



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Página 1 de 27

Mladá Boleslav / Frankfurt, 9 de septiembre 2019

## Press kit: ŠKODA en el Salón de Frankfurt 2019

### Contenidos

ŠKODA en el Salón de Frankfurt	2
Radiografía de la compañía	¡Error! Marcador no definido.
ŠKODA iV	9
ŠKODA SUPERB iV	11
ŠKODA CITIGO <sup>e</sup> iV	13
Upgraded ŠKODA SUPERB	15
ŠKODA SUPERB SCOUT	18
Éxito y glamur: la historia de ŠKODA MONTE CARLO	20
ŠKODA SCALA MONTE CARLO	22
ŠKODA KAMIQ MONTE CARLO	23
CNG: ŠKODA SCALA y KAMIQ propulsados por gas natural	24
Una leyenda cumple 60 años: el ŠKODA OCTAVIA celebra un gran hito	26



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Página 2 de 27

## ŠKODA en el Salón de Frankfurt 2019: un primer paso hacia un futuro sostenible

- › El lanzamiento del ŠKODA SUPERB iV y del ŠKODA CITIGOe iV marca el comienzo de una nueva era para ŠKODA
- › La marca entra en la era de la movilidad eléctrica y desarrolla nuevas soluciones de movilidad bajo la marca ŠKODA iV
- › Esplendoroso modelo insignia: el nuevo SUPERB SCOUT debuta en la renovada gama SUPERB
- › Las variantes de MONTE CARLO del ŠKODA SCALA y KAMIQ también se estrenan
- › El SCALA y KAMIQ G-TEC se suman a la flota ecológica y eficiente flota de GNC

Mladá Boleslav / Frankfurt, 9 de septiembre de 2019 – Este año se presenta la nueva submarca ŠKODA iV y los dos primeros modelos eléctricos de serie de ŠKODA: el ŠKODA SUPERB iV y el ŠKODA CITIGOe iV, lo que marca el comienzo de la era de la movilidad eléctrica para el fabricante checo. Además del SUPERB iV, el primer híbrido enchufable de ŠKODA, un robusto SUPERB SCOUT se ha incluido en el renovado portfolio del modelo insignia. El automóvil compacto SCALA y el SUV urbano KAMIQ también se han presentado en dos nuevas variantes: como viene siendo típico de ŠKODA, las nuevas versiones tope de gama MONTE CARLO exudan un estilo de vida deportivo, y las dos nuevas variantes G-TEC han sido agregadas al portfolio de coches eficientes y ecológicos de ŠKODA que funcionan con gas natural (GNC). Todos estos últimos modelos se podrán encontrar en el stand A11, Hall 3.0 en el Salón del Automóvil de Frankfurt, del 10 al 22 de septiembre.

Según Bernhard Maier, Consejero Delegado de ŠKODA AUTO: “ŠKODA ha entrado en la era de la movilidad eléctrica. El comienzo de esta era está marcado por la introducción de dos modelos a la vez: nuestro primer automóvil totalmente eléctrico, el CITIGOe iV, como primer paso de la marca en la era de la movilidad eléctrica, y el SUPERB iV, el primer híbrido enchufable de la marca. Además, presentamos la última versión de nuestro modelo insignia, el SUPERB, con un diseño refinado y la incorporación de nuevas tecnologías”.

Primer paso hacia un futuro sostenible: **bajo el paraguas de su nueva submarca, ŠKODA iV, la compañía agrupa el desarrollo de su propia gama de automóviles eléctricos** con un diseño emotivo, un interior futurista y dotados de soluciones tecnológicas de vanguardia. A la vez, **desarrolla su propio ecosistema de soluciones de movilidad**, como la tarjeta de recarga de datos propia de la marca, para sus clientes. ŠKODA AUTO invertirá un total de dos mil millones de euros en este ecosistema durante los próximos cinco años siendo el programa de inversión más grande de la compañía en toda su historia.

**Los primeros modelos eléctricos de la marca: ŠKODA SUPERB iV y ŠKODA CITIGOe iV**  
**El ŠKODA SUPERB iV y el ŠKODA CITIGOe iV son los primeros modelos eléctrico de serie de la compañía** en sus 124 años de historia. A partir de principios de 2020, el modelo insignia **SUPERB estará disponible en versión híbrida enchufable** con un motor de gasolina eficiente y un motor eléctrico, produciendo una potencia combinada de 160 kW (218 CV). El SUPERB iV puede cubrir hasta 56 km en el ciclo WLTP de forma puramente eléctrica y sin producir emisiones. Las emisiones de CO<sub>2</sub> combinadas son inferiores a 35 g / km. Con la batería completamente cargada y el tanque



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Página 3 de 27

Lleno con capacidad para 50 litros de gasolina, el SUPERB iV puede cubrir hasta 850 km sin paradas. **El CITIGOe iV es el primer vehículo de ŠKODA totalmente eléctrico**, lo que significa que puede funcionar sin generar emisiones. Su motor eléctrico de 61 kW garantiza un rendimiento de conducción ágil. El automóvil tiene una autonomía de hasta 260 km en situaciones de conducción cotidiana \*.

\*en ciclo WLTP

## **ŠKODA SUPERB con faros delanteros Matrix full LED y, por primera vez, con variante SCOUT**

Durante la puesta al día del ŠKODA SUPERB, cuatro años después del lanzamiento de su tercera generación, el nuevo modelo cuenta con sutiles cambios visuales y, sobre todo, nuevas tecnologías se han sumado a su equipamiento. Además, ya está disponible por primera vez en una robusta versión SCOUT. **Un aspecto tecnológico destacado son los nuevos faros delanteros Matrix full LED.** También debutan en ŠKODA: el primer motor de generación EVO 2.0 TDI con una potencia de 110 kW (150 CV), Control de Crucero Predictivo y un **Emergency Assist para vías de varios carriles** (que estará disponible a partir de mediados de 2020). El **ŠKODA SUPERB SCOUT**, que está disponible exclusivamente como coche familiar, proporciona la combinación perfecta de virtudes de un todoterreno – como robustas mejoras de la carrocería, **tracción total** y un **paquete Rough Road** que ofrece una mayor distancia al suelo – y la elegancia para un estilo de vida multifuncional así como todas las ventajas de la gama SUPERB. **Está disponible exclusivamente con cualquiera de los dos motores tope de gama:** un 2.0 TDI con una potencia de 140 kW (190 CV) o un 2.0 TSI con 200 kW (272 CV). El Selector de Modo de Conducción ofrece un modo Off-Road adicional. El Control de Chasis Dinámico (DDC) es opcional.

## **MONTE CARLO y G-TEC: nuevas variantes para el ŠKODA SCALA y KAMIQ**

Al añadir una versión **MONTE CARLO del ŠKODA SCALA y del SUV urbano KAMIQ**, la marca checa está ampliando su gama de variantes deportiva orientadas a estilo de vida en los segmentos de vehículos compactos y SUV urbanos. Ambos automóviles hacen referencia a la historia que une ŠKODA en el mundo del rally con el nombre MONTE CARLO, y su aspecto es más deportivo gracias a los llamativos elementos de diseño en negro y un equipamiento aún mejor. Están disponibles con cualquiera de los motores de la gama y se lanzarán a finales de este año. También hacia finales de año se añadirán el **SCALA G-TEC y el KAMIQ G-TEC** a la gama de variantes de GNC de ŠKODA, caracterizada por ser ecológica y eficiente. En el Salón de Frankfurt 2019, ŠKODA también presentará prototipos casi a punto para la producción del ŠKODA SCALA G-TEC y del ŠKODA KAMIQ G-TEC.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Página 4 de 27

## Radiografía de la compañía: ŠKODA AUTO continúa su éxito y entra en la era de la movilidad eléctrica

- › ŠKODA AUTO obtiene mayores ganancias operativas e ingresos por ventas, durante el primer semestre de 2019
- › El fabricante checo ingresa con éxito a la era de la movilidad eléctrica, con el lanzamiento de la submarca iV E-Mobility y los modelos eléctricos de serie, CITIGOe iV y SUPERB iV
- › INDIA 2.0: ŠKODA AUTO es responsable de liderar la campaña de modelos del Grupo Volkswagen en India
- › ŠKODA AUTO DigiLab aumenta su capacidad innovadora y amplía la experiencia en desarrollo digital de la compañía

Mladá Boleslav / Frankfurt, 9 de septiembre de 2019 - ŠKODA AUTO sigue adelante con su constante proceso de transformación de simple fabricante de automóviles a empresa Simply Clever de servicios de movilidad innovadores. El fabricante de automóviles checo sorprende combinando un innovador portfolio de productos con una sólida posición financiera. ŠKODA concluyó con éxito el primer semestre de 2019, en términos de ventas y resultados de facturación. Además, el fabricante entró oficialmente en la era de la movilidad eléctrica con el lanzamiento de la submarca iV E-Mobility y con los modelos de la gama eléctrica CITIGOe iV y SUPERB iV. A nivel de digitalización, ŠKODA también da ulteriores pasos en la implementación de su Estrategia 2025: ŠKODA AUTO DigiLab tiene ya sedes en Praga, China y en el hub tecnológico de Israel y ya ha introducido varias innovaciones en el mercado de los servicios digitales a través de acuerdos con startups. Además, el fabricante de automóviles es responsable de liderar la campaña de modelos del Grupo Volkswagen para el mercado indio, como parte del proyecto INDIA 2.0.

