



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMUNICADO DE PRENSA

Página 1 de 2

## ŠKODA triunfa con 200 ŠKODA FABIA R5 vendidos a equipos privados

- › **El ŠKODA FABIA R5 es el coche de competición más exitoso en la historia de ŠKODA**
- › **El coche número 200 se ha entregado al equipo privado SRT de Letonia**
- › **Sólo en 2017, 89 equipos privados ŠKODA de 30 países diferentes consiguieron 414 victorias y 14 títulos nacionales con el ŠKODA FABIA R5**
- › **Durante la temporada de 2018, los equipos oficiales de ŠKODA ya han ganado cuatro de las cinco pruebas del Mundial de Rallyes de la FIA 2018 (WRC 2)**

**16 de mayo de 2018 – La historia de éxitos del ŠKODA FABIA R5 continúa con la entrega del coche número 200 a un cliente privado. En el taller de ŠKODA Motorsport en Mladá Boleslav, Marcis Kenavs, Director del equipo privado de ŠKODA Sports Racing Technologies (SRT), ha recibido simbólicamente las llaves del sexto ŠKODA FABIA R5 del equipo. Tras su homologación el 1 de abril de 2015, el ŠKODA FABIA R5 empezó su historia de éxito única.**

Clientes como SRT compiten con éxito con el ŠKODA FABIA R5 en rallyes de todo el mundo. Pero el coche de carreras checo no sólo representa un éxito comercial, ya que el ŠKODA FABIA R5 también es la referencia competitiva en su categoría. En 2017, los equipos de ŠKODA fueron casi imbatibles en el Mundial de Rallyes de la FIA (WRC 2) así como en los campeonatos regionales y nacionales. Cinco meses después del inicio de la temporada 2018, los equipos oficiales de ŠKODA ya han ganado cuatro de las cinco pruebas del Mundial y lideran el campeonato.

El año 2017 fue el más exitoso para ŠKODA Motorsport: el piloto Pontus Tideland y su copiloto Jonas Andersson fueron los campeones de la categoría WRC 2, y ŠKODA Motorsport ganó el Campeonato por Equipos en WRC 2. Por su parte, los campeones Jan Kopecký y Pavel Dresler fueron la punta de lanza del total de 14 equipos que ganaron títulos nacionales en sus países. Además, el Campeonato de Rallyes de Asia-Pacífico (APRC), el Campeonato de Rallyes de Oriente Medio (MERC), el Campeonato de Rallyes de Sudamérica (CODASUR) y el Campeonato de Rallyes de África (ARC) fueron ganados por equipos que compitieron con un ŠKODA FABIA R5.

Hasta ahora se han entregado 200 ŠKODA FABIA R5 a 89 clientes de 30 países, los cuales han conseguido 414 victorias tras participar en rallyes de 57 países diferentes. Además de esta historia de éxito, el coche de rallyes de Mladá Boleslav es también un auténtico embajador de la marca en todo el mundo. Aunque por ahora ŠKODA no está presente en el mercado automovilístico japonés, el Equipo Cosco del piloto de rallyes Yuya Samiyama importó a Japón un ŠKODA FABIA R5 y actualmente encabeza la clasificación del Campeonato de Rallyes de Asia-Pacífico.





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMUNICADO DE PRENSA

Página 2 de 2

En 2018, ŠKODA Motorsport está aún más enfocada en los servicios a clientes privados. Como resultado, la nueva temporada de deportes de motor ha empezado de manera muy prometedora para los clientes de ŠKODA. Actualmente, en la categoría U 28 del Campeonato de Europa de Rallyes, tres pilotos de ŠKODA FABIA ocupan los tres primeros puestos de la clasificación general: Fabian Kreim (ŠKODA Auto Alemania), Nikolay Gryazin (Sports Racing Technologies/SRT) y Chris Ingram (Toksport WRT).

En 14 países europeos, los actuales líderes del campeonato compiten con un ŠKODA FABIA R5. Sin embargo, el éxito del coche de rallyes checo es aún más global, ya que también hay equipos de ŠKODA liderando sus campeonatos nacionales en el Campeonato de Rallyes de Asia-Pacífico, así como en Sudamérica (Paraguay), Oriente Medio (Líbano) y África (Mauritania).

Para mantener el éxito mundial del ŠKODA FABIA R5, ŠKODA Motorsport está mejorando continuamente la competitividad de su coche de carreras R5. El Director de ŠKODA Motorsport, Michal Hrabánek, enfatiza: "En el pasado, nuestro trabajo en el ŠKODA FABIA R5 estaba enfocado principalmente en su fiabilidad. Como resultado, durante la temporada 2017 del WRC ninguno de los coches oficiales tuvo que retirarse por problemas técnicos. Gracias a la presencia de nuestros equipos oficiales en el Mundial de Rallyes de la FIA, obtuvimos experiencia para desarrollar aún más este modelo, convirtiéndolo en el mejor de su categoría. En 2018, la competencia es aún más intensa. Estamos haciendo frente a nuevos coches R5 de nuestros contrincantes, pero estamos bien preparados. Por ejemplo, ahora estamos ofreciendo a nuestros equipos privados una evolución del motor que mejora el par, la entrega de potencia y el manejo del ŠKODA FABIA R5".

