



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Page 1 of 21

Estreno en Bratislava: ŠKODA entra en la era de la movilidad eléctrica con el lanzamiento del SUPERB iV y el CITIGO^e iV, y presenta el SUPERB revisado

- › ŠKODA ha actualizado su buque insignia e introduce una variante de híbrido enchufable con el SUPERB iV
- › Al lanzar CITIGO^e iV, el fabricante checo presenta su primer modelo de serie totalmente eléctrico
- › El lanzamiento de los dos modelos iV marca el ingreso de ŠKODA en la era de movilidad eléctrica
- › Como patrocinador principal durante muchos años del Campeonato Mundial de Hockey sobre Hielo IIHF, ŠKODA se sirve por primera vez de este evento deportivo en Bratislava como escenario para el lanzamiento de vehículos

Mladá Boleslav / Bratislava, 23 de mayo de 2019 - Se levanta el telón para ŠKODA en el Campeonato Mundial de Hockey sobre Hielo de este año. El día de los cuartos de final, el fabricante checo presentará en la capital eslovaca de Bratislava, por primera vez, sus primeros modelos eléctricos de serie, así como su modelo estrella actualizado: el SUPERB. El SUPERB iV y el CITIGO^e iV marcan la entrada de ŠKODA en la era de la movilidad eléctrica. Como patrocinador principal del Campeonato Mundial de Hockey sobre hielo IIHF durante muchos años, ŠKODA está utilizando por primera vez el evento deportivo en Bratislava como escenario para el lanzamiento de un vehículo.

El Consejero Delegado de ŠKODA, Bernhard Maier, dijo: "En estos días, ŠKODA está entrando en la era de la movilidad eléctrica. Se trata de un momento muy especial para nuestra compañía, que celebrará su 125 aniversario el próximo año. Dos modelos están impulsando las cosas: nuestro primer modelo completamente eléctrico, el CITIGO^e iV, que representa el primer paso de la marca hacia la era de la movilidad eléctrica, y el SUPERB iV, el primer modelo híbrido enchufable de nuestra marca. Además, lanzamos una nueva edición de nuestro modelo estrella, el SUPERB, con un diseño mejorado y nuevas tecnologías".

ŠKODA está combinando, por primera vez, una actividad de patrocinio deportivo con el lanzamiento de un vehículo. La compañía enfatiza así su conexión de largo recorrido con el Campeonato Mundial de Hockey sobre Hielo.

La colaboración de ŠKODA AUTO con el Campeonato Mundial de Hockey sobre Hielo de la IIHF pasa por ser, hoy por hoy, el patrocinio más largo en la historia de los campeonatos mundiales de deportes; y tras 27 torneos ha alcanzado ya la categoría de récord mundial en patrocinios. Como el deporte dinámico, fascinante y tenaz que es, el hockey sobre hielo se combina perfectamente con el fabricante checo y, junto con el ciclismo, constituye un pilar central de la estrategia de patrocinios de ŠKODA. En los campeonatos mundiales de Praga y Bratislava de 1992, la compañía ya era el *partner* de vehículos del certamen, pero desde 1993, ŠKODA ha asumido el papel de patrocinador principal oficial y *partner* de vehículos del Campeonato Mundial de Hockey sobre Hielo IIHF. Este año, la marca completa un ciclo en su relación con el certamen en la capital eslovaca. Bratislava es el lugar perfecto para el primer lanzamiento mundial de vehículos del



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Page 2 of 21

campeonato mundial, así como para el estreno del nuevo ŠKODA CITIGO^e iV. La producción del automóvil urbano 100% eléctrico comenzará allí este año.

Christian Strube, Responsable de Desarrollo Técnico del Comité Ejecutivo de ŠKODA, dijo: "Entrar en la era de la movilidad eléctrica es un paso importante hacia el futuro de ŠKODA. El híbrido enchufable SUPERB iV y el CITIGO^e iV son sólo el comienzo. El primer ŠKODA totalmente eléctrico basado en la plataforma modular de propulsión eléctrica MEB del Grupo Volkswagen verá la luz a partir de 2020".

ŠKODA SUPERB iV con una potencia total de 160 kW (218 CV)

Al igual que todos los modelos SUPERB, el ŠKODA SUPERB iV se producirá en la planta de Kvasiny. El SUPERB iV es el primer modelo ŠKODA que cuenta con propulsión híbrida enchufable. El SUPERB iV está propulsado por un motor de gasolina 1.4 TSI que entrega 115 kW (156 CV) y un motor eléctrico de 85 kW. La potencia máxima es de 160 kW (218 CV), lo que permite una movilidad especialmente sostenible sin comprometer el dinamismo. El ŠKODA SUPERB iV cumple con la norma de emisiones Euro 6d TEMP. Las emisiones de CO₂ del automóvil son inferiores a 40 g/km. La batería de 13 kWh le permite alcanzar una autonomía totalmente eléctrica y libre emisiones de hasta 55 km en el ciclo WLTP, y se puede cargar utilizando un enchufe estándar, una *wallbox* o mientras se conduce con el motor de gasolina, así como mediante la recuperación de energía de frenado. Cuando se usa en combinación con el motor de gasolina, la autonomía es de 850 km. Además, el SUPERB iV viene equipado con la última generación de sistemas de infoentretenimiento

La gama SUPERB: diseño aún más exquisito y mucho espacio para la vida cotidiana

ŠKODA ha actualizado el SUPERB con una puesta al día del modelo que destaca por sus nuevas prestaciones tecnológicas y un diseño de interior todavía más sofisticado. Por primera vez, un vehículo de ŠKODA viene equipado con faros Matrix Full LED. Diversos nuevos sistemas de asistencia también debutan en un modelo de la marca, como el Control de Crucero Predictivo. Ahora, el SUPERB también viene equipado con Side Assist, que funciona a una distancia de hasta 70 m. Además del híbrido enchufable, hay tres motores diésel y tres de gasolina para elegir, con potencias que van desde 88 kW (120 CV) hasta 200 kW (272 CV).

El diseño, dinámico y elegante, se ha refinado todavía más con la inclusión de una parrilla de radiador remodelada y un borde cromado entre los faros traseros LED. Gracias a un nuevo parachoques delantero, el SUPERB ha crecido en longitud de 8 mm, hasta alcanzar los 4.869 mm, y el modelo COMBI crece en 6 mm hasta los 4.862 mm. La distancia entre ejes, el ancho y la altura siguen siendo los mismos. En el interior, los detalles cromados, las nuevas tapicerías de los asientos y las costuras de colores contrastantes ofrecen nuevos detalles. Con una cantidad extremadamente generosa de espacio interior y una capacidad de maletero de 625 litros en el ŠKODA SUPERB, o 660 litros en el ŠKODA SUPERB COMBI, el modelo continúa fijando referencias en su segmento.

El CITIGO^e iV marca la entrada de ŠKODA en la era de la movilidad completamente eléctrica. El ŠKODA CITIGO^e iV es el primer vehículo totalmente eléctrico producido por el fabricante checo. Con 3.597 mm de largo, el veloz urbano libre emisiones es perfecto para la ciudad. Su motor eléctrico entrega 61 kW y la batería de iones de litio permite un alcance de hasta 265 km en ciclo



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Page 3 of 21

WLTP. Si se agota la energía, la batería se puede cargar al 80% en 1 hora con un cargador rápido de 40 kW DC, utilizando un cable de carga CCS (sistema de carga combinada).

