



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICADO DE PRENSA

Página 1 de 2

El futuro es eléctrico con el ŠKODA VISION E

- › **Lanzamiento mundial: ŠKODA debutará en el Shanghái Motor Show 2017 con el VISION E, el primer prototipo eléctrico de la marca**
- › **Mirando al futuro: el VISION E se enmarca en la estrategia de movilidad eléctrica de ŠKODA**
- › **Una amplia gama: cinco vehículos eléctricos en varios segmentos previstos para 2025**
- › **El inicio: ŠKODA SUPERB con motor híbrido enchufable en 2019**
- › **Conducción autónoma: el ŠKODA VISION E satisface los requerimientos de Nivel 3**

29 de marzo de 2017 – La presencia de ŠKODA en el Shanghái Motor Show 2017 (del 19 al 28 de abril) se caracteriza por la electrificación: con el prototipo VISION E, la compañía ofrece por primera vez su visión respecto al futuro de la movilidad individual. El SUV coupé de cinco puertas, con un diseño emotivo, puede recorrer hasta 500 kilómetros únicamente gracias a su motor eléctrico y cumple con los requerimientos para una conducción autónoma de Nivel 3. ŠKODA está estudiando en profundidad la electrificación de su gama de modelos y ofrecerá cinco vehículos 100% eléctricos en varios segmentos a partir de 2025.

La movilidad del mañana – tanto su planificación como su desarrollo- está en pleno desarrollo en ŠKODA. El primer prototipo puramente eléctrico y con conducción autónoma en la historia de la compañía encarna la visión de la marca sobre los vehículos eléctricos.

Con 4.645 mm de largo, 1.917 de ancho y una altura de 1.550 mm, el ŠKODA VISION E tiene una gran presencia en la carretera. Gracias a una gran distancia entre ejes de 2.850 mm, así como a los voladizos en la parte frontal y posterior, los diseñadores han creado un interior extremadamente espacioso, como es habitual en los vehículos ŠKODA. En este prototipo futurista, los asientos con posición elevada, típicos de los modelos SUV y la generosa cantidad de espacio se combinan con una silueta dinámica y una línea de techo ligeramente inclinada, al estilo de un coupé.

Gracias a los 225 kW de potencia de su sistema de propulsión, el ŠKODA VISION E acelera instantánea y dinámicamente. La velocidad máxima es de 180 km/h. Las potentes baterías de iones de litio y su óptima recuperación le dan una autonomía de hasta 500 kilómetros. Gracias a la gestión inteligente, los dos motores eléctricos cooperan con la máxima eficiencia y se ajustan para permitir el máximo grado de estabilidad, dinamismo y seguridad en todo momento.

Con el VISION E, ŠKODA también ofrece una visión sobre las formas de conducción autónoma que llegarán en breve. Según los últimos estudios, en 2030, alrededor del 15% de todos los vehículos nuevos podrán conducirse de manera completamente autónoma. El prototipo ŠKODA VISION E cumple con los requisitos para el nivel 3 de





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICADO DE PRENSA

Página 2 de 2

conducción autónoma: puede operar independientemente en congestiones de tráfico, entrar en piloto automático en autopistas, permanecer en un carril y desviarse, realizar maniobras de adelantamiento, buscar de forma independiente plazas de aparcamiento gratuitas, y aparcar y salir de estacionamiento de forma completamente autónoma. Para ello, varios sensores de distintos rangos y numerosas cámaras supervisan constantemente la situación del tráfico.

Estrategia de movilidad eléctrica

La movilidad eléctrica juega un rol clave en la estrategia de crecimiento global de la compañía. ŠKODA desarrolla sus propios prototipos para la movilidad 100% eléctrica tomando como base la plataforma MEB Group.

La electrificación de la gama de modelos de ŠKODA empezará con el lanzamiento del ŠKODA SUPERB con motor híbrido enchufable. El primer vehículo 100% eléctrico puro producido en serie por ŠKODA se lanzará poco tiempo después, en 2020. En 2025, la marca habrá expandido su gama e incluirá cinco vehículos 100% eléctricos en varios segmentos.