ŠKODA AUTO sigue creciendo en 2019. De enero a junio, la compañía incrementó sus ventas en un 10,8% hasta los 10.154 millones de euros; su beneficio operativo creció un 0,3% hasta los 824 millones de euros en el mismo período. El fabricante entregó 620.900 coches en todo el mundo durante los seis primeros meses de este año, ligeramente por debajo del récord del año pasado (enero a junio de 2018: 652.700; -4,9%). La principal razón de ello es que, actualmente, el mercado general de turismos en China se está contrayendo. En el resto del mundo, las entregas a los clientes en los seis primeros meses aumentaron un 1,6% hasta los 495.000 coches (primera mitad de 2018: 487.200). Dada la alta demanda estable y las considerables sumas invertidas en movilidad eléctrica y servicios móviles digitales, ŠKODA piensa que es clave crear y utilizar capacidades adicionales en el momento adecuado.

Como parte de su estrategia de crecimiento, ŠKODA se sirve de una red de producción internacional y eficiente. En la actualidad, la compañía produce sus vehículos en un total de 16 centros repartidos en nueve países. La exitosa internacionalización de la marca ŠKODA también se refleja en el hecho de que fabricó su automóvil número 22 millones a mediados de abril de 2019, en China.

### Un buen comienzo de año a nivel de producción

Sólo este año, ŠKODA AUTO ha comenzado a producir con éxito tres modelos en sus plantas checas. La producción del SCALA comenzó en la planta principal en Mladá Boleslav a principios de febrero, dando comienzo a un nuevo capítulo para ŠKODA en términos de tecnología: este modelo de



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Página 5 de 27

automóvil compacto es el primer modelo de la marca basado en la plataforma MQB-A0 del Grupo Volkswagen.

Otro modelo completamente nuevo producido en Mladá Boleslav desde principios de julio es el SUV urbano compacto KAMIQ, que completa la gama SUV de ŠKODA en el segmento de bajo coste. ŠKODA ha invertido aproximadamente 100 millones de euros en su planta principal para prepararse para la producción del KAMIQ. La línea de producción se ha adaptado para la plataforma MQB27 y se han creado nuevas herramientas de prensado. ŠKODA ha realizado numerosos cambios en los talleres de pintura, de carrocería y de montaje final, como, por ejemplo, los implementados para facilitar el ensamblaje de los nuevos faros delanteros partidos con tecnología LED. Cada día, 400 nuevos vehículos KAMIQ salen de la fábrica.

En el mismo mes, dio comienzo la producción de la versión actualizada del ŠKODA SUPERB. Todas las variantes de este vehículo insignia se fabrican tradicionalmente en las modernas instalaciones de Kvasiny donde, en 2018, se fabricaron, por primera vez en la historia de la compañía, más de 300.000 automóviles en un año. Un éxito que ŠKODA mantiene con el inicio de la producción de la versión actualizada de la tercera generación del SUPERB.

Septiembre de 2019 ve el comienzo de una nueva etapa para el personal de Kvasiny, ya que este centro está listo para comenzar a producir el híbrido enchufable SUPERB iV. El primer modelo eléctrico de serie del fabricante checo se producirá en las mismas instalaciones que las otras variantes de la gama SUPERB, lo que convierte Kvasiny en la única planta del Grupo Volkswagen que produce híbridos enchufables y automóviles con motor convencional, utilizando las mismas máquinas.

## **Nuevo taller de pintura abierto en Mladá Boleslav**

En agosto de 2019, ŠKODA AUTO abrió un nuevo taller de pintura en su planta principal en Mladá Boleslav. Hasta 168.000 carrocerías serán pintadas anualmente, lo que elevará la capacidad de pintura anual total de esta fábrica hasta las 812.000 unidades. ŠKODA AUTO ha invertido 214,5 millones de euros en este nuevo edificio, y ha creado más de 650 nuevos empleos. La instalación es una de las más modernas y ecológicas de su clase en Europa. Los robots han asumido numerosas etapas de la producción.

## **Movilidad eléctrica: ŠKODA entra en una nueva era**

A mediados de mayo, la compañía presentó su nueva submarca iV E-Mobility en la capital eslovaca de Bratislava. Allí, el fabricante también mostró los dos primeros modelos de la gama eléctrica de su historia: el CITIGOe iV, totalmente eléctrico, y el híbrido enchufable SUPERB iV, que están diseñados para una movilidad eléctrica inteligente, ofreciendo carga rápida, alta autonomía y precios asequibles. En este sentido, ŠKODA ha entrado oficialmente en la era de la movilidad eléctrica, marcando el rumbo hacia un futuro de éxitos.

## **Más de 13.000 empleados ya formados para la producción de vehículos eléctricos**

Mientras empieza la producción del ŠKODA SUPERB iV en la fábrica de ŠKODA AUTO en Kvasiny, con instalaciones de última generación recientemente expandidas y ya totalmente equipadas desde septiembre de 2019, los modelos totalmente eléctricos de la marca se producirán en Mladá Boleslav. ŠKODA AUTO está preparando integralmente a su personal para que asuma las demandas y retos de la movilidad eléctrica. La compañía ya ha formado a más de 13.000 empleados en la producción de



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Página 6 de 27

automóviles eléctricos. Con esto, ŠKODA AUTO está preservando puestos de trabajo a largo plazo a través de un extenso programa de formación y calificación.

## **Baterías de tracción de alto voltaje producidas en Mladá Boleslav**

La planta principal de la compañía comenzará a fabricar componentes eléctricos para varias marcas del Grupo Volkswagen a partir de septiembre de 2019. ŠKODA AUTO fabricará baterías de tracción de alto voltaje en Mladá Boleslav que suministrarán la energía eléctrica para los híbridos enchufables del Grupo Volkswagen basados en la plataforma MQB. Por ejemplo, dichas baterías se están instalando en el ŠKODA SUPERB iV.

ŠKODA invirtió 25,3 millones de euros en las líneas de producción de baterías de alto voltaje. Hace aproximadamente dos años, la marca comenzó a preparar la planta de Mladá Boleslav para la fabricación de componentes eléctricos. En los próximos años, ŠKODA aumentará todavía más su capacidad de producción, que actualmente alcanza las 150.000 unidades anuales.

Aproximadamente 200 empleados trabajan, directa o indirectamente, en la producción de componentes eléctricos. ŠKODA obtiene, por parte de proveedores externos, células y módulos de batería y los componentes básicos de las baterías de tracción. Los sistemas de baterías no sólo se ensamblan en la línea de producción, también se prueban y cargan en la fábrica antes de instalarse en los vehículos.

## **Expansión de la infraestructura de carga en las plantas checas de ŠKODA AUTO**

Al mismo tiempo, ŠKODA está desarrollando una infraestructura de carga eficiente para vehículos eléctricos. Hoy, los departamentos de Desarrollo Técnico, Control de Calidad, Ventas y Producción ya están poniendo a prueba la infraestructura de carga en la fábrica de ŠKODA de Mladá Boleslav. El año pasado, el fabricante invirtió, en total, alrededor de 3,4 millones de euros: 1,65 millones se dedicaron a la modernización y expansión de la red eléctrica, mientras que ŠKODA AUTO invirtió otros 1,75 millones en la instalación de más de 300 puntos de carga. Éstos incluyen más de 220 AC y más de 80 estaciones DC. Más de 450 puntos de carga están actualmente disponibles. Para 2025, la compañía espera tener creados 7.000 con una inversión prevista de unos 32 millones de euros. Más de 3.600 puntos de carga eléctrica en las propias plantas se sumarán a otros 3.100 situados en los alrededores de las mismas, y estarán disponibles para todo el personal de ŠKODA.

## **Digitalización: avance constante hacia la Industria 4.0**

La digitalización de procesos, producción y servicios son algunas de las áreas clave de actividad contempladas en la Estrategia 2025 de ŠKODA. Éstas incluyen una implementación de tecnologías en la producción de vehículos en sintonía con los principios de la Industria 4.0. En la actualidad, ŠKODA AUTO ya dispone de algunas de las instalaciones de producción de automóviles más modernas del mundo. Durante la entrega de los prestigiosos premios Lean Production, la planta checa de Kvasiny recibió el "Premio especial – Smart Digital Application" por el proyecto ŠKODA "dProduction". Esta iniciativa permite una producción de vehículos más eficiente, ahorrando tiempo al personal, evitando errores, facilitando la búsqueda de documentos digitales y manuales y ayudando a orientarse en el lugar de trabajo. El fabricante checo implementó el proyecto "dProduction" en abril de este año en su fábrica Kvasiny, concretamente en la línea de ensamblaje del ŠKODA SUPERB y del ŠKODA KODIAQ. ŠKODA invirtió más de 1,2 millones de euros en este proyecto. Durante los últimos años, la compañía ha estado modernizando continuamente su centro de producción en Bohemia Oriental para que éste pueda rendir a su máxima capacidad.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Página 7 de 27

## **INDIA 2.0: ŠKODA es responsable de la campaña modelo del VW Group en India**

ŠKODA asumió la gestión del proyecto INDIA 2.0 en junio de 2018. Con este proyecto, el fabricante de automóviles es responsable de liderar la campaña de modelos del Grupo Volkswagen en el mercado indio. Como parte del proyecto, el Grupo Volkswagen invertirá mil millones de euros en su implementación. La mayor parte de esta inversión está prevista entre 2019 y 2021. Las inversiones se destinan principalmente al desarrollo de vehículos de la marca ŠKODA y Volkswagen especialmente diseñados para satisfacer las necesidades de los clientes en el subcontinente indio. El primero de ellos es un SUV del segmento A0. El fabricante de automóviles presentará el primer prototipo como muy pronto el próximo año, durante la celebración de la Auto Expo en Delhi.

