



Dossier de Prensa

, Página 1 de 29

ŠKODA en el Salón de Frankfurt: estreno del ŠKODA Superb Combi y del Superb SportLine

- > Nuevo ŠKODA Superb Combi, elegante, dinámico y espacioso.
- > SportLine: el nuevo Superb en una particular versión deportiva.
- > 1.780 Km sin repostar. Nuevo ŠKODA Superb GreenLine.
- > Diseño dinámico: el nuevo ŠKODA Rapid Monte Carlo, expande la familia Monte Carlo a seis modelos.
- > Aspecto robusto: nuevo ŠKODA Spaceback ScoutLine.
- > Potencia: ŠKODA Octavia RS 230 y ŠKODA Fabia R5 Combi.
- > Éxito: ŠKODA ha aumentado sus ventas en un 3,6 % entre enero y julio. El volumen de negocio y el beneficio operativo también han crecido en la primera mitad del año.

Mladá Boleslav, Frankfurt 15 de septiembre de 2015 – Tras el exitoso lanzamiento del nuevo Superb, ŠKODA sigue con el pie en el acelerador en cuanto a aumentar su gama de modelos. En el Salón internacional del Automóvil de Frankfurt, la marca muestra su ambición de crecimiento con siete nuevos modelos y variantes. Lo más destacado es el lanzamiento del nuevo ŠKODA Superb Combi. El nuevo Superb SportLine que es la versión deportiva del Superb se estrena mundialmente y el Superb Greenline también se muestra por primera vez. El Rapid Monte Carlo y el Spaceback ScoutLine junto al deportivo Octavia RS 230 y el show car Fabia R5 Combi, subrayan las dinámicas ambiciones de la marca. Con esta campaña de modelos, ŠKODA está dispuesta a seguir con sus éxitos en 2015 ya que en los primeros siete meses del año, las entregas han aumentado en un 3,6 % hasta los 627.131 vehículos comparadas con el mismo periodo de 2014.

“ŠKODA quiere seguir creciendo. Además de nuestros valores tradicionales de la marca como el espacio o la funcionalidad, nos estamos centrando cada vez más en las emociones para lograrlo”, explica el Presidente del Consejo de Dirección de ŠKODA Winfried Vahland. “Nuestra marca ha dado un gran salto adelante con el nuevo Superb. Nuestro nuevo buque insignia muestra de forma impresionante que el diseño, la calidad y la emoción en nuestros vehículos tienen un nuevo significado. Durante los próximos años queremos fortalecer esta aspiración”.

Unos meses después del exitoso lanzamiento del nuevo Superb berlina, ŠKODA presenta la nueva versión familiar de su buque insignia por primera vez en un salón. Al igual que la berlina, el Superb Combi establece nuevos referentes en cuanto a diseño y tecnología. El nuevo modelo muestra la transición de un diseño expresivo de la berlina en la carrocería de un familiar: moderno, emotivo y dinámicamente elegante. Con la utilización de la innovadora tecnología MQB, los diseñadores han logrado mejorar el espacio interior de su predecesor que ya era superior a la media.

“Con su aspecto expresivo, nuestro buque insignia destaca nuestras aspiraciones en el





Dossier de Prensa

, Página 2 de 29

segmento de clase media y demuestra la experiencia de la marca en ingeniería y diseño. El nuevo ŠKODA Superb Combi combina estética y funcionalidad de una forma particularmente bella”, explica Vahland.

El **diseño** del nuevo ŠKODA Superb Combi es una prueba del poder emotivo de la marca. Su lenguaje de diseño significa sofisticación, elegancia dinámica y proporciones equilibradas. Al mismo tiempo, el modelo de nueva generación brilla por su mejorada funcionalidad e incluso por su mayor espacio. Es la fusión perfecta de forma, función y tecnología.

El nuevo ŠKODA Superb Combi entusiasma con el mejor **espacio interior** dentro de su segmento. Todas las dimensiones interiores relevantes han sido aumentadas. Un factor importante es la utilización de la tecnología MQB que ha hecho posible una distancia entre ejes más larga y un ancho de vía más ancho.

El resultado es mayor espacio delante y detrás. El conductor y el pasajero pueden disfrutar de 39 mm más de anchura para los codos, así como de más espacio para la cabeza. La espaciosidad atrás es casi “majestuosa”. El espacio para las piernas en las plazas traseras es ahora de 157 mm, el doble del tamaño del siguiente mejor competidor. El espacio para la cabeza (995 mm delante y 1.001 detrás) también es el mejor. Por último, pero no menos importante, es destacar que ningún competidor ofrece un maletero tan grande. Con los asientos en su posición normal, la capacidad es de 660 litros y cuando se abaten, pasa a los 1.950.

El nuevo ŠKODA Superb Combi incorpora también 31 soluciones “**Simply Clever**” para hacer la vida algo más fácil para el conductor y los pasajeros.

El ŠKODA Superb Combi alcanza nuevos niveles en cuanto a **confort**. Destaca el DCC (Control Dinámico del Chasis) que incluye el Selector del Modo de Conducción. Los sistemas de aire acondicionado son completamente nuevos e incluyen control de tres zonas por primera vez para asegurar una temperatura óptima y la mejor calidad del aire. El techo solar panorámico deslizante está disponible como opción. Para el frío del invierno se ofrecen asientos calefactados (delanteros y traseros), calefacción auxiliar, parabrisas climatizado inalámbrico y limpiaparabrisas calefactables. El sensor de lluvia/luz pone en marcha automáticamente los limpiaparabrisas y las luces de modo de circulación diurna a luz de cruce.

En todos los aspectos, los ingenieros de la marca han logrado el objetivo de hacer de este modelo lo más placentero y sencillo posible: hay un paraguas en cada una de las puertas delanteras. El nuevo portón trasero eléctrico se puede accionar mediante el Pedal Virtual permitiendo abrir el maletero moviendo el pie cerca del parachoques trasero. Aparcar y desaparcar es ahora mucho más sencillo. La nueva generación del ParkAssist está disponible opcionalmente y cuenta con sensores, una cámara posterior y freno de mano eléctrico.

El ŠKODA Superb Combi ofrece lo mejor en cuanto a **conectividad**. El nuevo sistema de





Dossier de Prensa

, Página 3 de 29

infoentretenimiento se conecta automáticamente con los smartphones y se pueden utilizar apps a través de la pantalla del coche. La información del vehículo puede descargarse y utilizarse a través de la función SmartGate. La conexión de internet de alta velocidad hace de este modelo una conexión de internet sobre ruedas. Gracias al ŠKODA Media Command App y la conexión Wi-Fi se puede manejar el sistema de infoentretenimiento desde la parte posterior del coche.

Sin restricciones – este es el lema en cuanto a **seguridad**. El nuevo ŠKODA Superb Combi cuenta con todos los sistemas de asistencia del nuevo Superb berlina. Como estándar en los países de la UE, el vehículo equipa Front Assist con City Emergency Brake, Freno Multi-colisión (integrado en el ESC), EDL con XDS+ y 7 airbags. Como opción se encuentran el Control de Crucero Adaptativo (control automático de la distancia), el Asistente de Protección de Pasajeros (protección proactiva de los ocupantes), el Lane Assist, el Traffic Jam Assist, el Blind Spot Detect (detector de ángulo muerto), el Rear Traffic Alert, el Emergency Assist, el Driver Alert (detección de fatiga), el Limitador de Velocidad, Travel Assist (reconocimiento de la señales de tráfico) y el Hill-Hold Control. También está disponible el Smart Light Assist.

Este modelo ha alcanzado unos nuevos estándares en cuanto a **consumo y emisiones** de CO₂ ya que consume y emite hasta un 30% menos que su predecesor. El nuevo Superb Combi GreenLine consume únicamente 3,7 litros a los 100 Km y emite 96 gramos de CO₂ por Km. pese a la reducción en el consumo, la potencia de los nuevos motores se ha incrementado hasta en un 20%. Cuatro de los motores se combinan con la tracción a las cuatro ruedas.

Nuevo Superb SportLine, con aspecto atrevido

El nuevo ŠKODA Superb SportLine destaca por su particular aspecto deportivo y se estrena mundialmente en Frankfurt. Esta intrépida versión del Superb y del Superb Combi muestra un diseño atrevido con un interior deportivo, unas características técnicas únicas y una amplia gama de especificaciones.

Entre su equipamiento se encuentran las llantas de aleación de 18 pulgadas en antracita y las de 19 en negro bruñido, acabados en negro en el exterior del coche, el tintado de la luna y las ventanas traseras (SunSet) y la suspensión deportiva rebajada en 15 mm.

En su interior, el diseño SportLine tiene una serie de elementos deportivos que incluyen el cuero en el volante de tres radios, el pomo de la palanca del cambio, los asientos deportivos con tapicería exclusiva, los pedales de aluminio y decoraciones de carbono.

