalmente un segundo puerto USB conectado al enchufe de 230V para los asientos posteriores. El sintonizador de TV y la radio digital DAB son opcionales.

El nuevo y sofisticado sistema de sonido Canton del nuevo ŠKODA Superb ofrece un placer auditivo finamente equilibrado. El nuevo Superb viene con ocho altavoces. Por su parte, el **sistema de sonido Canton** opcional trabaja con un total de doce altavoces de alto rendimiento: diez en las puertas, uno centrado en el salpicadero y un subwoofer en el maletero. La potencia de 610 W del sistema es la mejor en la clase media.

## **SmartLink (MirrorLink™, CarPlay y Android Auto)**

El nuevo ŠKODA Superb está mejor conectado que nunca gracias a SmartLink. SmartLink incluye MirrorLink™ (serie desde Ambition), Android Auto así como Apple CarPlay y permite la visualización y ejecución simultánea de apps de smartphone compatibles en la pantalla del sistema de infoentretenimiento. Esto proporciona acceso al contenido del teléfono a través de la pantalla del automóvil.

MirrorLink™ es un programa de Car Connectivity Consortium (CCC), al que pertenecen más del 70% de fabricantes de coches y más del 60% de fabricantes de móviles.

Via Android Auto y Apple CarPlay estándares, los modelos Android y los dispositivos iOS de Apple pueden utilizarse en el vehículo.

SmartLink añade una nueva dimensión a la utilización de servicios personales de música o datos. La conexión es rápida y fácil: solo hay que conectar el teléfono y el sistema a través del cable USB y activar MirrorLink™ o los otros servicios de interfaz para acceder a las apps certificadas de los smartphones a través de la pantalla del sistema.

Escuchar y controlar música desde el teléfono, navegar o hacer llamadas es posible desde el sistema de infoentretenimiento. Por motivos de seguridad, algunas funciones solo pueden utilizarse cuando el coche está parado. Los contactos y la música están accesibles con el vehículo en marcha.

En el lanzamiento del nuevo ŠKODA Superb, las aplicaciones MirrorLink™ disponibles serán las siguientes: Sygic (navegación), WeatherPro (tiempo), AUPEO! (radio personal), Audioteka (librería de audio), Parkopedia (información de parkings), MiRoamer (radio por internet) y las apps de ŠKODA, incluyendo ŠKODA Drive (registro personal), MFA Pro



# Comunicado de Prensa

, Página 53 de 84

(ordenador multifuncional de a bordo) y MotorSound (simulador de sonido de motor). En el futuro se añadirán otras apps.

## SmartGate

SmartGate es otra de las nuevas tecnologías de la tercera generación del ŠKODA Superb. Con esta nueva función desarrollada por ŠKODA y el uso de apps dedicadas, ciertos datos del vehículo se pueden visualizar y guardar en el teléfono del usuario. La transferencia de datos es inalámbrica mediante la tecnología Wi-Fi. Pueden utilizarse los sistemas operativos Android e iOS.

Se puede visualizar información como el consumo o el carburante necesario para un determinado viaje, por lo que el usuario puede mejorar su estilo de conducción. La nueva aplicación **ŠKODA Drive** puede mostrar la velocidad media, costes y otras informaciones, además de viajes completados en el mapa.

El portal ŠKODA Drive proporciona un servicio único. Se pueden usar estadísticas y representaciones gráficas muy útiles. Simplemente enviando la información desde el teléfono al portal. Por otra parte, el **ŠKODA Service** es útil en algunas situaciones de emergencia.

También están disponibles las siguientes apps:

- › G-Meter: Muestra la aceleración (valor G), la velocidad, la actividad de frenado, la presión del pedal de freno, etc.
- › MFA Pro: funciones mejoradas del ordenador de a bordo y aplicaciones de la pantalla multifunción (MFA).
- › Rendimiento: seguimiento, visualización y almacenamiento de la información del viaje como velocidad, rpm, duración de la frenada, aceleración y presión del pedal del freno.
- › MotorSound: simulación del sonido del motor basada en la información de la aceleración o velocidad del motor. Están disponibles tres sonidos de motores.
- › Smart Racer: un juego de carreras para el entretenimiento dentro del coche. La velocidad del coche virtual refleja la velocidad real del Superb.
- › Little Driver: un juego educativo para los niños y sus padres. Durante el viaje, los niños reflejan las acciones del conductor en su tableta o teléfono inteligente. Al final del juego, su rendimiento es recompensado con puntos que pueden utilizarse para crear su propio vehículo ŠKODA

## Entretenimiento en la parte trasera gracias al ŠKODA Media Command

El nuevo ŠKODA Superb ofrece un nuevo nivel de confort gracias al control remoto del infoentretenimiento.



## Comunicado de Prensa, Página 54 de 84

Se trata de una nueva aplicación que usa la tecnología Wi-Fi y permite a los pasajeros de la zona trasera acceder a las funciones del sistema Columbus con su tableta o smartphone. Con la app **ŠKODA Media Command**, se puede mostrar parte del sistema en los dispositivos personales y utilizar algunas funciones.

Entre las funciones, se encuentran la radio (seleccionar y buscar emisoras y frecuencias), todas las fuentes multimedia (visualización del nombre del disco, la portada y el autor, así como las funciones de reproducir, parar, pausa, avance y retroceso) y el menú de navegación, que incluye la búsqueda de direcciones online y el uso del resultado de la búsqueda como entrada de destino. También se puede cambiar el volumen del sonido y otros ajustes como el balance o el fader.

El **soporte para tableta** en la parte trasera del respaldo del asiento del pasajero es opcional. También puede haber otros soportes en el reposabrazos central posterior. También es opcional la toma de corriente de 230V en la parte posterior de la consola central, así como un segundo puerto USB situado junto a ella.



## Comunicado de Prensa, Página 55 de 84

# Nuevo ŠKODA Superb: más detalles 'Simply Clever' para un mayor disfrute del coche

- › El nuevo ŠKODA Superb reúne hasta 29 detalles "Simply Clever"
- › Soluciones inteligentes para una mayor comodidad, seguridad y conectividad
- › Dos mejor que uno: paraguas accesibles en las puertas delanteras

Mayo de 2015 – El nuevo ŠKODA Superb incorpora todas las virtudes de la marca. La espaciosidad y la funcionalidad, que han sido una vez más mejoradas, caracterizan el modelo superior de la marca. Se han añadido 29 soluciones prácticas para facilitar las cosas al conductor y los pasajeros. Son 29 características que aumentan la comodidad, la seguridad y la conectividad, y que se combinan con una gran variedad de inteligentes sistemas de asistencia para que el objetivo 'Simply Clever' de ŠKODA alcance una nueva dimensión. El nuevo Superb es el ŠKODA más inteligente de todos los tiempos.

Un total de 23 conceptos inteligentes se han utilizado por primera vez en este modelo, y diez de ellos son completamente nuevos en la marca, por lo que el nuevo Superb lleva la aspiración 'Simply Clever' de ŠKODA a un nuevo nivel. Además, gracias a su abundante espacio, el nuevo Superb es prácticamente gigante, por lo que no hay duda de que se trata de un "Simply Clever" XXL: moderno, práctico e ideal para cualquier día o trabajo.

### Basta con el pie: fácil apertura de la puerta del maletero

El nuevo ŠKODA Superb es el primer modelo de la marca que ofrece como opción el **pedal virtual para abrir la puerta del maletero (serie en L&K)**. Esta función está disponible combinada con la **apertura eléctrica del maletero**, que se estrena en la versión berlina por primera vez.

El pedal virtual trabaja con un sensor situado en la parte más baja del parachoques trasero. Un simple movimiento del pie cerca del sensor es suficiente para abrir el maletero. Esta función se combina con el sistema KESSY de cierre y puesta en marcha. Sin el pedal virtual, la puerta del maletero se puede abrir eléctricamente presionando el botón que hay cerca de la palanca del cambio o utilizando el mando a distancia de la llave. Obviamente, también puede abrirse de forma manual en cualquier momento.

La puerta del maletero está equipada con otra novedosa **función práctica** que permite iniciar el proceso de cierre tirando levemente de la misma. La combinación del sistema eléctrico con el KESSY permite cerrarla a una distancia no superior a los tres metros.

### Gancho de remolcado rápido

El **gancho retráctil de remolcado (accionado manualmente)** es una novedad como opción en el modelo y la marca, y resulta muy práctico. Para desplegar el gancho con toma de corriente integrada, se desbloquea mediante una palanca situada en el borde del maletero. Para guardarlo, se recoge manualmente y queda completamente oculto bajo el vehículo.



# Comunicado de Prensa

, Página 56 de 84

## Conectividad al máximo nivel – la inteligencia de un smartphone disponible ahora en el coche

El nuevo ŠKODA Superb marca nuevos registros en cuanto a infoentretenimiento. Por primera vez, apps de un smartphone pueden verse en el sistema de infoentretenimiento del vehículo. En el Superb, esta función se denomina SmartLink e incluye Apple CarPlay (para iOS) así como Android Auto y MirrorLink™ (para Android). Otra innovadora función de conectividad es el **SmartGate**, que permite transferir información del vehículo al teléfono para utilizarse con distintas apps.

### Control remoto

La función para acceder al sistema de infoentretenimiento desde los asientos traseros se estrena en el Superb. Vinculando dispositivos externos como tabletas y smartphones al sistema Columbus a través del Wi-Fi, los pasajeros pueden acceder al sistema de infoentretenimiento desde atrás utilizando sus propios dispositivos.

El **infoentretenimiento por control remoto** trabaja sobre la base de la **app ŠKODA Media Command**, que compatibiliza los dispositivos móviles con el sistema Columbus de infoentretenimiento.

Por otra parte, se ha desarrollado un nuevo soporte para la tableta en el Superb, permitiendo a los pasajeros de los asientos posteriores fijar su dispositivo al reposacabezas del acompañante o en el reposabrazos central desplegado. Otra característica que se estrena en la marca es la opción de equipar el coche con un segundo **puerto USB** y una **toma de corriente de 230 V atrás**. En la **parte frontal de la consola central**, están disponibles por primera vez las **conexiones USB y Aux In**.

La **telefonía Bluetooth®** permite llamar y contestar con seguridad, y se puede conectar con la antena inductiva si se combina con el **Phone Box**. Con el teléfono anclado en el compartimento, las señales de radio van a la antena del vehículo vía amplificador mediante el acoplamiento de campo cercano.

### Práctico: nuevo almacenamiento para botellas y mucho más

El nuevo ŠKODA Superb ha mejorado significativamente el espacio para botellas. Las **cuatro puertas** tienen ahora espacio para una **botella de un litro y medio**. También hay espacio para almacenar otras dos de medio litro en la consola central frontal, y otras dos en el reposabrazos central trasero cuando se despliega. Con ello, el nuevo Superb tiene espacio para ubicar botellas con una capacidad total de ocho litros.