* Toda la información es provisional y está sujeta a cambios.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Page 4 of 21

Innovadora, inteligente e inspiradora: ŠKODA presenta su nueva submarca iV de movilidad eléctrica

- › **Holística:** el fabricante de automóviles agrupa soluciones de movilidad y vehículos electrificados bajo el paraguas de la nueva submarca ŠKODA iV
- › **Interconectada:** ŠKODA AUTO brinda un ecosistema inteligente de movilidad eléctrica “Simply Clever”
- › **Sostenible:** ŠKODA iV optimiza la huella de carbono del vehículo durante todo su ciclo de vida, incluida la producción y la combinación de energía
- › **Integral:** ŠKODA AUTO invertirá dos mil millones de euros en los próximos cinco años: el mayor programa de inversión en la historia de la compañía

Mladá Boleslav / Bratislava, 23 de mayo de 2019 - ŠKODA está escribiendo un nuevo capítulo en sus 124 años de historia: el fabricante checo entra en la era de la movilidad eléctrica con el lanzamiento de su nueva submarca iV. La submarca ŠKODA iV incluye el desarrollo de la familia de vehículos electrificados de la marca y, a la vez, todo un ecosistema especial para soluciones de movilidad. Como parte de la Estrategia 2025 de la compañía, ŠKODA AUTO invertirá, durante los próximos cinco años, un total de dos mil millones de euros en el desarrollo de vehículos eléctricos y nuevos servicios de movilidad. Este es el programa de inversiones más grande impulsado por la compañía hasta la fecha.

Bernhard Maier, Consejero Delegado de ŠKODA AUTO, dijo: “Ha llegado el momento de que ŠKODA entre en la era de la movilidad eléctrica. Ahora podemos cumplir con los requisitos esenciales del cliente: gran autonomía, carga rápida y, elemento especialmente importante para nosotros aquí en ŠKODA, precios asequibles. Además de nuestros exitosos motores de gasolina, diésel y GNC, los nuevos sistemas de transmisión se convertirán rápidamente en una parte importante de nuestra gama y prevemos que representarán alrededor del 25% de las ventas totales para 2025”. Maier agregó que “en lo que respecta a la movilidad eléctrica, también presentamos la submarca ŠKODA iV, que no sólo incluirá todos nuestros modelos eléctricos, sino que desarrollará también un ecosistema holístico e interconectado para que la movilidad eléctrica sea lo más accesible y práctica posible para nuestros clientes”.

Como parte de una doble presentación mundial, ŠKODA presenta hoy dos nuevos productos en Bratislava: El ŠKODA CITIGO^e iV totalmente eléctrico y el híbrido enchufable ŠKODA SUPERB iV. Ambos hacen que la movilidad eléctrica sea ahora “Simply Clever” – cargas rápidas, gran autonomía y precios asequibles.

Además de la creación de una gama de modelos eléctricos, al establecer la nueva submarca iV, el fabricante también está impulsando el desarrollo de un ecosistema holístico e interconectado de movilidad eléctrica. Entre otras cosas, esto incluye *wallboxes* asequibles con diferentes salidas de potencia que permitirán a los clientes recargar cómodamente sus vehículos en el hogar, así como los servicios móviles online ofrecidos a través de ŠKODA Connect, que permiten a los clientes beneficiarse de servicios como el buscador inteligente de estaciones de carga. En el futuro, este servicio ofrecerá la opción de reservar con antelación la estación de carga elegida por el cliente.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Page 5 of 21

Otro punto a destacar es la tarjeta de crédito ŠKODA. Este sistema único de tarjeta permite al cliente pagar fácilmente la recarga de su vehículo en cualquier lugar de Europa, independientemente del país en el que se encuentre o del proveedor que utilice. Los conductores de un ŠKODA eléctrico pueden, por tanto, disfrutar de la máxima flexibilidad en cualquier momento y en cualquier lugar.

Innovadora, inteligente e inspiradora

La "i" en el nombre de la nueva submarca simboliza a varias de las excelentes características que destacan en todos los modelos ŠKODA iV, que son "innovadores" e "inteligentes". Con el lanzamiento de la submarca iV, ŠKODA está entrando en la era de la movilidad eléctrica al ofrecer una combinación entre soluciones de movilidad a medida, capaces de satisfacer todas las necesidades específicas del cliente, y un ecosistema totalmente interconectado. ŠKODA iV también es "icónica" e "inspiradora". Los nuevos modelos eléctricos cautivan con su diseño emotivo y lleno de carácter. Además, cada ŠKODA iV es "individual", ya que ofrece numerosas opciones de personalización y niveles de acabado. Además, todos los ŠKODA iV se distinguen por su funcionamiento "intuitivo", lo que los convierte en todavía más fáciles y cómodos de conducir. La "V" en ŠKODA iV significa vehículo.

La movilidad eléctrica: un pilar central de la Estrategia 2025 de ŠKODA

ŠKODA ha definido las pautas para el desarrollo futuro de la compañía en su Estrategia 2025. El corazón de este programa es la evolución continua de la compañía: de fabricante de automóviles a compañía "Simply Clever" que ofrece las mejores soluciones de movilidad. Así, tanto la digitalización como la entrada de la marca en la era de la movilidad eléctrica son elementos clave en la Estrategia 2025. Además de los exitosos motores de gasolina, diésel y GNC, la marca tiene previsto aumentar paulatinamente la proporción de sistemas de propulsión eléctrica en ŠKODA. La compañía estima que los vehículos eléctricos representarán alrededor del 25% de sus ventas totales para 2025.

ŠKODA se prepara para este cambio integral con el programa de inversión más ambicioso de su historia. Durante los próximos cinco años, la compañía invertirá alrededor de dos mil millones de euros en sistemas de propulsión alternativos y nuevos servicios de movilidad, como plataformas para compartir automóviles. Para finales de 2022, ŠKODA habrá introducido más de diez modelos eléctricos, consolidando así la familia ŠKODA iV. Siguiendo los pasos del ŠKODA CITIGO® iV y del ŠKODA SUPERB iV, los primeros dos vehículos totalmente eléctricos basados en la plataforma modular de propulsión eléctrica MEB del Grupo Volkswagen se presentarán en 2020. Uno de éstos será la versión de serie del prototipo del SUV coupé VISION iV.

ŠKODA producirá sus modelos iV, así como componentes eléctricos para otras marcas del Grupo Volkswagen, en la República Checa

A partir de este año, la compañía fabricará el ŠKODA SUPERB iV en la planta de Kvasiny, recientemente ampliada y dotada de tecnología puntera. Todos los modelos eléctricos serán producidos en la planta de Mladá Boleslav. Además de los vehículos eléctricos, la planta principal de la compañía en Mladá Boleslav también producirá componentes eléctricos para modelos híbridos enchufables de otras marcas del Grupo Volkswagen a partir de este año. ŠKODA está preparando de manera integral a su personal para asumir la demanda de automóviles de movilidad eléctrica. La compañía ya ha capacitado a más de 11.000 empleados para la producción de



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Page 6 of 21

automóviles eléctricos. Al hacerlo, ŠKODA está protegiendo los empleos a largo plazo a través de un extenso programa de capacitación y calificación.