La tecnología del Superb SportLine incluye diferencial de bloqueo electrónico y el aumento de la función XDS+, así como el control electrónico de la estabilidad de dos niveles, ESC Sport. El Selector de Modo de Conducción está equipado de serie y permite al conductor escoger el tipo de conducción pulsando un botón. Por otra parte, el DCC (Control Adaptativo Dinámico del Chasis) es opcional.

A excepción de los motores diesel y gasolina de entrada a la gama, el ŠKODA Superb SportLine estará disponible con todas las motorizaciones actuales del Superb.



Dossier de Prensa

, Página 4 de 29

Sólo 3,7 litros de gasoil a los 100 Km; nuevo ŠKODA Superb GreenLine

El nuevo Superb no es únicamente deportivo sino que se comporta bien cuando se trata de relacionarlo con el medio ambiente. Esto es especialmente aplicable al Superb GreenLine 1.6 TDI/88 kW que se estrena en Frankfurt con un consumo de tan solo 3,7 litros a los 100 Km y unas emisiones de 95 gramos de CO₂/Km (versión berlina) este modelo marca nuevos registros medioambientales en el segmento en sus dos versiones. Con un depósito lleno la versión verde el buque insignia de ŠKODA puede recorrer 1.780 Km. Los ajustes en el motor, la tecnología de la caja de cambios, los neumáticos de baja resistencia a la rodadura y las mejoras aerodinámicas, así lo han hecho posible.

El nuevo ŠKODA Rapid Monte Carlo completa la gama

Con el nuevo ŠKODA Rapid Monte Carlo, la marca hace crecer la gama Monte Carlos hasta los seis modelos. El nuevo Rapid Monte Carlo se presenta mundialmente en Frankfurt.

El diseño fuerte y con carácter del Rapid Monte Carlo se acentúa por las llantas negras de aleación de 16 o 17 pulgadas, y diferentes elementos en negro como son la parrilla del radiador, las carcasas de los espejos, los alerones delanteros y traseros, los paneles laterales y el difusor posterior. La luna y las ventanas posteriores tintadas añaden un toque deportivo. Además, también destacan en la parte delantera los faros de Xenon, que equipa de serie, y los faros antiniebla oscurecidos.

El interior del coche cuenta con un diseño deportivo con volante deportivo de cuero y asientos deportivos personalizados junto a otros detalles de diseño únicos. La especificación de este modelo se basa en el acabado Ambition.

A partir del mes de noviembre, la gama Monte Carlo de ŠKODA incluirá el Citigo, el Fabia, el Fabia Combi, el Rapid, el Spaceback y el Yeti.

Joven aventurero compacto – nuevo ŠKODA Spaceback ScoutLine

Con el nuevo modelo especial ŠKODA Spaceback ScoutLine, la marca cumple el deseo de los clientes de disponer de versiones con un diseño individualizado y lo hace presentando mundialmente en Frankfurt este vehículo compacto con un diseño especial outdoor.

El coche se muestra a punto para la aventura. Los parachoques delantero y trasero incorporan paneles en negro mate y Plata Reflex en su zona central. Los paneles de protección lateral situados alrededor de los marcos y los pasos de rueda también son negro mate.

Además, están disponibles las llantas de 16 o 17 pulgadas y las carcasas de los retrovisores en Plata Reflex. En el exterior se puede aplicar toda la gama de colores del Rapid Spaceback.

Auténticos deportivos – ŠKODA Octavia RS 230 y ŠKODA Fabia R5 Combi

La emotiva presencia de ŠKODA en Frankfurt se completa con dos potentes





Dossier de Prensa

, Página 5 de 29

superestrellas: el Octavia RS 230 y el Fabia R5 Combi.

Desde junio de 2015 el **ŠKODA Octavia RS 230** ha impresionado con su diseño atrevido, interior deportivo, tecnología moderna y su potencia impresionante. Este modelo es el primero de la marca que equipa el bloqueo electrónico del diferencial de serie que proporciona un comportamiento excepcionalmente dinámico en curva. El 230 se refiere a la potencia del modelo con sus 230 CV del motor de gasolina de dos litros que hay bajo el capó. Combinado con un cambio manual de seis marchas, el Octavia RS 230 acelera de 0 a 100 Km/h en tan solo 6,7 segundos y alcanza una velocidad máxima de 250 Km/h que hacen de él el Octavia más rápido de todos los tiempos.

Por su parte, el show car **ŠKODA Fabia R5 Combi** es la versión familiar el R5 de rallys. Este impresionante modelo es muy visible por su combinación de pintura verde, blanca y negra, las llantas de aluminio de 18 pulgadas y su aspecto de rallys. Bajo su ensanchada carrocería se encuentra toda la tecnología de competición de la marca incluyendo el motor turbo 1.6 de 279 CV.

ŠKODA sigue con su exitosa trayectoria

El 2015 ha seguido siendo un año exitoso para ŠKODA. De enero a julio se han entregado 627.131 vehículos en todo el mundo, lo que supone un incremento del 3,6%. "Hasta el momento, 2015 ha sido un año de retos pero exitoso" explica Werner Eichhorn, miembro del Consejo de Administración de la marca responsable de Ventas y Marketing. "La evolución del mercado ha sido desigual. El positivo desarrollo de nuestras ventas en Centroeuropa ha sido capaz de compensar los mercados más débiles como Rusia, Ucrania y, en los últimos meses, China".

Los resultados económicos de ŠKODA muestran también un desarrollo positivo. Los ingresos aumentaron un 7,5% hasta los 6.421 millones de euros en la primera parte del año (en 2014 se alcanzaron los 5.974 millones de Euros). Esta es la primera vez que los beneficios han superado los 6.000 millones durante los primeros seis meses del año. Durante el mismo periodo, el beneficio operativo alcanzó los 522 millones de Euros (425 en 2014), representando un incremento del 22,8%. El margen operativo fue de un 8,1% superando en 7,1 del mismo periodo del año pasado.

ŠKODA en el 66º Salón Internacional del Automóvil de Frankfurt

- > Ubicación de ŠKODA: Pabellón 3, stand A05
- > Superficie del stand de ŠKODA: 1.732 m²
- > Rueda de prensa: 15/09/2015 de 11:35 a 11:50
- > Vehículos ŠKODA expuestos el primer día de la prensa: 13 unidades (1 Superb Combi SportLine, 1 Superb Combi Style, 2 Superb Combi L&K, 1 Superb Combi GreenLine, 1 Superb Style, 1 Superb SportLine, 1 Octavia Scout, 1 Octavia RS 230, 1 Spaceback ScoutLine, 1 Rapid Monte Carlo, 1 Fabia Monte Carlo y 1 Fabia Combi R5)
- > Vehículos ŠKODA expuestos el segundo día de la prensa: 16 unidades (4 Superb Combi, 1 Superb Combi SportLine, 1 Superb Style, 1 Superb SportLine, 1 Octavia Scout, 1 Octavia RS 230, 1 Yeti Monte Carlo, 1 Spaceback ScoutLine, 1 Spaceback Monte Carlo, 1 Rapid Monte Carlo, 1 Fabia Monte Carlo, 1 Fabia Combi Monte Carlo y 1 Fabia R5 Combi).





Dossier de Prensa

, Página 6 de 29

- > Vehículos ŠKODA expuestos al público: 17 unidades (3 Superb Combi, 1 Superb Combi SportLine, 1 Superb Style, 1 Superb SportLine, 1 Octavia Scout, 1 Octavia Combi G-TEC, 1 Octavia RS 230, 1 Yeti Monte Carlo, 1 Spaceback ScoutLine, 1 Spaceback Red and Grey, 1 Fabia Combi Monte Carlo, 1 Fabia Monte Carlo, 1 Fabia Red and Grey, 1 Citigo Monte Carlo, 1 Fabia R5 Combi).
- > Días de prensa: 15 y 16/09/2015
- > Días para profesionales: 17 y 18/09/2015
- > Días abiertos al público: del 19 al 27/09/2015
- > Ubicación del evento: Exhibition Centre, Ludwig-Erhard-Anlage 1, 60327 Frankfurt/Main





Dossier de Prensa

, Página 7 de 29

Premiere en el Salón del nuevo ŠKODA Superb Combi

- › **Estreno en salón: el nuevo ŠKODA Superb Combi entusiasma por su sofisticación y su espacio lleno de elegancia y dinamismo. Lanzamiento en septiembre.**
- › **Atractivo: nuevo ŠKODA Superb SportLine con diseño vanguardista y suspensión deportiva.**
- › **Estreno del nuevo ŠKODA Superb GreenLine**

Mladá Boleslav/Frankfurt, 15 de septiembre de 2015 – Tras el exitoso lanzamiento del Superb berlina, el ŠKODA Superb Combi se muestra por primera vez en el Salón Internacional del Automóvil de Frankfurt, previamente a su lanzamiento al mercado durante este mes de septiembre. Los visitantes del salón de Frankfurt también podrán vivir el estreno mundial del Superb SportLine, con un paquete que incluye características de diseño dinámico, interior deportivo y una gran cantidad de extras opcionales. El nuevo ŠKODA Superb GreenLine también se estrena en Frankfurt.