La apertura del centro de tecnología en Pune en enero de 2019 fue el primer gran paso en la implementación de INDIA 2.0. Para garantizar la máxima proximidad con el mercado, ŠKODA AUTO localizará el 95% la producción de componentes de vehículo en el país. La mayor parte del desarrollo técnico tendrá lugar, asimismo, localmente. Alrededor de 250 ingenieros indios serán responsables de la gestión del proyecto, de la electrónica, del infoentretenimiento, del diseño de la carrocería, del interior, del chasis y del desarrollo del vehículo en general.

## **ŠKODA AUTO DigiLab: capacidad innovadora y experiencia en desarrollo digital**

ŠKODA AUTO DigiLab sirve como instrumento clave y motor para muchos procesos de innovación digital. Este taller de innovación mejora la experiencia de desarrollo de la marca en términos de digitalización. Además de la sede central de Praga, una joint venture entre ŠKODA AUTO DigiLab y el importador israelí de ŠKODA, Champion Motors, opera en el hub tecnológico de Tel Aviv desde principios de 2018 bajo el nombre ŠKODA AUTO DigiLab Israel Ltd. En abril de 2019, ŠKODA fundó otro spin-off de su taller de innovación en Beijing, llamado ŠKODA AUTO DigiLab China. Todos estos laboratorios de innovación están conformados como startups orientadas a pensar soluciones disruptivas y actúan de manera ágil, diseñando nuevos modelos de negocio, soluciones y productos para la movilidad del futuro.

Los proyectos actuales son una buena muestra de cómo los servicios digitales inteligentes desarrollados en las diversas sedes del DigiLab facilitan la vida de los clientes. Desde marzo de 2019, y en colaboración con los retailers online checos Alza.cz y Rohlik.cz, el ŠKODA AUTO DigiLab de Praga ha estado desarrollando un sistema de entrega que permite que el servicio de mensajería coloque la entrega directamente en el maletero del automóvil del destinatario. Este servicio se está testando actualmente en Praga. A partir de los resultados obtenidos, el servicio se optimizará antes de que ŠKODA comience a implementarlo en el mercado. En el Salón del Automóvil de Frankfurt 2019, el fabricante demostrará por primera vez cómo se integra el servicio de **“Delivery by ŠKODA AUTO”** con ŠKODA Connect en los modelos en serie.

Al lanzar el servicio de movilidad y atención social **CareDriver**, ŠKODA AUTO DigiLab introdujo un servicio de chófer para niños, ancianos y personas con discapacidades. ŠKODA AUTO DigiLab lo adaptó recientemente para el mercado chino. Además de proporcionar transporte, los conductores también tienen formación específica para cuidar de sus pasajeros.

Gracias a la aplicación **Citymove** desarrollada por ŠKODA AUTO DigiLab, la mejor ruta a través de la ciudad está ahora a sólo un clic de distancia. La aplicación reúne el tráfico público urbano, un servicio de alquiler de bicicletas y el servicio de taxi. ŠKODA AUTO DigiLab también está trabajando en la integración de otros servicios, como el pago de tarifas de estacionamiento. Citymove permite reservar



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Página 8 de 27

y pagar servicios individuales con una única aplicación y está disponible, actualmente, de forma gratuita para el área de Praga.

**WeShare** es el servicio de coche eléctrico compartido que ofrece una movilidad urbana sostenible y libre de emisiones. WeShare contribuye a que las ciudades sean más limpias y menos ruidosas, así como a crear más espacio para todos sus habitantes. El recorrido del cliente de WeShare está completamente basado en aplicaciones, desde el registro hasta la reserva y el bloqueo / desbloqueo del automóvil, ofreciendo una comodidad ultramoderna. El servicio WeShare fue lanzado con éxito en junio de 2019 en Berlín por VW y, en colaboración con ŠKODA, se introducirá en Praga en 2020. Además, WeShare se expandirá a otras ciudades europeas durante el próximo año.

Los usuarios del servicio de intercambio de scooters electrónicos **BeRider**, lanzado recientemente en Praga, pueden acceder a una flota de scooters eléctricos. Equipados con faros LED y discos de freno delanteros y traseros, permiten a los usuarios moverse de manera segura y eficiente por el tráfico urbano. Para la conducción de estos scooters eléctricos se requiere un permiso de conducir B. Cada scooter dispone de dos cascos en su caja superior y tienen una autonomía de hasta 70 km, siendo vehículos sin emisiones ideales para distancias cortas y medias.

**Simple Care** permite lavar un automóvil sin tiempos de espera. La aplicación inteligente reserva en un túnel de lavado, dirige al conductor y administra el pago. En el túnel de lavado, el vehículo se identifica automáticamente a través de la matrícula.

Además, ŠKODA AUTO desarrolla constantemente las funciones y servicios de ŠKODA Connect. Por ejemplo, los propietarios de un vehículo ŠKODA pueden ahora beneficiarse de la herramienta **ŠKODA Connect Alexa** en idiomas como español o italiano. Este sistema viene además con nuevas funciones: los conductores de ŠKODA pueden obtener información sobre el vehículo la transmisión o los cambios de aceite y otros mantenimientos planificados. Las mismas funciones pronto estarán también disponibles para Google Home. Con la herramienta ŠKODA Connect Alexa, ŠKODA ofrece a sus clientes una forma aún más eficiente de comunicarse con su propio automóvil, cosa que se puede hacer con facilidad desde casa usando un altavoz Amazon Echo, o sobre la marcha a través de la aplicación de smartphone Alexa.

## La estrategia GreenFuture reduce el impacto ambiental de varias formas

ŠKODA agrupa su amplia gama de actividades ambientales bajo la estrategia GreenFuture. ŠKODA AUTO ha reducido considerablemente el impacto ambiental de su actividad en el transcurso de los últimos años, por ejemplo, a nivel de su producción de automóviles. La compañía ha reducido en un 28% la energía invertida por vehículo construido desde 2010, y ha reducido la cantidad de residuos no reciclables generados por vehículo construido en un 76%.

Uno de los proyectos clave de GreenFuture para el país de origen del fabricante es la reforestación. Desde 2007, la marca ha estado plantando un árbol por cada automóvil ŠKODA vendido en la República Checa. Para finales de 2019 se habrán plantado más de 912.000 nuevos árboles como parte de este plan. Esta iniciativa única contribuye a restaurar los bosques y a aumentar la biodiversidad en toda la República Checa.





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Página 9 de 27

## ŠKODA iV: innovadora, inteligente e inspiradora

- › Nueva submarca para vehículos eléctricos y soluciones de movilidad de ŠKODA
- › Coches con un diseño emotivo, interiores futuristas y tecnologías de vanguardia
- › Dos mil millones de euros para invertir en movilidad eléctrica

Mladá Boleslav / Fráncfort, 9 de septiembre de 2019 - 2019 marca los primeros pasos de ŠKODA en la era de la movilidad eléctrica. Junto con los primeros automóviles eléctricos en ser producidos en sus 124 años de historia, el CITIGOe iV totalmente eléctrico y el híbrido enchufable SUPERB iV, el fabricante checo de automóviles también presenta una nueva submarca: ŠKODA iV. Bajo este paraguas, la compañía agrupa el desarrollo de su propia gama de automóviles eléctricos, con un diseño emotivo, un interior futurista y tecnologías de vanguardia; y establece un ecosistema específico para soluciones de movilidad. Durante los próximos cinco años, ŠKODA AUTO invertirá un total de dos mil millones de euros en el desarrollo de vehículos eléctricos y de nuevos servicios de movilidad. Este es el programa de inversión más grande de la compañía hasta la fecha.

Innovadora, inteligente, inspiradora: tres cualidades representadas por la letra "i" en la nueva submarca ŠKODA iV y que diferenciarán a los nuevos modelos eléctricos. La "i" también puede significar icónica, individual e intuitiva, simbolizando el carácter único, la personalización y la facilidad de uso de cada nuevo ŠKODA iV. La "V" siempre significa vehículo.

### Vehículos electrificados con un diseño emotivo y un interior futurista.

Los modelos ŠKODA iV destacarán gracias a su diseño moderno, deportivo y, sobre todo, emotivo. Se continuará, incluso más que nunca, utilizando elementos cristalinos de corte limpio para su exterior. Además, contarán con interiores futuristas, conectividad vanguardista y tecnologías innovadoras. Al mismo tiempo, cada ŠKODA iV seguirá brindando la excelente relación calidad-precio y las características típicas Simply Clever, propias de la marca principal.