‘Simply Clever’ significa soluciones inteligentes y prácticas, y este planteamiento también se aplica a la **apertura con una sola mano**. El soporte de la botella en la consola central está diseñado para sujetar firmemente la parte inferior de la misma, de modo que esta no se mueve y se puede abrir o cerrar con una sola mano mientras conduce.

Las **cuatro puertas** del nuevo ŠKODA Superb cuentan ahora con un **compartimento de almacenamiento extra** para el **chaleco reflectante**, obligatorio en muchos países.





# Comunicado de Prensa

, Página 57 de 84

En cuanto a las puertas, la marca ha vuelto a mejorar el compartimento para el paraguas. En lugar de disponer de un solo compartimento en el lado trasero izquierdo, el nuevo Superb tiene ahora **un compartimento en cada una de las puertas delanteras permitiendo almacenar dos paraguas**. Los compartimentos son impermeables, por lo que se pueden dejar los paraguas cuando están húmedos. Además, están diseñados para drenar el agua hacia afuera.

El nuevo Superb es el primer modelo de la marca con un **compartimento adicional para una tablet** para guardarla cuando el vehículo está en movimiento, ubicándola en el pequeño bolsillo del gran Jumbo Box en la consola central.

## La longitud importa

El nuevo ŠKODA Superb no es solo más espacioso, sino que su interior es más versátil. Por primera vez en este modelo, los **respaldos de los asientos traseros** se pueden **abatir** presionando un botón desde el maletero. La nueva disposición de carga utilizando el espacio del asiento del acompañante es también extremadamente práctica, ya que, si es necesario, el respaldo puede abatirse con facilidad y permite cargar objetos de hasta 3,1 metros.

A ello, se añaden **nuevas redes de almacenamiento en los bordes interiores de los asientos delanteros** para los objetos pequeños.

## No más deslizamientos

Siguiendo el estilo de ŠKODA, el nuevo Superb cuenta con prácticas soluciones en el maletero. Los objetos se pueden fijar utilizando **tensores de carga**. Deslizándolos simplemente entre los elementos, las cajas y bolsas de la compra dejarán de moverse en el interior. Estos tensores pueden plegarse a uno de los lados y guardarse, y cuando se necesitan solo es necesario volverlos a su posición y fijarlos al suelo del maletero con Velcro.

El ŠKODA Superb está disponible por primera vez con una **linterna LED extraíble** opcional, que hasta ahora solo la incorporaba el Superb Combi. Además, un práctico **rascador de hielo** está situado en la tapa del depósito. Para utilizarlo, simplemente hay que deslizarlo en la tapa y sacarlo.

Al margen de las 23 soluciones 'Simply Clever', el modelo incorpora otras que ya se han mostrado muy prácticas en su segunda generación.

Los **tickets del parking** pueden fijarse en el **soporte** situado en el interior de la izquierda del pilar A. Los **parasoles de rodillos** mecánicos de las ventanas traseras protegen a los pasajeros traseros de la luz del sol. El **asiento del acompañante** también puede **ajustarse eléctricamente desde atrás** mediante un control que se encuentra en la parte interior del lateral del asiento. En el maletero, se pueden encontrar **dos ganchos plegables para bolsas** y un **programa de redes**. Dos redes verticales y una de almacenamiento horizontal mantienen ordenado el espacio del maletero. La **bandeja** se puede almacenar verticalmente detrás de los **asientos traseros**.



## Comunicado de Prensa, Página 58 de 84

# Rendimiento y dinamismo: nuevo ŠKODA Superb con más potencia y menos consumo

- › cuatro nuevos y eficientes motores EU6 basados en la MQB: un TSI gasolina y tres TDI diesel
- › Alto nivel de eficiencia: valores de consumo y emisiones de CO<sub>2</sub> hasta un 30% inferiores
- › El ŠKODA Superb GreenLine se supera con solo 3,7 l/100 km y 95 g CO<sub>2</sub>/km (disponible próximamente)
- › Dinamismo de conducción: potencias entre los 120 y los 190 CV
- › Rendimiento: hasta un 20% más potente; el motor superior tiene 190 CV
- › Adelgazado: el nuevo ŠKODA Superb es hasta 75 kg más ligero
- › Tres motores con tracción total basada en la moderna tecnología Haldex-5

**, Mayo de 2015 – Más dinamismo y más placer de conducción: el nuevo ŠKODA Superb logra nuevos valores óptimos en consumo y rendimiento con sus nuevos propulsores. Para ello, se ha usado una generación completamente nueva de motores turboalimentados de inyección directa, basados en la tecnología MQB (un TSI de gasolina y tres TDI diesel common rail). Estos motores compactos y ligeros tienen una potencia de entre 120 y 190 CV, están equipados de serie con tecnología stop-start y recuperación de energía de frenada y cumplen la normativa de emisiones EU6. El rendimiento de los nuevos motores ha mejorado un 20%. Al mismo tiempo, el nuevo modelo es hasta un 30% más económico que la anterior generación. La mejora en el consumo y el dinamismo de conducción del nuevo Superb también es resultado de la reducción de peso (hasta 75 kg menos), la aerodinámica optimizada y el chasis completamente nuevo.**

“El nuevo ŠKODA Superb ofrece tecnología punta”, explica el Responsable de Desarrollo Técnico del Consejo de Dirección de ŠKODA, Frank Welsch. “Con una generación completamente nueva de motores basada en la revolucionaria tecnología MQB, hemos hecho que nuestro buque insignia sea más potente, dinámica y al mismo tiempo económico”, añade Welsch.

Un Motor de gasolina y tres diesel son los que impulsan al nuevo ŠKODA Superb. El rango de potencias de la nueva familia de motores MQB va de los 120 a los 190 CV. Los nuevos motores se distinguen por la ductilidad, la alta agilidad y el impresionante par, mientras que el consumo y las emisiones también se han reducido significativamente. La afinada interacción entre los nuevos motores, el nuevo chasis y los ultramodernos sistemas de asistencia relacionados con la potencia, así como la mayor longitud de la distancia entre ejes y el ancho de vía, dan como resultado unos muy buenos valores de dinamismo

En comparación con los motores de la segunda generación del ŠKODA Superb, los nuevos propulsores tienen una potencia hasta un 20% superior. Tres de los motores (1.4 TSI de 150 CV, 2.0 TDI de 150 CV y 2.0 TDI de 190 CV) están disponibles con tracción a las cuatro ruedas de última generación basada en el embrague Haldex 5. Todos los motores están también disponibles con la moderna transmisión de doble embrague.



# Comunicado de Prensa

, Página 59 de 84

## Un motor de gasolina 150 CV

Este motor fue desarrollado para ser usado con la MQB y es extremadamente ligero y compacto. El motor de gasolina 1.4 TSI de 125 CV solo pesa 104 kg gracias a una construcción basada en un cárter ultra rígido de aluminio fundido.

El concepto técnico de los motores EA 211 se caracteriza por las numerosas soluciones innovadoras. Uno de los ejemplos es la completa integración del colector de escape en la culata, que permite que el motor suba rápidamente de temperatura durante su calentamiento; al mismo tiempo, enseguida hay suficiente calor disponible para calentar el habitáculo. Con cargas pesadas, sin embargo, el refrigerador enfría de forma efectiva el gas de escape, lo que reduce notablemente el consumo de combustible. Además, la construcción inteligente del cárter permitió a los diseñadores elegir compresores tipo scroll muy pequeños a la hora de seleccionar el turboalimentador de gas de escape. El resultado es la reducción del peso de la culata y el turboalimentador. Con el EA 211, el intercooler se ha integrado en el colector de admisión con un moldeado por inyección de plástico, con lo que la presión sube más rápidamente y confiere a este tipo de motor unas muy buenas cualidades de respuesta.

Otras características técnicas de los motores son un árbol de levas con correa dentada libre de mantenimiento, una innovadora gestión térmica con refrigeración de dos fases y una bomba de aceite regulada. Con el objetivo de rebajar todavía más las emisiones y el consumo y mejorar el par a bajas revoluciones, el árbol de levas de admisión se ajusta hasta un máximo de 50 grados; el TSI de 150 CV también incluye un ajustador del árbol de levas de escape. Esto hace que las válvulas del motor tengan una respuesta todavía más espontánea del motor en bajas velocidades; al mismo tiempo, se mejora el par a bajas revoluciones.

El motor **1.4 TSI de 150 CV**, en el nuevo ŠKODA Superb usa 4,8 l/100 km, lo que corresponde a 112 g CO<sub>2</sub>/km. Esto equivale a una impresionante reducción del consumo de aproximadamente un 30% en comparación con el motor equivalente de su predecesor. Los diseñadores consiguieron estas grandes reducciones usando la conocida como **tecnología de cilindros activos (ACT)**.

Con la ACT, el segundo y el tercer cilindro se desconectan temporalmente. En el modo de dos cilindros, el motor trabaja con más eficiencia bajo grandes cargas. La desconexión y el reinicio de los cilindros se inicia por parte de accionadores electromagnéticos. En función del estilo de conducción, la tecnología puede reducir el consumo en más de 0,5 l/100 km. El ACT se activa entre 1.400 y 4.000 rpm, a un par motor entre 25 y 100 Nm y a velocidades de hasta 130 km/h. Si el conductor pisa fuerte el acelerador, ambos cilindros empiezan a trabajar de nuevo automáticamente. La desconexión de cilindros no afecta en el suave funcionamiento del motor. Todos los procesos de conmutación mecánica tienen lugar durante una rotación del árbol de levas; dependiendo de la velocidad del motor, esto dura entre 13 y 36 milisegundos. Intervenciones complementarias en la ignición y la posición del acelerador suavizan la transición.



# Comunicado de Prensa

, Página 60 de 84

El 1.4 TSI de 150 CV genera su máxima potencia entre 5.000 y 6.000 rpm. El par máximo de 250 Nm se consigue entre 1.500 y 3.000 rpm. Con este motor y una caja de cambios manual de seis velocidades, el Superb tiene una velocidad máxima de 220 km/h y acelera de 0 a 100 km/h en 8,6 segundos. Este motor también está disponible con tracción a las cuatro ruedas y caja de cambios manual de seis marchas. Además, el ŠKODA Superb con motor 1.4 TSI de 150 CV está disponible con la caja de cambios automática DSG de siete velocidades.

## Tres motores diesel de entre 120 y 190 CV

Los nuevos motores diesel de cuatro cilindros del nuevo ŠKODA Superb son todos económicos y potentes. Los propulsores TDI common rail pertenecen a la gama EA 288 del Grupo Volkswagen e impresionan con un alto par y un óptimo rendimiento, y todos ellos incorporan inyección directa y turboalimentador. Para el nuevo Superb, la versión superior 2.0 TDI de 190 CV está disponible con una emocionante combinación con la transmisión DSG y la tracción a las cuatro ruedas.