“El nuevo Superb marca el principio de una nueva era para ŠKODA”, asegura el Presidente del Consejo de Dirección de la compañía, Winfried Vahland. “Con su imagen moderna, nuestro nuevo buque insignia demuestra el poder emotivo de la marca y alcanza nuevas dimensiones en cuanto a espacio, funcionalidad y tecnología. El exitoso lanzamiento confirma que estamos en el buen camino, y queremos seguir en él de forma consistente. El nuevo ŠKODA Superb Combi subraya nuestra aspiraciones dentro del segmento de la clase media y demuestra nuestras competencias en ingeniería y diseño”.





Dossier de Prensa

, Página 8 de 29

Nuevo ŠKODA Superb Combi: un coche elegante y espacioso lleno de sofisticación y dinamismo

- › Nuevo ŠKODA Superb Combi: dinámico, moderno y elegante
- › Mejorado: amplio espacio con el mayor interior y maletero de su clase
- › Un nuevo nivel de comodidad: suspensión adaptativa (DCC)
- › Tecnología MQB: máxima seguridad, valores de emisiones impresionantes y gran conectividad
- › Rendimiento: motores EU6 de última generación; hasta un 30% de ahorro de combustible
- › Conectado: SmartLink lleva la inteligencia de un smartphone en el vehículo; la conexión Wi-Fi permite operar el sistema de infoentretenimiento desde los asientos traseros
- › "Simply Clever": 31 soluciones prácticas que hacen la vida más fácil
- › Historia exitosa: más de 213.000 ŠKODA Superb Combi vendidos desde 2009
- › Lanzamiento: septiembre de 2015

Mladá Boleslav/Frankfurt, 15 de septiembre de 2015 – El nuevo ŠKODA Superb Combi saldrá al mercado tras el Salón de Frankfurt. Al igual que en la versión berlina, este modelo alcanza un nuevo nivel en cuanto a estética y tecnología. El nuevo Superb Combi traslada de forma especialmente atractiva el diseño expresivo de la berlina a la carrocería del estilizado Combi: moderno, emotivo, dinámico y elegante. Basándose en la innovadora tecnología MQB, los diseñadores han logrado mejorar el espacio interior de su predecesor, que ya era superior a la media.

"El nuevo Superb Combi encarna los valores básicos de nuestra marca y es más espacioso, práctico e inteligente que nunca", explica el Presidente del Consejo de Dirección de ŠKODA, Winfried Vahland. "Su imagen dinámica ofrece algo nuevo al segmento de los familiares de tamaño medio. Con su diseño estéticamente agradable combinado con una gran funcionalidad y complementado por la innovadora tecnología MQB, el nuevo Superb Combi atraerá a nuevos clientes al modelo y a la marca".

El nuevo ŠKODA Superb Combi está disponible en los acabados Active, Ambition y Style, así como en la variante superior Laurin & Klement.

El fabricante ofrece una versión familiar del ŠKODA Superb desde 2009. Hasta el momento, ŠKODA ha entregado más de 213.000 Superb Combi en todo el mundo, lo que significa un 37% del total de Superb vendidos desde 2009.

"El nuevo ŠKODA Superb subraya las aspiraciones de diseño de nuestra marca. Con el





Dossier de Prensa

, Página 9 de 29

nuevo Superb Combi, lanzamos al mercado un modelo que combina perfectamente un diseño emotivo y la mejor funcionalidad", explica Frank Welsch, responsable de Desarrollo Técnico del Consejo de Dirección de la compañía. Utilizando la tecnología MQB, los diseñadores fueron capaces de lograr que las proporciones del vehículo fueran más compensadas y deportivas. El nuevo Superb Combi es 23 mm más largo, 47 más ancho y 4 más bajo que su predecesor. El punto más alto del coche está a 1.496 mm. La larga distancia entre ejes ha aumentado en 80 mm, mientras que el voladizo frontal se ha reducido en 61 mm, lo que crea una imagen particularmente dinámica. Gracias al mayor ancho de vía (incrementado en 39 mm delante y 55 detrás), el nuevo ŠKODA Superb Combi se asienta de forma más poderosa en la carretera.

Geometría clara, contornos llamativos, formas esculturales, precisión purista y líneas elegantes son las características de diseño del nuevo modelo. El estilo lineal se adapta particularmente bien a él. Las características cristalinas propias de ŠKODA son un tema recurrente en el interior y el exterior del modelo, y están cuidadas hasta el último detalle. La interacción entre las superficies convexas y cóncavas es inesperada, con bordes claros, radios precisos y líneas claras mientras que las líneas horizontales marcan la pauta. El expresivo diseño exterior continúa en el interior del vehículo.

La generosa cantidad de espacio y el alto nivel de comodidad han sido parte de los puntos fuertes del ŠKODA Superb Combi desde el principio, pero el nuevo modelo alcanza un nivel superior. Ninguno de sus competidores directos se acerca al espacio que ofrece el nuevo Superb Combi.

Comparada con las ya importantes dimensiones interiores del modelo anterior, la espaciosidad del nuevo Superb ha vuelto a crecer. El conductor y el acompañante pueden disfrutar de 39 mm más de anchura y también más espacio superior. El espacio de la parte trasera es casi "majestuoso", ya que ofrece 157 mm para las piernas, casi dos veces más que su más inmediato competidor. El espacio para la cabeza en la parte delantera es de 995 mm y de 1.001 detrás, y no hay otro modelo del segmento que ofrezca tanto. El espacio trasero ha aumentado en 7 mm.

La capacidad del maletero lidera el segmento con sus 660 litros, 27 más que el modelo anterior. Abatiendo los asientos traseros, operación puede realizarse desde atrás apretando un botón, la capacidad aumenta hasta los 1.950 litros.

El nuevo Superb no es solo más espacioso que nunca, sino que ofrece nuevas características de comodidad. Por primera vez, está equipado con el Control Dinámico del Chasis (DCC) y el Modo de Selección de Conducción, al igual que la variante hatchback. El DCC permite al conductor ajustar las características de conducción del vehículo a sus preferencias: estándar, sport o confort, una especie de ajuste del chasis "a la carta". El Modo de Selección de Conducción también ofrece las variantes "eco" e "individual".

El nuevo ŠKODA Superb Combi marca nuevas referencias en cuanto a conectividad e





Dossier de Prensa

, Página 10 de 29

infoentretenimiento. En total, hay cuatro nuevos sistemas de infoentretenimiento basados en la tecnología MIB (Matriz Modular de Infoentretenimiento) del Grupo Volkswagen. La nueva generación de equipamiento trabaja más rápido que antes, cuenta con pantallas táctiles y ofrece más funciones además de nuevas interfaces.

Los diseñadores del nuevo ŠKODA Superb Combi han aplicado 31 soluciones "Simply Clever". Combinada con una gran variedad de sistemas de asistencia inteligentes, la filosofía "Simply Clever" de la marca alcanza una nueva dimensión en el Superb Combi.

Un total de 21 características son nuevas en este modelo y 10 de ellas, comunes al Superb berlina, son novedad en la marca.

El nuevo ŠKODA Superb Combi también logra grandes registros en consumo y rendimiento: utilizando los modernos motores EU6, el consumo y las emisiones son hasta un 30% menores.

El modelo también entusiasma con su alto nivel de seguridad. Una gran número de nuevos sistemas de asistencia basados en la innovadora tecnología MQB están disponibles en el Superb Combi, que además cuenta con un nuevo chasis. Los sistemas de retención de última generación y una carrocería más rígida ofrecen la mejor protección posible en caso de colisión.





Dossier de Prensa

, Página 11 de 29

Nuevo ŠKODA Superb SportLine

- › El deportivo ŠKODA Superb SportLine se estrena mundialmente en Frankfurt
- › Atractivo: detalles en negro, llantas de aleación de 18" y 19", y alerón trasero
- › Alta tecnología: chasis deportivo rebajado con XDS+, Selector de Modo de Conducción y DCC opcional
- › Como un coche de competición: asientos deportivos, volante deportivo en cuero con levas para el cambio DSG, altas especificaciones y HMI Sport

Mladá Boleslav/Frankfurt, 15 de septiembre de 2015 – Con el estreno mundial del nuevo ŠKODA Superb SportLine en el Salón Internacional del Automóvil de Frankfurt, ŠKODA está haciendo una nueva y particularmente emotiva declaración de intenciones con su buque insignia. La versión deportiva del Superb impacta por su aspecto sofisticado, interior deportivo, destacada ingeniería y su completo equipamiento. La versión SportLine está disponible tanto para el hatchback como para el Combi, y su lanzamiento en Europa está previsto para junio de 2016.