ŠKODA reduce las emisiones de CO2

Como parte del Grupo Volkswagen, ŠKODA AUTO está profundamente comprometido con los objetivos climáticos de París y aboga por limitar el aumento de la temperatura global muy por debajo de los 2 grados. El ingreso de ŠKODA en la era de la movilidad eléctrica marca un pilar clave en su estrategia de sostenibilidad "GreenFuture". El fabricante de automóviles asume su responsabilidad social y establece objetivos ambientales concretos para sus productos y para la producción de vehículos. Un ejemplo es la reducción del 30% en las emisiones de CO2 de la flota de ŠKODA, entre 2015 y 2025. La transformación de motores de combustión a automóviles eléctricos es una palanca esencial para lograr este objetivo. Para finales de 2022, ŠKODA ya habrá agregado más de diez automóviles híbridos o totalmente eléctricos a su portfolio. Otro objetivo es que la empresa transforme, de cara a la segunda mitad del próximo siglo, las dinámicas de producción de las fábricas checas, empleando únicamente energía eléctrica neutra en CO2. En el curso de la electrificación de la gama de modelos de ŠKODA, el reciclaje y la reutilización sostenible de las baterías de tracción marcarán otra línea directriz, en términos ecológicos y económicos.

ŠKODA está adoptando una postura de apoyo a la movilidad responsable con el medioambiente, yendo más allá de la producción de vehículos. Para 2025, la compañía invertirá cerca de 32 millones de euros en el desarrollo de una infraestructura de estaciones de carga para los vehículos de sus centros de producción, con unos 7.000 puntos de carga repartidos dentro y por los alrededores de sus tres plantas checas en Mladá Boleslav, Kvasiny y Vrchlabí.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Page 7 of 21

ŠKODA CITIGO^e iV: el deportista urbano libre de emisiones

- › Es el primer vehículo de serie totalmente eléctrico de ŠKODA en sus 124 años de historia
- › El veloz coche libre de emisiones está equipado con un motor eléctrico de 61 kW de potencia
- › La batería de iones de litio de 36,8 kWh le permite alcanzar una autonomía de 265 km en ciclo WLTP

Con el lanzamiento del ŠKODA CITIGO^e iV, el fabricante checo se embarca en una nueva era – 124 años después de su fundación. Como primer vehículo de serie totalmente eléctrico de ŠKODA, el urbano de cuatro plazas está propulsado exclusivamente por un motor eléctrico de 61 kW. Esto significa que el CITIGO^e iV está perfectamente equipado para el tráfico en ciudades modernas. La producción en serie del urbano veloz y respetuoso con el medio ambiente empezará en la segunda mitad de 2019.

Libre de emisiones, ágil y espacioso a pesar de sus dimensiones compactas, el ŠKODA CITIGO^e iV es un vehículo perfecto para las ciudades modernas. A pesar de tener apenas 3.597mm de largo y 1.645mm de ancho, el ŠKODA más pequeño también ofrece un interior espacioso para cuatro ocupantes y un maletero con una capacidad de 250 l. El maletero puede ampliarse hasta los 923 l plegando los asientos traseros. El CITIGO^e iV con tracción delantera es el primer vehículo de serie totalmente eléctrico de ŠKODA, y está equipado con un motor eléctrico de 61 kW de potencia. El par motor máximo de 210 Nm – que es relativamente elevado debido al concepto de conducción – está disponible de forma inmediata, como ocurre con todos los motores eléctricos. Por lo tanto, la aceleración de 60 a 100 km/h se produce en 7,6 segundos, mientras que el CITIGO^e iV puede acelerar de 0 a 100 km/h en 12,5 segundos. Su velocidad punta es de 130 km/h.

Una autonomía de 265 km y menos de 1 hora necesaria para cargar las baterías al 80%

El ŠKODA CITIGO^e iV funciona con batería de iones de litio de 60 Ah, con una capacidad de 36,8 kWh. La batería situada en el suelo del chasis mide 1,1x1,7m y tan solo 0,3m de alto. Consiste en un total de 168 celdas y permite una autonomía de 265 km en ciclo WLTP. Cuando se acaba la energía, la batería puede recargarse al 80% en 1 hora usando un cable CCS (Sistema de Carga Combinada) conectado a un cargador rápido DC de 40 kW. Usando una *wallbox* de 7,2 kW CA, la batería puede cargarse al 80% en 4 horas y 8 minutos, o en 12 horas y 37 minutos si se emplea una estación de carga doméstica de 2,3 kW. Tanto el Sistema de Carga Combinada como el cable requerido para la carga CA viene de serie en la variante con el acabado Style, y son opcionales para para ŠKODA CITIGO^e iV Ambition. Si esta opción de carga no estuviera disponible, la batería del ŠKODA CITIGO^e iV también puede recargarse usando un enchufe doméstico estándar.

Identificable por su parrilla del radiador ŠKODA del mismo color que la carrocería

ŠKODA ofrece el CITIGO^e iV exclusivamente con los acabados Ambition y Style. El primer ŠKODA totalmente eléctrico tiene un aspecto marcadamente distinto del de los modelos CITIGO con motores de combustión interna, especialmente su parte frontal. La parrilla del radiador típica



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Page 8 of 21

de ŠKODA es del mismo color de la carrocería; el parachoques situado debajo también ha sido rediseñado. El coche viene con luces antiniebla y luces diurnas LED de serie; la función de curva es opcional. Los intermitentes están integrados en las carcasas de los retrovisores, que son o bien negras o bien del color de la carrocería. Como ocurre con otros modelos de la marca, el portón trasero del coche lleva la inscripción "ŠKODA". Desde fuera, el CITIGO[®] iV también puede ser identificado gracias a la placa CITIGO[®] de la parte trasera.

El ŠKODA CITIGO[®] iV Ambition viene con ruedas de acero de 14 pulgadas, con llantas Indus y neumáticos 165/70 R14 de serie. Las llantas de aleación Scorpius de 16 pulgadas de dos tonos, acentos negros y neumáticos 185/50 R16 están disponibles opcionalmente, y vienen de serie con el CITIGO[®] iV Style. Las llantas Scorpius también están disponibles en plateado. En cuanto a pinturas, es posible elegir entre cuatro colores estándar – Blanco Candy, Rojo Tornado, Amarillo Sunflower o, en exclusiva para el ŠKODA CITIGO, Verde Kiwi. Los colores metálico Negro Irisado Deep, Azul Crystal o Plateado Tungsten completan la gama de acabados.

