



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICADO DE PRENSA

Página 1 de 4

ŠKODA KAMIQ: el SUV urbano ya tiene precios para España

- › Las primeras unidades del ŠKODA KAMIQ llegarán a los concesionarios españoles en octubre y los pedidos se podrán realizar a finales de este mismo mes de agosto
- › Los precios del SUV urbano sin campañas parten de los 20.140 € en su versión de gasolina 1.0 TSI de 70 kW (95 CV), en acabado Active, y de los 23.340 € con el motor diésel 1.6 TDI de 85 kW (115 CV) en el mismo acabado
- › Los precios, incluyendo campañas y financiación, parten de los 14.900€, en versión de gasolina 1.0 TSI de 70 kW (95 CV) y acabado Active, y 18.100€ con el motor diésel 1.6 TDI de 85 kW (115 CV), en el mismo acabado

22 de agosto de 2019 – El ŠKODA KAMIQ iniciará su comercialización en España el próximo 28 de agosto con una gama de cuatro acabados: Active, Ambition, Style y Sport, este último como acabado exclusivo para los clientes en España, con un completo equipamiento de serie en los 4 niveles de equipamiento. El nuevo modelo se ofrece con cuatro motorizaciones distintas, que pueden combinarse con transmisión manual o DSG y a finales de año se le añadirá versión GNC propulsada por gas natural. De esta forma, la gama del KAMIQ permite hasta 22 combinaciones distintas, que se adaptan a las múltiples necesidades de un usuario joven y dinámico

El ŠKODA KAMIQ se incorpora a la renovada gama SUV de la marca ŠKODA y continúa con el exitoso lenguaje de diseño de KODIAQ y KAROQ, incorporando los faros delanteros separados, en esta ocasión con las luces diurnas situadas sobre los faros delanteros principales.

El frontal del nuevo KAMIQ se caracteriza por una amplia parrilla del radiador con listones dobles y por las líneas distintivas del capó. Además, incorpora el sistema Front Assist de serie en toda la gama. El robusto alerón delantero pone énfasis en el carácter off-road del coche. Un difusor acentúa la generosa distancia hasta el suelo del coche, así como su apariencia sólida y poderosa.

El KAMIQ es el segundo modelo de la marca checa que parte del nuevo concepto de diseño interior. Dicho interior está dominado por una pantalla independiente idealmente posicionada en el campo de visión del conductor que, partiendo desde las 8" en la versión de entrada y con hasta 9,2 pulgadas, es de las más grandes del segmento. El salpicadero, con sus nuevos y numerosos elementos decorativos, así como los paneles de las puertas delanteras, disponen de una superficie de espuma suave de alta calidad.

El nuevo SUV de la marca, basado en la Plataforma Modular Transversal (MQB) y, con una longitud total de 4.241 mm, ofrece la generosa cantidad de espacio, típica de un ŠKODA. La distancia entre ejes de 2.651 mm, unas medidas especialmente





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICADO DE PRENSA

Página 2 de 4

destacables para un vehículo de su segmento, resulta especialmente beneficiosa para los ocupantes de la zona trasera, que pueden disfrutar de 73 mm de espacio para las rodillas. El maletero tiene una capacidad que parte de 400 litros y se incrementa hasta los 1.395 litros cuando los asientos traseros están plegados. Además, como se detalla en los distintos niveles de equipamiento, el ŠKODA KAMIQ dispone de opciones de confort generalmente asociadas a segmentos superiores.

Cuatro acabados distintos

El nuevo KAMIQ se comercializará con cuatro niveles de acabado disponibles, adaptados a las necesidades de distintos clientes. El acabado de entrada, Active, disponible a partir de 20.140 €, viene equipado de serie con luces diurnas LED, Grupo óptico trasero LED básico, llantas de Aleación de 16", sistema de frenada de emergencia Front Assist y Lane Assist (Asistente de mantenimiento de carril), 6 airbag de serie y paquete de cuero interior. A nivel funcional incluye, entre otros, el asistente de Luces cortas con función Coming Home y Leaving Home, elevalunas eléctricos, sensor de presión de neumáticos o asistente de arranque en pendiente. El acabado Active dispone también de ŠKODA Connect de serie, así como el sistema de infoentretenimiento Bolero con pantalla de 8 pulgadas, con tecnología Smartlink+.

El siguiente acabado, Ambition, ofrece una mayor comodidad y unos acabados atractivos, como las barras longitudinales plateadas del techo y molduras de las ventanas cromadas y la parrilla del radiador, el tapizado interior especial Ambition, la guantera refrigerada, el Climatizador Bi-zona automático, sensor de parking trasero o volante multifunción tapizado en cuero.