"El nuevo ŠKODA Superb, tanto en la versión berlina como en la Combi, es la actual referencia en su entorno competitivo. También es un reflejo de la dedicación de ŠKODA a hacer que su gama sea más emotiva", explica el Presidente del Consejo de Dirección de ŠKODA, Winfried Vahland. "El nuevo ŠKODA Superb SportLine demuestra de forma única la mayor calidad emotiva de nuestros vehículos y es un verdadero atractivo dentro del segmento de clase media".

Aspecto sofisticado

Los diseñadores de ŠKODA han dotado al Superb SportLine de un **diseño sugerente**. A primera vista, esta versión está caracterizada por los elementos de diseño en negro y las llamativas llantas de aluminio. El chasis también ha sido rebajado.

El potente frontal del SportLine brilla con el marco de la negra parrilla del radiador, las sombras negras en las luces antiniebla delanteras y el acabado cromado en la toma de aire inferior. Las brillantes llantas de aleación de 18 pulgadas de tono antracita y diseño "Zenith" remarcan el aspecto dinámico del coche. También están disponibles opcionalmente las exclusivas llantas de 19 pulgadas tipo "Vega".

El aspecto lateral del nuevo ŠKODA Superb SportLine está remarcado por los cristales y luna posteriores tintados (paquete SunSet). Adicionalmente, las cuatro ventanas laterales cuentan con una tira en negro. Las carcasas de los retrovisores son negras, al igual que las tiras de protección laterales de las cuatro puertas. Las barras negras del techo también están disponibles para este modelo.

Circulando tras el Superb SportLine, se puede apreciar su vocación deportiva en la luna





Dossier de Prensa

, Página 12 de 29

trasera tintada. Por otra parte, el difusor en negro es muy llamativo y crea el contraste con el elemento horizontal cromado. La puerta del hatchback incorpora un alerón trasero también en negro y el alerón del techo está pintado del color de la carrocería.





Dossier de Prensa

, Página 13 de 29

Este modelo está disponible en todos los colores de carrocería del Superb. Se trata de cuatro colores estándar (Blanco Candy, Azul Pacífico, Rojo Fuego y Blanco Laser) y diez metalizados (Negro Mágico Perlescente, Plata Brillante, Rojo Brunello, Verde Jungla, Lava Azul, Gris Cuarzo, Capuchino Beige, Marrón Magnético, Blanco Luna y Gris Bussines).

Tecnología líder

El ŠKODA Superb SportLine también incorpora tecnología deportiva. El chasis deportivo rebajado en 15 mm está disponible de serie.

El bloqueo electrónico del diferencial y la importante función XDS+ aseguran un gran dinamismo de conducción incluso en curva. El **XDS+** contrarresta el subviraje en las curvas rápidas y facilita la conducción sobre superficies deslizantes. El sistema se activa a bajas velocidades de paso por curva, a una aceleración lateral de tan solo 0,15 g. El XDS+ es un componente del Control Electrónico de la Estabilidad (ESC).

El **Control Dinámico del Chasis (DCC)** está disponible opcionalmente para el Superb SportLine. El conductor puede utilizarlo para adaptar la conducción del vehículo a sus preferencias: estándar, sport o confort; en lo que es una especie de ajuste del chasis "a la carta" que se acciona mediante un botón de la consola central. El modo estándar proporciona un programa equilibrado para el uso diario. Por su parte, el modo confort está indicado para circular por tramos de carretera más irregular o hacer viajes largos. Finalmente, el sport aumenta el agarre a la carretera y dirección más cerrada.

Combinado con el DCC, el **Selector de Modo de Conducción** también ofrece un **modo eco** y un modo individual. En el eco, el sistema de gestión del motor, el aire acondicionado y otras unidades auxiliares se optimizan para ahorrar combustible. También se puede circular por "inercia", un proceso en el que la caja de cambios automática DSG cambia a punto muerto cuando el conductor no acelera, por lo que el par del motor no incide en el tren de rodaje y se reduce la velocidad del motor y el consumo; la marcha necesaria se engrana cuando el piloto vuelve a acelerar. En modo individual, se configuran distintos parámetros según las preferencias del conductor.

Exceptuando los motores de entrada de gasolina y diesel, el ŠKODA Superb SportLine estará disponible con todos los motores del Superb. Los motores de gasolina son el 1.4 TSI/150 CV, el 1.8 TSI/180 CV, el 2.0 TSI/220 CV y el superior de la gama 2.0 TSI de 280 CV. Los propulsores diesel son los 2.0 TDI de 150 CV y 190 CV. Todos los motores están equipados con la tecnología start-stop y de recuperación de la energía de la frenada, y cumplen la normativa EU6. La caja de cambios DSG está disponible para todos los motores, y el 2.0 TSI y el 2.0 TDI pueden disponer de la tecnología de última generación en tracción total basada en el embrague Haldex 5.





Dossier de Prensa

, Página 14 de 29

Interior

El interior del nuevo ŠKODA Superb SportLine también tiene un diseño dinámico. El aspecto deportivo lo dan los elementos en negro, que se incluyen en el revestimiento del techo, el volante deportivo, los asientos, los paneles laterales y tablero de instrumentos.

El conductor conduce el ŠKODA Superb SportLine con el distintivo **volante deportivo de tres brazos**, que incluye las levas para el cambio DSG y está recubierto en cuero negro con detalles en plata.

Conductor y pasajeros van sentados en **asientos deportivos** especiales cubiertos en Alcántara negro. La costura en plata crea un contraste audaz y llamativo.

El pomo del cambio de marchas está envuelto en cuero negro perforado y las alfombrillas de tejido en negro tienen el bordado SportLine. Los pedales son con acabado en aluminio y el cuadro de instrumentos Maxi DOT con pantalla a color. La tira decorativa del panel de instrumentos tiene un efecto de carbono.

El nuevo ŠKODA Superb SportLine está equipado de serie con luz ambiental LED y los efectos luminosos del interior se adaptan al estatus del vehículo. En "modo bienvenida", las brillantes "luces de diseño" ofrecen la iluminación deseada. Hay elementos de fibra óptica que rodean el tablero de instrumentos y están presentes en los marcos de las puertas, iluminando también las manetas de las puertas, los asientos y la zona de los pies. Tras poner en marcha el motor, la intensidad de la luz cambia automáticamente al "modo conducción", en el que las "luces de diseño", que pueden ajustarse a través del sistema de infoentretenimiento, crean una atmósfera delicada y placentera.

Completamente equipado

El nuevo ŠKODA Superb SportLine incorpora el equipamiento Ambition, que cuenta con un completo equipamiento de serie en cuanto a confort y seguridad.

En lo que respecta al confort, equipa de serie el sistema Climatronic dual, el freno de mano electrónico, los elevalunas eléctricos delante y detrás, los retrovisores calefactados, el cierre centralizado, el sensor de lluvia y luz, y la radio Swing con pantalla táctil de 5 pulgadas.

En cuanto a seguridad, el modelo cuenta con el siguiente equipamiento de serie en los países de la Unión Europea: Front Assist, sistema ESC de Control de Estabilidad Electrónico con Freno Multicolisión electrónico incluido, bloqueo electrónico del diferencial con XDS+, cinco cinturones de seguridad automáticos de tres puntos con sensores y piloto avisador, cinco reposacabezas ajustables en altura, siete airbags incluyendo el de rodillas del conductor y control de la presión de los neumáticos.





Dossier de Prensa

, Página 15 de 29

Además, incorpora una gran variedad de soluciones "Simply Clever" como los compartimentos para paraguas en las puertas delanteras, los compartimentos para botellas de 1,5 litros y para el chaleco reflectante en las cuatro puertas, soporte para botellas de apertura manual en el centro, compartimento Jumbo Box, pequeñas bolsas en el interior de los asientos delanteros, dos ganchos plegables para bolsas en el maletero, protección de la pérdida de combustible y un rascador de hielo en la tapa del depósito de combustible.





Dossier de Prensa

, Página 16 de 29

Diseño deportivo: Gama ŠKODA Monte Carlo

- › El nuevo ŠKODA Rapid Monte Carlo celebra su estreno mundial en Frankfurt
- › La familia Monte Carlo crece hasta los seis modelos
- › Diseño deportivo, interior sorprendente, llantas de aleación, extras opcionales
- › Monte Carlo: tributo a los 114 años de ŠKODA en la competición de motor

Mladá Boleslav/Frankfurt, 15 de septiembre de 2015 – Elegancia, individualidad, diseño: estas son las características de los inconfundibles modelos Monte Carlo de ŠKODA. El ŠKODA Rapid Monte Carlo celebra su estreno mundial en el Salón Internacional del Automóvil de Frankfurt (IAA), incrementando la emotiva gama Monte Carlo del fabricante hasta los seis modelos. Todos ellos destacan por su elegante diseño deportivo exterior e interior, además de sus atractivas características. La etiqueta Monte Carlo rinde tributo a los 114 años de historia y éxitos de la marca ŠKODA en el mundo del deporte de motor.