### Un ecosistema holístico e interconectado

Movilidad eléctrica Simply Clever también significa disponer de un ecosistema holístico e interconectado, que ŠKODA está desarrollando con toda rapidez. Esto incluirá cargadores de pared asequibles con diferentes salidas de potencia que permitirán a los clientes recargar sus vehículos cómodamente en sus domicilios y servicios de movilidad online ofrecidos a través de ŠKODA Connect, lo que permitirá a los clientes, en el futuro, beneficiarse de servicios como un buscador inteligente de estaciones de carga y reservar en la estación que escojan con anticipación. La tarjeta de carga electrónica ŠKODA permite a los clientes pagar fácilmente para recargar su vehículo en toda Europa usando sólo una tarjeta y ofrece la máxima flexibilidad, independientemente del país en el que se encuentren o del proveedor que utilicen para recargar.

### La movilidad eléctrica se convierte en parte del ADN de ŠKODA

Al entrar este año en la era de la movilidad eléctrica, la marca checa está dando el siguiente paso en su Estrategia 2025 que presenta la movilidad eléctrica y la digitalización como sus pilares principales. Además de los exitosos motores de gasolina, diésel y GNC, ŠKODA aumentará continua y proporcionalmente la producción de sistemas de propulsión eléctricos. La movilidad eléctrica se está



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Página 10 de 27

convirtiéndose en parte del ADN de ŠKODA. La compañía anticipa que los vehículos eléctricos representarán alrededor del 25% de sus ventas totales para 2025. Para lograr este objetivo, para 2022 ŠKODA habrá agregado diez modelos eléctricos a la gama ŠKODA iV, siguiendo los pasos del CITIGOe iV y del SUPERB iV que ya han sido presentados. Los dos primeros vehículos totalmente eléctricos basados en la Plataforma Modular de Propulsión Eléctrica (MEB) del Grupo Volkswagen se presentarán en 2020. Uno de éstos será una versión de serie del prototipo de SUV coupé VISION iV de ŠKODA.

Para este proceso de cambio, la compañía ha lanzado el programa de inversión más grande de su historia e inyectará, durante los próximos cinco años, alrededor de dos mil millones de euros para desarrollar sistemas de propulsión alternativos y nuevos servicios de movilidad, tales como plataformas de uso compartido de automóviles.

## **ŠKODA está comprometida con la sostenibilidad y reduce las emisiones de CO<sub>2</sub>**

ŠKODA es consciente de su responsabilidad social y de sus campañas para la movilidad sostenible. Como parte del Grupo Volkswagen, ŠKODA AUTO está inequívocamente comprometida con el objetivo climático fijado por el Acuerdo de París, de limitar el aumento de la temperatura global a muy por debajo de los 2°C. La movilidad eléctrica es, en este sentido, un pilar clave en la estrategia de sostenibilidad 'GreenFuture' de ŠKODA, en el marco de la cual el fabricante de automóviles ha definido objetivos ambientales concretos para sus vehículos y su producción, como reducir las emisiones de CO<sub>2</sub> de la flota ŠKODA en un 30% para 2025, en comparación con los niveles de 2015. En el mismo período de tiempo, la producción en las fábricas checas ŠKODA se habrá convertido en completamente eléctrica y neutra en CO<sub>2</sub>. A medida que avanza la electrificación de la gama de modelos de ŠKODA, el reciclaje y la reutilización inteligente de las baterías se está convirtiendo en otro objetivo ecológico y económico que debe abordarse. ŠKODA también está adoptando un posicionamiento de apoyo a la movilidad ecológica, mediante el desarrollo de una infraestructura interna para la recarga de vehículos eléctricos. Para 2025, se establecerán un total de 7.000 puntos de recarga en las tres plantas checas de Mladá Boleslav, Kvasiny y Vrchlabí, y en los alrededores de éstas.

## **Los modelos iV y otros componentes eléctricos se fabricarán en la República Checa**

ŠKODA se concentrará principalmente la producción de los modelos iV y de otros componentes eléctricos en sus plantas con sede en la República Checa. ŠKODA está formando a su plantilla para afrontar las nuevas necesidades, mediante la implementación de programas integrales de capacitación. Para mediados de septiembre de 2019, el ŠKODA SUPERB iV se producirá en la planta de Kvasiny. En 2020, los automóviles totalmente eléctricos de ŠKODA, basados en la Plataforma Modular de Propulsión Eléctrica (MEB), comenzarán a salir de la línea de producción de la planta principal que la marca tiene en Mladá Boleslav, donde la producción de componentes eléctricos para modelos híbridos enchufables de otras marcas del Grupo Volkswagen ya ha comenzado este año.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Página 11 de 27

## ŠKODA SUPERB iV: el primer híbrido enchufable de ŠKODA

- › A partir de 2020, el modelo insignia de ŠKODA podrá recorrer hasta 56 kilómetros en ciclo WLTP de forma totalmente eléctrica como híbrido enchufable
- › El motor eléctrico y el motor de gasolina 1.4 TSI entregan una potencia combinada de 160 kW (218 CV)
- › El SUPERB iV está disponible con los acabados Ambition y Style, y en versión SPORTLINE o L&K

Mladá Boleslav / Frankfurt, 9 de septiembre 2019 – Con el lanzamiento previsto a principios de 2020, el modelo insignia SUPERB es el primer modelo de serie de ŠKODA disponible como híbrido enchufable. El ŠKODA SUPERB iV dispone tanto de un eficiente motor de gasolina como de un motor eléctrico, permitiendo así una movilidad especialmente ecológica sin comprometer la entrega de potencia o la autonomía operativa. El ŠKODA SUPERB iV tiene una autonomía total de 850 km y puede cubrir hasta 56 km en ciclo WLTP de forma totalmente eléctrica, sin generar emisiones de ningún tipo. Las emisiones combinadas de CO<sub>2</sub> son inferiores a 35 g/km. La producción en serie del SUPERB iV empieza este año en la planta de Kvasiny y el modelo se lanzará en 2020 – con los acabados Ambition y Style, así como las variantes SUPERB SPORTLINE y L&K.

El nuevo SUPERB iV es el primer ŠKODA que ofrece tanto los beneficios de un motor de combustión – en este caso un potente 1.4 TSI de gasolina – como de un motor eléctrico. Puede recorrer hasta 56 km en ciclo WLTP de forma puramente eléctrica y, por lo tanto, sin producir emisiones. En modo eléctrico, el generador de sonido E-noise genera un sonido único, que permite a los peatones y ciclistas oír un SUPERB iV que se acerca a tiempo. El motor eléctrico tiene una potencia de 85 kW, mientras que el motor 1.4 TSI entrega 115 kW (156 CV). Las dos unidades propulsoras tienen una potencia combinada de 160 kW (218 CV) y juntas generan emisiones de CO<sub>2</sub> inferiores a 35 g/km. En función del nivel de la batería, el conductor puede elegir entre un modo totalmente eléctrico, un modo híbrido – en el que la interacción entre el motor de gasolina y el motor eléctrico se regula de forma electrónica – y un modo SPORT para el máximo rendimiento. Con una batería plenamente cargada y un depósito de gasolina de 50 l, el SUPERB iV puede recorrer hasta 850 km sin hacer ninguna parada.

### La recuperación de energía permite alcanzar destinos de forma totalmente eléctrica

El motor eléctrico recibe energía de una moderna batería de iones de litio de alto voltaje. Esta está integrada de forma compacta en el suelo del chasis, directamente delante del eje trasero, y tiene una capacidad de 37 Ah, así como 13 kWh de energía. La batería puede cargarse usando una wall box con una potencia de 3,6 kW en 3 horas y 30 minutos, o en 6 horas usando un enchufe doméstico estándar de 2,3 kW. Durante el movimiento, el ŠKODA SUPERB iV puede recargar su batería o mantener el nivel de carga usando el motor de gasolina; la energía también se recupera durante el frenado gracias a la tecnología de recuperación. Esto significa que siempre hay suficiente energía disponible para cubrir los últimos kilómetros de un viaje más largo de forma eléctrica, sin producir emisiones – en zonas urbanas de bajas emisiones, por ejemplo.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Página 12 de 27

## **Faldón delantero rediseñado con textura en forma de panal de abeja**

Desde fuera, el SUPERB híbrido enchufable puede ser identificado gracias a una placa iV en la parte trasera, por ejemplo; el conector para cargar la batería usando un sistema de carga rápida o un cable para enchufes estándar se esconde detrás de una tapa en la parrilla del radiador. El nuevo faldón delantero tiene una toma de aire con textura en forma de panal de abeja y lo que se conoce como Cortinas de Aire. Las llantas de aleación pulidas de 17 pulgadas Stratos, o las nuevas y opcionales llantas de aleación Vega Aero, resaltan el aspecto elegante del SUPERB iV.

## **Mucho espacio y detalles específicos en el interior**

El ŠKODA SUPERB iV dispone de una pantalla multifuncional de color Maxi DOT de serie, mientras que la Cabina Virtual de 10,25 pulgadas está disponible opcionalmente. Hay dos botones en la consola central para los modos Eléctrico y SPORT. De serie, el SUPERB también viene con embellecedores decorativos en los umbrales delanteros y traseros, así como sujeciones para la carga y compartimentos con posibilidad de cierre en el espacioso maletero, que tiene una capacidad de 485 l, o 510 l en el SUPERB iV COMBI. Las dimensiones externas del hatchback son idénticas a las de otros modelos SUPERB: 4.869 mm de largo, 1.864 mm de ancho y una altura de 1.469 mm. Su distancia entre ejes mide 2.841 mm. Con una longitud de 4.862 mm y una altura de 1.477 mm, el SUPERB iV COMBI es 7 mm más corto y 8 mm más alto.

