

Motores gasolina

Especificaciones técnicas	1.0 TSI/85 kW	1.5 TSI/110 kW (A)
Motor	motor de gasolina turboalimentado, en línea, sistema de refrigeración líquido, DOHC, delantero transversal	
Tipo de motor	motor de gasolina turboalimentado, en línea, sistema de refrigeración líquido, DOHC, delantero transversal	
Cilindros	3	4
Cilindrada [cm3]	999	1498
Diámetro x Carrera [mm x mm]	74,5 x 76,4	74,5 x 85,9
Rendimiento max. motor/revs [kW por rpm]	85/5000–5500	110/5000–6000
Par motor max./revs [Nm por rpm]	200/2000–3500	250/1500–3500
Ratio de compresión	10.5 : 1	
Límite de emisiones	EU 6 AG	
Sistema de inyección de carburante	inyección directa controlada electrónicamente	
Arranque	sistema de arranque controlado electrónicamente	
Lubricación	lubricación forzada con filtro de aceite de flujo completo	
Transmisión	tracción delantera	
Tracción	tracción delantera	
Embrague	embrague seco de un solo disco con muelle membrana, sin amianto	dos embragues secos multidisco coaxiales, operados electro-hidráulicamente
Transmisión	manual de 6 velocidades completamente sincronizada	automática de 7 velocidades, DSG, con cambio de marchas manual Tiptronic
Ratio de transmisión	I-3.77 II-2.00 III-1.28 IV-0.97 V-0.78 VI-0.64 R-3.18	I-3.50 II-2.09 III-1.34 IV-0.93 V-0.97 VI-0.78 VII-0.65 R-3.72
Ratio de ejes	4.056	I-4.800 II-3.429 III-4.500
Chásis	suspensión McPherson con brazo inferior triangular y estabilizador de torsión	
Eje frontal	suspensión McPherson con brazo inferior triangular y estabilizador de torsión	
Eje trasero	eje de torsión de perfil hueco	
Amortiguadores	amortiguadores telescópicos con muelles de compresión	
Sistema de frenos	sistema de frenos hidráulico de doble circuito diagonal, servo asistencia por vacío	
Frenos – delanteros	discos de freno con refrigeración interna, con pinza flotante de un pistón	
Frenos – traseros	freno de tambor	freno de disco
Freno de mano	manual, en las ruedas traseras	
Dirección	Dirección de cremallera y piñón de ajuste directo, con dirección asistida electromecánica	
Carrocería	5 puertas, dos compartimentos, 5 plazas	
Carrocería	5 puertas, dos compartimentos, 5 plazas	
Coefficiente de arrastre C _w	0,305	0,306



Especificaciones técnicas		1.0 TSI/85 kW	1.5 TSI/110 kW (A)
Dimensiones exteriores			
Longitud	[mm]		4362
Anchura	[mm]		1793
Altura (peso en orden de marcha)	[mm]		1471
Distancia entre ruedas	[mm]		2649
Distancia hasta al suelo (peso en orden de marcha)	[mm]		149
Altura del umbral de carga (peso en orden de marcha)	[mm]		665
Vía delantera	[mm]		1531
Vía trasera	[mm]		1516
Dimensiones interiores			
Anchura de los asientos delanteros	[mm]		1439
Anchura de los asientos traseros	[mm]		1425
Espacio para la cabeza asientos delanteros	[mm]		1031
Espacio para la cabeza asientos traseros	[mm]		982
Capacidad de almacenamiento	[l]		467
Capacidad de almacenamiento con el respaldo trasero abatido	[l]		1410
Pesos			
Peso en orden de marcha – incl. conductor*	[kg]	1240	1265
Carga útil – incl. conductor*	[kg]	503	528
Peso total	[kg]	1668	1718
Carga máx. sobre el techo	[kg]		75
Carga remolcada máx. sin frenos	[kg]		620
Carga remolcada máx. con frenos – 12%	[kg]	1200	1250
Carga remolcada máx. con frenos – 8%	[kg]	1200	1250
Carga máx. de apoyo	[kg]		75
Líquidos			
Capacidad del depósito	[l]		50



Especificaciones técnicas		1.0 TSI/85 kW	1.5 TSI/110 kW (A)
Rendimiento/consumo			
Velocidad máxima	[km/h]	201	219
Aceleración 0–100 km/h	[s]	9.8	8.2
Consumo de carburante (NEDC)			
– urbano	[l/100 km]	6.4	6.4
– extraurbano	[l/100 km]	4.2	4.2
– combinado	[l/100 km]	5.0	5.0
Emisiones CO2	[g/km]	113	113
Diámetro de giro	[m]	10.2	

Los datos técnicos son válidos para la versión básica

* Las cifras se aplican a la versión básica, con un conductor de 75 kg.