La historia de ŠKODA en el automovilismo es muy especial e incluye victorias en el legendario Rally de Monte Carlo. Los atractivos modelos Monte Carlo llevan esta historia del fabricante a la actualidad. A partir de noviembre, seis modelos estarán disponibles en la edición Monte Carlo: Citigo, Fabia, Fabia Combi, Yeti, Spaceback y Rapid.

Nuevo ŠKODA Rapid Monte Carlo

El miembro más joven de la familia es el nuevo ŠKODA Rapid Monte Carlo. "Con la variante Rapid Monte Carlo, nuestro segundo modelo más fuerte muestra ahora una vertiente especialmente emotiva. Su atractiva imagen combinada con una excelente funcionalidad hacen del Rapid Monte Carlo un vehículo extremadamente atractivo", afirma Werner Eichhorn, Responsable de Ventas y Marketing del Consejo de Dirección de ŠKODA.

El diseño deportivo del Monte Carlo luce muy bien en la popular berlina compacta de Mladá Boleslav, sobre todo gracias a sus elementos diseñados en negro que enfatizan su imagen dinámica. El marco de la parrilla del radiador y los retrovisores son negros también, así como los spoilers frontales y traseros, y las molduras de las puertas. El ŠKODA Rapid Monte Carlo incorpora de serie llantas de aleación 'Italia' de 16 pulgadas, aunque también están disponibles como opción las llantas negras 'Savio' de 17 pulgadas.

La luneta trasera y las ventanas laterales están tintadas (Sunset), así como las luces traseras. El diseño deportivo se prolonga en el difusor trasero en color negro, mientras que una insignia Monte Carlo luce en cada uno de los pilares B.





Dossier de Prensa

, Página 17 de 29

El ŠKODA Rapid Monte Carlo incorpora de serie faros de xenón de bajo consumo con un flujo de 2.000 lúmenes. El paquete de luces de xenón incluye las franjas inferiores oscuras de los faros antiniebla con función de curva integrada.

El ŠKODA Rapid Monte Carlo está disponible en cada uno de los colores del Rapid, incluyendo los colores metálicos: Azul Race, Plata Brillante, Gris Cuarzo, Blanco Luna, Verde Rallye y Negro Mágico. También incluye los colores estándar: Blanco Candy, Rojo Fuego, Amarillo Sprint, Gris Acero y Blanco Láser.

La apariencia deportiva domina también el **interior** del ŠKODA Rapid Monte Carlo. El volante de tres radios está cubierto en cuero negro perforado, mientras que las costuras rojas ofrecen un gran contraste, un detalle que encontramos también en la palanca de cambios.

El conductor y el pasajero disponen de asientos deportivos cubiertos en un material único de color negro y rojo con rayas verticales en gris. La firma Monte Carlo se encuentra en el umbral de las puertas delanteras, las alfombrillas negras incorporan costuras de contraste en rojo.

Un acabado en efecto carbono a lo largo del salpicadero subraya el ambiente deportivo. Los pedales son de acero inoxidable y la parte posterior de la pantalla del cuadro de instrumentos tiene un diseño gráfico especialmente deportivo.

ŠKODA ofrece toda su gama de motores ŠKODA Rapid para el modelo Monte Carlo: tres de gasolina y dos motores diesel. Los modernos propulsores de bajo consumo producen entre 90 y 125 CV, y cumplen con la normativa de emisiones EU6. La tecnología Start-Stop y el sistema de recuperación de energía de frenado están incluidos de serie en todos los motores.

La edición ŠKODA Rapid Monte Carlo está basada en el acabado 'Ambition', e incorpora una gran cantidad de características de seguridad y confort. En términos de seguridad, incluye de serie en los países de la UE el ABS y el ESC, los airbags para conductor y acompañante, los airbags laterales en la parte delantera y de la cabeza, los anclajes Isofix en los asientos traseros, las luces de circulación diurna y los cinturones de seguridad de cinco puntos. Se incluyen también numerosas características de confort como el sistema de cierre centralizado con mando a distancia, la dirección asistida, el elevalunas delantero eléctrico, los retrovisores calefactables con reglaje electrónico, la pantalla multifunción, la altura regulable en los asientos del conductor y pasajero, el compartimento para las gafas y los bolsillos de almacenamiento en la parte posterior de los asientos delanteros.

ŠKODA Fabia Monte Carlo y ŠKODA Fabia Combi Monte Carlo





Dossier de Prensa

, Página 18 de 29

El ŠKODA Fabia lleva impresionando a los clientes desde finales de 2014. Desde junio de este año, el vehículo de pequeña cilindrada completamente rediseñado está disponible también en edición Monte Carlo. El ŠKODA Fabia Monte Carlo es un vehículo con mucho estil y de estilo dinámico y emotivo, que incorpora accesorios de diseño deportivo, un interior de las mismas características y tecnología moderna. La edición Monte Carlo está disponible para el Fabia hatchback y el Fabia Combi.

En 2011, la segunda generación del ŠKODA Fabia fue el primer modelo de producción de ŠKODA disponible en la edición Monte Carlo. El nuevo ŠKODA Fabia Monte Carlo monta también llantas de aleación 'Italia' de 16 pulgadas y ofrece como opción las llantas 'Twist Star' de 17 pulgadas. El vehículo puede estar equipado opcionalmente con suspensión deportiva rebajada en 15 mm. La insignia Monte Carlo está presente en cada uno de los pilares B.

El ŠKODA Fabia Monte Carlo refuerza su diseño deportivo con sus características especiales en color negro. Lo son el marco de la parrilla del radiador y el alerón delantero, así como los retrovisores, los paneles laterales y el difusor trasero. Los raíles del techo del nuevo ŠKODA Fabia Combi Monte Carlo también son negros.

El maletero del Fabia Monte Carlo y el Fabia Combi Monte Carlo incorpora un alerón del mismo color que la carrocería. ŠKODA ofrece once colores diferentes en la edición Monte Carlo: Rojo Fuego, Blanco Candy, Blanco Luna, Gris Acero, Amarillo Sprint, Blanco Laser, Azul Race, Plata Brillante, Negro Mágico, Gris Cuarzo y Verde Rallye.

La ventanilla trasera, las ventanillas traseras laterales (Sunset) y el amplio techo panorámico están tintados. Con sus medidas de 1.576 mm × 1.090 mm (Combi: 1.834 mm × 1.090 mm) y su área transparente de 1.072 mm × 760 mm (Combi: 1.135 mm × 760 mm), el techo de cristal permite una excelente entrada de luz en el coche y ofrece una vista despejada del cielo para los ocupantes.

La consola central cuenta con marcos embellecedores en diseño "Cherry Red". El volante deportivo de tres radios es en cuero perforado negro, mientras que las costuras de color rojo agregan un atractivo contraste. Los pomos de la palanca de cambios y del freno de mano también están tapizados en cuero negro con costuras decorativas de color rojo. El conductor y los pasajeros disponen de asientos deportivos con cubiertas individuales en un negro, rojo y gris con rayas verticales grises. Las puertas delanteras cuentan con embellecedores Monte Carlo.





Dossier de Prensa

, Página 19 de 29

Las alfombrillas negras incluyen costuras en contraste de color rojo y los umbrales de las puertas delanteras muestran la insignia Monte Carlo. El panel de instrumentos entusiasma con un diseño especial que incluye una almohadilla integrada en barniz negro. Los pedales de acero inoxidable son semejantes a los de un coche deportivo.

Con la excepción del motor 1.0 MPI de 60 CV, toda la gama de motores del Fabia está disponible para el Fabia Monte Carlo: tres motores de gasolina y dos diesel. La potencia va desde los 75 hasta los 110 CV. En comparación con el modelo anterior, el consumo de combustible y emisiones de CO₂ del Fabia se han reducido hasta en un 17%. Todos los nuevos motores cumplen con las nuevas normas de emisiones UE6 e incorporan de serie el sistema Start-Stop y el de recuperación de energía de frenado. Los clientes pueden elegir entre una caja de cambios manual o una transmisión automática DSG de doble embrague.

El ŠKODA Fabia Monte Carlo está basado en el acabado 'Ambition'. La amplia gama de equipamiento incluye una selección de elementos de seguridad, comodidad e innovaciones técnicas que hasta ahora estaban reservados a modelos de segmentos superiores. A finales de 2014, el nuevo ŠKODA Fabia fue el único de los 14 vehículos pequeños probados en 2014 que obtuvo cinco estrellas en términos de seguridad en las pruebas Euro-NCAP.

