



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Página 1 de 2

KLEMENT: el prototipo eléctrico de dos ruedas de ŠKODA para la micromovilidad urbana sostenible

- › **KLEMENT proporciona un anticipo claro del futuro de la micromovilidad moderna e individual**
- › **El innovador prototipo de dos ruedas combina diseño puro, tecnología puntera y maniobrabilidad sin esfuerzo**
- › **KLEMENT dispone de lo mejor de la conectividad y ofrece acceso a diversas características de conectividad inteligente típicas de la marca**
- › **Innovador control combinado de acelerador y freno que permiten un control intuitivo y motor de 4 kW con tecnología de recuperación**
- › **El más alto nivel de seguridad gracias al freno hidráulico de la parte frontal equipado con ABS y un innovador concepto de luces**

5 de marzo de 2019 – Al exponer el concepto de movilidad KLEMENT en el Salón del Automóvil de Ginebra, ŠKODA ofrece un vistazo a la visión del fabricante respecto al futuro de la micromovilidad en ciudades: eléctrica, innovadora y moderna. El motor en la rueda de 4 kW integrado acelera el KLEMENT hasta alcanzar una velocidad punta de 45 km/h, y el control del acelerador y del freno son un juego de niños gracias a los pedales pivotantes. Esto le confiere una maniobrabilidad tan innovadora como sencilla. Un freno hidráulico en la parte frontal, equipado con ABS y luces LED integradas en el prototipo, garantiza una conducción segura en todo momento. El KLEMENT también enlaza con las raíces de la compañía – 124 años atrás, cuando empezó la historia de ŠKODA con la fabricación de bicicletas bajo la dirección de sus fundadores, Laurin & Klement.

Guido Haak, Director de Gestión de Producto de ŠKODA AUTO, dijo: “La micromovilidad se está haciendo cada vez más importante en las ciudades. Al presentar el KLEMENT en el Salón del Automóvil de Ginebra, exponemos nuestra visión del futuro de la micromovilidad: sostenible, innovadora, eléctrica y con un diseño puro y moderno. El KLEMENT es un vehículo de última tecnología, dinámica y fácil de usar, y permite a la marca ŠKODA acercarse a un grupo de clientes más jóvenes con un grado elevado de sensibilidad medioambiental. Este prototipo está perfectamente alineado con nuestros clientes y nuestra Estrategia de Movilidad Eléctrica. En consecuencia, estamos evaluando si, y cuándo, deberíamos añadir este nuevo e interesante concepto de movilidad a nuestra gama en el futuro”.

Vehículos ágiles como el KLEMENT facilitan el traslado diario al trabajo en zonas urbanas densamente pobladas, por ejemplo, y son por lo tanto cada vez más importantes allí. El prototipo de dos ruedas fue diseñado para satisfacer a personas jóvenes que busquen una alternativa sostenible al coche y que esperan que sea fácil de usar, divertida, y a la vez más rápida y práctica que una bicicleta convencional. El KLEMENT dispone de un armazón futurista de aluminio; las suspensiones de las ruedas utilizan brazos oscilantes. El concepto de movilidad no tiene cables o palancas visibles, y los pies del conductor se apoyan en pedales fijos situados donde las bicicletas eléctricas suelen tener el rodamiento.

Los conductores pueden acelerar y frenar el KLEMENT de la misma forma que lo harían en los populares aeropatines – inclinando los pedales. Si el usuario inclina el peso hacia adelante, el motor



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Página 2 de 2

del KLEMENT acelera. Si el pedal pivota hacia atrás, el disco de freno hidráulico de la parte frontal equipado con ABS se activa, así como el frenado de recuperación de la rueda trasera.

El motor en la rueda trasera entrega 4 KW de potencia y acelera la bicicleta hasta una velocidad punta de 45 km/h. Las dos baterías de iones, cada una con 52 células, tienen una capacidad total de 1.250 Wh – lo que supone una autonomía de 62 km. Estas baterías pueden extraerse fácilmente y cargarse usando un enchufe doméstico; también pueden recargarse durante la conducción gracias a la recuperación de la energía de frenada. Con un peso deseado de cerca de 25 kg, el KLEMENT es fácil de maniobrar en todo momento.

El sistema de luces integrado del prototipo incluye un faro LED y una luz de freno, intermitentes LED integrados en los pedales, así como una luz diurna. Un soporte para smartphones con carga inductiva está situado sobre el travesaño, junto detrás del manillar. Los smartphones son clave para desbloquear todo el potencial de conectividad de la bicicleta eléctrica. Pueden usarse para enlazar el KLEMENT con todas las innovadoras soluciones de conectividad ofrecidas por ŠKODA, como la función Coming Home, la Llamada de Emergencia automática, así como diagnóstico y mantenimiento remoto. Los propietarios también pueden programar un área restringida con Geofencing.

Muchas características adicionales podrían incluirse en una versión de serie en el futuro, como sistemas de asistencia, Function on Demand o neumáticos especiales, hechos de material que también se usa en las zapatillas para correr – para una conducción cómoda y silenciosa.

El prototipo eléctrico de dos ruedas KLEMENT celebrará su estreno mundial en el Salón del Automóvil de Ginebra del 7 al 17 de marzo de 2019.