Además, este acabado ya incluye como acción de lanzamiento adicionalmente un completísimo equipamiento con: Virtual cockpit, cámara trasera, grupo óptico LED trasero con intermitentes dinámicos, Tempomat y asiento del copiloto con ajuste en altura.

El acabado superior Style aporta tecnologías y un acabado interior de segmentos superiores, en el que destaca como elemento clave los faros delanteros full LED, intermitentes dinámicos, faros antiniebla con función *corner light*, sistema de cierre centralizado "KESY Full" con Sistema de apertura de puertas por proximidad y botón de arranque "Easy-Start", llantas de aleación de 17" Praga y detector de fatiga de serie. El paquete interior de cromo hace que el habitáculo tenga un aspecto más refinado.

Finalmente, el acabado Sport, exclusivo para el mercado español, ofrece un acabado más deportivo, con llantas de 18" Crater, techo panorámico de cristal, cristales tintados Sunset, volante multifunción de cuero deportivo, tapicería y asientos deportivos, sistema de cierre centralizado "KESY Full" con sistema de apertura de puertas por proximidad y botón de arranque "Easy-Start", así como el selector de modos de conducción, asociado al Control de Chasis Deportivo (SCC), con cuatro modos de conducción: Normal, Sport, Eco e Individual.

A nivel de seguridad, el ŠKODA KAMIQ incorpora de serie números elementos de seguridad desde el acabado de entrada como son el Front Assist, con función de





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICADO DE PRENSA

Página 3 de 4

frenada de emergencia, 6 airbags (frontales, laterales y de cabeza delanteros) y control de presión de neumáticos. Además, opcionalmente puede equipar el sistema de detección de fatiga (de serie en acabado Style), asistente de protección de los pasajeros, freno multicollisión, control de crucero adaptativo (ACC) o el sistema de detección de ángulo muerto - Side Assist, con función de alerta de tráfico posterior.

Cuatro motorizaciones disponibles, con transmisión manual o DSG

Los cuatro motores que se ofrecen con el ŠKODA KAMIQ, tres de gasolina y un diésel, son unidades de inyección directa con turboalimentadores. Cuentan con recuperación de la energía de frenada, así como con tecnología Stop/Start, filtro de partículas y cumplen con la normativa de emisiones Euro 6d-TEMP, la más exigente en la actualidad.

El motor de entrada, disponible con los acabados Active y Ambition, es un 1.0 TSI que produce 70 kW (95 CV), que se combina con una caja de cambios manual de 5 velocidades. El 1.0 TSI, con una entrega de 85 kW (115 CV), que viene con una caja de cambios manual de 6 velocidades de serie y puede equiparse opcionalmente con transmisión DSG de 7 velocidades, también se ofrece a partir del acabado Active. El motor de gasolina tope de gama es un propulsor de cuatro cilindros 1.5 TSI con una potencia de 110 kW (150 CV), disponible a partir del acabado Ambition, equipado con tecnología de Gestión Activa de Cilindros (ACT) y con transmisión DSG de 7 velocidades como alternativa a la caja de cambios manual de 6 velocidades.

El motor diésel de cuatro cilindros 1.6 TDI entrega una potencia de 85 kW (115 CV) y está equipado con catalizador SCR con inyección AdBlue. Este eficiente motor diésel se combina con una caja de cambios manual de 6 velocidades de serie; la transmisión DSG de siete velocidades está disponible de forma opcional.

A finales de año se le añadirá una versión GNC propulsada por gas natural, combinada con un motor 1.0 TSI 66kw (90cv) y asociada al cambio manual de 5 velocidades.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICADO DE PRENSA

Página 4 de 4

Lista oficial precios recomendados del ŠKODA KAMIQ:

(Entre paréntesis PVP de comunicación con campañas, incluyendo financiación de la marca)

Gasolina	Cambio	Active	Ambition	Style	Sport
1.0 TSI 75kW (95 CV)	Manual	20.140 € <i>(14.900€)</i>	21.390 €		
1.0 TSI 85kW (115 CV)	Manual	20.940 € <i>(15.700€)</i>	22.190 €	23.790 €	23.790 €
1.0 TSI 85kW (115 CV)	DSG		23.790 €	25.390 €	25.390 €
1.5 TSI 110kW (150 CV)	Manual		23.240 €	24.840 €	24.840 €
1.5 TSI 110kW (150 CV)	DSG		24.840 €	26.440 €	26.440 €
Diésel	Cambio	Active	Ambition	Style	Sport
1.6 TDI 85kW (115 CV)	Manual	23.340 € <i>(18.100€)</i>	24.590 €	26.190 €	26.190 €
1.6 TDI 85kW (115 CV)	DSG		26.190 €	27.790 €	27.790 €

