

Volkswagen refuerza sus competencias en conducción altamente automatizada

- **El Grupo Volkswagen adquiere una participación minoritaria en la tecnológica FDTech GmbH de Chemnitz, en Sajonia**
- **FDTech desarrolla software y sistemas para la conducción automatizada y autónoma**

Wolfsburg/Chemnitz, 29 de agosto 2018. El Grupo Volkswagen ha adquirido una participación minoritaria en la empresa de desarrollo tecnológico FDTech GmbH. La compañía, nacida en 2017 y con sede en Chemnitz, emplea a cerca de 30 expertos y desarrolla algoritmos para sistemas en el ámbito de la conducción automatizada y autónoma.

Friedrich Eichler, director de Desarrollo de Chasis de la marca Volkswagen, comentó: “Estamos trabajando intensamente para integrar la conducción automatizada en la siguiente generación de coches Volkswagen. A través de nuestra participación en FDTech, hemos adquirido conocimientos adicionales esenciales. La compañía sajona es un ejemplo fantástico del poder innovador de las pequeñas y medianas empresas alemanas. Combinaremos este poder innovador con las capacidades de rendimiento que nos brinda el hecho de ser una compañía de movilidad global”.

Karsten Schulze, Director Gerente de FDTech, dijo: “Somos una compañía joven y dinámica con profesionales con más de 20 años de experiencia en el ámbito de la asistencia al conductor y la conducción automatizada. Nuestra misión es hacer que la movilidad automatizada y conectada sea accesible para todo el mundo. La participación de Volkswagen nos ayudará a llevar a cabo nuestros ambiciosos planes de crecimiento. Queremos ser una de las fuerzas motrices de la conducción automatizada en la región tecnológica de Sajonia”.

FDTech tiene experiencia en el desarrollo de algoritmos para la conducción automatizada, siempre enfocada a los aspectos prácticos de la producción en serie. Por lo tanto, la compañía proporciona los cimientos básicos para la ampliación de la movilidad actual y la transformación de la movilidad del futuro.

Durante más de 25 años, el Grupo Volkswagen ha sido un factor importante en la economía de Sajonia. Con cerca de 10.000 empleados, Volkswagen Sachsen GmbH opera dos grandes plantas de la marca Volkswagen en Sajonia, en Chemnitz (fábrica de motores) y Zwickau (fábrica de vehículos: Golf, Golf Variant). Hasta 2020, la planta de vehículos de Zwickau se ampliará hasta convertirse en el mayor centro de movilidad eléctrica de Europa. El primer vehículo del mundo basado en la

VOLKSWAGEN

AKTIENGESELLSCHAFT

plataforma modular eléctrica (MEB) saldrá de su cadena de montaje en 2019. La Fábrica de Cristal de Dresde está siendo transformada en el “Centro de la Movilidad del Futuro”, donde se fabricará el e-Golf¹ y donde se entregarán a los clientes todos los vehículos eléctricos de la marca Volkswagen. Porsche Leipzig GmbH también tiene su sede en Sajonia, donde opera una planta de vehículos en Leipzig con cerca de 4.100 empleados (Cayenne, Panamera, Macan).

1. e-Golf – Consumo eléctrico en kWh/100 km: combinado 12,7, emisiones de CO2 combinadas en g/km: 0, categoría de eficiencia: A+.