Los componentes que determinan las características funcionales de estos motores son su construcción modular. Esto incluye partes clave para las emisiones como el sistema de inyección y el intercooler, que se integran en el colector de admisión. Esto se complementa con la sofisticada recirculación de los gases de escape. Otra característica de todos los motores TDI es que todos los componentes para el tratamiento de los gases de escape se encuentran muy cerca del motor. El Superb monta un catalizador por oxidación con filtro de partículas diesel (componentes de tratamiento de gases de escape) para cumplir con las distintas normativas globales de emisiones. La reducción de óxidos de nitrógeno se facilita gracias a un catalizador de almacenamiento de NO<sub>x</sub> o –en el caso del modelo GreenLine, la tracción total 2.0 TDI de 150 CV y el modelo 2.0 TDI de 190 CV– con un sistema SCR (Reducción Catalítica Selectiva) que usa el aditivo de reducción AdBlue.

Con el objetivo de reducir el consumo de combustible, todos los componentes de los motores TDI han sido optimizados para una mínima fricción interna. Las medidas incluyen el uso de anillos de pistón con pre-tensión reducida y cojinetes de baja fricción para el árbol de levas y el módulo del cigüeñal (2.0 TDI). El circuito del aceite ha sido optimizado usando una bomba de aceite con control de volumen de flujo y dos fases de presión. Durante el calentamiento, un innovador sistema de gestión térmica opera en dos circuitos separados de refrigeración, uno para la culata y otro para el bloque del motor con una bomba de agua que se puede desconectar. Con ello, los motores TDI se calientan de forma significativamente más rápida; además, el habitáculo del Superb también sube de temperatura con más rapidez en invierno. Otro circuito de refrigeración, que se conecta de forma independiente, permite un control separado de la temperatura del aire de alimentación, que aporta más reducción de las emisiones. Los motores TDI del Superb no son solo bajos en emisiones, sino también económicos y potentes; también son particularmente sofisticados y confortables. Por ejemplo, los motores de 2.0 litros montan dos cigüeñales, como ya se ha mencionado antes, y reducen las fuerzas de inercia inherentes a los motores de émbolos alternativos.



## Comunicado de Prensa, Página 61 de 84

El motor diesel de entrada **1.6 TDI de 120 CV** impresiona con su buena ductilidad y el par máximo de 250 Nm entre 1.500 y 3.250 rpm. En comparación con el actual motor diesel básico para el ŠKODA Superb, la potencia se incrementa en 15 CV, mientras que el consumo se reduce hasta en un 17%. La potencia máxima de 120 CV se entrega entre las 3.500 y las 4.000 rpm. El consumo combinado es de alrededor de 4,0 l/100 km, con unas emisiones de CO<sub>2</sub> de 103 g/km. El 1.6 TDI de 120 CV está disponible con una caja de cambios manual de seis velocidades o con una transmisión automática DSG de siete.

A partir de finales de 2015, el nuevo **ŠKODA Superb GreenLine 1.6 TDI de 120 CV** será el Superb más económico. Los ajustes aerodinámicos específicos y los neumáticos con resistencia de rodadura optimizada proporcionan un consumo combinado de diesel de solo 3,7 l/100 km, con unas emisiones de CO<sub>2</sub> de solo 95 g/km.

El motor diesel intermedio para el nuevo Superb es el **2.0 TDI de 150 CV**, que, al igual que el resto, ofrece menos consumo y más potencia en comparación con su predecesor. El motor turbo de 2.0 litros produce su máxima potencia entre 3.500 y 4.000 rpm, mientras que el par máximo de 340 Nm se alcanza entre 1.750 and 3.000 rpm. El 2.0 TDI de 150 CV usa solo 4,0 l/100 km y emite 105 g de CO<sub>2</sub> por kilómetro. En la versión manual, este Superb está disponible con tracción delantera o total; en el primer caso, se puede combinar también con la transmisión DSG.

El **2.0 TDI de 190 CV** es el motor diesel más potente de la gama. Unos impresionantes 400 Nm entre 1.750 y 3.250 rpm dan al vehículo mucha potencia y ductilidad. Al mismo tiempo, el consumo y las emisiones se han reducido en un 14% en comparación con el motor anterior. El Superb con motor 2.0 TDI de 190 CV consume solo 4,1 l/100 km, lo que corresponde a unas emisiones de CO<sub>2</sub> de 106 g/km. La máxima potencia se entrega entre 3.500 y 4.000 rpm. Para la tracción delantera, están disponibles la transmisión DSG y la caja de cambios manual, ambas de seis velocidades. La combinación de transmisión automática DSG y la tracción a las cuatro ruedas es particularmente atractiva.

### **Nuevo ŠKODA Superb con tracción a las cuatro ruedas de última generación (embrague Haldex 5)**

Desde su lanzamiento al mercado, el nuevo ŠKODA Superb estará disponible con tracción a las cuatro ruedas, que estará disponible para estos motores:

- 1.4 TSI/150 CV (combinado con cambio manual de seis velocidades)
- 2.0 TDI/150 CV (combinado con cambio manual de seis velocidades)
- 2.0 TDI/190 CV (combinado con cambio automático DSG de seis velocidades)

Por primera vez, el ŠKODA Superb está disponible con la última versión del innovador embrague Haldex, el Haldex 5. El sistema de tracción a las cuatro ruedas basado en el embrague Haldex 5 es uno de los más modernos y eficientes y garantiza una óptima dinámica de conducción, el máximo nivel de seguridad y un consumo económico. En comparación con el embrague Haldex 4 del modelo actual, la tecnología es 1,4 kg más ligera, trabaja sin almacenamiento de presión y reacciona en milisegundos ante cualquier condición de conducción.



# Comunicado de Prensa

, Página 62 de 84

A través de la unidad de control del embrague Haldex 5, el sistema de tracción total está programado para entregar el par motor principalmente al eje delantero cuando las condiciones de conducción son normales y la carga es ligera. Este control piloto electrónico del embrague ahorra combustible, mientras que las ruedas traseras solo se activan cuando es necesario. Mientras el embrague está desacoplado, hay menos pérdidas debido a la fricción, lo que supone un mejor consumo de combustible.

Cuando es necesario, las ruedas traseras se acoplan suavemente en milisegundos, de forma que se elimina cualquier pérdida de tracción. Cuando necesitan más par motor o agarre, la electrónica activa las ruedas traseras.

La distribución del par motor a las cuatro ruedas depende siempre de la situación de conducción. La unidad de control calcula el par ideal para el eje trasero, y realiza el ajuste variando la presión ejercida a los platos del embrague.

El sistema consiste de una pila de platos de embrague que son presionados de forma hidráulica. La presión incrementa en proporción al par motor que se requiere en las ruedas traseras. Incluso cuando el ŠKODA Superb 4x4 arranca o acelera de forma rápida, las ruedas no giran de forma normal.

El parámetro más importante para la activación del embrague Haldex 5 es el par motor controlado por el conductor. La unidad de control analiza este y otros parámetros, como la velocidad de las ruedas y el ángulo de giro.

## **Reducción de hasta 75 kg de peso**

Pese a contar con más componentes tecnológicos que nunca, el nuevo ŠKODA Superb es hasta 75 kg más ligero que la segunda generación del modelo.

Los nuevos motores han sido los que más han contribuido al reto de reducir el peso, ya que son hasta 18 kg más ligeros. Esto ha sido posible gracias al uso de aleación de aluminio en el cojinete del pivote del eje delantero o en el cojinete de rueda del eje trasero. La nueva dirección es unos 2 kg más ligera, mientras que los nuevos asientos, el interior y el salpicadero ahorran 22 kg de peso.

La estructura mejorada de la carrocería ha conseguido una notable reducción del peso. Además del uso de metal donde era apropiado, el nuevo ŠKODA Superb recurre cada vez más al uso de acero de alta resistencia para la carrocería. Su rigidez es cuatro veces mayor que la del acero convencional para la carrocería, por lo que se puede usar de forma más económica. Hasta un 46% de la estructura del suelo modular MQB está hecha con estos aceros especiales. La reducción de peso resultante para el nuevo ŠKODA Superb es de alrededor de 23 kg. El creciente uso de adhesivos de alto rendimiento también tiene un efecto positivo.

## **C<sub>x</sub> mejorado hasta un 0.275**

ŠKODA ha mejorado de forma significativa las características aerodinámicas del nuevo Superb. El coeficiente de resistencia (**c<sub>x</sub>**) de esta tercera generación del modelo es



## Comunicado de Prensa, Página 63 de 84

de **0.275**, un valor que en la versión GreenLine es todavía más bajo con **0.263**. Los modelos previos alcanzaban valores de 0.29 y 0.27 (GreenLine).

La mejora del coeficiente de resistencia se ha conseguido con una reducción significativa de los elementos aerodinámicos. Gran parte de la resistencia tiene lugar en los bajos de la carrocería, donde el aire encuentra resistencia por parte de muchos componentes; con el objetivo de minimizar este efecto, el nuevo ŠKODA Superb incorpora elementos adicionales en los bajos, entre los que se encuentran sendas cubiertas para el motor y la caja de cambios, dos largas piezas entre los ejes y una cubierta para el guardabarros trasero. Además, ŠKODA ha optimizado la parrilla frontal y los conductos de ventilación.

El **chasis completamente nuevo** tiene un efecto extremadamente positivo en la dinámica y el confort de la conducción. Es 12 kg más ligero que antes e impresiona con nuevos ejes, una distancia entre ejes más larga y un mayor ancho de vía. (Más detalles, en el capítulo de 'seguridad').



# Comunicado de Prensa, Página 64 de 84

## Nuevo ŠKODA Superb: seguridad sin compromiso

- › **Inspiradora tecnología de seguridad: muchos sistemas de seguridad innovadores**
- › **Sistemas superiores de alumbrado para 'ver y ser visto' de forma óptima**
- › **Nuevo chasis: estabilidad de conducción en cualquier situación; XDS+ de serie**
- › **Hasta nueve airbags, sistemas punteros de retención, carrocería más rígida**

**Mayo de 2015 – El nuevo Superb es un vehículo de primera categoría en términos de seguridad. Usando la innovadora tecnología MQB, ŠKODA ha instalado una gran variedad de sistemas de asistencia a su buque insignia. También hay un chasis completamente nuevo que garantiza estabilidad, confort y agilidad. Los sistemas punteros de retención y una carrocería más rígida dan a los pasajeros la mejor protección en caso de accidente.**

"Con esta tercera generación, hemos elevado una vez más el estándar de seguridad del ŠKODA Superb hasta un nivel significativamente superior", apuntó Frank Welsch, Responsable de Desarrollo Técnico del Consejo de Dirección de ŠKODA. "Basado en la tecnología MQB, hemos equipado el coche con numerosos sistemas de asistencia nuevos y aplicado los últimos avances en la tecnología de chasis y estructura de la carrocería. Por lo tanto, hacemos hincapié en nuestra aspiración de utilizar la tecnología para el beneficio del cliente. En concreto, para el nuevo Superb que significa la máxima seguridad para todos los ocupantes se ha creado un paquete de seguridad perfectamente coordinado consistente en nueve airbags, sistemas de cinturones de seguridad activos, mayor rigidez de la carrocería y zonas de deformación optimizadas dirigidos", añade Welsch.

