



Comunicado de Prensa , Página 1 de 4

ŠKODA CITIGO con nuevo frontal y un interior renovado

- › **Nuevo diseño: capó, parrilla del radiador, parachoques y faros antiniebla**
- › **Luces adaptativas opcionales en los faros antiniebla**
- › **Panel de instrumentos con diseño modificado, nuevo volante multifunción de cuero**
- › **Soluciones 'Simply Clever' adicionales, como el paraguas debajo del asiento del acompañante**
- › **Dos motores de gasolina de tres cilindros con una potencia de entre 44 kW (60 CV) y 55 kW (75 CV)**
- › **Variante de gas natural con una potencia de 50 kW (68 CV) y emisiones de CO₂ de 82 g por kilómetro**
- › **Estreno en el Salón Internacional del Automóvil de Ginebra**

Mladá Boleslav, 9 de febrero 2017 – A partir de la primavera de 2017, el ŠKODA CITIGO se presentará con exhaustivas mejoras en su diseño exterior y algunas revisiones en el interior. El nuevo diseño incluye un capó, parrilla del radiador y parachoques rediseñados, así como faros antiniebla adaptativos como opción. Las ruedas de aleación de 15 pulgadas, especialmente diseñadas para el vehículo, son opcionales para el nivel de acabado Style y completan el nuevo look. El coche de ciudad de ŠKODA impresiona con su generoso espacio interior, excelente distribución, alto nivel de seguridad, facilidad de conducción, eficientes variantes para la transmisión y numerosas soluciones 'Simply Clever'. La excelente relación calidad-precio – típica de la marca – completa la oferta del experto urbano. El ŠKODA CITIGO celebrará su estreno en el Salón Internacional del Automóvil de Ginebra (7 de marzo 2017).

Con las revisiones, el ŠKODA CITIGO ha crecido en 34 mm a lo largo, hasta alcanzar una longitud de 3.597 mm. La amplitud de la versión de cinco puertas no ha sufrido cambios y se mantiene a 1.645 mm, al igual que la altura, que mantiene sus 1.478 mm. Gracias a una generosa distancia entre ejes de 2.420 mm, los ingenieros de ŠKODA fueron capaces de crear un interior que también presenta un espacio suficiente para los pasajeros de la parte trasera. El ŠKODA CITIGO demuestra que incluso un coche de ciudad puede tener un interior espacioso. El maletero con capacidad para 251 litros, que aumenta hasta 951 litros cuando los asientos traseros están plegados, está entre los mejores de su categoría.

El ŠKODA CITIGO es el vehículo perfecto para la movilidad urbana: compacto pero espacioso, económico y ágil a la vez, atractivo, seguro, y equipado con numerosas y prácticas soluciones 'Simply Clever'.

El ŠKODA CITIGO está disponible con niveles de acabado, Active, Ambition y Style. También es posible optar por una edición especial – el ŠKODA CITIGO Monte Carlo que se caracterizan por sus numerosos complementos adicionales.



Comunicado de Prensa

, Página 2 de 4

Un diseño típico de la marca con una sección frontal renovada

La sección frontal del ŠKODA CITIGO ha sido el objeto de exhaustivas revisiones: un nuevo capó, una parrilla del radiador rediseñada con el típico diseño de ŠKODA, parachoques modificados y los faros antiniebla actualizados le dan un nuevo look fresco y joven. Ahora también están disponibles los faros traseros tintados para el nivel de acabado Ambition. Un paquete de color para el techo y los retrovisores laterales, que vienen en blanco o negro, está disponible para los niveles de acabado Style y Ambition.

Los faros delanteros están equipados con luces diurnas LED, y los faros antiniebla están disponibles con iluminación adaptativa opcional, que ilumina las curvas o los cruces con visibilidad limitada durante el giro del vehículo. Para ello, la función adaptativa enciende automáticamente los faros antiniebla a la derecha o a la izquierda cuando el vehículo gira a velocidades de hasta 40 km/h.

Las nuevas ruedas de aleación de 15 pulgadas, con acabado plateado o antracita para el nivel de acabado Style y el color de carrocería Kiwi – añadido al catálogo recientemente – completan la gama de opciones para crear un diseño exterior individualizado.

Un coche pequeño con una gran atención por la seguridad

Una de las muchas funciones de seguridad activa que garantizan un alto nivel de seguridad es la función de frenado automática City Safe Drive. El Freno de Emergencia opcional ayuda a evitar colisiones en el tráfico urbano. El sistema de asistencia se activa automáticamente a velocidades de entre 5 y 30 km/h. Un sensor láser, integrado en el parabrisas, escanea una zona de 10 metros delante del vehículo. En caso de colisión inminente – cuando el conductor no reaccione – se activa el sistema de frenado y se incrementa la sensibilidad de la función de Asistente de Freno hidráulico. De ser necesario, el sistema inicia una frenada total del vehículo, hasta detenerlo por completo o – si el conductor no está frenando con la fuerza suficiente – asiste al conductor aumentando al máximo la potencia de frenado. En función de la velocidad y de la situación individual, el City Safe Drive puede por lo tanto evitar la colisión o, por lo menos, reducir considerablemente la severidad del accidente.