El consumo de carburante y los datos de emisiones especificados se han determinado en función de los procedimientos de medición prescritos por la ley. Desde el 1 de septiembre de 2017, algunos vehículos nuevos son homologados siguiendo el ciclo de pruebas Worldwide Light Vehicles Test Procedure (WLTP), un ciclo de pruebas más realista para medir el consumo de carburante y las emisiones de CO2. A partir del 1 de septiembre de 2018, el ciclo New European Driving Cycle (NEDC) será progresivamente reemplazado por el ciclo WLTP. Debido a las condiciones de prueba más realistas, las mediciones de consumo de carburante y emisiones de CO2 calculadas siguiendo el WLTP serán, en muchos casos, superiores a las mediciones realizadas de acuerdo con el NEDC.

Actualmente, la ley sigue obligándonos a proporcionar las cifras NEDC. En el caso de los nuevos vehículos homologados siguiente el ciclo WLTP, las cifras NEDC se derivan de los datos WLTP. Hasta que no lo requiera la ley, es posible especificar las cifras WLTP de forma voluntaria. En aquellos casos en los que las cifras NEDC se indiquen como intervalos de valores, estas no se refieren a un vehículo individual en particular y no forman parte de la oferta de venta. Su única finalidad es servir de elemento de comparación entre distintos tipos de vehículo. Los equipamientos y accesorios adicionales (p. ej. componentes adicionales, distintos formatos de neumáticos, etc.) pueden cambiar los parámetros relevantes del vehículo, como el peso, la resistencia al balanceo y la aerodinámica, y, junto con las condiciones climáticas y de tráfico y el estilo de conducción individual, podrían afectar el consumo de carburante, el consumo de electricidad, las emisiones de CO2 y las cifras de rendimiento del vehículo.



Motores diésel

Especificaciones técnicas	1.6 TDI/85 kW	1.6 TDI/85 kW (A)
Motor		
Tipo de motor	motor diésel turboalimentado, en línea, sistema de refrigeración líquido, DOHC, delantero transversal	
Cilindros	4	
Cilindrada [cm ³]	1598	
Diámetro x Carrera [mm x mm]	79,5 x 80,5	
Rendimiento max. motor/revs [kW por rpm]	85/3250–4000	
Par motor max./revs [Nm por rpm]	250/1500–3250	
Ratio de compresión	16.2 : 1	
Límite de emisiones	EU 6 BG	
Sistema de inyección de carburante	inyección directa de alta presión controlada electrónicamente – sistema common-rail	
Lubricación	lubricación forzada con filtro de aceite de flujo completo	
Calidad del combustible	diésel	
Transmisión		
Tracción	tracción delantera	
Embrague	embrague seco de un solo disco con muelle membrana, sin amianto	dos embragues secos multidisco coaxiales, operados electro-hidráulicamente
Transmisión	manual de 6 velocidades completamente sincronizada	automática de 7 velocidades, DSG, con cambio de marchas manual Tiptronic
Ratio de transmisión	I-4.11 II-2.12 III-1.36 IV-0.97 V-0.77 VI-0.63 R-4.00	I-3.50 II-2.09 III-1.34 IV-0.93 V-0.97 VI-0.78 VII-0.65 R-3.72
Ratio de ejes	3.389	I-4.800 II-3.429 III-4.500
Chásis		
Eje frontal	suspensión McPherson con brazo inferior triangular y estabilizador de torsión	
Eje trasero	eje de torsión de perfil hueco	
Amortiguadores	amortiguadores telescópicos con muelles de compresión	
Sistema de frenos	sistema de frenos hidráulico de doble circuito diagonal, servo asistencia por vacío	
Frenos – delanteros	discos de freno con refrigeración interna, con pinza flotante de un pistón	
Frenos – traseros	freno de disco	
Freno de mano	manual, en las ruedas traseras	
Dirección	Dirección de cremallera y piñón de ajuste directo, con dirección asistida electromecánica	
Carrocería		
Carrocería	5 puertas, dos compartimentos, 5 plazas	
Coefficiente de arrastre C _w	0,303	