### **Innovaciones para todo el mundo**

Una 'legión' entera de nuevos sistemas de asistencia en seguridad le espera en el nuevo ŠKODA Superb. Estos sistemas apoyan al conductor en las situaciones de tráfico más diversas, desde mantener una distancia segura y no salirse del carril, hasta frenar de emergencia en caso de colisión inminente. Es importante apuntar que el conductor sigue siendo el responsable del vehículo, por lo que conserva el control completo de la situación y puede anular los sistemas electrónicos de asistencia en cualquier momento.

Por primera vez, el ŠKODA Superb está equipado de serie con **Freno Multicolisión**, que evita los movimientos descontrolados del vehículo tras una colisión inicial. Esto reduce, por ejemplo, el riesgo de que el vehículo se desplace hacia el carril opuesto y cause una segunda colisión. El sistema activa automáticamente los frenos si detecta una primera colisión, incluso si el conductor no frena. El Freno Multicolisión está disponible a velocidades inferiores a 10 km/h, y al activarse se encienden de forma automática las luces de emergencia y de freno. El conductor puede anular el sistema en cualquier momento, acelerando o iniciando la frenada de emergencia. El freno multicolisión es una característica del **Control Electrónico de Estabilidad (ESC)**, que se activa en situaciones críticas para prevenir que el vehículo se desvíe.





# Comunicado de Prensa

, Página 65 de 84

**El Front Assist con City Emergency Brake integrado** debuta en el nuevo ŠKODA Superb. El Front Assist avisa al conductor de una colisión inminente a velocidades entre los 5 y los 210 km/h, y activa automáticamente el freno de forma parcial o la frenada de emergencia si es necesario. El **City Emergency Brake** complementa el Front Assist en tráfico urbano y a velocidades entre 5 y 34 km/h.

El Front Assist funciona con un sensor por radar integrado en la parrilla del radiador, que constantemente monitoriza la distancia con el tráfico de delante. Si el espacio es demasiado pequeño o está a punto de ocurrir una colisión y el conductor no reacciona, el sistema interviene de forma automática en uno de sus cuatro niveles e incrementa la sensibilidad del Brake Assist. Luego, se activa una señal de alerta acústica y visual, y si el conductor sigue sin reaccionar, una sacudida automática de los frenos le avisa, al mismo tiempo que la sensibilidad del sistema se incrementa todavía más. Si la frenada del conductor es demasiado débil, se aumenta la presión del freno automáticamente, y si la sacudida tampoco provoca la reacción esperada del conductor, el Front Assist frena de forma automática para evitar una colisión o reducir la severidad del accidente.

El **City Emergency Brake** es una extensión del Front Assist. Se activa en tráfico urbano (en velocidades hasta 34 km/h) y monitoriza el área que está por delante del vehículo. Si hay un obstáculo que se acerca o existe posibilidad de colisión con el vehículo de delante, el sistema activa automáticamente el freno de forma inmediata.

El nuevo ŠKODA Superb está disponible con **Adaptive Cruise Control (ACC)** como opción. A una velocidad preconfigurada, el control automático de distancia ACC mantiene el vehículo a una distancia segura del vehículo de delante. Cuando el sistema está activo, acelera o frena el vehículo de forma automática a través del motor y el freno.

El ACC combina el **Control de Crucero** con el **control de distancia**, y usa un sensor de radar integrado en la parrilla frontal que le proporciona los datos requeridos. En el nuevo Superb, el ACC funciona a velocidades de entre 30 y 210 km/h. Esta característica está siempre asociada al Front Assist.

Por primera vez, el nuevo ŠKODA Superb incluye la protección proactiva de ocupantes, el **Crew Protect Assist**. El sistema básico prepara al conductor y al acompañante con antelación a una colisión inminente. En situaciones críticas, como en una frenada de emergencia, los cinturones de seguridad del conductor y el acompañante se pre-tensionan de forma automática. En situaciones de conducción inestable, como sobrevirajes o subvirajes severos, el Crew Protect Assist también se asocia con el ESC para cerrar las ventanas laterales y el techo hasta una apertura residual para así evitar que objetos externos entren en el vehículo. Trabajando conjuntamente con el radar frontal, el Front Crew Protect Assist puede reaccionar con antelación.

El **Lane Assist** opcional apoya al conductor especialmente en autopistas o carreteras nacionales más grandes, evitando que el nuevo ŠKODA Superb salga de su carril de forma inadvertida. El sistema funciona con una cámara multifuncional integrada en la base del retrovisor, que detecta las líneas del carril delante del vehículo a partir de una velocidad **de 65 km/h**. Cuando el Lane Assist detecta un desvío involuntario del carril, inicia automáticamente la dirección correctiva. Si no hay reacción al volante por parte del



## Comunicado de Prensa, Página 66 de 84

conductor, suena una señal de alerta y aparece el mensaje 'Lane Assist – por favor, asuma la dirección' en la pantalla multifunción.

El conductor puede anular la función de dirección correctiva en cualquier momento moviendo el volante. El Lane Assist solo funciona con señalizaciones de carril claramente visibles, y no reacciona si se activa el intermitente antes de cruzar las líneas del carril.

El **Traffic Jam Assist** está disponible por primera vez en este modelo, y también en la marca. Este sistema proporciona más seguridad y confort en atascos y en tráfico lento, y funciona en combinación con los sistemas Adaptive Cruise Control y Lane Assist. El ACC y el Lane Assist se 'fusionan' en el Traffic Jam Assist. En este caso, el Lane Assist incorpora una guía adaptativa de carril para ayudar al vehículo a mantenerse en él a velocidades por debajo de los 60 km/h. Cuando se activa el ACC al mismo tiempo, la dirección, el freno y el acelerador se controlan automáticamente, incluso en atascos. Para que funcione, las manos del conductor deben estar en el volante.

El nuevo **Emergency Assist** interviene cuando el conductor se muestra incapaz de conducir. Si no se detecta ningún movimiento de volante u otra actividad del conductor durante cierto tiempo, suena una señal de alerta. Si sigue sin haber una reacción, el vehículo se detiene por completo, al mismo tiempo que se activan automáticamente las luces de emergencia.

El sistema **Blind Spot Detect (BSD)**, nuevo en ŠKODA, ayuda al conductor a cambiar de carril de forma segura controlando la presencia de vehículos en el ángulo ciego. Dos sistemas de radar situados en la parte baja del parachoques trasero monitorizan el área junto al coche y hasta 20 metros por detrás, y cuando detectan vehículos en el ángulo ciego al lado del Superb o aproximándose por detrás, activan un símbolo LED en los retrovisores para alertar al conductor. Si este pone el intermitente en la dirección del vehículo detectado, el LED empieza a destellar, indicando el posible peligro. El Blind Spot Detect se activa a partir de 10 km/h hasta la velocidad máxima del vehículo.

Una característica clave del Blind Spot Detect es la función **Rear Traffic Alert**, que con el nuevo Superb aparece por primera vez en un modelo ŠKODA. Al salir marcha atrás de una plaza de aparcamiento, el Rear Traffic Alert reconoce a los vehículos que se aproximan por los lados gracias a unos sensores por radar que detectan objetos a una distancia de hasta 20 metros. Si hay peligro de colisión, suena una alerta acústica. Además, el 'lado crítico' por el que se aproxima el vehículo se muestra primero en amarillo y después en rojo en la pantalla de infoentretenimiento. Si es necesario, se activan los frenos de forma automática.

La fatiga del conductor es una de las causas más comunes de accidente, y con el objetivo de prevenir esta situación, el nuevo Superb está equipado con **Driver Alert** (detección de fatiga). Basándose en el comportamiento al volante, el sistema reconoce desviaciones del manejo normal y una reducción de la concentración del conductor. 15 minutos después de arrancar el motor, el Driver Alert analiza el comportamiento al volante y almacena el resultado como base para una señal de alerta (que solo suena a velocidades por encima de los 65 km/h.) Una desviación significativa del comportamiento característico al volante indica la fatiga del conductor, y entonces la pantalla multifunción muestra el mensaje: 'Fatiga detectada – por favor, tome un descanso'.



# Comunicado de Prensa

, Página 67 de 84

El **Speedlimiter**, una nueva función para el ŠKODA Superb, garantiza que no se excede una velocidad preconfigurada. El conductor activa el Speedlimiter con la palanca de la parte izquierda de la columna, y el sistema se desactiva cuando se pisa el acelerador a fondo.

Por primera vez, el ŠKODA Superb está disponible con **Traffic Sign Recognition** para notificar continuamente las señales de tráfico al conductor. El sistema **Travel Assist** usa la cámara del retrovisor para escanear las señales de tráfico en el tramo por el que se circula. Un módulo de procesamiento de imágenes busca las señales de tráfico conocidas entre las imágenes escaneadas y las compara con los datos de navegación. Se evalúan las señales de límite de velocidad (por ejemplo, '80 km') o de prohibido adelantar, así como cualquier instrucción suplementaria (como 'de 22h a 6h' o 'no adelantar vehículos lentos') y las señales asociadas de fin de restricción. Todas ellas se muestran como pictogramas en la pantalla multifuncional y/o en el sistema de navegación.

El **Hill-Hold Control** facilita el arranque en pendiente (a partir de un desnivel de más del 5%), y permite al conductor iniciar la marcha de forma segura en subida, sin que el vehículo se vaya hacia atrás. Cuando el conductor suelta el pie del freno tras parar en una pendiente, el sistema mantiene la presión del freno durante un par de segundos más.

El nuevo Superb ofrece de serie el **Control Electrónico de Presión de Neumáticos**, la presión del aire se controla de forma individual en cada neumático y cualquier pérdida se muestra en la pantalla.

## Sistemas de alumbrado superiores para 'ver y ser visto' de forma óptima

La visibilidad del vehículo juega un papel básico en la seguridad en carretera. Los innovadores sistemas de alumbrado del nuevo ŠKODA Superb garantizan 'ver y ser visto' de forma óptima. Las luces delanteras están equipados con tecnología halógena o tecnología bi-xenón, incluyendo la función AFS y las luces diurnas tipo LED. Por primera vez, está disponible una función de enmascaramiento para las luces largas. En la parte trasera del nuevo Superb, lucen unos vistosos faros LED de serie, así como dos reflectores en ambos lados del parachoques trasero.

