



## Comunicado de Prensa , Página 1 de 3

# ŠKODA KODIAQ SPORTLINE: Más deportivo y dinámico para aquellos que buscan destacar

- › Su gama de equipamiento acentúa el enfoque deportivo de este derivado del SUV
- › Secciones frontales y traseras específicas; llantas de 19 y 20 pulgadas
- › Nuevos sistemas de asistencia y servicios de infoentretenimiento avanzados
- › Cuatro motores disponibles que van desde los 110 KW a los 140 KW
- › Estreno mundial en el Salón Internacional del Motor de Ginebra

**27 de enero 2017 – Con el ŠKODA KODIAQ SPORTLINE, el fabricante de automóviles checo presentará una variante elegante y dinámica de su nuevo SUV grande. Las características de diseño desarrolladas específicamente para esta variante deportiva dan forma al exterior y al interior. El ŠKODA KODIAQ SPORTLINE hará su debut mundial en el Salón Internacional del Automóvil de Ginebra (del 7 al 19 de marzo de 2017) y estará disponible con una selección de dos motores de gasolina y dos diésel.**

El ŠKODA KODIAQ SPORTLINE, con su diseño individual interior y exterior, enfatiza la agilidad y dinamismo del SUV más grande de la marca por encima del resto. La nueva variante del modelo combina su distintiva apariencia con la naturaleza versátil del ŠKODA KODIAQ: su longitud exterior de 4,70 metros ofrece hasta siete asientos, así como la mayor cantidad de espacio interior y mayor capacidad de maletero de su segmento. El diseño del nuevo todoterreno refleja la identidad de la marca y representa una buena mezcla de emotividad y racionalidad. Además, el ŠKODA KODIAQ SPORTLINE incorpora una serie de características diseñadas para proporcionar puro placer de conducción.

### **Las características de diseño en color negro subrayan su aspecto dinámico**

Los elementos de carrocería y los acabados especiales en negro destacan el enfoque dinámico del ŠKODA KODIAQ SPORTLINE. La parrilla del radiador, los raíles del techo, las carcasas de los retrovisores exteriores y las molduras laterales de las ventanas vienen en color negro. La luna trasera y las ventanillas laterales traseras están tintadas (SunSet). La parte trasera se ve reforzada por un embellecedor estrecho de color plateado debajo del parachoques.

La vista lateral de cada uno de los modelos ŠKODA KODIAQ se caracteriza por sus voladizos cortos, su línea de techo inclinada que se extiende visualmente por una línea en el pilar D y la parte posterior cónica. Las franjas protectoras laterales del ŠKODA KODIAQ SPORTLINE son del color de la carrocería. Incorpora de serie llantas de aleación de 19 pulgadas en un nuevo diseño especial. Como opción, también están disponibles llantas de 20 pulgadas. Además, lleva una insignia pequeña con la designación del modelo en el ala delantera.

### **El equipamiento del ŠKODA KODIAQ SPORTLINE**

El ŠKODA KODIAQ SPORTLINE está basado en el nivel de acabado Ambition. Además, está equipado con asientos deportivos (el del conductor es ajustable electrónicamente e incluye la función de memoria) con cubiertas Alcántara y costuras de color plateado. Los



## Comunicado de Prensa

, Página 2 de 3

asientos garantizan un buen apoyo lateral. El carácter deportivo también queda destacado a través de su volante multifunción y su palanca de cambios, que están recubiertos de cuero, así como de los pedales de aluminio. La pantalla de estilo deportivo incluye la representación de las fuerzas G, la presión de la turboalimentación, la potencia actual del motor y la temperatura del aceite y del refrigerante.

El generoso paquete de equipamiento de serie incluye la Selección de Modo de Conducción (Normal, Deporte, Eco, Individual, Confort, Nieve), que puede ajustarse para controlar el motor, el cambio automático, la dirección asistida y el aire acondicionado. Además, el ŠKODA KODIAQ SPORTLINE incluye el siguiente equipamiento de serie: retrovisores plegables y regulables electrónicamente que incluyen función de memoria, oscurecimiento y Boarding Spot (luces en el retrovisor que iluminan el suelo), retrovisor interior con sensor de lluvia y función de oscurecimiento, pantalla Maxi DOT, iluminación ambiental LED para el interior configurable en diez colores diferentes, el logotipo KODIAQ en los umbrales de las puertas, la tapicería 'Sport', elementos decorativos Alcantara y alfombrillas con costura de color plateado.

