



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Page 1 of 9

## ŠKODA VISION iV: un anticipo del futuro eléctrico de la marca

- › **El dinámico VISION iV es el próximo paso de ŠKODA hacia la movilidad eléctrica**
- › **Coupé crossover totalmente eléctrico, con una potencia de 225 kW (306 CV) y tracción total**
- › **Anticipo del primer coche de serie de ŠKODA basado en la plataforma MEB**

**El prototipo totalmente eléctrico VISION iV ofrece un anticipo del futuro eléctrico de ŠKODA. Al introducir su primer vehículo basado en la plataforma modular de propulsión eléctrica MEB del Grupo Volkswagen, la marca checa da el siguiente paso en su viaje hacia a la movilidad eléctrica. El coupé crossover de cuatro puertas impresiona con sus líneas deportivas y emotivas e irradia una sensación de espaciosidad. La tracción total y los dos motores eléctricos de 225 kW (306 CV) de potencia garantizan una experiencia de conducción dinámica.**

El VISION iV mide 4.665 mm de largo, 1.926 mm de ancho y tiene una altura de 1.613 mm. Sus líneas dinámicas le confieren una apariencia deportiva. Incluso desde fuera, la sensación de espacio del interior resulta evidente dadas las nuevas proporciones creadas por un capó corto y una cabina alargada. El VISION iV ofrece un anticipo concreto del primer coche de serie basado en la plataforma MEB del Grupo Volkswagen.

### **Parrilla del radiador ŠKODA reinterpretada y tira luminosa horizontal**

El prototipo luce una tira luminosa horizontal que – recorriendo la reinterpretada parrilla del radiador típica ŠKODA, amplia y cubierta, con delicados listones verticales y estructuras cristalinas – se extiende por todo lo ancho del vehículo y conecta con los faros Matrix LED. La atlética vista lateral del VISION iV obtiene su forma de los llamativos alerones y de la línea de techo propia de un coupé. Las puertas no disponen de tiradores – un simple toque basta para abrirlas automáticamente. Los clásicos retrovisores exteriores han sido sustituidos por cámaras que proporcionan una visión de 180° y que están conectadas con el retrovisor del interior. La distribución multinivel del panel de instrumentos y de la consola central, así como la pantalla independiente, añaden una nueva dimensión al interior.

### **Dos motores eléctricos e integración completa de smartphones**

El ŠKODA VISION iV sin emisiones es propulsado por dos motores eléctricos – uno situado en el eje delantero y otro en el eje trasero –, lo que le confiere tracción en las cuatro ruedas. La potencia de 225 kW (306 CV) se distribuye a las ruedas en función de los requisitos, permitiendo una conducción a la vez dinámica y segura. El coche tiene una autonomía máxima de 500 km en ciclo WLTP; la batería puede cargarse al 80% en tan sólo 30 minutos. Mediante el uso de escáneres láser, sensores de radar y cámaras, el prototipo puede navegar por su entorno a la perfección. En las circunstancias adecuadas, puede incluso conducirse de forma autónoma y aparcarse automáticamente. Unas características de conectividad muy completas le permiten comunicarse directamente con otros usuarios de la vía, coches e infraestructuras.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Page 2 of 9

El sistema de infoentretenimiento de última generación proporciona acceso a los numerosos servicios móviles online de ŠKODA, y no sólo es capaz de aprender comandos gestuales y de voz, sino que también es capaz de integrar los smartphones del conductor y del acompañante en el prototipo operativo. El VISION iV puede abrirse y arrancarse usando el smartphone de llave digital. El prototipo también monitoriza el ritmo cardíaco, ofreciendo por ello una seguridad mejorada y, si fuera necesario, frenando automáticamente hasta detener el coche por completo.