Los faros delanteros bi-xenón del nuevo ŠKODA Superb están equipados con el **Adaptive Frontlight System (AFS)**, que optimiza la iluminación de la carretera y sus alrededores en concordancia con las condiciones de conducción y meteorológicas, y adapta el alumbrado de la calzada a las diferentes situaciones de tráfico. Un componente clave del AFS es el ajuste dinámico del ángulo, que se activa a partir de 10 km/h. El sistema se complementa con una **función de alumbrado de curva** (integrada en los faros antiniebla). La inteligente interacción de estas funciones mejora de forma significativa la visibilidad de noche.

El AFS tiene tres modos operativos: carretera nacional, tráfico urbano y autopista. El primero de ellos se activa entre 0 y 15 km/h y entre 50 y 90 km/h, y es prácticamente como la luz de cruce normal, ya que ambos faros están en la posición base. En modo de tráfico urbano (entre 15 y 50 km/h), el haz de luz es más ancho y corto que en el de



## Comunicado de Prensa, Página 68 de 84

carretera, lo que resulta útil dado que es más importante la iluminación óptima de los pavimentos y cruces que no el alcance de la luz. Por el contrario, el alcance del haz de luz y la iluminación de los carriles a derecha e izquierda es importante en conducción rápida por autopista. En este modo, el módulo del faro delantero izquierdo pivota hacia arriba y a la izquierda en relación a su posición base, mientras que el módulo derecho solo se eleva ligeramente. El modo de autopista se activa a partir de los 90 km/h y logra su máximo efecto a partir de los 120 km/h.

El uso automático de las **luces largas** está controlado por el **Light Assist** opcional. Este sistema está disponible en dos versiones para el nuevo ŠKODA Superb: como Light Assist estándar y como la versión mejorada **Smart Light Assist**. Esta última, también llamada luz larga enmascarada, está presente por primera vez en un modelo de ŠKODA.

El **Smart Light Assist** proporciona una seguridad mejorada a través del óptimo alumbrado en todas las situaciones de tráfico. El sistema incluye ajuste dinámico de ángulo y **luz larga enmascarada**. La cámara multifunción reconoce al tráfico en dirección contraria y a los vehículos por delante en la oscuridad, y el Smart Light Assist rebaja automáticamente el haz de luz en estas áreas. En vez de desactivar las luces largas, esta nueva tecnología es selectiva, lo que significa que siempre se puede conducir con luces largas y beneficiarse de su largo alcance, sin deslumbrar a los otros conductores o a los vehículos en dirección contraria.

El sistema funciona transmitiendo las fuentes de luz reconocidas por la cámara a la unidad de control, que basándose en esta información, calcula los giros requeridos de los faros delanteros. Un cilindro integrado en el módulo central de las luces delanteras controla la distribución de luz en función de la situación. Si es necesario, se proyecta una 'máscara' a la carretera en el área del vehículo que tenemos por delante o de los que vienen en dirección contraria. Alrededor de las áreas enmascaradas, se mantiene la máxima intensidad y el máximo alcance del haz de luz.

### **Estabilidad de conducción óptima gracias al nuevo chasis**

El nuevo ŠKODA Superb ofrece un manejo seguro y una dinámica de conducción estable en cualquier situación. El chasis completamente nuevo contribuye de forma importante a ello, ya que ofrece la perfecta combinación de confort, estabilidad y agilidad.

La tercera generación del ŠKODA Superb monta una evolucionada **suspensión delantera MacPherson**. El subchasis, montado en el centro del eje delantero, proporciona una mejor rigidez transversal. Además de los componentes del eje delantero, este marco también contiene la dirección y partes del soporte del motor. Los muelles con amortiguadores telescópicos están integrados como una sola unidad en las suspensiones. Las ruedas están guiadas por las suspensiones y los trapecios inferiores con barras estabilizadoras radiales. El estabilizador es de construcción tubular. El índice de elasticidad del estabilizador y los controles de amortiguación se ha optimizado específicamente. En combinación con el ancho de vía frontal 39 mm mayor, esto supone un manejo muy estable.

El innovador **eje trasero multibrazo** del nuevo ŠKODA Superb es impresionante. Es más ligero y se comporta mejor que el eje usado en los modelos anteriores. En el



## Comunicado de Prensa, Página 69 de 84

corazón del eje multibrazo, se encuentra la estricta separación de rigidez longitudinal y transversal. El cojinete del brazo de remolque garantiza una baja rigidez longitudinal y un mejor confort en la conducción, mientras que el nuevo ajuste del cojinete de la barra de acoplamiento proporciona al vehículo unas características de dirección superiores. El estabilizador tubular y el amortiguador están adjuntos al enlace del muelle, lo que reduce las fuerzas dentro del eje.

El nuevo ŠKODA Superb incluye de serie la versión mejorada **XDS+** del **Bloqueo Electrónico del Diferencial**. Estas funciones para la dinámica de la conducción están integradas en el Control Electrónico de Estabilidad (ESC). La ventaja del XDS+ es un menor subviraje y una mayor estabilidad en curva. También se garantiza un comportamiento neutral del vehículo cuando se acelera o frena en curva. El sistema se activa a bajas velocidades de curva, con una aceleración lateral de solo 0,15 G. La electrónica del sistema activará el freno de la rueda interior al tomar la curva, incrementando así la tracción de la rueda exterior. El comportamiento en el viraje apoya a la dirección (se necesita un menor giro) y permite un paso seguro por las curvas. Gracias al XDS+, el vehículo también es más fácil de controlar en superficies resbaladizas.

El ajuste preciso del chasis combinado con la alta rigidez de la torsión del nuevo Superb, que es un 13% superior que la de su predecesor, es un factor importante para la seguridad activa de alto nivel. Esta mejora se ha logrado gracias al incremento del uso de **componentes endurecidos por prensa y aceros de alta resistencia**, que son más del doble de los que se encontraban en la segunda generación del Superb.

### **Carrocería rígida; protección óptima con hasta nueva airbags**

En caso de colisión, el nuevo ŠKODA Superb ofrece la máxima protección a los ocupantes. **La alta rigidez de la carrocería** es importante para una seguridad pasiva óptima y la mejor protección del compartimento de pasajeros. También marca la diferencia la mayor proporción de componentes endurecidos por prensa y aceros de alta resistencia. Además, las secciones frontal y trasera han sido diseñadas para absorber la máxima energía de impacto en caso de colisión, por lo que el compartimento de pasajeros permanece lo más intacto posible.

Hasta **nueve airbags**, junto con una precisa interacción entre los cinturones de seguridad automáticos de tres puntos y los apoyacabezas de seguridad, protegen al conductor y los pasajeros ante posibles lesiones.

Los ocupantes en la parte delantera están protegidos por los airbags de conductor y acompañante, así como por los airbags laterales. El airbag del acompañante se puede desactivar cuando se usa una sillita para bebés. También se incluye de serie un **airbag de rodillas** para el conductor y dos airbags de cabeza que cubren el área de las ventanas laterales delanteras y traseras. **Los airbags laterales traseros** son opcionales.

**Los cinturones de seguridad automáticos de tres puntos** sujetan a los ocupantes en caso de accidente. Los cinturones delanteros se pueden ajustar en altura e integran los sensores y los limitadores de fuerza. Si el vehículo tiene airbags laterales traseros, los



## Comunicado de Prensa, Página 70 de 84

cinturones de los dos asientos exteriores traseros también integran sensores y limitadores de fuerza. Cuando los cinturones de seguridad delanteros no están abrochados, suena una señal de alerta y se ilumina el piloto correspondiente. También se muestra una alerta visual cuando los cinturones traseros no están abrochados.

Las sillas infantiles Isofix se pueden fijar en los puntos asignados y con una correa superior adicional, conocida como TopTether. Los anclajes Isofix también se pueden integrar en el asiento del acompañante.

En caso de frenada de emergencia a una velocidad de más de 60 km/h, se alerta al tráfico de detrás del vehículo mediante el destello de las luces de freno. Si la velocidad disminuye a menos de 10 km/h tras la frenada de emergencia y se sigue pisando el pedal del freno, las luces de emergencia se activan automáticamente.

En caso de accidente, el combustible queda cortado cuando se activan los airbags. El desbloqueo automático facilita la salida del vehículo o el acceso por emergencia. Las luces interiores se encienden automáticamente para ayudar a orientarse en la oscuridad. Las luces de emergencia activadas automáticamente alertan al resto de usuarios del peligro. Todas estas medidas reducen la probabilidad de más accidentes.



## Comunicado de Prensa, Página 71 de 84

### **Nuevo ŠKODA Superb Laurin & Klement: en buena compañía**

- › **El mejor de la gama: nuevo ŠKODA Superb L&K con equipamiento de serie exclusivo**
- › **Diseño: llantas de aleación de 18 pulgadas y luces diurnas y traseras LED**
- › **Interior: iluminación ambiental, tapicería de cuero, decoración en lacado piano**
- › **Máximo confort: chasis adaptativo (DCC), control de distancia de aparcamiento, Climatronic de doble zona, asientos eléctricos para conductor y acompañante, alfombrillas textiles Lounge Step o gran techo panorámico.**
- › **Una sala de conciertos sobre ruedas: sistema de sonido Canton con doce altavoces y sistema de Navegación Columbus**
- › **dos motores superiores, todos ellos con tracción total; modernas cajas de cambios DSG**
- › **Modelos L&K: homenaje a los padres fundadores de ŠKODA, Laurin y Klement**

**, Mayo de 2015 – Las exclusivas ediciones Laurin & Klement (L&K) de los modelos ŠKODA representan unas especificaciones de lujo y una gran elegancia. Esto refleja a la perfección la filosofía de los padres fundadores de ŠKODA, Václav Laurin y Václav Klement, quienes, hace casi 120 años, definieron así sus aspiraciones de calidad: “Solo lo mejor es suficientemente bueno para nuestros clientes”. El nuevo ŠKODA Superb L&K traslada este lema al asfalto de forma impresionante: con un confort e infoentretenimiento completos, elementos distintivos de diseño y el interior más elegante. La edición L&K estará disponible a principios de junio, coincidiendo con el lanzamiento al mercado del ŠKODA Superb.**

El acabado L&K rinde homenaje a Václav Laurin y Václav Klement, los padres fundadores de ŠKODA. Hace casi 120 años, en diciembre de 1895, la compañía original de la marca fue fundada bajo el nombre Laurin & Klement en la localidad bohemia de Mladá Boleslav. En 1925, la compañía se fusionó con las fábricas ŠKODA situadas en Pilsen para formar la nueva ŠKODA AUTO.

ŠKODA estableció por primera vez el nivel de acabado superior L&K para modelos selectos en los años 90. Hoy, las versiones L&K están disponibles para el ŠKODA Superb, además del ŠKODA Octavia, el Octavia Combi, el Yeti y el Yeti Outdoor.