Interior con nuevo panel de instrumentos

El interior del ŠKODA CITIGO también ha sido revisado para la versión iV. El panel de instrumentos negro y la zona encima de este – negra en el acabado Ambition, plateada en modelos Style – han sido rediseñados. El equipamiento de serie incluye ventanillas eléctricas, Climatronic, bloqueo central remoto, la radio Swing II y la estación de acoplamiento para *smartphones* Move&Fun, situada en el salpicadero. Usando la app Move&Fun, puede utilizarse un teléfono móvil como pantalla adicional para consultar los datos del vehículo, para la reproducción multimedia y como sistema de navegación. Además de todo esto, el CITIGO[®] iV viene con nuevos servicios móviles online para la app, permitiendo acceder a la batería o al aire acondicionado de forma remota. Adicionalmente, el CITIGO[®] iV viene equipado con Lane Assist de serie y dispone de dos airbags frontales así como airbags para la cabeza y el tórax para los asientos delanteros.

El nivel de acabado Style viene con iluminación ambiental en el salpicadero, retrovisores calefactados regulables eléctricamente, así como el paquete Leather Detailing, que incluye revestimiento de cuero para el volante, la palanca de cambios y el freno de mano. La altura de los asientos delanteros es ajustable, y estos lucen una tapicería textil de alta calidad; los tiradores de las puertas están decorados con cromo. El paquete Comfort, disponible en opción, ofrece asientos delanteros calefactados, cuatro altavoces adicionales y sensores de estacionamiento en la parte trasera. También está disponible, de forma exclusiva para el CITIGO[®] iV Style, un paquete Invierno. Además de los asientos delanteros calefactados, este también incluye una parabrisas de cristal aislante y un detector de lluvia y luz, con función Coming/Leaving Home animada. La lista de opciones también incluye un falso fondo en el maletero, control de cruce y cristales tintados "Sunset" para la luna y las ventanillas traseras, por ejemplo.

**Todas las cifras sobre rendimiento y consumo son provisionales.*

Para más información:

Hermann Prax
Responsable de Comunicación de Producto
T +420 734 298 173
hermann.prax@skoda-auto.cz

Alžběta Štátná
Comunicación de Producto
T +420 605 293 509
alzbeta.statna@skoda-auto.cz



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Page 9 of 21

ŠKODA Media Services

skoda-storyboard.com

Descárgate la app ŠKODA Media Services



Síguenos en <https://twitter.com/skodaautonews>. Descubre todas las novedades del ŠKODA SUPERB iV con las etiquetas [#SUPERBiV](#) y [#SKODAiV](#).



ŠKODA AUTO

- › Fundada en 1895, durante los años pioneros del automóvil, es una de las compañías automovilísticas más antiguas del mundo.
- › Actualmente ofrece a sus clientes nueve series de vehículos para pasajeros: el CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ y el KODIAQ, así como el KAMIQ y el SUPERB.
- › En 2018 distribuyó más de 1,25 millones de vehículos en todo el mundo.
- › Forma parte del Grupo Volkswagen desde 1991. El Grupo Volkswagen es uno de los fabricantes de vehículos más exitosos del mundo. En asociación con el Grupo, ŠKODA AUTO desarrolla y fabrica de forma independiente vehículos, así como componentes como motores y transmisores.
- › Opera en tres ubicaciones en la República Checa; fabrica en China, Rusia, Eslovaquia, Argelia e India, principalmente a través de *partnerships* del Grupo, así como en Ucrania y Kazajstán con *partners* locales.
- › De trabajo a más de 39.000 personas en todo el mundo y está activa en más de 100 mercados.
- › Está avanzando en la transformación de un fabricante tradicional de vehículos a "la compañía *Simply Clever* para las mejores soluciones de movilidad" como parte de la Estrategia ŠKODA 2025.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Page 10 of 21

ŠKODA SUPERB iV: el amanecer de una nueva era

- › El primer ŠKODA con motor híbrido enchufable tiene una autonomía eléctrica de hasta 55 km en el ciclo WLTP
- › La combinación del motor de gasolina 1.4 TSI y el motor eléctrico entrega una potencia de 160 kW (218 CV)
- › Última generación de sistemas de infoentretenimiento, conectividad y asistencia

Mladá Boleslav/Bratislava, 23 de mayo de 2019 – El SUPERB iV es el primer modelo de producción equipado con motor híbrido enchufable. La combinación del motor de gasolina 1.4 TSI y el motor eléctrico ofrece una potencia de 160 kW (218 CV). La autonomía totalmente eléctrica es de hasta 55 km en el ciclo WLTP; y en combinación con el motor de gasolina se pueden cubrir hasta 850 km. Esta nueva variante está disponible para los niveles de equipamiento Ambition y Style, así como para el SUPERB SPORTLINE y el SUPERB L&K. El inicio de su producción está previsto para principios de otoño de este año en la planta de Kvasiny. El lanzamiento al mercado tendrá lugar a principios de 2020.

El nuevo ŠKODA SUPERB iV es el primer modelo de producción de la marca que cuenta con tecnología híbrida enchufable. La combinación de un eficiente motor de gasolina con un motor eléctrico ofrece una movilidad particularmente respetuosa con el medioambiente sin comprometer su rendimiento. La batería tiene una capacidad de 37 Ah y 13 kW de energía, las emisiones de CO₂ del coche son inferiores a 40g/km, mientras que el alcance eléctrico total es de hasta 55 km (ciclo WLTP). El ŠKODA SUPERB iV cumple con la normativa de emisiones Euro 6d-TEMP.

La batería puede cargarse cómodamente en casa durante la noche, ya sea utilizando el enchufe estándar o en solo 3 horas y media utilizando una *wallbox* con una potencia de carga de 3,5 kW. El enchufe para el cable de carga se ubica detrás de una tapa en la parrilla del radiador. El ŠKODA SUPERB iV también puede recargar o mantener el nivel de carga de la batería durante la conducción cuando se utiliza el motor de gasolina y la recuperación de energía en la frenada. Esto permite a los conductores cubrir “la última milla” de un viaje más largo -en una ciudad, por ejemplo- sin emisiones.

Particularmente dinámico gracias al soporte eléctrico

El motor eléctrico de 85 kW permite conducir el coche de forma puramente eléctrica y también complementa al motor 1.4 TSI de 115 kW (156 CV) cuando es necesario, tanto de forma automática como cuando lo desea el conductor. El Selector de Modo de Conducción ofrece tres configuraciones especiales: modo SPORT, modo E y modo HYBRID. Con el modo SPORT, los conductores tienen acceso a la máxima potencia de 160 kW (218 CV) y un par motor de 400 Nm. En combinación con la caja de cambios DSG de 6 velocidades, que viene de serie, esto desbloquea todo el potencial del vehículo para una conducción dinámica. En el modo E, el ŠKODA SUPERB iV es alimentado exclusivamente por la batería, mientras que en el modo HYBRID, la electrónica regula la interacción entre el motor de gasolina y el motor eléctrico.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Page 11 of 21

La batería de alto voltaje de iones de litio está colocada en el suelo plano del chasis, en frente del eje trasero. La capacidad del maletero del ŠKODA SUPERB iV es de 485 litros en el *hatchback* y de 510 litros en la versión familiar. El depósito de gasolina tiene una capacidad de 50 litros. Desde el exterior, el modelo híbrido puede identificarse por la insignia iV en la parte trasera. La parte delantera está formada por un parachoques rediseñado con una estructura en panal y cortinas de aire. Gracias al generador de sonido E-noise, tanto los usuarios de carretera como los peatones y ciclistas podrán escuchar a tiempo como se acerca un ŠKODA SUPERB iV conducido en modo eléctrico.