ŠKODA Media Services

[media@skoda-auto.cz](mailto:media@skoda-auto.cz)



FROM DETAILS TO STORY  
[skoda-storyboard.com](http://skoda-storyboard.com)

 Follow @skodaautonews



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Page 3 of 9

## El ŠKODA VISION iV prioriza el dinamismo y la espaciosidad

- › El diseño llama la atención hacia el manejo sin esfuerzo de los futuros coches eléctricos de ŠKODA
- › La tira luminosa horizontal que se extiende por todo lo ancho del coche conecta con los faros Matrix LED
- › Nuevo concepto de interior multinivel y una pantalla que parece flotar

**El VISION iV es un anticipo concreto de los futuros modelos de la gama eléctrica de ŠKODA. Luce una tira luminosa que recorre la parrilla del radiador y se extiende por todo lo ancho del vehículo, conectando con los faros Matrix LED. El diseño minimalista del VISION iV pone de relieve lo fácil que es adaptarse a los coches eléctricos en la vida cotidiana. Líneas deportivas y dinámicas encarnan el placer de conducir; la generosa sensación de espaciosidad identifica a este prototipo como un auténtico ŠKODA. La distribución multinivel del panel de instrumentos y de la consola central, así como la pantalla que parece estar flotando, añaden una nueva dimensión al interior.**

Oliver Stefani, Director de Diseño de ŠKODA, explica: "La impactante cara del prototipo, con la tira luminosa horizontal, le da un aspecto ultramoderno y pone de relieve su apariencia fuerte y segura de sí misma".

El ŠKODA VISION iV mide 4.665 mm de largo, 1.926 mm de ancho y tiene una altura de 1.613 mm; dispone de 2.765 mm de distancia entre ejes. El prototipo reluce en Ultra Amarillo – un acabado de pintura de múltiples capas que contiene pigmentos orgánicos de oro para crear el efecto de tonalidades distintas. La radiante superficie se complementa con unas características de diseño mate en antracita, que le dan al coche un aspecto robusto y moderno. El diseño de la carrocería atlética y de los llamativos alerones del ŠKODA VISION iV se combina con una línea de techo fluida de estilo coupé. La vista lateral se caracteriza por una línea tornado que conecta la parte frontal con la parte trasera. Esto acentúa las superficies limpias de las puertas sin tiradores. Un simple toque basta para abrirlas – las puertas traseras de apertura inversa incluso se abren eléctricamente. Los clásicos retrovisores exteriores han sido sustituidos por cámaras que proporcionan una visión de 180° y que están conectadas con el retrovisor del interior. Las llantas de 22 pulgadas aerodinámicamente optimizadas parecen abiertas y ligeras. Uno de los radios de cada rueda luce las letras iluminadas de ŠKODA.

### Formas cristalinas y diseño minimalista

El frontal se caracteriza por la reinterpretación de la típicamente amplia parrilla del radiador cubierta, con delicados listones verticales y estructuras cristalinas iluminadas. Una prominente tira luminosa horizontal en la parte superior de la parrilla conecta con los faros delanteros en forma de flecha, que relucen con la innovadora tecnología Matrix LED. Los faros se asemejan a tres joyas de cristal y otros elementos cristalinos típicos de



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Page 4 of 9

la marca. Los impactantes conductos de ventilación de gran tamaño del parachoques frontal realzan la apariencia deportiva del coche. El capó, corto y de formas distintivas, luce el logo de ŠKODA de cristal iluminado.

Desde fuera, la alargada cabina es indicativa de la generosa cantidad de espacio disponible en el interior. Además, el maletero tiene una capacidad total de 550 l. Los bordes de fuga aerodinámicos y los faros traseros LED le dan a la parte trasera su aspecto llamativo. Estos redefinen la forma de "C" típica de ŠKODA y, junto con una tira de luces encima del difusor trasero, acentúan la amplitud del coche. Otro detalle atractivo del ligeramente curvado portón trasero son las letras de ŠKODA – letras individuales iluminadas en rojo.

[Oliver Stefani](#) explica: "El diseño minimalista, acentuado por el uso de cámaras en vez de retrovisores, o por la ausencia de tiradores en las puertas, simboliza lo fáciles de usar que son los coches eléctricos. Más aún, los detalles de diseño iluminados y la nueva tecnología de luces añaden interesantes toques visuales".