Equipamiento del ŠKODA CITIGO

El interior del ŠKODA CITIGO impresiona con una distribución y diseño interiores limpios y despejados, así como con un salpicadero en dos colores en los niveles de acabado superiores. Tras las mejoras, el interior del ŠKODA CITIGO es incluso más refinado y funcional. El panel de instrumentos, con indicador de velocidad, contador de revoluciones e indicador de nivel de combustible, viene un nuevo diseño y está disponible en dos versiones. Los asientos con reposacabezas integrados proporcionan un buen apoyo lateral, y la radio y el teléfono móvil pueden operarse desde el volante multifunción de cuero, sin que el conductor tenga que retirar las manos. El control de clima automático garantiza temperaturas agradables en todo momento. Una pantalla Maxi-DOT de alta resolución, así como sensores de luz y lluvia, también están disponibles como opción.

Los modelos de radio de nueva generación Blues y Swing vienen con numerosas opciones de conectividad – que van desde una toma AUX-IN hasta una ranura para tarjetas SD, pasando por un puerto USB. La versión Swing incluye una pantalla en color, seis altavoces y conexión Bluetooth. Gracias a esta, el sistema puede conectarse al smartphone del conductor, guardado en un soporte especial para smartphones en el



Comunicado de Prensa

, Página 3 de 4

salpicadero. Las aplicaciones de los sistemas operativos iOS y Android proporcionan información sobre navegación y conducción, la posibilidad de realizar llamadas en manos libres y conducción económica, además de reproducir música y radio.

Muchas funciones prácticas en el interior resaltan la funcionalidad del experto urbano. Los compartimentos de almacenaje en la consola central y la guantera, los soportes para botellas (de hasta 1 litro) y los soportes para vasos son tan prácticos como la zona multimedia de la consola central. Las redes del maletero y las prácticas redes de almacenamiento en los asientos delanteros presentan una gran variedad de opciones para guardar de forma segura varios objetos de pequeño tamaño.

Move&Fun: La app de información y entretenimiento

La app Move&Fun proporciona información y entretenimiento. La aplicación está disponible para smartphones con sistemas operativos iOS y Android. El primer paso es conectar al smartphone con el soporte para smartphones, estableciendo así una conexión con el sistema a través de Bluetooth. Una vez conectado, los contactos y la lista de reproducción del smartphone pasan a ser accesibles desde los controles del vehículo. El ordenador del coche proporciona información sobre consumo de combustible y otros datos útiles. La función DriveGreen de la app Move&Fun ayuda al conductor a optimizar su estilo de conducción.

Soluciones "Clever"

Las numerosas Soluciones 'Simply Clever' incluyen un paraguas bajo el asiento del acompañante, una gran variedad de compartimentos de almacenamiento, soportes para vasos y smartphones, un gancho para bolsas en la guantera y prácticas redes para el maletero.

Gama de motores

Tres modernos motores de tres cilindros están disponibles para el ŠKODA CITIGO: dos variantes de gasolina y una de gas natural. Estos motores frontales y montados transversalmente con 1.0 litros de cilindrada propulsan las ruedas delanteras. Pese a su baja capacidad, los motores se distinguen por un alto par motor con unos niveles reducidos de ruido.

El motor de entrada es el 1.0 MPI con 44 kW (60 CV) y 95 Nm de par a las 3.000 rpm. Desde un arranque parado, acelera el ŠKODA CITIGO hasta los 100 km/h en 14,4 segundos, alcanza una velocidad máxima de 162 km/h y consume un promedio de 4,1 litros a los 100 kilómetros.

Con el 1.0 MPI de 55 kW (75 CV), el 90% del mismo par máximo de 95 Nm está disponible entre las 3.000 y las 6.000 rpm. Esto supone una alta agilidad en prácticamente cualquier rango de rpm. La potencia adicional se debe al control de motor modificado del modelo de tres cilindros. Acelera de 0 a 100 km/h en 13,5 segundos, alcanza una velocidad máxima de 173 km/h y consume un promedio de 4,1 litros a los 100 kilómetros.

También se puede optar por la variante 1.0 G-TEC CNG. Este motor de tres cilindros, optimizado para funcionar con gas natural, produce una potencia de 50 kW (68 Cv). Esta variante del ŠKODA CITIGO tarda 16,3 segundos en acelerar de 0 a 100 km/h, tiene una



Comunicado de Prensa

, Página 4 de 4

velocidad máxima de 165 km/h y consume solo 4,5 m³ de gas natural a los 100 kilómetros. Las emisiones de CO₂ son de solamente 82 g por kilómetro. Con la aparición de varias aplicaciones de localización de repostaje GNC, el cliente tendrá mayor facilidad en encontrar su estación de servicios más próxima con este combustible.

Todos los valores corresponden a la variante con caja de cambios manual de 5 velocidades, con sistema start-stop y recuperación de la energía de frenada.