#### **Aspecto estilizado**

El nuevo ŠKODA Superb L&K impresiona con un **aspecto excepcionalmente elegante y estilizado**, y monta llantas de diseño ‘Pegasus’ de **18 pulgadas**, que destacan especialmente por su diseño en dos colores y con acabado pulido. Los **faros delanteros bi-xenón** incluyen **función AFS** (Adaptive Frontlight System) y las **luces diurnas LED** vienen de serie con el acabado L&K. Los faros antiniebla tienen **función Corner Light**. La elegante signature L&K está presente en las aletas frontales.



# Comunicado de Prensa

, Página 72 de 84

Las luces traseras y la iluminación de la matrícula con **tecnología LED** también dan un aspecto de lujo a la zaga. Los retrovisores no solo se pueden ajustar, plegar y rebajar, sino que también incorporan **puntos LED** para iluminar de forma sutil el área de entrada. Las ventanas laterales están enmarcadas con tiras cromadas, mientras que la luna trasera y las ventanas laterales de detrás están tintadas (SunSet).

El Superb L&K está disponible en todos los colores de la gama de modelos Superb.

## Interior exclusivo

El nuevo ŠKODA Superb L&K tiene un **interior** exclusivo. Los asientos en cuero están disponibles en marrón o beige. La radio, el teléfono y el ordenador de a bordo se pueden operar desde el volante multifunción de tres radios, que está cubierto con cuero negro, así como la palanca del cambio de marchas.

Todos los **materiales** y **efectos de diseño** del interior tienen una **alta calidad** y un acabado **elegante**. Esto incluye la **tira decorativa** en Piano Black de nuevo diseño, que lleva la inscripción Laurin & Klement en el lado del acompañante. Esta referencia al acabado L&K también se puede encontrar en los alféizares en aluminio de las puertas, en el pomo del cambio de marcha y en los asientos traseros.

Toda la iluminación del interior del vehículo es en LED (techo/luces de lectura delante y detrás, manetas de las puertas, reposapiés, espejo de cortesía). Además, el Superb L&K ofrece de serie una efectiva iluminación ambiental LED. En función del modo del vehículo, el interior presenta un toque ambiental con diversos efectos de luz.

Las cuatro puertas disponen de señales luminosas de seguridad. La pantalla Maxi DOT es en color, y el retrovisor rota hacia arriba o hacia abajo de forma automática si es necesario.

## Máximo nivel de confort

El nuevo ŠKODA Superb L&K sorprende con su completo equipamiento de confort de alta calidad. La suspensión adaptativa **Dynamic Chassis Control** (DCC) con **Driving Mode Select** incluido viene de serie con el acabado L&K. Con esta innovadora función, el conductor puede seleccionar el modo de conducción deseado para que el ŠKODA Superb se adapte a sus preferencias individuales: estándar, deporte o confort. La selección del modo de conducción también ofrece un modo Eco y otro Individual.

El **Climatronic de doble zona** es una característica estándar del Superb L&K, mientras que el novedoso Climatronic de tres zonas (que debuta en un modelo ŠKODA) es opcional.

El nuevo ŠKODA Superb L&K también está equipado con un práctico compartimento para paraguas en cada una de las puertas delanteras. Los **asientos del conductor y el acompañante** se pueden ajustar **eléctricamente** y cuentan con un **soporte lumbar** eléctrico. La función de memoria integrada guarda la posición de asiento seleccionada.





# Comunicado de Prensa

, Página 73 de 84

El **Park Distance Control** de serie con sensores de aparcamiento delante y detrás ayuda a realizar las maniobras para aparcar el vehículo. El **sensor de Lluvia y Luces**, que también entra dentro del equipamiento de serie del Superb L&K, activa los limpiaparabrisas cuando llueve y cambia automáticamente entre las luces diurnas y las de cruce en función de las condiciones lumínicas. Adicionalmente, el vehículo está equipado con **ventanillas eléctricas** delante y detrás, y el **freno de estacionamiento electrónico**. Los pasajeros de detrás pueden disfrutar de las **alfombrillas de confort Lounge Step** o del gran techo panorámico.

Adicionalmente, el acabado L&K cuenta con el **portón trasero eléctrico** que se combina con un **pedal virtual**. Esta es una función particularmente cómoda, ya que se puede abrir moviendo el pie por debajo del parachoques. Este sistema se combinan con el sistema **KESSY** de cierre y arranque automático.

## Entretenimiento superior dentro del coche

El nuevo ŠKODA Superb L&K ofrece **infoentretenimiento** de última generación y la mejor **conectividad** posible gracias al sistema de **Navegación Columbus de 8 pulgadas**, de serie para este acabado. A través de SmartLink (que incluye MirrorLink™ / Apple CarPlay / Android Auto), el sistema Columbus se puede conectar fácilmente al smartphone, por lo que sus apps se pueden visualizar en la pantalla táctil de 8 pulgadas del coche.

El sistema Columbus incluye dos ranuras para tarjetas SD, Bluetooth manos libres con mensajes de texto, visor de JPEG, SmartLink (MirrorLink™, Apple CarPlay, Android Auto) y una memoria flash interna de 64 GB. Los archivos de audio y vídeo se pueden ejecutar a través de la unidad de DVD. El coche también cuenta con puertos USB y Aux-.

El ŠKODA Superb L&K equipa de serie el **sistema de sonido Canton**, que incluye doce altavoces y una impresionante potencia de 610 W, lo que garantiza una extraordinaria calidad de sonido.

## Motores

**Dos potentes motores** están disponibles para el Superb L&K: ambos son diesel. Se puede elegir entre tracción delantera o a las cuatro ruedas, así como cambio manual o automático de doble embrague.

El motor diesel más potente es el **2.0 TDI de 190 CV**, disponible con tracción delantera y cambio manual o DSG, y también con tracción total y cambio DSG.

El **2.0 TDI de 150 CV** puede combinarse con tracción total y cambio manual, o con tracción delantera y cambio manual o DSG.



# Comunicado de Prensa

, Página 74 de 84

## Simply Clever

Por último, pero no por ello menos importante, el nuevo Superb L&K equipa una amplia gama de **cómodas soluciones** de serie: el **reposabrazos central trasero** incluye una **apertura de carga** y dos **soportes separados para botellas** de 0,5 litros. Pequeños bolsillos en los bordes internos de los asientos delanteros pueden almacenar diversos objetos pequeños. Dos enchufes de 12 V en la consola central delante (iluminado) y detrás permiten la carga fácil de dispositivos electrónicos. El **maletero** incluye **elementos de carga** que evitan que los objetos se desplacen durante su transporte, un **Programa de Redes** con redes de almacenamiento, **compartimentos de almacenamiento** tras los **pasos de rueda**, una **linterna LED extraíble** y un **enchufe de 12 V** adicional.



## Comunicado de Prensa, Página 75 de 84

# Nuevo ŠKODA Superb: un buque insignia con gran tradición

- › La tradición de los prestigiosas berlinas ŠKODA se remonta a 1907
- › Laurin & Klement FF: el primer vehículo de ocho cilindros en Europa Central
- › ŠKODA Hispano Suiza: la berlina del Presidente checo en los años 20
- › ŠKODA 860: vehículo de lujo de ocho cilindros a principios de los años 30
- › ŠKODA Superb: trayectos confortables en los años 30 y 40
- › 2001: primer ŠKODA Superb de la era moderna
- › 2008: la segunda generación del ŠKODA Superb impresiona con nueva tecnología
- › 2015: el nuevo ŠKODA Superb es el mejor ŠKODA de la historia

**, Mayo de 2015 – El nuevo ŠKODA Superb ha sido el orgullo de la gama de modelos de ŠKODA desde 2001. Con su lanzamiento, el fabricante checo tomó como base su tradición de vehículos grandes y prestigiosos de principios del siglo XX en Mladá Boleslav. En 1907, el Laurin & Klement FF fue el primer modelo de ocho cilindros en Europa Central; en los años 20, el lujoso ŠKODA Hispano Suiza contaba entre sus propietarios con el primer Presidente de Checoslovaquia; y el ŠKODA 860 surgió a principios de los años 30. Fue en 1934 cuando el primer modelo de prestigio de ŠKODA bajo el nombre de Superb salió de la línea de producción: el ŠKODA 640 Superb. Hoy, la denominación Superb representa uno de los mejores y más exitosos vehículos de la parte alta del segmento medio. En los próximos años, la tercera generación del modelo está destinada a prolongar la historia de éxitos del Superb.**

“ŠKODA es uno de los fabricantes automovilísticos con más historia a nivel mundial”, afirmó Winfried Vahland, Presidente del Consejo de Dirección de ŠKODA. “Dentro de nuestros casi 120 años de historia, el período anterior a la 2ª Guerra Mundial estuvo marcado por grandes vehículos de ensueño, que eran la prueba de que el entusiasmo por los coches y las proezas ingenieras estaban presentes en el corazón de Europa. Con el lanzamiento del ŠKODA Superb en 2001, recuperamos esta tradición para aplicarla a la actualidad, y las dos primeras generaciones del modelo han cautivado a más de 700.000 clientes hasta la fecha. Ahora, marcamos otro hito con el nuevo ŠKODA Superb y demostramos una vez más dónde está ŠKODA. El nuevo modelo es el mejor ŠKODA de toda la historia y supone el inicio de una nueva era para la compañía”, explicó Vahland.

Con el ŠKODA Superb, el fabricante checo entró en 2001 en la parte alta del segmento de clase media y obtuvo un éxito inmediato. Durante 14 años, el modelo superior de ŠKODA ha sido sinónimo de máxima calidad procedente de República Checa en todos los mercados mundiales. La primera generación del Superb (de 2001 a 2008) tenía el carácter de una berlina clásica y marcó nuevas referencias, especialmente en relación a la espaciosidad. En 2008, llegó el modelo de segunda generación, un vehículo con una funcionalidad nueva y variable, más tecnología y un diseño atemporalmente elegante. El ŠKODA Superb Combi ha estado disponible desde 2009.



# Comunicado de Prensa

, Página 76 de 84

El ŠKODA Superb se ha ganado a los conductores en Europa, China, Rusia e India. Hasta la fecha, ŠKODA ha vendido más de 700.000 unidades de su modelo superior en todo el mundo, de los que 91.100 fueron entregados en 2014.

## **Laurin & Klement FF: el primer vehículo de ocho cilindros en Europa Central**

Los pioneros de la movilidad Václav Laurin y Václav Klement presentaron el primer vehículo motorizado de la marca en 1905: el 'Voiturette A'. Solo dos años más tarde, el Laurin & Klement FF celebró su estreno en el Salón del Automóvil de París, logrando una gran atención. Fue el primer modelo de producción de ocho cilindros en Europa Central, y ofrecía espacio para hasta seis ocupantes. El motor de 4.9 litros entregaba 45 CV y aceleraba el vehículo hasta una velocidad máxima de 85 km/h. Al mismo tiempo, L&K ya era una marca líder en Europa, con una producción anual de 250 vehículos.