Detalles interiores específicos

En el interior, varias características distinguen al ŠKODA SUPERB iV del resto de modelos que funcionan exclusivamente con un motor de combustión. Viene de serie con una pantalla multifunción a color Maxi DOT y opcionalmente puede equiparse con el Virtual Cockpit personalizable de 10,25 pulgadas. El sistema de infoentretenimiento proporciona acceso a elementos específicos del iV, como el estado actual de carga de la batería o su autonomía eléctrica. El vehículo también puede configurarse directamente en modo E y modo SPORT utilizando los botones de la consola central. Con la aplicación e-Manager en el menú del sistema de infoentretenimiento, puede configurarse una temporización. Esto asegura que el aire acondicionado se encienda incluso antes de empezar el viaje y que la batería esté cargada. El conductor puede elegir si el aire acondicionado está alimentado por la red eléctrica o por la batería del automóvil.

La última generación de infoentretenimiento

El sistema de navegación de serie Amundsen, con su pantalla de 8 pulgadas, y el sistema opcional Columbus, con pantalla de 9,2 pulgadas, están basados en la última generación de infoentretenimiento. Cuentan con una eSIM incorporada y están siempre online gracias al servicio de datos incluido. La información sobre el tráfico en tiempo real y el soporte online permiten calcular las sugerencias de ruta de manera más rápida y precisa; el sistema puede notificar al conductor sobre los atascos en tiempo real y puede calcular rápidamente las mejores rutas alternativas. La transición entre los servicios online y offline pasa prácticamente desapercibida.

También son novedad las aplicaciones de infoentretenimiento que se pueden seleccionar directamente en la Tienda utilizando el monitor central. Éstas incluyen la aplicación del Tiempo, con la predicción meteorológica de toda Europa, y la app de Noticias que los usuarios pueden configurar. Los clientes también pueden seleccionar paquetes adicionales de datos utilizando la Tienda. Esto permite que los pasajeros reciban una asignación de datos a través de un punto de acceso a wifi, o para servicios en streaming.

Las actualizaciones automáticas del software del sistema y de los mapas son gratuitas durante todo un año. Lo mismo ocurre con el acceso a los servicios móviles online ŠKODA Connect. Éstos incluyen servicios como el Proactive Service, el acceso remoto a vehículos o los servicios específicos SUPERB iV, como 'Cargar' o 'Aire acondicionado', que permiten al conductor controlar cómodamente el aire acondicionado de su vehículo. Se puede utilizar el aire acondicionado mientras estemos cargando el vehículo, ya que no tendrá ningún efecto sobre su nivel de batería.

La tecnología SmartLink permite controlar las apps de los smartphones a través de la pantalla del sistema de infoentretenimiento utilizando Android Auto y **MirrorLink™**; **esta función es**



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Page 12 of 21

inalámbrica para Apple CarPlay. Como opción, el sistema de infoentretenimiento Amundsen puede combinarse con el Virtual Cockpit, que proporciona una amplia gama de diseños. Para aquellos que elijan el sistema Columbus, el Virtual Cockpit viene de serie y también puede mostrar mapas de navegación cuando sea necesario. El sistema Columbus también incorpora el control de gestos y una pantalla táctil personalizable. Los iconos en la pantalla de inicio del sistema de infoentretenimiento pueden organizarse individualmente utilizando un dedo. Además, el ŠKODA SUPERB iV ofrece conexión USB Tipo C en la parte posterior de la consola central, así como una salida Tipo A en la Jumbo Box y dos conexiones más Tipo C en la parte posterior.

Sistemas de asistencia adicional

Hay dos otros sistemas de asistencia exclusivamente reservados para el ŠKODA SUPERB iV. El primero es el Trailer Assist, que facilita el estacionamiento en marcha atrás con un remolque. El monitor muestra un diagrama ilustrado del automóvil y el remolque desde arriba. El conductor puede seleccionar la dirección y el ángulo con el que quiere estacionar el remolque. Para hacerlo, se utiliza la perilla de ajuste de los espejos laterales como un joystick y luego todo lo que tiene que hacer es vigilar el tráfico y controlar la aceleración y el freno. El sistema se encarga de la dirección. El segundo sistema es el Area View, que utiliza cuatro cámaras para que el conductor tenga una visión panorámica 360° en la pantalla central, hecho que facilita el estacionamiento o las maniobras en calles estrechas.

**Todas las cifras sobre rendimiento y consumo son provisionales.*

Para más información:

Hermann Prax
Responsable de Comunicación de Producto
T +420 734 298 173
hermann.prax@skoda-auto.cz

Alžběta Štátná
Comunicación de Producto
T +420 605 293 509
alzbeta.stastna@skoda-auto.cz

ŠKODA Media Services

skoda-storyboard.com

Descárgate la app ŠKODA Media Services



Síguenos en <https://twitter.com/skodaautonews>. Descubre todas las novedades del ŠKODA SUPERB iV con las etiquetas [#SUPERBiV](#) y [#SKODAiV](#).



ŠKODA AUTO

- › Fundada en 1895, durante los años pioneros del automóvil, es una de las compañías automovilísticas más antiguas del mundo.
- › Actualmente ofrece a sus clientes nueve series de vehículos para pasajeros: el CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ y el KODIAQ, así como el KAMIQ y el SUPERB.
- › En 2018 distribuyó más de 1,25 millones de vehículos en todo el mundo.
- › Forma parte del Grupo Volkswagen desde 1991. El Grupo Volkswagen es uno de los fabricantes de vehículos más exitosos del mundo. En asociación con el Grupo, ŠKODA AUTO desarrolla y fabrica de forma independiente vehículos, así como componentes como motores y transmisores.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Page 13 of 21

- › Opera en tres ubicaciones en la República Checa; fabrica en China, Rusia, Eslovaquia, Argelia e India, principalmente a través de *partnerships* del Grupo, así como en Ucrania y Kazajstán con *partners* locales.
- › De trabajo a más de 39.000 personas en todo el mundo y está activa en más de 100 mercados.
- › Está avanzando en la transformación de un fabricante tradicional de vehículos a "la compañía *Simply Clever* para las mejores soluciones de movilidad" como parte de la Estrategia ŠKODA 2025.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Page 14 of 21

Elegantes rasgos visuales y nuevas tecnologías: el primer ŠKODA en presentar faros Matrix full-LED

- › Es la primera vez que se utiliza esta innovadora tecnología de iluminación en un modelo de producción ŠKODA
- › Debutan los nuevos sistemas de asistencia con una gama de funciones más amplia
- › Nuevo diseño para la parrilla del radiador y para el parachoques delantero, así como nuevos materiales en el interior

Mladá Boleslav/Bratislava, 23 de mayo de 2019 – ŠKODA ha rediseñado sistemáticamente el diseño dinámico y elegante del SUPERB. El fabricante de vehículos también ha mejorado su buque insignia con nuevas tecnologías e interiores aún más exquisitos. Los faros delanteros Matrix full-LED y otros nuevos sistemas de asistencia debutan en un modelo de producción de la marca checa. Con una generosa cantidad de espacio interior y una capacidad de maletero de 625 litros en la versión *hatchback* y de 660 litros en la versión familiar, el SUPERB continúa marcando referencia en el segmento.