## **Siempre online gracias a la eSIM integrada**

ŠKODA ha equipado su SUPERB iV con una nueva plataforma modular de infoentretenimiento de tercera generación. El sistema de navegación Amundsen, con una pantalla de 8 pulgadas, viene de serie, mientras que la versión Columbus, con una pantalla de 9,2 pulgadas, control gestual y pantalla de inicio personalizable, es opcional. Hasta 4 puertos USB están disponibles: se incluyen de serie un puerto USB de Tipo C en la consola central y un puerto de Tipo A en la Jumbo Box; dos puertos adicionales de Tipo C en la parte trasera forman parte del paquete Rear. La última tecnología SmartLink permite acceder a las aplicaciones de los smartphones de forma inalámbrica a través de la pantalla del vehículo (solo para Apple CarPlay). Una eSim integrada con una cantidad de datos asociada proporciona una conexión a internet permanente, permitiendo acceder a la información del tráfico en tiempo real, por ejemplo, o realizar cálculos de ruta más rápidos y precisos asistidos por los datos online. Las apps de infoentretenimiento, como las apps del tiempo o las noticias, que también utilizan los datos del vehículo, son accesibles de forma remota a través de la pantalla central.

Específicos del SUPERB iV, la autonomía eléctrica y máxima, el flujo de energía o los servicios específicos de ŠKODA Connect se muestran en la pantalla central. Además, puede utilizarse un smartphone para comprobar el estado de la batería o para operar el aire acondicionado de forma remota. La batería también puede cargarse automáticamente, y el coche puede refrescarse momentos antes de emprender un viaje.

## **Dos sistemas de asistencia exclusivos**

El ŠKODA SUPERB iV viene con la opción de dos sistemas de asistencia adicionales – los únicos de su tipo en la gama de modelos. El Trailer Assist ayuda al conductor durante la marca atrás y el estacionamiento del coche y de un remolque. La pantalla muestra un diagrama de ambos, y el sistema toma el control de la dirección. Area View utiliza cuatro cámaras para proporcionar al conductor una visión panorámica de 360°, facilitando el estacionamiento y la maniobra en calles estrechas o en aparcamientos de varios pisos.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Página 13 de 27

## ŠKODA CITIGO<sup>e</sup> iV: en la ciudad sin emisiones

- › El motor eléctrico de 61 kW de potencia garantiza una conducción dinámica y una excelente huella ecológica
- › 124 años después de su Fundación, ŠKODA ofrece su primer vehículo de serie totalmente eléctrico
- › La batería de iones de litio de 36,8 kWh le permite alcanzar una autonomía de 260 km en condiciones de conducción normales\*

Mladá Boleslav / Frankfurt, 9 de septiembre 2019 – Con el lanzamiento del CITIGO<sup>e</sup> iV, ŠKODA se embarca en una nueva era, 124 años después de su fundación. El urbano de cuatro plazas está propulsado exclusivamente por un motor eléctrico de 61 kW, convirtiéndolo en el primer vehículo de serie totalmente eléctrico de la historia de la compañía. Esto también significa que el pequeño urbano funciona sin emisiones. Con una carrocería compacta y un motor eléctrico dinámico, el CITIGO<sup>e</sup> iV es ideal para el uso en ciudades modernas. La producción del ŠKODA CITIGO<sup>e</sup> iV empezará este año, en Bratislava.

Compacto, ágil, ecológico: el ŠKODA CITIGO<sup>e</sup> iV marca el inicio de una nueva era totalmente eléctrica y, por lo tanto, sin emisiones. El coche urbano es perfecto para las metrópolis modernas – especialmente dada su condición de coche eléctrico. Con 3.597 mm de largo y 1.645 mm de ancho, ofrece espacio para hasta cuatro personas. El maletero tiene una capacidad mínima de 250 l, que puede ampliarse hasta los 923 l con los respaldos de los asientos plegados.

Cuando la batería de iones de litio está totalmente cargada, el eléctrico ŠKODA CITIGO<sup>e</sup> iV tiene una autonomía de 260 km en condiciones de conducción reales\* – lo que es más que suficiente para desplazamientos diarios en entornos urbanos. El motor eléctrico del CITIGO<sup>e</sup> iV entrega 61 kW y suministra energía a las ruedas delanteras. El par motor máximo de 212 Nm está disponible desde el principio, una característica típica de los motores eléctricos. Consecuentemente, la rápida aceleración de 60 a 100 km/h solo requiere 7,3 segundos. EL CITIGO<sup>e</sup> iV puede acelerar de 0 a 100 km/h en 12,3 segundos, y tiene una velocidad punta de 130 km/h.

### Carga rápida gracias al CCS opcional

La batería de iones de litio de 60 Ah del ŠKODA CITIGO<sup>e</sup> iV tiene una capacidad de 36,8 kWh y está integrada de forma compacta en el suelo del chasis. La batería puede cargarse del 0 al 80% en una hora usando un cable CCS (Sistema de Carga Combinada) conectado a un punto de carga rápida DC de 40 kW. El CCS y el cable de carga Modo 3 para una wall box vienen de serie en el ŠKODA CITIGO<sup>e</sup> iV Style y son opcionales para la variante Ambition. Con una wall box AC de 7,2 kW, la batería se carga del 0 al 80% en 4 horas y 15 minutos. Alternativamente, puede cargarse cómodamente durante la noche en 12 horas y 43 minutos, usando un enchufe doméstico estándar de 2,3 kW. ŠKODA AUTO también ofrece una garantía de 8 años o 160.000 km para las baterías.

### Fácilmente identificable por la parrilla del radiador ŠKODA del color de la carrocería

La parrilla del radiador ŠKODA del color de la carrocería en el frontal del CITIGO<sup>e</sup> iV es la característica más impactante, que lo distingue del resto de modelos CITIGO con motor de combustión. El veloz coche eléctrico urbano, exclusivamente disponible con cinco puertas, es también el único modelo que viene con tomas de aire del color de la carrocería en el parachoques frontal. Las



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Página 14 de 27

carcasas de los retrovisores, con intermitentes integrados, pueden ser negras o del color de la carrocería. The CITIGO<sup>e</sup> iV está equipado con llantas de acero de 14 pulgadas o llantas de aleación de 16 pulgadas. La selección de colores para la carrocería incluye cuatro colores de serie y tres colores metálicos. Además, el CITIGO<sup>e</sup> iV lleva la inscripción "ŠKODA" en letras mayúsculas en la parte trasera, así como placas iV.

\*en ciclo WLTP

## **Panel de instrumentos rediseñado y servicios móviles online específicos**

En el interior, el panel de instrumentos negro ha sido rediseñado para el ŠKODA CITIGO<sup>e</sup> iV. En el acabado Style, el área situada por encima es plateada y dispone de iluminación ambiental. El equipamiento de serie incluye ventanillas delanteras eléctricas, Climatronic, bloqueo central remoto, la radio Swing y la estación de acoplamiento para smartphones Move&Fun. Al utilizarla, el teléfono móvil puede usarse como pantalla adicional para mostrar datos del vehículo, como reproductor multimedia o como sistema de navegación. Mediante servicios móviles específicos, la app Move&Fun asociada permite mostrar el flujo de energía y proporciona acceso remoto, por ejemplo. Esto también permite al propietario encender o ajustar el aire acondicionado.

## **Los paquetes opcionales mejoran el confort y la seguridad**

ŠKODA ofrece numerosos paquetes opcionales para el CITIGO<sup>e</sup> iV. El paquete Utility consiste en una red para asegurar los objetos en el maletero, una papelera y un soporte para dispositivos multimedia. El paquete Comfort, disponible con los acabados Ambition y Style, contiene asientos delanteros calefactados, cuatro altavoces adicionales y sensores de estacionamiento en la parte trasera. Además, el paquete Winter incluye asientos delanteros calefactados, parabrisas calefactado y sensores de lluvia y luz, incluyendo la función Coming/Leaving Home. Airbags frontales, laterales y de cortina para los pasajeros de la zona delantera se hacen cargo de la seguridad pasiva a bordo del ŠKODA CITIGO<sup>e</sup> iV. La función Lane Assist también viene de serie.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Página 15 de 27

## ŠKODA SUPERB mejorado: los faros Matrix full LED ofrecen un nuevo elemento distintivo

- › El modelo insignia ofrece innovadora tecnología de iluminación para una mayor comodidad y seguridad
- › El SUPERB es el primer ŠKODA propulsado por el nuevo motor diésel de la generación EVO
- › El SUPERB marca referencias en términos de diseño, confort, seguridad y espacio interior

Mladá Boleslav / Frankfurt, 9 de septiembre 2019 – Cuatro años después del lanzamiento de la tercera generación, ŠKODA ha modernizado sistemáticamente su modelo insignia, el SUPERB. Los faros Matrix full LED son uno de los elementos destacables del modelo actualizado; el primer 2.0 TDI de la nueva generación de motores EVO también celebra su estreno. El ŠKODA SUPERB dispone de sistemas de asistencia de última tecnología, y su excepcional cantidad de espacio interior sigue siendo única.