Modelos especiales Monte Carlo para Citigo, Yeti y Spaceback.

Desde 2014, la edición de Monte Carlo ha estado disponible para los modelos Citigo, Yeti y Rapid Spaceback.

Con el **ŠKODA Citigo Monte Carlo**, ŠKODA ofrece una versión particularmente dinámica del exitoso modelo urbano Citigo, tanto en su versión de gasolina en la G-TEC de CNG. El ŠKODA Citigo ofrece el máximo espacio y la mejor funcionalidad, características inteligentes, un nivel alto de seguridad, bajo consumo de gasolina, un manejo perfecto y además tiene un diseño atractivo.

El ŠKODA Citigo Monte Carlo monta unas llantas de aleación de 15 pulgadas tipo "Auriga", y también ofrece opcionalmente las llantas "Serpens" de 16 pulgadas. Con la suspensión deportiva rebajada en 15 mm, el coche es incluso más bajo que el modelo "normal". Los cristales están tintados (SunSet), así como el techo panorámico. La parte delantera se caracteriza por la parrilla negra del radiador, la amplia entrada de aire y el spoiler frontal negro. Los retrovisores y el spoiler del techo son también negros. Las partes inferiores del vehículo y la puerta trasera tienen características específicas de Monte Carlo. En la parte trasera, un difusor negro acentúa el diseño deportivo del coche.

En el interior, el volante deportivo ajustable de tres radios y los pomos de la palanca de





Dossier de Prensa

, Página 20 de 29

cambios y del freno de mano están tapizados en cuero. La palanca de cambios y el volante tienen detalles en rojo. El tablero, las alfombras y el acabado interior tienen bordes negros. La tela de los asientos de diseño sport de serie es de color negro/rojo con líneas verticales grises. El tablero tiene un diseño especial de Monte Carlo.

Las especificaciones del ŠKODA Citigo Monte Carlo están basadas en el acabado "Ambition". En términos de seguridad, en los países de la UE se incluyen de serie cuatro airbags (incluyendo para la cabeza y el tórax), ABS y ESC, cuatro cinturones de seguridad de tres puntos, recordatorios para el cinturón de seguridad, así como el sistema de anclaje Isofix en la parte externa de los asientos traseros. El Citigo obtuvo cinco puntos en las pruebas de seguridad Euro-NCAP.

Los elementos de confort que los clientes pueden encontrar incluyen ventanillas frontales eléctricas, control remoto centralizado, soporte para los tiques de parking, ganchos para bolsos y asientos traseros plegables.

El ŠKODA Citigo Monte Carlo está disponible en motores de gasolina de tres cilindros 1.0 MPI de 60 y 75 CV, así como en la versión de gas natural 1.0 CNG de 68 CV. Los colores disponibles son Rojo Tornado, Blanco Candy, Negro Profundo y Plata Brillante.

Nuevo ŠKODA Yeti Monte Carlo

ŠKODA ofrece con el Yeti Monte Carlo una versión deportiva de su popular SUV compacto.

La parte delantera del Yeti Monte Carlo se caracteriza por la parrilla negra del radiador, así como el llamativo alerón frontal negro. Además tiene llantas de aleación de 17 pulgadas y cristales tintados de serie (Sunset) en las ventanas laterales y en la ventanilla trasera.

El techo del coche, los pilares A, C y D, los raíles del techo y la carcasa de los retrovisores están pintados de negro, así como los umbrales de las puertas. El difusor negro le da a la parte trasera del coche una apariencia deportiva.

Las características deportivas también están en el interior del ŠKODA Yeti Monte Carlo. El volante de tres radios está cubierto con negro, con un acabado de cuero perforado y un contraste de costuras en rojo. El cuero negro también se utiliza en el pomo del cambio de marchas y la palanca de freno. Costuras en rojo adornan la palanca de cambios y el reposabrazos central. Los asientos en negro/rojo/gris con rayas verticales en gris brindan un aspecto visual único, mientras que los pedales de acero inoxidable le dan al coche una apariencia realmente deportiva. Las alfombras tienen costuras en rojo y los umbrales de la puerta tienen la insignia de Monte Carlo.





Dossier de Prensa

, Página 21 de 29

Toda la gama de motores Yeti está disponible para el ŠKODA Yeti Monte Carlo: tres de gasolina (1.2 TSI 110 CV, 1.4 TSI 125 CV y 1.4 TSI 150 CV) y dos motores diesel (2.0 TDI 110 CV y 2.0 TDI 150 CV).

El Yeti Monte Carlo viene en siete distintos colores: Rojo Fuego, Negro Mágico, Blanco Candy, Blanco Láser, Blanco Luna, Gris Cuarzo y Plata Brillante.

ŠKODA Monte Carlo

El ŠKODA Spaceback Monte Carlo también impresiona a primera vista por su dinamismo y su potente imagen. En la parte frontal, el marco negro de la parrilla del radiador refleja el carácter deportivo del coche, así como la amplia entrada de aire en forma de panel, además de la franja inferior negra en los faros delanteros y faros antiniebla. Los umbrales de las puertas vienen con paneles negros.

El paquete EmotionPLUS da al Spaceback una apariencia verdaderamente deportiva. Incluye carcasas negras para los retrovisores, un imponente techo solar panorámico con un alerón negro trasero y una pronunciada luna trasera, así como las luces traseras con franja inferior negra. El difusor trasero negro redondea la figura dinámica en la parte trasera del coche. El Spaceback Monte Carlo monta llantas de aleación de 16 pulgadas, con la opción de subir a 17 pulgadas.

El diseño deportivo también se ha llevado al interior. El volante de tres radios tiene un acabado en rojo que también se utiliza en la palanca de cambios, que está forrada en cuero al igual que el pomo del cambio de marchas. Los reposabrazos y el revestimiento de las puertas son negros, mientras que los asientos deportivos son en negro/rojo/gris con líneas verticales en gris. Los pedales de acero inoxidable y las alfombras negras con costura roja también son elementos característicos. Los alféizares de las puertas delanteras y traseras tienen elementos decorativos de plástico/aluminio, e incorporan el símbolo de Monte Carlo en los elementos delanteros.

El Spaceback Monte Carlo está basado en los acabados "Ambition", y está disponible en toda la gama de motores.

ŠKODA ofrece once colores en la edición de Monte Carlo: Rojo Fuego, Blanco Candy, Blanco Luna, Gris Acero, Amarillo Sprint, Blanco Laser, Azul Race, Plata Brillante, Negro Mágico, Gris Cuarzo y Verde Rallye.





Dossier de Prensa

, Página 22 de 29

ŠKODA Spaceback Scout, un compacto joven, aventurero y estilizado

- > **Aspecto robusto, el ŠKODA Spaceback Scout impacta con su imagen outdoor.**
- > **Protectores laterales y llantas de aleación de 16 o 17 pulgadas.**
- > **Paquete de accesorios Scout combinado con todos los motores y colores del Rapid Spaceback.**
- > **Crecimiento: las matriculaciones del Spaceback crecieron un 13,1 % entre enero y julio.**

Mladá Boleslav, Frankfurt 15 de septiembre de 2015 – Hace dos años que el ŠKODA Spaceback se convirtió en el primer modelo de la marca en el segmento de los compactos de gran volumen. Con el nuevo ŠKODA Spaceback Scout, el fabricante presenta una variante particularmente emotiva de este joven compacto. Características: aspecto exterior robusto, protectores laterales distintivos, llantas de aleación de 16 o 17 pulgadas y otros elementos de diseño. El Spaceback Scout está disponible en algunos mercados europeos desde julio.

Lanzado en otoño de 2013 como el primer ŠKODA en el segmento de los compactos, el Spaceback ha aumentado la gama del fabricante y situándose entre el Fabia y el Octavia. El diseño fresco y dinámico del Spaceback combinado con las prácticas cualidades de ŠKODA va dirigido a un grupo de clientes más jóvenes. El fabricante ya amplió la gama con la versión deportiva Monte Carlo.

Con el paquete de accesorios Scout, ŠKODA vuelve a añadir una nueva y potente dosis de emoción a la gama. "La Combinación de las características prácticas de ŠKODA y un diseño fresco, está sumando más y más clientes" explica Werner Eichhorn, miembro del Consejo de Administración de ŠKODA responsable de Ventas y Marketing. "Pretendemos aumentar este éxito con el paquete Scout."

El nuevo ŠKODA Spaceback ScoutLine enfatiza la calidad de la marca. Incluso a primera vista, el modelo impresiona por su aspecto aventurero. Los parachoques delantero y trasero tienen llamativos paneles en negro mate y Plata Reflex en su sección media. Los paneles de protección de los laterales alrededor de los marcos de las puertas y de los pasos de rueda son también de color negro mate.