### Gama de motores

Para el ŠKODA KODIAQ SPORTLINE hay disponibles dos motores de gasolina y dos motores diésel:

1.4 TSI 110 KW 4x4, velocidad máxima 197 km/h, 0-100 km/h en 9,8 segundos, consumo combinado de 6,8 l a los 100 km, 153 g CO<sub>2</sub>/km

2.0 TSI 132 KW 4x4, velocidad máxima 207 km/h, 0-100 km/h en 8,0 segundos, consumo combinado de 7,3 l a los 100 km, 168 g CO<sub>2</sub>/km

2.0 TDI 110 KW 4x4, velocidad máxima 197 km/h, 0-100 km/h en 9,5 segundos, consumo combinado de 5.3 l a los 100 km, 139 g CO<sub>2</sub>/km

2.0 TDI 140 KW 4x4, velocidad máxima 210 km/h, 0-100 km/h en 8,9 segundos, consumo combinado de 5.7 l a los 100 km, 150 g CO<sub>2</sub>/km

### Tracción a las 4 ruedas

El ŠKODA KODIAQ SPORTLINE está disponible con tracción en las cuatro ruedas de serie. El sistema de tracción total funciona rápida e inteligentemente, y su unidad de control calcula constantemente el par de motor ideal para el eje trasero. En condiciones de conducción normales, especialmente con una carga ligera y en punto muerto, el embrague multidisco transfiere la potencia del motor de un modo eficiente, principalmente a las ruedas delanteras.

### Características de conducción

El Control de Chasis Adaptativo (DCC) está disponible como opción para el ŠKODA KODIAQ SPORTLINE. El conductor puede ajustar los amortiguadores regulados electrónicamente a uno de los tres modos: Comfort, Normal y Sport.

La tracción total proporciona un aumento en la seguridad. Esto es particularmente notable cuando se tira de un remolque. Sin embargo, esta tecnología supone también



## Comunicado de Prensa, Página 3 de 3

que el SUV deportivo está bien equipado para terrenos difíciles. Con una distancia hasta el suelo de 194 mm, puede incluso sortear baches más grandes. Cuenta con un ángulo de rampa de 19,7 grados, mientras que los ángulos de aproximación y de salida son impresionantes gracias a los voladizos cortos: 22,0 y 23,1 grados, respectivamente

### **Sistemas de asistencia al conductor**

Con su amplia gama de sistemas de asistencia al conductor, todas las variantes del ŠKODA KODIAQ marcan referencias dentro de su segmento. Las nuevas funciones incluyen Trailer Assist, Blind Spot Detect –que advierte de cualquier vehículo en el punto ciego– y Rear Traffic Alert, que monitorea el tráfico procedente de los laterales y de detrás cuando se maniobra. La función Crew Protect Assist, que cierra las ventanas y el techo solar y tensa los cinturones de los asientos delanteros en caso de accidente inminente, funciona en conjunto con la función Front Assist, que incluye City Emergency Brake y funciones predictivas Pedestrian Protection. Las funciones asistencia en el estacionamiento han sido perfeccionadas. El sistema Area View también se estrena en la marca: las cámaras de visión envolvente, situadas en las secciones delantera y trasera así como en los espejos laterales, incorporan lentes de gran angular y permiten la completa visión de la zona que rodea el vehículo, la cual se mostrará en el monitor. Todo ello incluye una vista virtual de arriba abajo e imágenes de 180 grados de las áreas en la parte delantera y trasera, haciendo que sea más fácil conducir en situaciones confusas o en terrenos complicados.

### **Infoentretenimiento y ŠKODA Connect**

El ŠKODA KODIAQ SPORTLINE está equipado con los sistemas de infoentretenimiento más modernos del nuevo SUV grande de ŠKODA. Las pantallas táctiles capacitivas incluyen un diseño en cristal (exceptuando el sistema de sonido Swing de serie). La versión de gama alta, el sistema de navegación Columbus, incorpora un monitor de 9,2 pulgadas, un punto de conexión Wi-Fi y un módulo LTE. La función automática de llamada de emergencia se incluye de serie. Los servicios móviles online de ŠKODA Connect son el complemento perfecto para este sistema de infoentretenimiento de última generación. Todo el conjunto establece nuevas referencias en términos de navegación, información, entretenimiento y asistencia, e incluso pueden configurarse utilizando el ordenador personal o la aplicación ŠKODA Connect.

### **Estreno mundial en el Salón del Automóvil de Ginebra**

El ŠKODA KODIAQ SPORTLINE se presentará por primera vez en el Salón Internacional del Automóvil de Ginebra 2017. ŠKODA presentará la nueva variante del SUV grande, así como muchas otras novedades en el pabellón 2 del Centro de Exposiciones Palexpo. El Salón del Automóvil estará abierto al público del 9 al 19 de marzo de 2017.