El SUPERB revisado es el primer modelo de serie de ŠKODA que equipa los innovadores faros delanteros Matrix full LED, que vienen de serie en el SUPERB SPORTLINE y las elegantes versiones tope de gama L&K. La tecnología emplea un haz de luz que consiste de varios segmentos individuales, que son regulados por el sistema, para impedir que otros usuarios de la vía puedan verse deslumbrados aunque las luces largas estén siempre activadas. Cuando el tráfico en sentido contrario, o personas y objetos que reflejan la luz son detectados, los segmentos individuales del haz de luz se apagan de forma inmediata. Para mejorar la seguridad y el confort, también hay distintos modos de luz adaptados a distintas situaciones de tráfico y condiciones climáticas. Una función animada Coming/Leaving Home y los típicos efectos cristalinos de la marca en los faros delanteros ofrecen elementos visuales distintivos. Los faros traseros full LED también incluyen intermitentes dinámicos por primera vez.

### Sistemas de asistencia adicionales proporcionan una seguridad aún mayor

ŠKODA ha equipado al SUPERB con dos sistemas de asistencia mejorados que se estrenan en el modelo, a la vez que ofrece los nuevos faros Matrix full LED. La última versión del Control de Crucero Predictivo utiliza imágenes de la cámara del parabrisas y los datos del sistema de navegación para detectar restricciones de velocidad y curvas, ajustando automáticamente la velocidad de forma anticipada. La función Emergency Assist para vías de múltiples carriles (disponible a partir de mediados de 2020) también es nueva. Si, conduciendo por vías de múltiples carriles, el conductor fuera incapaz de mantener el control del coche, debido a problemas de salud por ejemplo, el sistema dirigiría el vehículo hacia el arcén, donde detendría el coche por completo. El Front Assist con Protección Predictiva de Peatones viene de serie con el ŠKODA SUPERB. El Side Assist – que detecta vehículos que se acercan por detrás o que se encuentran en el ángulo muerto del coche a hasta 70 de distancia – y el Park Assist son opcionales.

### Primer motor diesel de la generación EVO

El completamente nuevo 2.0 TDI, que entrega 110 kW (150 CV) es el primer diésel de ŠKODA de la nueva generación de motores EVO, y es más ligero, especialmente eficiente y limpio. En total, hay una selección de siete propulsores y diez combinaciones de motor y transmisión entre las que elegir. Sin embargo, el 1.6 TDI de entrada, con una potencia de 88 kW (120 CV) no está disponible para los SUPERB SPORTLINE y L&K. El chasis de serie del SUPERB ha sido sustituido por un chasis



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Página 16 de 27

deportivo 15 mm más bajo que viene de serie en el SPORTLINE. El SCOUT viene con un paquete Rough-Road con protección de bajos para el motor y el chasis, y la distancia al suelo se ha incrementado en 15 mm.

## **Una parrilla ŠKODA más grande y nuevas llantas de aleación**

ŠKODA ha modificado de forma meticulosa el diseño exterior del SUPERB. La parrilla de ŠKODA de mayor tamaño tiene ahora listones dobles y sobresale un poco más hacia el faldón frontal modernizado. En el SPORTLINE, el marco de la parrilla y un embellecedor decorativo en la parte trasera vienen en negro brillante, creando una apariencia dinámica. En otras variantes, una tira de cromo conecta los faros traseros full LED. El modelo L&K luce más detalles de cromo nuevos en las Cortinas de Aire, umbrales y parachoques trasero, así como la placa L&K en los alerones delanteros. Las luces antiniebla rediseñadas también usan cuatro módulos LED. Como parte de la iluminación ambiental, las luces LED proyectan las letras “ŠKODA” en el suelo cuando se abren las puertas delanteras.

El SUPERB está disponible con una selección de ocho nuevas llantas de aleación de 18 y 19 pulgadas. El elegante SUPERB L&K sale de fábrica con las llantas aerodinámicamente optimizadas Propus Aero de 18 pulgadas; el SPORTLINE viene con llantas de 18 pulgadas Zenith de serie. Dos nuevos acabados metálicos, Negro Crystal y Azul Race, han sido añadidos a la gama de colores. Como parte de la actualización, el ŠKODA SUPERB ha crecido en longitud hasta los 4.869 mm, y el ŠKODA SUPERB COMBI es 6 mm más largo, con 4.862 mm. Con 625 l y 660 l en el SUPERB COMBI, la capacidad del maletero sigue siendo la mayor del segmento.

## **Materiales refinados en un interior generoso**

El interior típicamente espacioso del SUPERB tiene un aspecto aún más sofisticado gracias a los nuevos detalles de cromo en el salpicadero, las manetas de las puertas y las levas, así como a la atmosférica iluminación ambiental. Los acabados Ambition y Style tienen nuevas tapicerías; costuras decorativas adornan los asientos de Alcantara® y cuero, así como los reposabrazos de las puertas. La especialmente elegante variante L&K es identificable gracias a la inscripción decorativa “Laurin & Klement” en los respaldos de cuero de los asientos, así como en el embellecedor decorativo con acabado Negro Piano o beige, situado en el salpicadero del lado del acompañante. Por primera vez, la versión L&K viene con un exquisito revestimiento de techo de Alcantara® opcional en negro o beige, incluyendo el revestimiento de los pilares y de las viseras solares. Los asientos delanteros ventilados y electrónicamente ajustables vienen con una función de memoria que aporta un elemento distintivo adicional. El asiento del conductor está disponible con la función de masaje opcional, y el Sistema de Sonido Canton, que viene de serie, ofrece una acústica perfecta a los ocupantes del vehículo.

## **Interior negro en el SUPERB SPORTLINE**

Para ir a juego con su apariencia deportiva, el interior del SUPERB SPORTLINE es predominantemente negro. Los asientos deportivos de Alcantara®/cuero protegen al conductor y al acompañante con reposacabezas integrados y, gracias a la nueva opción de ampliar la superficie del asiento, proporcionan aún más apoyo y confort. El volante negro de tres levas luce costuras decorativas y es especialmente fácil de agarrar gracias a su acabado de cuero. Los embellecedores decorativos tienen una apariencia de fibra de carbono negra.





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Página 17 de 27

## **Botón de arranque KESSY GO de serie**

Como parte de la mejora, se ha añadido el botón de arranque KESSY GO al equipamiento de serie del SUPERB. Opcionalmente, o de serie en el SUPERB L&K, SPORTLINE y SCOUT, el sistema de entrada sin llave KESSY desbloquea las cuatro puertas del coche. Además, una Phone Box más grande, un organizador de espacio debajo del falso suelo del maletero y un organizador flexible opcional en el maletero también están disponibles. La pantalla individualmente personalizable de 10,25 pulgadas de la Cabina Virtual también es opcional; la pantalla del sistema de infoentretenimiento del SUPERB mide hasta 9,2 pulgadas. Todos los sistemas de infoentretenimiento disponibles vienen con tecnología SmartLink de serie.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Página 18 de 27

## ŠKODA SUPERB SCOUT: el coche insignia con un aspecto aventurero

- › ŠKODA SUPERB disponible por primera vez en una robusta versión SCOUT con aires off-road
- › Tracción total y paquete Rough-Road, incluyendo protección de bajos y una mayor distancia al suelo
- › Impactantes mejoras de carrocería y un interior con refinados acabados de madera

Mladá Boleslav / Frankfurt, 9 de septiembre d 2019 – ŠKODA ha ampliado su exitosa gama SCOUT, y ahora también ofrece por primera su coche insignia con un aspecto aventurero. El ŠKODA SUPERB SCOUT está exclusivamente disponible como coche familiar con cualquiera de los dos motores tope de fama. Proporciona la combinación perfecta de virtudes off-road – como las robustas mejoras de la carrocería, tracción total y paquete Rough-Road, que ofrece una mayor distancia al suelo – y la elegancia de un coche familiar multifuncional orientado a estilo de vida, además de las ventajas de la familia SUPERB.

ŠKODA también ha implementado el concepto SCOUT en la familia SUPERB. Ahora el ŠKODA SUPERB SCOUT también luce imponente en off-road gracias a su tracción total, su mayor distancia al suelo, y sus robustas mejoras de la carrocería, que vienen de serie. Además, esta variante del SUPERB también ofrece innovaciones como los faros delanteros Matrix full LED y sistemas de asistencia de última tecnología más habituales en coches de segmentos superiores.

### Motores tope de gama y tracción total

El ŠKODA SUPERB SCOUT está exclusivamente disponible con cualquiera de los dos motores de diésel y gasolina más potentes de la gama: el 2.0 TDI que entrega 140 kW (190 CV) o el 2.0 TSI de 200 kW (272 CV) de potencia. Tanto la tracción total como el paquete Rough-Road, que proporciona protección de bajos para el motor y el chasis y eleva la distancia al suelo en 15 mm, están disponibles de serie. El Selector de Modo de Conducción dispone de un modo Off-Road adicional; el Control de Chasis Dinámico es opcional.