El paquete Scout incluye llantas de aleación plateadas de 16 pulgadas tipo "Rock" y de 17 tipo "Camelot". Las carcasas de los retrovisores vienen también en Plata Reflex. La gama de colores de la carrocería es la del Spaceback incluyendo el de flota Verde Pistacho; en total 11 metalizados y 5 estándar.

El ŠKODA Spaceback Scout está disponible con todos los motores de la gama. Se puede escoger entre tres de gasolina de 90, 110 y 125 CV y dos diesel de 90 y 116. Todos cumplen la normativa EU6 y cuentan con las funciones start-stop y de recuperación de la energía de la frenada.

ŠKODA Spaceback Scout, diseño y alta funcionalidad





Dossier de Prensa

, Página 23 de 29

Lanzado hace dos años, el Spaceback fue el primer modelo de la marca que combinaba las cualidades prácticas y el diseño compacto. Esta combinación fue extremadamente bien recibida por los clientes ya que en 2014 se vendieron 72.400 unidades en todo el mundo – nueve veces más que el año anterior. El éxito ha continuado en 2015 ya que en los primeros siete meses del año se han incrementado las ventas mundiales 13,1 % respecto al mismo periodo del año pasado. Desde el lanzamiento hasta finales Julio, 123.800 clientes de todo el mundo han escogido el ŠKODA Spaceback.

Con su diseño fresco y dinámico, el ŠKODA Spaceback atrae a un grupo de clientes más jóvenes. Siguiendo el típico estilo de la marca, este modelo ofrece mucho espacio, numerosas soluciones "Simply Clever", seguridad del máximo nivel, posibilidades de personalización únicas, bajo consumo y una excelente relación calidad/precio. Con su excepcional oferta de espacio, el ŠKODA Spaceback marca un punto de referencia en el mayor segmento de vehículos Europeo.

El ŠKODA Spaceback cuenta con aspecto claro y distintivo con un estilo particular. Se trata de un vehículo con un toque deportivo y fresco, dinámico, elegante y atrayente a primera vista. La imagen lateral muestra las principales características del coche. Comparado con los modelos compactos convencionales, es más deportivo y alargado, casi como un coupé, lo que lo distingue de sus competidores en cuanto a aspecto y funcionalidad.

Siguiendo el estilo típico de la marca, este modelo ofrece un amplio espacio interior: a pesar que su exterior es 18 cm más corto que el Rapid, el espacio reservado a los pasajeros es casi tan generoso como el de su "hermano mayor". El Spaceback ofrece el mayor espacio para las piernas (65 mm) y cabeza (980 mm) de su segmento. La capacidad del maletero llega a los 415 litros o 1.381 con los asientos traseros abatidos; un valor que es casi el mejor del segmento.

Este espacio generoso está complementado por numerosas soluciones "Simply Clever" como el maletero de doble fondo que es opcional. Con esta solución, el maletero puede dividirse en dos compartimentos horizontales para hacerlo doblemente útil. Además, el Spaceback ofrece muchas otras características útiles como el rascador de hielo en la tapa del depósito del combustible, el compartimento para el chaleco bajo el asiento del conductor, alfombra del maletero de doble cara y una papelera en el lateral de la puerta. Otros elementos son un práctico soporte para tiquets, el espacio para el dispositivo multimedia, posavasos delante y detrás y una bandeja retráctil tras los asientos traseros.

El ŠKODA Spaceback ofrece el alto nivel de seguridad por el que es conocida la marca. Una amplia gama de elementos de seguridad protege a los pasajeros en caso de colisión. En los países de la Unión Europea, se incluyen los airbags del conductor, el pasajero y cabeza, cinturones de seguridad ajustables de 3 puntos con tensores, y ocho reposacabezas ajustables y los sistemas ABS y ESC. Otras funciones de seguridad activa son las luces delanteras de Xenon, el control de la presión de los neumáticos, las luces antiniebla delanteras con función de alumbrado en curva y el Hill-Hold Control.





Dossier de Prensa

, Página 24 de 29

Potencia: ŠKODA Octavia RS 230 y ŠKODA Fabia R5 Combi

- > ŠKODA Octavia RS 230: el Octavia más rápido de todos los tiempos
- > Deportivo: de 0 a 100 km/h en 6,7 segundos; velocidad punta de 250 km/h
- > Diseño atractivo: ŠKODA presenta su nuevo vehículo de rallyes, el Fabia R5, en versión familiar
- > Tradición: ŠKODA lleva 114 años cosechando éxitos en el deporte de motor a nivel internacional

Mladá Boleslav/Frankfurt, 15 de septiembre de 2015 – Durante más de 114 años, ŠKODA ha sido sinónimo de éxito en el deporte de motor a nivel internacional. Con el nuevo vehículo de competición de ŠKODA, el Fabia R5, el fabricante está teniendo resultados increíbles en la temporada actual. En la presente edición del Salón Internacional del Automóvil, ŠKODA está enfatizando su interés en el ámbito de la competición de motor con dos vehículos especialmente dinámicos. La edición especial del ŠKODA Octavia RS 230 supone el Octavia más rápido de todos los tiempos. El show car ŠKODA Fabia R5 Combi representa una impactante interpretación del vehículo de rallyes Fabia R5 en versión familiar.

Deportivo: ŠKODA Octavia RS 230

Disponible desde junio de 2015, el ŠKODA Octavia RS 230 ha ido ganando puntos gracias a su diseño deportivo, tecnología moderna y a unas dinámicas impresionantes. El modelo ofrece la combinación perfecta entre las mejores formas de conducción, tecnología punta y excelente funcionalidad.

El Octavia RS 230 es el primer modelo de ŠKODA que incorpora de serie el **diferencial de deslizamiento limitado (VAQ)** para mejorar el dinamismo en curva. El resultado: impresionante tracción en las curvas y excelente estabilidad durante la conducción. La tecnología, desarrollada originalmente para la competición, funciona con un embrague multidisco regulado electrónicamente que se encuentra entre el diferencial y el eje delantero derecho. Cuando es necesario, el 100% de la potencia puede ser dirigida a una única rueda delantera. Esto mejora significativamente el disfrute de la conducción, particularmente al girar en velocidades elevadas.

La etiqueta '230' hace referencia a la potencia del RS, propulsado por un motor de gasolina 169 kW/230 CV de dos litros de capacidad. ŠKODA ha actualizado el TSI de dos litros utilizado en el ŠKODA Octavia RS en 7 kW / 10 CV. Su motor de 169 kW (230 CV) 2.0 TSI combinado con una caja de cambios manual de seis velocidades llevan al Octavia RS 230 berlina de 0 a 100 km/h en 6,7 segundos. Por primera vez, el vehículo alcanza una velocidad punta de 250 km/h. Esto convierte al ŠKODA Octavia RS 230 en el





Dossier de Prensa

, Página 25 de 29

Octavia producido en serie más rápido de todos los tiempos. Los 169 kW (230 CV) de 2.0 TSI pueden combinarse también con una transmisión automática de doble embrague y seis velocidades.

De igual manera que la versión 'normal' del Octavia RS, el ŠKODA Octavia RS 230 está equipado con **suspensión deportiva** de serie y su carrocería ha sido rebajada 15 milímetros en comparación con el Octavia estándar. Además, la dirección **asistida electromecánica** proporciona un manejo óptimo y una excelente agilidad.

El ŠKODA Octavia RS 230 demuestra también su carácter deportivo en los elementos exteriores como el exclusivo **paquete de diseño negro** que incluye los retrovisores en negro brillante. Las barras en el techo son una característica adicional en la versión familiar.

Las impresionantes llantas de **aleación de 19 pulgadas** 'Xtreme' en diseño negro añaden un toque visual extra. Las pinzas de freno son de color rojo. El alerón es otro elemento imprescindible: situado en el portón trasero en el hatchback y en el borde del techo en el Combi RS 230.

El ŠKODA Octavia RS 230 está disponible en cuatro colores: Rojo, Blanco Luna, Negro Mágico y Gris Acero. El nuevo modelo cuenta con la insignia RS en la trasera. En comparación con la insignia estándar del Octavia RS, es un 15% más grande y su logotipo contiene una 'v' negra.

Además, y en exclusiva para el ŠKODA Octavia RS 230, se incluyen dos tubos de escape Sport en negro brillante. Los silenciadores del Octavia RS 230 han sido ajustados especialmente para dotar al vehículo de un sonido que llama la atención pero no es agresivo. La sección posterior ha sido totalmente rediseñada; el interior de los silenciadores ha sido modificado también. Los diseñadores han basado la parte frontal del sistema en el escape de las series de motor EA888. Sin embargo, lo han dotado de una nueva construcción interior y se ha ajustado el tamaño. Los resultados de estas medidas técnicas pueden ser percibidos.