## **Gran espacio y nuevos elementos en el interior**

El interior del VISION iV se hace eco del diseño del prototipo VISION E, y lo mejora todavía más. Constituye un modelo a seguir para los futuros coches eléctricos del fabricante checo. Los diseñadores de ŠKODA han aprovechado la ausencia del clásico túnel de transmisión para rediseñar drásticamente la distribución del panel de instrumentos y de la consola central. Esto le confiere al interior una sensación especialmente espaciosa. El nivel más bajo ofrece una gran cantidad de espacio de almacenamiento entre los asientos del conductor y del acompañante. Por encima de este, hay una consola central móvil y de acceso especialmente fácil. Esto proporciona espacio para las unidades de control y para dos teléfonos móviles, que pueden integrarse de forma inalámbrica en el sistema de infoentretenimiento y el sistema operativo, y recargarse por inducción.

El panel de instrumentos consiste en dos niveles delicados y ligeros. Da continuidad a la forma del frontal del vehículo. Las costuras decorativas y la iluminación ambiental acentúan estas líneas. La gran pantalla parece flotar en el centro, por encima del panel de instrumentos; hay un reposa-manos delante para facilitar el uso de la pantalla táctil. La exquisita superficie de espuma suave, con estructura específica que parece cristalina, se usará en todos los coches ŠKODA en el futuro. Un tejido de ante sintético, Ultrasuede®, redondea el panel de instrumentos y los embellecedores de las puertas. Ultrasuede® es un material premium que se fabrica de una forma especialmente respetuosa con el medio ambiente.

El nivel más bajo del panel de instrumentos luce impactantes chapas decorativas de abedul con acabado mate, extremadamente dúctiles y fuertes a pesar de su ligereza. Éstas sustituyen las clásicas salidas de aire y crean una sensación de flujo natural del aire. Los listones de madera se extienden por todo lo ancho del interior y demuestran la atención al detalle de los diseñadores de ŠKODA. También se nota en los tiradores de las puertas iluminados, cuya forma recuerda a los que pueden encontrarse en ŠKODAS



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Page 5 of 9

clásicos, como el POPULAR. El interior generosamente espacioso del ŠKODA VISION iV se refuerza todavía más con un techo panorámico de cristal.

## **Volante de nuevo diseño y asientos giratorios**

El volante del VISION iV también viene con un nuevo diseño. Dispone únicamente de dos radios, además de "ŠKODA" en letras mayúsculas en vez del habitual logo ŠKODA; debajo, una abrazadera de metal imita el frontal del vehículo. Los botones de especial calidad, parecen flotar por encima del volante, vienen con un diseño exquisito y son simples de usar. El modo de conducción puede seleccionarse desde el volante, por lo tanto, todos los controles están reunidos en una única posición central, de fácil acceso por parte del conductor. Los asientos giratorios, especialmente ligeros, contribuyen a la sensación de espaciosidad. Los asientos están cubiertos con Dinamica®, un sustituto de ante que no contiene ningún componente proveniente de animales e incluye perforaciones que relucen con acentos dorados. En parte, el Dinamica® se hace a partir de poliéster reciclado, que también se usa para camisetas y botellas de plástico (PET), por ejemplo. Reciclar poliéster reduce las emisiones en aproximadamente un 80% respecto al proceso de producción con materiales convencionales. Los respaldos de los asientos vienen con tapicerías hechas de fibras de vinilo veganas, mientras que las inserciones de los asientos dibujan un patrón de perforaciones único, con acentos dorados. La zona para pies está cubierta con alfombrillas tupidas hechas de pura lana biodegradable.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Page 6 of 9

## Propulsión sin emisiones con dos motores eléctricos

- › **Prototipo basado en la plataforma modular de propulsión eléctrica MEB del Grupo Volkswagen**
- › **El ŠKODA VISION iV tiene una potencia de 225 kW (306 CV) y tracción total**
- › **La batería de iones de litio de 83 kWh ofrece una autonomía de hasta 500 km en ciclo WLTP**