Una de las novedades tecnológicas del actualizado ŠKODA SUPERB son sus faros delanteros Matrix full-LED, que debutan en un modelo de producción de ŠKODA. Este sistema innovador genera un haz luminoso que consta de varios segmentos, los cuales controla individualmente. Esto evita deslumbrar a los otros conductores, a pesar de que las luces largas estén encendidas en todo momento. La tecnología inteligente utiliza la cámara del parabrisas para detectar si se aproximan vehículos, personas u objetos que reflejen luz, y una unidad de control apaga inmediatamente los segmentos individuales del haz de luz.

Los faros delanteros adaptables de efecto cristalino Matrix full-LED llevan la inscripción 'ŠKODA Crystal Lighting' y ofrecen diferentes modos de iluminación dependiendo de las situaciones de conducción y las condiciones climatológicas. Consisten en un módulo LED para las luces de cruce y las largas, otros tres segmentos de luces largas LED, una luz de curva LED estática, una estrecha franja de luz LED que proporciona los intermitentes, las luces diurnas y las de posición, así como estructuras LED similares a agujas utilizadas como parte de la función animada Coming/Leaving Home. Las rediseñadas luces antiniebla, con función de giro, también utilizan cuatro fuentes de luz LED. Los faros traseros full-LED vienen con intermitentes traseros dinámicos que se iluminan en un movimiento de barrido hacia el exterior, lo que hace que la señalización sea más notoria y sencilla de ver, y a la vez crea dinámicas adicionales.

Otra característica del innovador sistema Matrix full-LED es la función Coming/Leaving Home, que enciende y apaga automáticamente algunas partes de los faros delanteros y traseros al entrar o al salir del coche.

Sistemas de asistencia nuevos y mejorados para una mayor seguridad

Además de la tecnología Matrix para las luces largas, otros dos sistemas de asistencia también debutan en el vehículo producido por ŠKODA. La última versión del Control Predictivo de Cruce utiliza imágenes de la cámara del parabrisas y datos del sistema de navegación para detectar curvas y restricciones de velocidad, y ajusta automáticamente la velocidad con anticipación. El nuevo Emergency Assist para carreteras de varios carriles dirige el vehículo hacia el arcén y lo



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Page 15 of 21

detiene en caso de emergencia. Lo hace de forma controlada y teniendo en cuenta el tráfico en el resto de los carriles. Para ello, el sistema utiliza el Lane Assist y el Park Assist, además de los sensores de radar del Side Assist. Mientras que el conocido Detector de Ángulo Muerto tiene un alcance de hasta 20 metros, el Side Assist trabaja a una distancia de hasta 70 metros. Además, el ŠKODA SUPERB ahora también ofrece Front Assist con Protección Predictiva de Peatones. Esto alerta de una potencial colisión de manera visual, acústica y aplicando los frenos con suavidad, deteniendo el vehículo de forma automática en caso de emergencia. También hacen su debut en ŠKODA a través de todos los modelos SUPERB el nuevo potenciador de frenos electromagnético y las cubiertas aerodinámicas en la suspensión del eje trasero, hecho que mejora la estabilidad de conducción.

Tres motores diésel y tres motores de gasolina

Además del vehículo híbrido enchufable disponible para el nuevo ŠKODA SUPERB iV, hay otros seis motores que cumplen con la normativa de emisiones Euro 6d-TEMP. Pueden elegirse hasta diez combinaciones vehículo/motor. El 1.6 TDI de 88 kW (120 CV) viene equipado de serie con una caja de cambios DSG de 7 velocidades. Para el 2.0 TDI de 110 kW (150 CV) -el primer TDI de la última generación EVO-, la potencia se transmite mediante una caja de cambios manual de 6 velocidades, o una DSG de 7 velocidades. El 2.0 TDI diésel de alta gama ofrece 140 kW (190 CV) y viene equipado de serie con un motor de cambios DSG de 7 velocidades, con la opción de tracción en las cuatro ruedas. Estos tres motores diésel vienen equipados con un catalizador SCR con inyección AdBlue y un filtro de partículas diésel. Por su parte, el 1.5 TSI de 110 kW (150 CV) es el motor de gasolina de entrada y está disponible con una caja de cambios manual de 6 velocidades o una DSG de 7 velocidades. El nuevo 2.0 TSI de 140 kW (190 CV) cuenta de serie con una caja de cambios DSG de 7 velocidades; el vehículo de alta gama 2.0 TSI con 200 kW (272 CV) viene de serie con tracción total y caja de cambios DSG de 7 velocidades. Los tres TSI están equipados con un filtro de partículas de gasolina.

Nueva parrilla ŠKODA y un borde cromado en la parte trasera

ŠKODA ha modificado ligeramente el exterior del SUPERB y ha refinado cuidadosamente la sección delantera. Con el rediseño del parachoques delantero, la longitud del vehículo ha aumentado en 8 mm, hasta los 4.869 mm en el ŠKODA SUPERB, y en 6 mm, hasta los 4.862, en el ŠKODA SUPERB COMBI. La distancia entre ejes es de 2.841 mm, mientras que el ancho del vehículo mide 1.864 mm. Su altura es de 1.469 mm, o de 1.477 mm en el caso del coche familiar. Al ofrecer una capacidad de maletero que varía entre los 625 y los 1.760 litros en el ŠKODA SUPERB, y entre 660 y 1.950 litros en el ŠKODA SUPERB COMBI, el modelo superior del fabricante checo sigue siendo el mejor en el segmento.

La típica parrilla ŠKODA ahora tiene listones dobles, es más grande y sobresale un poco más hacia abajo en el parachoques delantero. Incluso en su versión de entrada, los faros más estrechos vienen de serie con tecnología LED para las luces de cruce y las largas, las luces de circulación diurna y la luz de posición, y ahora llegan hasta la parrilla. En la parte trasera, un borde cromado horizontal, que conecta las luces traseras full-LED y las nuevas letras mayúsculas 'ŠKODA' llaman la atención. Como parte de la iluminación ambiental opcional, los focos LED proyectan 'ŠKODA' en el suelo cuando se abren las puertas. Para completar la actualización del modelo se han agregado nuevas llantas de aleación de 18 y 19 pulgadas, así como los colores Negro Crystal y Azul Race a la gama de opciones de personalización.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Page 16 of 21

El nivel de acabado superior L&K ofrece unas dimensiones idénticas, pero las Cortinas de Aire, los alféizares laterales y el parachoques trasero destacan con nuevos detalles cromados. También se puede identificar por la inscripción 'Laurin & Klement' en las aletas delanteras. En la entrada de aire frontal, una franja cromada rodea y conecta los faros antiniebla. Las llantas de aleación optimizadas aerodinámicamente Propus Aero de 18 pulgadas –disponibles de serie– son nuevas. El equipamiento de serie para la variante L&K también incluye el Control de Chasis Dinámico adaptativo.