El **interior** del ŠKODA Octavia RS 230 es también particularmente deportivo e incorpora una línea de corte negro que ha sido enriquecida de forma distintiva con características en color rojo. Los paneles de las puertas, el volante y la consola central cuentan con ribetes en negro brillante.

Los asientos deportivos RS se incluyen también de serie. La tapicería en color negro incorpora costuras decorativas en rojo. Una línea curva roja dota de un toque especial a la transición hacia el reposacabezas. Los asientos de cuero traseros también se han reforzado con esta línea. El logo RS está bordado en los reposacabezas delanteros.

El ŠKODA Octavia RS 230 cuenta con un volante deportivo multifunción de tres radios





Dossier de Prensa

, Página 26 de 29

tapizado en cuero negro y con costuras decorativas en color rojo. El pomo de la palanca de cambios y el freno de mano también están tapizados en cuero negro con costuras decorativas de color rojo. La pantalla Maxi DOT en color del cuadro de instrumentos con diseño RS incorpora un cuentavueeltas. En la parte delantera, las molduras de las puertas incorporan el logo RS en color.

El ŠKODA Octavia RS – éxito internacional

La tercera generación del ŠKODA Octavia RS, introducida en 2013, ha tenido un gran impacto. Desde su lanzamiento, más de 57.000 unidades de la tercera generación del Octavia RS han sido producidas en todo el mundo. En el año 2000, la primera generación del ŠKODA Octavia RS supuso el primer modelo de ŠKODA a la venta con un diseño deportivo y con el sufijo RS. A finales de julio de 2015, ŠKODA ha vendido alrededor de 163.000 Octavia RS en las tres generaciones de modelos.

Las iniciales RS denotan los éxitos de ŠKODA en la competición de motor, así como el alto rendimiento y las emociones de la marca. ŠKODA utiliza la abreviatura RS, como un descriptor de modelo, por primera vez en 1974: los coches de rallyes ŠKODA 180 RS y RS 200 están considerados como los "RS originales". El ŠKODA 130 RS se convirtió en una leyenda entre los coches de rallyes, después de haber sido uno de los coches de competición más exitosos de su tiempo en los años 1970 y 1980.

El ŠKODA Fabia R5 Combi, coche de rallyes con tracción a las cuatro ruedas en una inesperada versión familiar

El show car **ŠKODA Fabia R5 Combi** es la versión familiar del coche de rallyes ŠKODA Fabia R5. Para desarrollar este show car, los diseñadores han reducido la carrocería de un coche familiar hasta el ŠKODA Fabia R5 y lo han reinterpretado.

El ŠKODA Fabia Combi R5 se presenta con pintura de color verde / blanco / negro y llantas de 18 pulgadas. En la parte delantera, el aspecto robusto del parachoques y la amplia entrada de aire demuestran sus ambiciones de rally. La amplia parrilla del radiador y las carcasas de los retrovisores exteriores son de color negro.

Los alerones y pasos de rueda subrayan su aspecto deportivo. En la parte trasera hay un enorme alerón y un poderoso parachoques trasero, así como un amplio tubo de escape en el centro.

El show car ofrece la tecnología de competición real del Fabia R5 bajo su capó. El vehículo tiene un motor turbo de 1.6 litros con 205 kW (279 CV) de potencia. Además, incorpora tracción en las cuatro ruedas, caja de cambios secuencial de cinco velocidades y amortiguadores McPherson.





Dossier de Prensa

, Página 27 de 29

Éxito como tradición – 114 años de historia ŠKODA en el deporte de motor

Desde 1901, ŠKODA ha participado en el mundo del deporte de motor y ha cosechado importantes triunfos en el Desafío Intercontinental de Rally (IRC), el Campeonato de Europa de Rally FIA (ERC), Campeonato Asia-Pacífico de Rally (APRC) y en famosos eventos individuales como el Rally de Monte Carlo.

Hasta ahora, el modelo más exitoso de ŠKODA en sus 114 años de historia dentro del deporte de motor había sido el vehículo de carreras Fabia Super 2000. Entre 2009 y 2014, los pilotos del ŠKODA Fabia Super 2000 ganaron alrededor de 50 títulos nacionales e internacionales.

Con el nuevo ŠKODA Fabia R5, la marca aspira a construir sobre la base de los éxitos de los años recientes. La FIA homologó el nuevo ŠKODA Fabia R5 el 1 de abril de 2015.

En la actual temporada de rallyes, el nuevo vehículo con tracción a las cuatro ruedas y tecnología punta está compitiendo en dos campeonatos de rally de alto nivel: Campeonato del Mundo de Rallyes WRC 2 y en el Campeonato de Rallyes de la República Checa. Hay planes también para que compita en el Campeonato Asia-Pacífico de Rally.

Ocho pódiums en cinco carreras del WRC 2 – este es el impresionante resultado cosechado hasta el momento por el nuevo Fabia R5 en el Campeonato del Mundo. Incluyendo dos victorias y dos segundos puestos en Polonia y Finlandia. El nuevo ŠKODA Fabia R5 también está realizando una muy buena actuación en el Campeonato de Rallyes de la República Checa. El dúo de pilotos checos de ŠKODA formado por Jan Kopecky y Pavel Dresler ha ganado las cinco pruebas disputadas hasta ahora.





Dossier de Prensa

, Página 28 de 29

Declaraciones de los Miembros del Consejo de Dirección de ŠKODA

Mladá Boleslav/Frankfurt, 15 de septiembre 2015

Prof. Dr. h.c. Winfried Vahland, Presidente del Consejo de Dirección de ŠKODA AUTO:

“ŠKODA quiere seguir creciendo. Además de nuestros valores principales de marca como el espacio y la funcionalidad, cada vez nos centramos más en las emociones para conseguirlo. Nuestra marca ha dado un enorme paso adelante con el nuevo ŠKODA Superb. Nuestro nuevo buque insignia demuestra de forma impresionante que el diseño, la calidad y la resonancia emocional de nuestros vehículos han tomado un mayor protagonismo. Durante los próximos años, queremos avanzar en esta aspiración de la marca”.

“Con su imagen expresiva, nuestro buque insignia subraya nuestras aspiraciones en el segmento automovilístico de clase media y demuestra las capacidades de la marca en ingeniería y diseño. El nuevo ŠKODA Superb Combi combina estética y funcionalidad de forma particularmente bella.”

“El nuevo ŠKODA Superb marca el inicio de una nueva era para ŠKODA. Con su moderna imagen, nuestro nuevo buque insignia demuestra el poder emotivo de la marca y también alcanza nuevas dimensiones en términos de espacio, funcionalidad y tecnología. El exitoso lanzamiento al mercado confirma que vamos por el buen camino, y vamos a seguir en él de forma consistente. El nuevo ŠKODA Superb Combi enfatiza nuestras aspiraciones en el segmento automovilístico de clase media y demuestra las competencias de la marca en ingeniería y diseño”.

“El nuevo ŠKODA Superb Combi representa perfectamente nuestros valores principales de marca y es más espacio, práctico e inteligente que nunca. Su imagen dinámica ofrece algo nuevo al segmento de los familiares de tamaño medio. Con su diseño estéticamente agradable combinado con una gran funcionalidad y complementado por la innovadora tecnología MQB, el nuevo Superb Combi atraerá a nuevos clientes al modelo y a la marca”.

“El nuevo ŠKODA Superb, tanto en la versión berlina como en la Combi, es la actual referencia en su entorno competitivo. También es un reflejo de la dedicación de ŠKODA a hacer que su gama sea más emotiva. El nuevo ŠKODA Superb SportLine demuestra de forma única la mayor calidad emotiva de nuestros vehículos y es un verdadero atractivo dentro del segmento de clase media”.





Dossier de Prensa

, Página 29 de 29

Dr. Frank Welsch, Responsable de Desarrollo Técnico del Consejo de Dirección de ŠKODA:

“El nuevo ŠKODA Superb subraya las aspiraciones de diseño de nuestra marca. Con el nuevo Superb Combi, lanzamos al mercado un modelo que combina perfectamente un diseño emotivo y la mejor funcionalidad”.

Werner Eichhorn, Responsable de Ventas y Marketing del Consejo de Dirección de ŠKODA:

“Hasta ahora, 2015 ha sido un año exigente pero exitoso para ŠKODA. El desarrollo en los mercados ha sido diverso. Nuestros buenos resultados en Europa Occidental y Central pudieron compensar los mercados más débiles de Rusia, Ucrania y, en los últimos meses, China”.

“Con la variante Rapid Monte Carlo, nuestro segundo modelo más fuerte muestra ahora una vertiente especialmente emotiva. Su impactante imagen combinada con sus extraordinarias características funcionales hacen del Rapid Monte Carlo un vehículo extremadamente atractivo”.

“La combinación de las características prácticas de ŠKODA con su nuevo diseño fresco está convenciendo a cada vez más clientes. Queremos seguir ampliando este éxito con el paquete ScoutLine”.