El nuevo vehículo era fascinante. Un informe de L&K dijo: *"Hoy, 12 de noviembre de 1907, en el Salón del Automóvil de París, podemos observar el primer vehículo de ocho cilindros del continente construido fuera de Francia, el primer vehículo de ocho cilindros con capacidad para largos viajes. (...) El motor de ocho cilindros de este vehículo entrega 45 CV y trabaja de forma tan sólida que prácticamente no se notan vibraciones. Está tan equilibrado que casi no se oye ruido y solo necesita un cuarto de vuelta de cigüeñal para arrancarlo. Este ocho cilindros es un vehículo de claro lujo, pero esto no significa que el precio sea considerablemente alto. La construcción y la conducción de esta 'obra de arte' implican sobre todo un sólido trabajo global de ingeniería. (...) El coche se manifiesta a un bajo precio, construido como un vehículo grande, con materiales de primera clase, ligero y por lo tanto ahorrador en combustible y neumáticos (...). ¡Desde una motocicleta de un cilindro hasta un automóvil de ocho cilindros! No hay mejor forma de expresar las capacidades de una compañía".*

## **ŠKODA Hispano Suiza: verdaderamente hecho a mano**

La nueva berlina de lujo ŠKODA Hispano Suiza fue lanzada en 1926. El primer vehículo producido sirvió de coche oficial para el entonces presidente de Checoslovaquia, Tomáš Garrigue Masaryk. Hasta 1929, solo se produjeron 100 ŠKODA Hispano Suiza.

El fabricante declaró: "El ŠKODA Hispano Suiza es un vehículo de lujo con todos los sellos de ingeniería genial hasta el más pequeño detalle, un vehículo que ha estado fabricado con gran cuidado y usando los mejores materiales".

En 1924, antes de la fusión con el fabricante de automóviles Laurin & Klement, el grupo industrial ŠKODA de Pilsen ya había comprado la licencia para producir vehículos de lujo a la compañía español Hispano-Suiza, lo que explica el nombre del modelo.

La producción del vehículo empezó en primavera de 1925, y el primer modelo se completó en mayo de 1926. Los fabricantes de carrocerías líderes del momento, Brožík y Jech, y más tarde también Laurin & Klement, fueron los responsables del diseño.

En aquella época, la producción poco tenía en común con la producción en serie actual. Cada ŠKODA Hispano Suiza se fabricaba de forma personalizada según los requisitos del cliente, pudiendo llegar a pesar hasta 2.700 kg. Con un consumo de entre 18 y 25 l/100 km, el vehículo de lujo alcanzaba una velocidad máxima de 140 km/h.



# Comunicado de Prensa

, Página 77 de 84

Entre los clientes y propietarios del ŠKODA Hispano Suiza también se incluían Antonín Švehla, el entonces Primer Ministro checo, así como importantes magnates industriales y aristócratas de Checoslovaquia y el extranjero, y las especificaciones de lujo se reflejaban en su precio. El precio básico era de 190.000 coronas checas, lo que multiplicaba el precio de otros vehículos disponibles en el mercado. Según los requisitos, el precio podía alcanzar las 250.000 coronas. La Oficina del Presidente incluso pagó 280.000 coronas por el primer vehículo. Para ponerlo en perspectiva: el pequeño ŠKODA 422 valía 38.000 coronas.

## ŠKODA 860

A principios de los años 30, el fabricante checo presentó el coche de lujo ŠKODA 860. Este majestuoso vehículo medía 5,42 metros de largo. Entre 1929 y 1933, solo se produjeron 49 unidades, seis de ellas descapotables. El número 860 representaba el número de cilindros y la potencia del motor: el 8 identificaba el motor de ocho cilindros refrigerado por agua con una capacidad de 3.880 cm<sup>3</sup>, y el, 60 representaba los 60 CV.

## ŠKODA Superb: lujo automovilístico en los años 30 y 40

A finales de 1934, un modelo ŠKODA llamado Superb salió a la palestra por primera vez: el ŠKODA 640 Superb. Desde entonces, el nombre Superb ha sido sinónimo de vehículos de clase alta procedentes de Mladá Boleslav.

El nombre se inspiró en la palabra en latín 'superbus', que significa bonito, excepcional, magnífico.

El ŠKODA 640 Superb de 5,5 metros de largo estaba propulsado por un motor de 55 CV con seis cilindros en línea y una capacidad de 2.492 cm<sup>3</sup>; la transmisión corría a cargo de una caja de cambios de cuatro velocidades. Los ocupantes viajaban de forma confortable gracias al eje trasero, que se montaba con muelles laminados. El vehículo también era el primer ŠKODA con frenos hidráulicos.

Hasta 1949, el valor 640 fue sucedido por numerosas variantes. En el curso de la evolución de la designación por número, los modelos pasaron a llamarse simplemente ŠKODA Superb a partir de 1936.

Entre 1934 y 1949, salieron de la línea de producción un total de cinco tipos de ŠKODA Superb: ŠKODA 640 Superb (1934-1936), ŠKODA Superb (tipo 902; 1936-1937), ŠKODA Superb (tipo 913; 1936-1939), ŠKODA Superb OHV (tipo 924; 1938-1949) y ŠKODA Superb 4000 (tipo 919; 1939-1941).

A partir de 1938, ŠKODA también utilizó un motor OHV para el Superb. El modernizado Superb OHV estaba propulsado por un motor de seis cilindros en línea con 85 CV de potencia y una velocidad máxima de hasta 125 km/h. Más tarde, llegó el ŠKODA Superb 4000 con un motor de ocho cilindros y 3.991 cm<sup>3</sup>.

## Primera generación del ŠKODA Superb: entre 2001 y 2008



## Comunicado de Prensa, Página 78 de 84

En 2001, una nueva estrella se subió al escenario automovilístico mundial: el nuevo ŠKODA Superb. Diez años después de convertirse en parte del Grupo Volkswagen, el fabricante checo debutó en la parte alta del segmento de tamaño mediano. Entonces, el Superb era el tercer modelo de ŠKODA tras el compacto Octavia y el pequeño Fabia.

El nuevo ŠKODA se ganó a los clientes y a los críticos. Ningún modelo competidor en este segmento ofrecía tanto espacio como el nuevo modelo de Mladá Boleslav. La tecnología era moderna y actualizada, y las especificaciones de confort incluían sistema de navegación opcional, preparación para teléfono GSM, asientos calefactados, faros delanteros bi-xenón, sensores de aparcamiento y techo solar. Con el compartimento para paraguas en la puerta trasera izquierda, incluso había características normalmente reservadas para la clase de lujo. En términos de seguridad, estaban disponibles el ABS, el ESC y seis airbags. La gama de motores incluía tres motores de petróleo (de 115 a 193 CV) y dos diesel (de 130 a 155 CV).

Un total de 130.000 clientes compraron el ŠKODA Superb de primera generación.

### **Segunda generación del ŠKODA Superb: entre 2008 y 2015**

La segunda generación del ŠKODA Superb celebró su estreno mundial en el Salón del Automóvil de Ginebra en 2008. El nuevo modelo sorprendía con todavía más espacio, un aspecto elegante y una mano de obra de máximo nivel, y por primera vez estaba disponible con tracción a las cuatro ruedas. En 2009, ŠKODA presentó el Superb Combi.

Cuando se lanzó al mercado, la gama de motores incluía tres variantes de gasolina y tres diesel, desde el 1.4 TSI de 125 CV hasta el 3.6 FSI V6 de 260 CV. También se usaban modernas transmisiones automáticas DSG de seis y siete velocidades.

Las mayores dimensiones mejoraban significativamente el espacio disponible. Ningún otro vehículo de este segmento ofrecía tanto espacio para los pasajeros de detrás como el ŠKODA Superb: el espacio trasero para las piernas y el volumen del maletero eran una referencia en el segmento.

Con la segunda generación, el ŠKODA Superb confirmó su reputación como miembro particularmente inteligente de la clase de tamaño mediano. El compartimento para paraguas en la puerta trasera izquierda no solo era la única característica ingeniosa de almacenamiento, ya que también había ganchos para bolsas o redes de almacenamiento, tanto delante como detrás. Además, el Superb II brillaba en términos de seguridad: logró cinco estrellas en los test de colisión Euro NCAP de 2009. Las características de confort de la segunda generación del ŠKODA Superb también fueron mejoradas.

A mediados de 2013, el ŠKODA Superb fue ampliamente renovado con nuevos y emocionantes elementos de diseño, un interior fresco y tecnología mejorada. El consumo de combustible y las emisiones de la gama de motores se redujeron en hasta un 19%.

Hasta la fecha, ŠKODA ha vendido un total de 580.000 unidades de la segunda generación del Superb. El modelo ha tenido una especial popularidad en China. Desde



## Comunicado de Prensa, Página 79 de 84

que se lanzó allí en 2009, casi 200.000 han comprado el Superb, lo que equivale a cerca del 38% de las ventas mundiales durante este período. El modelo para el mercado chino está producido localmente en colaboración con Shanghai Volkswagen.



# Comunicado de Prensa, Página 80 de 84

## Declaraciones de los miembros del Consejo de Dirección de ŠKODA

, Mayo de 2015

### **Winfried Vahland, Presidente del Consejo de Dirección de ŠKODA:**

"Con el nuevo Superb, su diseño, sus cualidades técnicas y su inigualable espacio, ŠKODA demuestra los nuevos estándares de la marca en el segmento automovilístico de clase media. Los casi 120 años de experiencia y pasión de ŠKODA en la producción de vehículos se han incorporado al desarrollo de la tercera generación de este modelo. El nuevo ŠKODA Superb es una impresionante evidencia de las competencias de la marca en ingeniería y diseño. Como importante pilar de nuestra estrategia de crecimiento, el nuevo Superb apunta al futuro de la marca y va a atraer nuevos clientes particulares y profesionales para la compañía. Con este vehículo, ŠKODA entra en una nueva era".

"ŠKODA es una de las compañías de producción automovilística con más tradición de todo el mundo. Dentro de nuestros casi 120 años de historia, el período anterior a la 2ª Guerra Mundial estuvo marcado por grandes vehículos de ensueño, que fueron la prueba de que el entusiasmo por los coches y la destreza ingeniera estaban presentes en el corazón de Europa. Con el lanzamiento del ŠKODA Superb en 2001, trasladamos esta tradición a nuestros días. Hasta la fecha, las primeras dos generaciones del Superb han cautivado a más de 700.000 clientes. Ahora, marcamos un nuevo hito con el nuevo Superb y volvemos a demostrar dónde está ŠKODA. El nuevo modelo es el mejor ŠKODA de todos los tiempos y supone el inicio de una nueva era para la compañía".