**El ŠKODA VISION iV combina de manera impresionante la conducción sin emisiones con el máximo dinamismo. El prototipo es el primer ŠKODA basado en la plataforma modular de propulsión eléctrica y que funciona únicamente con una batería eléctrica. El vehículo es propulsado por dos motores eléctricos que generan un total de 225 kW (306 CV) de potencia. El coche tiene una autonomía máxima de 500 km en ciclo WLTP, y la batería de iones de litio puede cargarse al 80% en tan sólo 30 minutos. La tracción total inteligente proporciona una experiencia de conducción a la vez segura y dinámica.**

Según Christian Strube, Responsable de Desarrollo Técnico del Comité Ejecutivo de ŠKODA: "Una de las características de los motores eléctricos es que el par motor máximo está disponible de inmediato. Esto proporciona una excelente respuesta y, durante la aceleración, el prototipo adquiere un dinamismo nunca visto en un ŠKODA. Y, a modo de colofón, no produce emisiones, circula en silencio y ofrece una tracción perfecta".

Para el VISION iV, ŠKODA ha partido de la plataforma modular de propulsión eléctrica MEB del Grupo Volkswagen. El coche sin emisiones está propulsado por dos motores eléctricos – uno en el eje delantero y otro en el eje trasero. Esto significa que el coche está equipado con tracción total capaz de reaccionar a cualquier situación de cada momento. La potencia del coche es de 225 kW (306 CV) y alcanza una velocidad máxima de 180 km/h. Gracias a que el par motor máximo esté disponible de forma inmediata en todo momento, el VISION iV puede alcanzar una velocidad de 100 km/h con salida parada en 5,9 segundos; la corta aceleración de 80 a 120 km/h se produce en menos de 4 segundos. El coche también dispone de una autonomía máxima de 500 km en ciclo WLTP.

### **La batería de iones de litio puede cargarse al 80% en tan sólo 30 minutos**

En la plataforma MEB, la batería de alto voltaje se encaja de forma compacta entre los ejes delantero y trasero, en los bajos del coche, donde además disfruta de la mejor protección. La batería de iones de litio con refrigeración líquida tiene una capacidad de 83 kWh y puede cargarse al 80% de capacidad total en 30 minutos. El coche puede recargarse por cable. El flujo de energía entre los dos motores y la batería se controla electrónicamente.

La electrónica inteligente también canaliza la distribución de energía del sistema de tracción total. Durante la aceleración, garantiza la tracción óptima en las cuatro ruedas. Mientras hace esto, la gestión continua y simultánea se adapta a las necesidades del conductor así como a las condiciones individuales y a situaciones concretas. Por lo tanto,



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Page 7 of 9

la tracción total inteligente siempre proporciona el máximo nivel de dinamismo, estabilidad y seguridad.

ŠKODA Media Services  
[media@skoda-auto.cz](mailto:media@skoda-auto.cz)



FROM DETAILS TO STORY  
[skoda-storyboard.com](http://skoda-storyboard.com)

 Follow @skodaautonews



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Page 8 of 9

## Tecnología innovadora que proporciona seguridad y confort

- › Los sistemas de asistencia apoyan al conductor y ayudan cuando el coche se conduce o aparca de forma autónoma
- › El VISION iV intercambia información con otros usuarios de la vía, coches e infraestructuras
- › El prototipo utiliza cámaras, escáneres láser y sensores de radar para la navegación

**El ŠKODA VISION iV utiliza la tecnología para mejorar la seguridad y el confort de sus ocupantes. El coche está equipado con diversos escáneres láser, sensores de radar y cámaras, que le permiten navegar por entorno y responder adecuadamente. Además, la completa conectividad del prototipo le permite intercambiar información directamente con otros usuarios de la vía y coches, así como con infraestructuras. En ciertas situaciones, esto significa que el ŠKODA VISION iV es capaz de conducirse y aparcar de forma autónoma.**

ŠKODA ha equipado el VISION iV con tecnología para un nuevo nivel de seguridad y confort. Sus completas características de conectividad permiten al coche comunicarse con otros usuarios y vehículos, así como con infraestructuras como centros de control de tráfico, lo que significa que el coche puede adaptarse a lo que ocurre en el tráfico más rápidamente y con mayor precisión. Además, numerosos sistemas de asistencia apoyan el VISION iV, cuando el conductor está al volante o cuando conduce o aparca de forma autónoma.