Exquisitos detalles cromados y nuevas fundas de asiento en el interior

El interior del ŠKODA SUPERB se ve refinado y elegante gracias a los nuevos detalles cromados en el panel de instrumentos y los adornos de las puertas, así como en las nuevas fundas de los asientos en los niveles de equipamiento Ambition y Style. El ŠKODA SUPERB rediseñado también viene con nuevas tiras decorativas para la consola central y el salpicadero. También son nuevas las costuras de color de contraste en los asientos de cuero y Alcantara®, así como en los reposabrazos de las puertas. Los compartimentos de almacenamiento debajo de éstos están iluminados. Usando el sistema opcional de entrada de vehículos sin llave (KESY), las cuatro puertas del coche se pueden abrir de inmediato; el botón de inicio de KESY GO viene de serie. Para la versión L&K, ahora existe la opción de un forro de techo Alcantara® en negro o beige que incluye pilares de techo forrados. Las letras 'Laurin & Klement' adornan el lado del pasajero del acabado decorativo en Piano Black o beige del tablero de instrumentos, así como los respaldos delanteros. Estos ofrecen ajuste eléctrico con una función de memoria. Los asientos delanteros ventilados y una función de masaje para el asiento del conductor están disponibles como opciones para la versión L&K.

Una lista aún más larga de características de Simply Clever

La familia SUPERB también está equipada con una gran cantidad de soluciones Simply Clever que ŠKODA utiliza para hacer que la vida de los clientes y la conducción de su vehículo sean un poco más fáciles. Y se han agregado tres características más durante la actualización. Además de conectar de forma inalámbrica los teléfonos inteligentes a la antena del vehículo, la nueva y ampliada Phone Box también permite la carga inductiva. Por primera vez en un ŠKODA, hay un Organizador de Espacio debajo del falso suelo del maletero: una bandeja poco profunda y dividida para almacenar de manera segura todo tipo de equipaje. También es nuevo y viene como opción el Organizador Flexible en el falso suelo del maletero, el cual está disponible exclusivamente en el modelo familiar.

Dos sistemas de infoentretenimiento con función de navegación

En el ŠKODA SUPERB, existe la opción del Virtual Cockpit y tres sistemas de infoentretenimiento diferentes a elegir, de los cuales dos también ofrecen la función de navegación. La radio Bolero y el sistema de navegación Amundsen, que incluyen mapas en una tarjeta SD, cuentan con una pantalla táctil de 8 pulgadas. El sistema de información y entretenimiento Columbus muestra información en una pantalla táctil de 9,2 pulgadas, y cuenta con control de gestos y voz, además de un reproductor de DVD y un disco duro para música y videos. La tecnología SmartLink viene de serie para todos los sistemas y permite el acceso a aplicaciones de teléfonos inteligentes a través de la pantalla del sistema de infoentretenimiento. Una tarjeta SIM proporciona acceso a Internet, un punto de acceso Wi Fi y acceso a los servicios en línea móviles ŠKODA Connect. La versión L&K está equipada de serie con un sistema de sonido CANTON.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Page 17 of 21

**Todas las cifras sobre rendimiento y consumo son provisionales.*

Para más información:

Hermann Prax
Responsable de Comunicación de Producto
T +420 734 298 173
hermann.prax@skoda-auto.cz

Alžběta Šťastná
Comunicación de Producto
T +420 605 293 509
alzbeta.stastna@skoda-auto.cz

ŠKODA Media Services

skoda-storyboard.com

Descárgate la app ŠKODA Media Services



Síguenos en <https://twitter.com/skodaautonews>. Descubre todas las novedades del ŠKODA SUPERB iV con las etiquetas [#SUPERBiV](#) y [#SKODAiV](#).

ŠKODA AUTO

- › Fundada en 1895, durante los años pioneros del automóvil, es una de las compañías automovilísticas más antiguas del mundo.
- › Actualmente ofrece a sus clientes nueve series de vehículos para pasajeros: el CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ y el KODIAQ, así como el KAMIQ y el SUPERB.
- › En 2018 distribuyó más de 1,25 millones de vehículos en todo el mundo.
- › Forma parte del Grupo Volkswagen desde 1991. El Grupo Volkswagen es uno de los fabricantes de vehículos más exitosos del mundo. En asociación con el Grupo, ŠKODA AUTO desarrolla y fabrica de forma independiente vehículos, así como componentes como motores y transmisores.
- › Opera en tres ubicaciones en la República Checa; fabrica en China, Rusia, Eslovaquia, Argelia e India, principalmente a través de *partnerships* del Grupo, así como en Ucrania y Kazajstán con *partners* locales.
- › De trabajo a más de 39.000 personas en todo el mundo y está activa en más de 100 mercados.
- › Está avanzando en la transformación de un fabricante tradicional de vehículos a "la compañía *Simply Clever* para las mejores soluciones de movilidad" como parte de la Estrategia ŠKODA 2025.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Page 18 of 21

ŠKODA SUPERB SPORTLINE: un deportivo elegante

- › La variante deportiva del buque insignia de ŠKODA cuenta con más matices dinámicos
- › El marco que rodea la parrilla del radiador y el recorte entre los faros traseros, ambos en negro brillante
- › Chasis deportivo adaptable e interior negro con asientos deportivos de Alcantara®/cuero
- › Se han añadido nuevos acabados metálicos en Negro Crystal y Azul Race

Mladá Boleslav/Bratislava, 23 de mayo de 2019 – El dinámico ŠKODA SUPERB SPORTLINE es el deportivo de la familia SUPERB y se diferencia de sus hermanos por sus llamativos elementos negros. El SUPERB SPORTLINE, disponible como *hatchback* y coche familiar, tiene la parrilla del radiador remodelada y llantas de aleación de 18 pulgadas, ambas de color negro. El marco de la parrilla del radiador y la franja entre los faros traseros full-LED también son en negro brillante. Los faros delanteros Matrix full-LED y el chasis deportivo, que se ha rebajado 10 mm, vienen de serie. El interior de color negro se distingue por los asientos deportivos con fundas de Alcantara®/cuero y la opción de ampliar la superficie del asiento.

La versión revisada del ŠKODA SUPERB SPORTLINE asume el papel de deportivo dinámico en la familia SUPERB. Los detalles negros remarcan su aspecto atlético, como el borde que enmarca la rediseñada parrilla del radiador, que también es negro, o la nueva franja horizontal brillante situada entre los faros traseros full-LED. Los faros delanteros Matrix full-LED y los intermitentes traseros dinámicos también vienen incluidos en el modelo estándar. El remodelado parachoques delantero con textura “nido de abeja” y llantas de aleación negras Zenith de 18 pulgadas subrayan el diseño dinámico del vehículo. Como opción, también están disponibles las llantas de aleación de 19 pulgadas antracita Vega y negro Supernova.