### **Frank Welsch, Responsable de Desarrollo Técnico y Diseño del Consejo de Dirección de ŠKODA**

"Con el nuevo ŠKODA Superb, hemos desarrollado un coche que va a sorprender a nuestros clientes. Con su diseño expresivo y emocionalmente rico, más espacio y comodidad, tecnología de seguridad innovadora, valores de consumo excelentes, dinamismo sofisticado y un alto nivel de la mano de obra, el nuevo ŠKODA Superb lleva la calidad de la marca a un nuevo nivel".

"El diseño del nuevo ŠKODA Superb ha alcanzado una nueva dimensión. Esto ha sido posible gracias a la alteración de sus proporciones para darle una apariencia significativamente más emocional, potente y, al mismo tiempo, elegante. El Superb marca una nueva referencia en su segmento".

"Confort constante – esta fue nuestra aspiración a la hora de desarrollar el nuevo Superb. El resultado es convincente: el Superb ofrece todavía más espacio que su predecesor para los pasajeros y equipaje, además de una atmósfera que produce una sensación de bienestar. Los controles e interruptores, así como la gran pantalla táctil, son claramente visibles y fáciles de alcanzar. Además, hay una gran variedad de elementos de confort, desde el aire acondicionado de tres zonas hasta el Dynamic Chassis Control o el gran portón trasero, como se puede esperar de cualquier ŠKODA, que se puede abrir





## Comunicado de Prensa, Página 81 de 84

usando un pedal virtual. Tampoco podemos olvidar nuestras prácticas soluciones 'Simply Clever' y, por supuesto, los numerosos nuevos sistemas de asistencia".

"El nuevo ŠKODA Superb ofrece tecnología de clase superior. Con una gama completamente nueva de motores basados en la tecnología punta MQB, hemos hecho que nuestro buque insignia sea más potente, dinámico y, al mismo tiempo, económico".

"Con esta tercera generación del Superb, hemos aumentado una vez más el estándar de seguridad a un nivel significativamente superior. Con la revolucionaria tecnología MQB como base, hemos equipado el coche con numerosos sistemas de asistencia nuevos, y también nos hemos focalizado en un paquete de seguridad perfectamente coordinado formado por nueve airbags, sistemas de cinturones activos, mayor rigidez de la carrocería y zonas optimizadas de deformación absorbente".



# Comunicado de Prensa, Página 82 de 84

## ŠKODA Yeti, el SUV compacto más auténtico

- › **Llamativo y de aspecto impresionante**
- › **Espacioso y aventurero para satisfacer todas las necesidades del día a día y del fin de semana**
- › **Nueva gama de motores EU6 eficientes y versátiles**
- › **Rendimiento excepcional en carretera, con una versión Outdoor especialmente pensada para la conducción fuera de ella**
- › **Sistemas de infoentretenimiento evolucionados que completan un amplio equipamiento**

**Barcelona, 7 de mayo de 2015 – El ŠKODA Yeti es un vehículo utilitario con gran carácter. Está pensado para ofrecer una gran versatilidad a los usuarios, tanto desde el punto de vista de la utilización, como el de los terrenos y escenarios en los que mejor se desenvuelve. Ahora, este modelo, que en algo más de cuatro años de vida ha cosechado un rotundo éxito de ventas, incorpora una nueva gama de motores que combinan alto rendimiento y gran eficiencia, además de una nueva e interesante oferta de sistemas de infoentretenimiento que lo sitúan en un nivel de confort superior.**

El SUV compacto de ŠKODA se presenta en dos versiones: Yeti y Yeti Outdoor. Ambas presentan un aspecto todocamino realzado por elementos frontales y posteriores como los parachoques, que en el caso de la segunda se suma a las molduras laterales de las puertas pintadas en el color de la carrocería. El ŠKODA Yeti fue uno de los primeros modelos en mostrar la nueva línea de diseño de la marca, con un frontal y una zaga que se han reinterpretado para hacerlos más llamativos.

El frontal es marcadamente horizontal y alberga una parrilla distintiva, además de unos faros que están disponibles opcionalmente con bi-xenón y luz diurna integrada tipo LED. En consonancia con el lenguaje de diseño de la marca, las luces delanteras son rectangulares y se ubican bajo los parachoques delanteros. La parte trasera alberga las luces distintivas, que acentúan más la forma de C y pueden ser tipo LED. Además, se incorporan dos elementos triangulares cubistas junto al logo, en la línea del nuevo look de ŠKODA.

A todo ello, cabe añadir que el interior incluye volantes de tres brazos en siete variaciones y una gran variedad de tejidos y patrones para las fundas de los asientos, junto a distintas líneas decorativas en el salpicadero. Además, ŠKODA acaba de incorporar distintas novedades en elementos como las aperturas de ventilación con marco cromado, la nueva disposición de los botones del volante y otros pequeños detalles interiores.

El Yeti es el primer modelo de la marca que incorporó el Asistente Óptico de Aparcamiento con cámara posterior, que da continuidad a la utilización de prácticos y seguros sistemas de asistencia. Este sistema permite estacionar de forma automática dando marcha atrás o en paralelo, y en incluso salir de la plaza de aparcamiento. También incorpora el sistema KESSY para poder abrir, cerrar el coche automáticamente, además de ponerlo en marcha sin tener que insertar la llave.

### **Espacio inteligente sobre ruedas**



## Comunicado de Prensa, Página 83 de 84

La longitud de 4.222 mm, la anchura de 1.793 y la altura de 1.691 convierten al Yeti en uno de los modelos más compactos en su categoría. También es uno de los que usa el espacio de forma más inteligente y sin compromisos. El interior del modelo es extremadamente espacioso y amplio, y en él destacan especialmente los elementos laterales verticales y los paneles de las ventanas. La zona trasera es muy confortable; con 1.027 mm, el respaldo es uno de los más grandes del segmento. La abertura del maletero más baja hace la carga más fácil, ya que está a 712 mm.

El interior también sobresale por su versatilidad gracias a los tres asientos traseros separados, ajustables y extraíbles. Los dos asientos laterales pueden moverse 150 mm para lograr más espacio para las piernas; con el asiento central retirado, los laterales se pueden ajustar para tener más espacio para los hombros y hacer del Yeti un confortable cuatro plazas en un instante. Además, los tres asientos tienen respaldos ajustables que se pueden abatir. En dicha posición, el asiento central se convierte en un reposabrazos con dos posavasos (opcionales). Si es necesario, el respaldo del acompañante puede abatirse totalmente.

El maletero es también una muestra de inteligencia y funcionalidad. Gracias al sistema de asientos variable, el SUV compacto se convierte en un todoterreno. Con los asientos traseros retirados, el espacio del maletero pasa de los 416 a los 1.760 litros, y ofrece espacio para todo. El portón vertical es fácil de levantar y se abre en 1,87 metros de ancho. También incorpora el suelo de dos caras, donde una es de moqueta de alta calidad y la otra es impermeable; para transportar objetos sucios, se gira la cubierta y puede actuar esta segunda.

### **Asistentes para el máximo compromiso con la seguridad**

La seguridad de este modelo aumenta con los sistemas electrónicos. En los países de la Unión Europea, el Yeti equipa ESC de serie, que incluye ABS, MSR de control del freno motor, asistente de frenada, ASR antideslizante y bloqueo electrónico del diferencial EDS.

El ESC reconoce las situaciones de conducción crítica y evita que el vehículo derrape, mientras que el ABS evita el bloqueo de las ruedas durante las frenadas de emergencia o cuando se frena sobre superficies deslizantes. Por su parte, el MSR contrarresta la acción de bloqueo de las ruedas motrices, que puede darse cuando el conductor desacelera en superficies lisas. Aumentando la presión de frenado, el asistente de frenada ayuda al conductor en situaciones en las que es necesaria una frenada de emergencia, lo que lleva a una reducción de la distancia necesaria para parar. Por su parte, el ASR asegura una puesta en marcha y aceleración suaves, sin que las ruedas patinen en superficies resbaladizas.

El asistente de arranque en pendiente se activa automáticamente en superficies a partir de un 5% de inclinación, y asegura la puesta en marcha sin tener que utilizar el freno de mano. De ese modo, se evita que el coche no avance o vaya hacia atrás. En la versión Outdoor, también está disponible el asistente de descenso, donde la avanzada gestión del motor utiliza el freno motor para controlar la conducción cuesta abajo y permite transitar por zonas de descenso extremo manteniendo la velocidad constante.

El detector de fatiga del conductor analiza el comportamiento de la dirección para evaluar su concentración al volante. Si detecta un cambio en la conducción normal, concluye que la atención del conductor está bajando y muestra una alarma visual.

### **Motores EU6 eficientes y respetuosos con el medio ambiente**



## Comunicado de Prensa, Página 84 de 84

La variedad de opciones en cuanto a motores es muy grande en el nuevo Yeti, y además garantiza toda la eficiencia que exige la última normativa europea de emisiones EU 6. El SUV compacto de ŠKODA presenta un total de diez combinaciones de motor y caja de cambio que se adaptan a cualquier necesidad.

Así pues, a partir de junio, el ŠKODA Yeti estará disponible con los nuevos y eficientes motores de gasolina de la gama EA 211: el 1.2 TSI de 110 CV (con un consumo de 5,5 l/100 km y unas emisiones de 128 g CO<sub>2</sub>/km), el 1.4 TSI de 125 CV (5,8 l/100 km y 134 g CO<sub>2</sub>/km,) y el 1.4 TSI de 150 CV (6,3 l/100 km y 147 g CO<sub>2</sub>/km).

En el apartado diesel, los nuevos motores Euro 6 de la gama EA 288 disponibles para el Yeti son el 2.0 TDI de 110 CV (que solo consume 4,5 l/100 km y emite 118 g CO<sub>2</sub>/km) y el 2.0 TDI de 150 CV (4,8 l/100 km y 126 g CO<sub>2</sub>/km). Con ello, la unidad 1.6 TDI y la versión de 170 CV del 2.0 TDI dejan de formar parte de la gama del Yeti.

### **Nuevos sistemas de infoentretenimiento**

La versatilidad en el comportamiento y las posibilidades de uso del Yeti se proyectan también en la comodidad de sus ocupantes, no solo desde el punto de vista ergonómico, sino desde el del placer de disfrutar una nueva generación de sistemas de infoentretenimiento (MIB II) que aumentan el confort de cualquier trayecto. Dentro de su nueva estrategia para este año, ŠKODA ha introducido estas innovaciones apoyándose en la plataforma modular del Grupo Volkswagen.

Así pues, ahora el Yeti presenta un total de cuatro opciones: Blues, Swing, Bolero y Amundsen. Las tres últimas incluyen pantalla táctil en color, así como conexión para tarjetas SD y entrada USB. En el caso de las variantes Bolero y Amundsen, ŠKODA ofrece por primera vez de forma opcional la tecnología SmartLink, que incluye las funciones MirrorLink, Apple CarPlay y Android Auto, a través de las cuales el usuario puede visualizar y también utilizar aplicaciones de su smartphone en la pantalla de infoentretenimiento.