Especificaciones técnicas		1.6 TDI/85 kW	1.6 TDI/110 kW (A)
Dimensiones exteriores			
Longitud	[mm]		4362
Anchura	[mm]		1793
Altura (peso en orden de marcha)	[mm]		1471
Distancia entre ruedas	[mm]		2649
Distancia hasta al suelo (peso en orden de marcha)	[mm]		149
Altura del umbral de carga (peso en orden de marcha)	[mm]		665
Vía delantera	[mm]		1531
Vía trasera	[mm]		1516
Dimensiones interiores			
Anchura de los asientos delanteros	[mm]		1439
Anchura de los asientos traseros	[mm]		1425
Espacio para la cabeza asientos delanteros	[mm]		1031
Espacio para la cabeza asientos traseros	[mm]		982
Capacidad de almacenamiento	[l]		467
Capacidad de almacenamiento con el respaldo trasero abatido	[l]		1410
Pesos			
Peso en orden de marcha – incl. conductor*	[kg]	1324	1339
Carga útil – incl. conductor*	[kg]	511	510
Peso total	[kg]	1760	1774
Carga máx. sobre el techo	[kg]		75
Carga remolcada máx. sin frenos	[kg]	650	660
Carga remolcada máx. con frenos – 12%	[kg]		1250
Carga remolcada máx. con frenos – 8%	[kg]		1250
Carga máx. de apoyo	[kg]		75
Líquidos			
Capacidad del depósito	[l]		50



Especificaciones técnicas		1.0 TSI/85 kW	1.5 TSI/110 kW (A)
Rendimiento/consumo			
Velocidad máxima	[km/h]	201	200
Aceleración 0–100 km/h	[s]	10,1	10,3
Consumo de carburante (NEDC)			
– urbano	[l/100 km]	5,1	5,9
– extraurbano	[l/100 km]	3,6	3,7
– combinado	[l/100 km]	4,2	4,1
Emisiones CO2	[g/km]	108	108
Diámetro de giro	[m]	10.2	

Los datos técnicos son válidos para la versión básica

* Las cifras se aplican a la versión básica, con un conductor de 75 kg.

El consumo de carburante y los datos de emisiones especificados se han determinado en función de los procedimientos de medición prescritos por la ley. Desde el 1 de septiembre de 2017, algunos vehículos nuevos son homologados siguiendo el ciclo de pruebas Worldwide Light Vehicles Test Procedure (WLTP), un ciclo de pruebas más realista para medir el consumo de carburante y las emisiones de CO2. A partir del 1 de septiembre de 2018, el ciclo New European Driving Cycle (NEDC) será progresivamente remplazado por el ciclo WLTP. Debido a las condiciones de prueba más realistas, las mediciones de consumo de carburante y emisiones de CO2 calculadas siguiendo el WLTP serán, en muchos casos, superiores a las mediciones realizadas de acuerdo con el NEDC.

Actualmente, la ley sigue obligándonos a proporcionar las cifras NEDC. En el caso de los nuevos vehículos homologados siguiente el ciclo WLTP, las cifras NEDC se derivan de los datos WLTP. Hasta que no lo requiera la ley, es posible especificar las cifras WLTP de forma voluntaria. En aquellos casos en los que las cifras NEDC se especifiquen como intervalos de valores, estas no se refieren a un vehículo individual en particular y no forman parte de la oferta de venta. Su única finalidad es servir de elementos de comparación entre distintos tipos de vehículo. Los equipamientos y accesorios adicionales (p. ej. componentes adicionales, distintos formatos de neumáticos, etc.) pueden cambiar los parámetros relevantes del vehículo, como el peso, la resistencia al balanceo y la aerodinámica, y, junto con las condiciones climáticas y de tráfico y el estilo de conducción individual, podrían afectar el consumo de carburante, el consumo de electricidad, las emisiones de CO2 y las cifras de rendimiento del vehículo.