Amplia gama de motores para el ŠKODA SUPERB SPORTLINE

El ŠKODA SUPERB SPORTLINE está disponible con cualquier motor de la gama del modelo, a excepción del 1.6 TDI de 88 kW (120 CV); también está disponible como SUPERB iV con motor híbrido enchufable y 160 kW (218 CV) de potencia. Todos los motores cumplen con la normativa de emisiones Euro 6d-TEMP. El motor de gasolina más potente, el 2.0 TSI de 200 kW (272 CV), cuenta de serie con tracción en las cuatro ruedas; esto es opcional para el diésel 2.0 TDI de alta gama, de 140 kW (190 CV) de potencia. El chasis deportivo, rebajado en 10 mm, viene de serie.

Alcantara®, interior de cuero y efecto carbón

En el interior predominantemente negro, el conductor y el pasajero delantero se sientan en asientos deportivos de Alcantara®/cuero, con costuras de contraste y reposacabezas integrados. Los asientos extensibles delanteros están disponibles como opción. Otros detalles del SPORTLINE son el volante de cuero de tres radios con costuras en contraste, tiras decorativas con un aspecto negro y efecto carbono, y detalles cromados. De forma opcional y por primera vez, el revestimiento y los pilares del techo del ŠKODA SUPERB SPORTLINE también pueden lucir acabados en un elegante Alcantara® negro. El sistema de entrada sin llave KESSY para todas las puertas y las luces ambiente LED también vienen de serie. El monitor de rendimiento especial informa a los conductores ambiciosos y deportivos sobre las fuerzas G, así como de la temperatura del agua y del aceite, a través de la pantalla central.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Page 19 of 21

**Todas las cifras sobre rendimiento y consumo son provisionales.*

Para más información:

Hermann Prax
Responsable de Comunicación de Producto
T +420 734 298 173
hermann.prax@skoda-auto.cz

Alžběta Šťastná
Comunicación de Producto
T +420 605 293 509
alzbeta.stastna@skoda-auto.cz

ŠKODA Media Services

skoda-storyboard.com

Descárgate la app ŠKODA Media Services



Síguenos en <https://twitter.com/skodaautonews>. Descubre todas las novedades del ŠKODA SUPERB iV con las etiquetas [#SUPERBiV](#) y [#SKODAiV](#).



ŠKODA AUTO

- › Fundada en 1895, durante los años pioneros del automóvil, es una de las compañías automovilísticas más antiguas del mundo.
- › Actualmente ofrece a sus clientes nueve series de vehículos para pasajeros: el CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ y el KODIAQ, así como el KAMIQ y el SUPERB.
- › En 2018 distribuyó más de 1,25 millones de vehículos en todo el mundo.
- › Forma parte del Grupo Volkswagen desde 1991. El Grupo Volkswagen es uno de los fabricantes de vehículos más exitosos del mundo. En asociación con el Grupo, ŠKODA AUTO desarrolla y fabrica de forma independiente vehículos, así como componentes como motores y transmisores.
- › Opera en tres ubicaciones en la República Checa; fabrica en China, Rusia, Eslovaquia, Argelia e India, principalmente a través de *partnerships* del Grupo, así como en Ucrania y Kazajstán con *partners* locales.
- › De trabajo a más de 39.000 personas en todo el mundo y está activa en más de 100 mercados.
- › Está avanzando en la transformación de un fabricante tradicional de vehículos a "la compañía *Simply Clever* para las mejores soluciones de movilidad" como parte de la Estrategia ŠKODA 2025.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Page 20 of 21

El ŠKODA SUPERB supera el millón de ejemplares en su tercera generación

- › Tras el SUPERB original de la década de 1930, la primera generación del nuevo ŠKODA SUPERB salió de la línea de producción en 2001
- › La variante COMBI debutó en 2009 como parte de la segunda generación
- › El buque insignia de ŠKODA ha ganado numerosos premios y test comparativos desde 2001

Mladá Boleslav/Bratislava, 23 de mayo de 2019 – La historia de éxito del ŠKODA SUPERB moderno empezó en 2001, más de 50 años después del SUPERB original, producido entre 1934 y 1949. En abril de 2017, la tercera generación del buque insignia de ŠKODA alcanzó el millón de coches producidos. Hasta la fecha, el SUPERB y el SUPERB COMBI han ganado numerosos premios internacionales y test comparativos.

El antepasado del actual buque insignia de ŠKODA es el lujoso 640 SUPERB, introducido en 1934 y con espacio para hasta ocho personas. En 1949, alrededor de 2.500 vehículos SUPERB originales habían sido construidos en varias versiones.

Más de 50 años después, ŠKODA presentó de nuevo un SUPERB en el Salón de Frankfurt de 2001. Este nuevo buque insignia continuaba con las fortalezas probadas del SUPERB; la berlina de cuatro puertas tenía tanto espacio que los pasajeros de la parte trasera podían cruzar las piernas. La segunda generación del moderno SUPERB se lanzó en 2008. Siguiendo los pasos del modelo *hatchback* con un innovador portón trasero de doble batiente, el SUPERB COMBI apareció por primera vez un año después; las entregas del modelo se duplicaron gracias a la alta demanda. Desde 2015, la tercera generación del SUPERB ha seguido estableciendo marcas de referencia en el segmento una vez más con nuevas tecnologías, sistemas de asistencia innovadores, un alto nivel de seguridad activa y pasiva, e incluso más espacio.

Desde que fue introducido en 2001, el SUPERB ha ganado numerosos premios; sólo en 2016, la tercera generación recogió 31 internacionales de prensa.

Para más información:

Hermann Prax
Responsable de Comunicación de Producto
T +420 734 298 173
hermann.prax@skoda-auto.cz

Alžběta Štastná
Comunicación de Producto
T +420 605 293 509
alzbeta.stastna@skoda-auto.cz

ŠKODA Media Services

skoda-storyboard.com

Descárgate la app ŠKODA Media Services





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Page 21 of 21



Síguenos en <https://twitter.com/skodaautonews>. Descubre todas las novedades del ŠKODA SUPERB iV con las etiquetas [#SUPERBiV](#) y [#SKODAiV](#).

ŠKODA AUTO

- › Fundada en 1895, durante los años pioneros del automóvil, hecho que la convierte en una de las compañías automovilísticas más antiguas del mundo.
- › Actualmente ofrece a sus clientes nueve series de vehículos para pasajeros: el CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ y el KODIAQ, así como el KAMIQ y el SUPERB.
- › En 2018 distribuyó más de 1, 25 millones de vehículos en todo el mundo.
- › Forma parte del Grupo Volkswagen desde 1991. El Grupo Volkswagen es uno de los fabricantes de vehículos más exitosos del mundo. En asociación con el Grupo, ŠKODA AUTO desarrolla y fabrica de forma independiente vehículos, así como componentes como motores y transmisiones.
- › Opera en tres ubicaciones en la República Checa; fabrica en China, Rusia, Eslovaquia, Argelia e India, principalmente a través de partnerships del Grupo, así como en Ucrania y Kazajistán con partners locales.
- › De trabajo a más de 39.000 en todo el mundo y está activo en más de 100 mercados.
- › Está avanzando en la transformación de un fabricante tradicional de vehículos a "la compañía Simply Clever para las mejores soluciones de movilidad" como parte de la Estrategia ŠKODA 2025.