### Aspecto robusto con protección de bajos

Además de la parrilla del radiador ŠKODA, con sus listones dobles negros y su marco de cromo, los robustos embellecedores de plástico para los pasos de rueda, los umbrales laterales y la parte inferior de las puertas crean un aspecto imponente para el SUPERB SCOUT, que está exclusivamente disponible como vehículo familiar. El parachoques frontal rediseñado significa que la longitud del vehículo se ha incrementado en 1 mm, hasta los 4.863 mm; debajo de este se encuentra la protección de bajos con efecto aluminio, que también está presente en la parte trasera. Las carcasas de los retrovisores también vienen con acabado de aluminio, aunque pueden ser del mismo color que la carrocería si se prefiere. Los marcos de las ventanas y los rieles del techo están bañados en cromo. El SUPERB SCOUT luce una placa especial en sus alas, y está disponible con el exclusivo acabado Naranja Tangerine. Las llantas de aleación Braga de 18 pulgadas vienen de serie y son nuevas para el SUPERB. Opcionalmente, los clientes pueden optar por la variante de dos tonos de las llantas Braga, o por las nuevas llantas Manaslu de 19 pulgadas, que también vienen en dos colores. Una tira de cromo que recorre el portón trasero conecta los faros traseros full LED.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Página 19 de 27

## **Interior con detalles específicos del SCOUT**

Gracias al sistema de entrada sin llave KESSY, que viene de serie, es posible acceder al ŠKODA SUPERB SCOUT usando cualquier puerta sin necesidad de llave. El volante calefactado de tres levas viene de serie. Los asientos están cubiertos con tapicerías específicas del SCOUT, y lucen costuras decorativas. Opcionalmente, también están disponibles asientos de Alcantara®/cuero con costuras decorativas marrones, así como nuevos ribetes contrastantes en el frontal de los asientos delanteros. Los logos SCOUT adornan los asientos delanteros, así como los paneles decorativos especiales con efecto madera.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Página 20 de 27

## Éxito y glamur and glamour: la historia de ŠKODA MONTE CARLO

- › Tras el éxito del ŠKODA POPULAR en el legendario Rally de Montecarlo, los primeros modelos MONTE CARLO fueron producidos en 1936
- › Doblete en el “Monte” de 1977 con el ŠKODA 130 RS y con el ŠKODA FABIA R5 en 2017
- › Los primeros hitos en los deportes de motor sobre dos y cuatro ruedas se remontan a 1901 y 1908

Mladá Boleslav / Frankfurt, 9 de septiembre 2019 – MONTE CARLO: un nombre de gran importancia para ŠKODA. Las variantes tope de gama de algunos modelos ŠKODA, tradicionales, deportivos y orientados a estilo de vida, reciben un diseño especialmente dinámico y las palabras MONTE CARLO son añadidas a sus nombres. Estos modelos conmemoran los numerosos grandes éxitos celebrados por la marca checa en el legendario Rally de Montecarlo. Los hitos más importantes incluyen el doblete del ŠKODA 130 RS en 1977, y la reedición de tal hazaña por el ŠKODA FABIA R5 en la categoría WRC 2, precisamente 40 años después, en 2017. La marca checa logró sus primeros hitos en los deportes de motor a principios del siglo XX.

Václav Laurin y Václav Klement, los fundadores de la compañía, vieron en los deportes de motor como el campo de pruebas perfecto para poner a prueba sus vehículos y para que la todavía joven compañía pudiese hacerse un nombre propio desde sus inicios. En la primera carrera de la historia de la marca, la carrera de larga distancia de París a Berlín, Narcis Podsedníček fue el primero en cruzar la meta en la capital alemana montado en una motocicleta L&K de un solo cilindro diseñada por Laurin y Klement. La marca empezó a producir automóviles en 1905, y obtuvo sus primeras victorias en ascensiones y carreras de resistencia. Entonces, en 1908, el Laurin & Klement FCS de cuatro cilindros y 95 CV logró el récord mundial de velocidad en su categoría, 118,72 km/h, en el nuevamente diseñado circuito de Brooklands, en Inglaterra – el primer circuito permanente del mundo.

### Primer podio en el ‘Monte’ y nacimiento de los modelos MONTE CARLO

En 1936, ŠKODA creó sensación por primera vez en el Rally de Montecarlo, que se celebraba desde 1911. Zdeněk Pohl / Jaroslav Hausman pilotaron el ŠKODA POPULAR hasta una segunda posición en la categoría de 1.500 cc, y a raíz de ello ŠKODA lanzó la versión turismo deportivo – así nació la familia de modelos MONTE CARLO. En total, 70 ŠKODA POPULAR MONTE CARLO fueron producidos, en versión descapotable o coupé. Uno de estos forma hoy parte de la colección del Museo ŠKODA, en Mladá Boleslav.

### El doblete del ŠKODA 130 RS

Tras las prometedoras comparecencias de equipos privados con ŠKODA OCTAVIA TSs a principios de los 60, el ŠKODA 130 RS logró el por aquel entonces mayor éxito de la marca en 1977, en el hoy legendario Rally de Montecarlo. Al volante del ŠKODA 130 RS, los equipos de fábrica de ŠKODA formados por Václav Blahna / Lubislav Hlávka y Milan Zapadlo / Jiří Motal lograron un doblete en la categoría para coches de menos de 1.300 cc. El ŠKODA 130 RS celebró victorias en rallies de prestigio hasta bien entrada la década de los 80 – logrando también el título del Campeonato Europeo de Turismos en 1981. En los 90, el fabricante checo participó por primera vez en el Campeonato Mundial de Rally con el ŠKODA FELICIA, logrando varias victorias de categoría. En 1999, el recién



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Página 21 de 27

desarrollado ŠKODA OCTAVIA WRC, con 300 CV y tracción total, se estrenó en el Campeonato del Mundo de Rally; fue sucedido por el ŠKODA FABIA WRC en 2003.

## **La historia de éxito del ŠKODA FABIA**

El ŠKODA FABIA SUPER 2000, lanzado en 2009, marcó el inicio de una historia de éxito única. Entre 2010 y 2012, el coche con tracción total fue pilotado en un total de tres victorias consecutivas en el Intercontinental Rally Challenge por Juho Hänninen / Mikko Markkula (una victoria) y Andreas Mikkelsen / Ola Fløene (dos victorias). En el Campeonato Europeo de Rally, Juho Hänninen / Mikko Markkula, Jan Kopecký / Pavel Dresler y Esapekka Lappi / Janne Ferm también lograron tres títulos consecutivos, esta vez entre 2012 y 2014. En total, el ŠKODA FABIA SUPER 2000 ayudó a sus pilotos a ganar más de 50 títulos nacionales e internacionales. Esta es una cifra que el sucesor del SUPER 2000, el ŠKODA FABIA R5, superaría – habiendo ya logrado más de 600 victorias en rallies individuales y cuatro títulos de fabricante consecutivos en WRC2, entre 2015 y 2018. Desde 2016, el título de WRC2 para pilotos y copilotos ha acabado en manos de equipos de ŠKODA en tres ocasiones consecutivas: Esapekka Lappi / Janne Ferm, Pontus Tidemand / Jonas Anderson y Jan Kopecký / Pavel Dresler. El punto álgido emocional para ŠKODA llegó en 2017, con un doblete logrado por Andreas Mikkelsen / Anders Jæger y Jan Kopecký / Pavel Dresler en el 'Monte' – exactamente 40 años después del triunfo de la marca en Montecarlo, y luciendo una librea de edición especial conmemorando al ŠKODA 130 RS.

## **2011 vio el regreso de los modelos MONTE CARLO al portfolio**

ŠKODA retomó la tradición de dar el nombre de MONTE CARLO a las variantes deportivas en 2011. Dar a ciertos modelos el nombre de este distrito monegasco no solo rinde homenaje a la historia de la marca en los deportes de motor, sino que también refleja el brillo, el glamur y el estilo de vida asociados con el principado situado en la Riviera francesa. Por encima de todo, los elementos distintivos de las ediciones MONTE CARLO incluyen impactantes detalles negros y una gama de equipamientos aún mayor. El ŠKODA FABIA MONTE CARLO tomó la delantera en 2011, como parte de la segunda generación del FABIA, y ha estado disponible como variante de la tercera generación del modelo desde 2014. Entre 2014 y 2018, los clientes podían optar por el ŠKODA RAPID SPACEBACK MONTE CARLO; el ŠKODA YETI MONTE CARLO se ofreció entre 2014 y 2017, y el ŠKODA CITIGO MONTE CARLO estuvo disponible entre 2014 y 2019. A partir de finales de 2019, la familia de modelos se ampliará para contar con nuevas variantes ŠKODA SCALA MONTE CARLO y ŠKODA KAMIQ MONTE CARLO, junto a los ya conocidos ŠKODA FABIA MONTE CARLO y ŠKODA FABIA COMBI MONTE CARLO.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Página 22 de 27

## ŠKODA SCALA MONTE CARLO: un nuevo acabado aún más dinámico y orientado a estilo de vida

- › La exitosa historia de ŠKODA en el mundo del rally sirve de inspiración para el nivel de acabado MONTE CARLO
- › Los elementos de diseño negros y la inscripción ŠKODA en negro en la parte trasera añaden toques dinámicos

Mladá Boleslav / Frankfurt, 9 de septiembre 2019 – ŠKODA amplía su nueva gama de modelos compactos SCALA introduciendo el popular nivel de acabado MONTE CARLO. Supone un homenaje a la exitosa historia del fabricante en el mundo del rally y dota al dinámico SCALA de un aspecto aún más deportivo gracias los impactantes elementos negros y la inscripción ŠKODA en negro en el portón trasero.