Los modernos escáneres láser y sensores de radar permiten al coche evaluar de forma precisa su entorno. Un ordenador de alto rendimiento con una alta potencia de procesamiento interpreta los datos. En consecuencia, los sistemas de asistencia como el Traffic Jam Assist funcionan de forma especialmente rápida y precisa. El ŠKODA VISION iV puede conducirse de forma autónoma al nivel 3. Esto significa que puede tomar el control del volante en autopistas, por ejemplo. Aquí, los sistemas toman el mando durante las maniobras de adelantamiento o evasivas, aceleran y frenan. En situaciones de peligro, le indica al conductor que tome de nuevo el control del volante en un período de tiempo determinado. A partir del nivel 3, los vehículos también pueden comunicarse automáticamente con otros vehículos, permitiéndoles informarse entre ellos de peligros potenciales. Además, el ŠKODA VISION iV también puede comunicarse con la infraestructura.





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Page 9 of 9

## Sistema de infoentretenimiento de última tecnología con control de voz y gestual

- › Los smartphones están directamente integrados en el sistema operativo y de infoentretenimiento del prototipo
- › Las completas características de conectividad permiten un acceso constante a Infoentretenimiento Online y Care Connect
- › El ŠKODA VISION iV puede desbloquearse usando el smartphone como llave digital

**El ŠKODA VISION iV está equipado con el sistema de infoentretenimiento de última generación. Éste proporciona acceso a los numerosos servicios móviles online de ŠKODA, que incluyen Infoentretenimiento Online y Care Connect. Si así se desea, el sistema puede operarse usando comandos de voz, comandos gestuales o usando los smartphones de los ocupantes. Estos dispositivos se integran directamente en el sistema de infoentretenimiento del prototipo, a través de la innovadora consola central. Los smartphones también pueden usarse como llaves digitales para abrir y arrancar el VISION iV.**

El VISION iV está perfectamente alienado con las necesidades de la sociedad moderna e integra plenamente a los smartphones como parte de su concepto operativo y de Infoentretenimiento. Las puertas pueden abrirse usando un smartphone como llave digital. Dentro del vehículo, los dispositivos móviles del conductor y el acompañante pueden colocarse en la consola central, donde se recargan por inducción y se integran de forma inalámbrica en el sistema de infoentretenimiento de última generación. Además, el VISION iV puede controlarse usando gestos y – gracias al reconocimiento vocal inteligente con soporte online – puede entender frases completas e incluso dialectos.

Al abrir el VISION iV, el conductor es recibido por un logo de bienvenida específico visible en la pantalla independiente. Una conexión 5G permanente permite el uso de los numerosos servicios online de ŠKODA, como el Infoentretenimiento Online y Care Connect. El Infoentretenimiento Online proporciona Información de Tráfico Online en tiempo real, informes de meteorología e información sobre las plazas de estacionamiento disponibles, por ejemplo. Care Connect incluye el Servicio Proactivo y el acceso remoto al vehículo a través de la app o del portal web ŠKODA Connect.

Un sistema de sonido premium garantiza una experiencia acústica perfecta para los ocupantes, y el VISION iV monitoriza el bienestar y la seguridad del conductor. Por ejemplo, el coche detecta cuando el conductor pierde la concentración controlando el movimiento de sus ojos. También hace seguimiento de su ritmo cardíaco, alertando al conductor cuando éste alcanza un nivel peligroso o, si fuera necesario, deteniendo el coche de forma automática y segura.