Oliver Stefani, Director de Diseño de ŠKODA, subrayó que: “Con la nueva variante MONTE CARLO, hemos puesto un énfasis aún mayor en el carácter deportivo y dinámico del ŠKODA SCALA. Los detalles negros, las grandes llantas de aleación y un nombre ilustre establecen una clara relación con nuestros exitosos modelos de rally, y están aún más específicamente diseñados para un público joven que aprecia la deportividad y un diseño emotivo enfocado a estilo de vida”.

Numerosos elementos negros le dan al dinámico ŠKODA SCALA MONTE CARLO una presencia aún más deportiva. El marco de la distintiva parrilla del radiador de ŠKODA, flanqueado por los faros delanteros full-LED, viene con un acabado negro brillante, al igual que secciones del faldón delantero rediseñado. El SCALA fue el primer modelo ŠKODA europeo de serie en llevar la inscripción “ŠKODA” en el centro del portón trasero, en vez del logo de ŠKODA. Esta también viene en negro brillante (u, opcionalmente, en cromo) para el SCALA MONTE CARLO.

ŠKODA SCALA MONTE CARLO, que puede montar cualquier motor del portfolio del modelo, incluye ventanillas tintadas (SunSet), así como un techo panorámico y una luna trasera extendida con un alerón de techo negro – todo ello de serie. Un difusor trasero negro brillante y designaciones de modelo negras brillantes, así como faros traseros full-LED, completan la apariencia deportiva del nuevo modelo SCALA tope de gama.

### Asientos deportivos y detalles de cuero ofrecen un interior más refinado

El interior del ŠKODA SCALA MONTE CARLO es especialmente dinámico. Los asientos deportivos ajustables vienen con reposacabezas integrados y tapicería especial MONTE CARLO. El panel de instrumentos también luce un diseño único. El volante deportivo multifunción está revestido con cuero perforado con las mismas costuras decorativas rojas que el acabado de cuero del cambio de marchas y del freno de mano. La luz ambiental LED también es roja (o luz blanca opcional), e ilumina la consola central. La zona de pies, y las manetas y compartimentos de almacenaje de las puertas también están iluminados. Las salidas de aire del salpicadero y los paneles decorativos ofrecen una selección de dos diseños distintos. El interior también incluye luces de lectura LED. Los pedales con acabado de aluminio, la inscripción SCALA en los umbrales de las puertas y el revestimiento negro del techo completan el ambiente deportivo en el interior.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Página 23 de 27

## ŠKODA KAMIQ MONTE CARLO: el SUV urbano va al encuentro de la historia del rally

- › El nuevo nivel de acabado de alta gama del último modelo ŠKODA hace referencia a la historia de la marca en el mundo del rally
- › Versión deportiva enfocada a estilo de vida, con elementos negros MONTE CARLO y un equipamiento aún más completo

Mladá Boleslav / Frankfurt, 9 de septiembre 2019 –La tradición ŠKODA de ofrecer un acabado deportivo orientado a estilo de vida MONTE CARLO también se hará extensiva al nuevo SUV urbano KAMIQ. El último modelo SUV de ŠKODA cuenta con elementos negros y dinámicos MONTE CARLO, que hacen referencia a la exitosa historia de la marca en el mundo del rally, y dispone de una gama de equipamientos aún más amplia.

Oliver Stefani, Director de Diseño de ŠKODA, dijo: “El nuevo ŠKODA KAMIQ es un típico SUV ŠKODA que desarrolla su propia personalidad mediante elementos de diseño como los faros partidos. Los elementos negros MONTE CARLO acentúan su carácter independiente y lo hacen aún más atractivo para el público joven. Lo que tenemos aquí es una combinación perfecta entre un diseño deportivo que hace referencia a nuestros exitosos vehículos de rally y la funcionalidad cotidiana de un SUV urbano inteligente”.

Además de los característicos faros partidos full-LED, el ŠKODA KAMIQ MONTE CARLO viene con una parrilla ŠKODA con un marco negro brillante, creando una apariencia dinámica y distintiva. Los detalles negros también se extienden a determinadas partes del parachoques frontal, las carcasas de los retrovisores, los rieles de techo, los umbrales laterales y la inscripción ŠKODA situada en el centro del portón trasero. El ŠKODA KAMIQ MONTE CARLO está disponible con toda la selección de motores del KAMIQ y equipa llantas de aleación de 17 pulgadas con un diseño MONTE CARLO de serie; opcionalmente, están disponibles llantas de aleación de 18 pulgadas. La lista de equipamientos también incluye ventanillas tintadas (SunSet) y un techo panorámico. El difusor trasero negro brillante, las designaciones negras brillantes y los faros traseros full-LED completan la apariencia deportiva del nuevo KAMIQ de alta gama, que también puede identificar gracias a una placa especial.

### Toques dinámicos en el interior

El interior del ŠKODA KAMIQ MONTE CARLO acoge al conductor y al acompañante con asientos deportivos ajustables con diseño específico MONTE CARLO y reposacabezas integrados. El volante deportivo multifunción está cubierto de cuero perforado con las mismas costuras decorativas rojas que las del acabado de cuero de la palanca de cambio de marchas y del freno de mano. La iluminación ambiental LED también es roja e ilumina la consola central, los compartimentos de almacenamiento de las puertas, las manetas de las puertas y la zona de pies. El KAMIQ MONTE CARLO también incluye luces de lectura LED. Los paneles decorativos y el panel de instrumentos tienen su propio diseño único, con salidas de aire en el salpicadero con aspecto cromado y un pedal acabado con un diseño de aluminio. La inscripción KAMIQ en los umbrales de las puertas y el revestimiento del techo completan el interior.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Página 24 de 27

## GNC: los ŠKODA SCALA y KAMIQ propulsados por gas natural

- › Los nuevos modelos ŠKODA equipan un motor de GNC especialmente ecológico y eficiente
- › Ambos modelos disponen de tres depósitos de GNC de acero y un depósito de gasolina de nueve litros; se lanzan al mercado antes de finales de este año

Mladá Boleslav / Frankfurt, 9 de septiembre 2019 – Antes de que acabe el año, ŠKODA ofrecerá su coche compacto SCALA y su SUV urbano KAMIQ como variantes de gas natural (GNC) especialmente ecológicas y eficientes. El ŠKODA G-TEC y el KAMIQ G-TEC se unen así al ya disponible OCTAVIA COMBI G-TEC, y están diseñados para funcionar con GNC. En el Salón Internacional del Automóvil de Frankfurt 2019, ŠKODA presentará prototipos casi a punto para la producción de sus dos nuevos modelos G-TEC.

Christian Strube, Responsable de Desarrollo Técnico del Comité Ejecutivo, dijo: “Como parte de nuestros esfuerzos para reducir las emisiones de CO<sub>2</sub>, el GNC jugará un papel clave en el mix de sistemas de propulsión de ŠKODA durante los próximos años. Debido a las bajas emisiones y al precio comparativamente bajo del GNC en muchos países, nuestros modelos G-TEC son cada vez más populares”.

En comparación con la gasolina y el diésel, el gas natural tiene un mayor contenido energético, es más barato y tiene una combustión más limpia. Es más, los motores que funcionan con GNC son más silenciosos. Comparado con la gasolina, el GNC produce cerca de un 20% menos de CO<sub>2</sub>, significativamente menos óxido de nitrógeno (NO<sub>x</sub>) y ningún tipo de partículas de combustible. La huella ecológica mejora aún más si se usa biogás de aguas residuales o de producción agrícola, o gas natural sintético, en vez de GNC. El uso de energías renovables para extraer el gas lo hace especialmente sostenible. Además, los vehículos que funcionan con GNC pueden repostar tan fácil y cómodamente como los modelos de gasolina o diésel.

### Motor G-TEC diseñado específicamente para funcionar con GNC

El motor montado en el SCALA G-TEC y el KAMIQ G-TEC ha sido específicamente diseñado para funcionar con gas natural ecológico, y su diseño ha sido consecuentemente adaptado. Proporciona una alternativa eficiente a los motores que funcionan únicamente con gasolina o diésel. La gasolina en el depósito adicional de nueve litros solo se utiliza para arrancar el motor en determinadas situaciones, por ejemplo tras repostar GNC, ya que la presión en los depósitos habrá cambiado durante el proceso; además, la calidad del GNC añadido es comprobada automáticamente primero. El motor arrancará en modo gasolina con temperaturas exteriores por debajo de los -10°C o si el sistema de GNC se queda sin combustible hasta el punto de que la presión dentro del depósito cae por debajo de los 11 bar. El depósito de gasolina también actúa como reserva de combustible, en caso de que no haya una gasolinera con GNC al alcance del vehículo. El cambio entre los modos de gasolina y GNC ocurre de forma automática, sin que el conductor tenga que hacer nada.

Como la combustión de GNC es limpia y no produce partículas, no hay necesidad de filtro. Comparado con el 1.0 TSI de serie, y para permitirle funcionar con GNC, el G-TEC ha sido equipado con distintas levas de entrada y escape, un cabezal de cilindro revisado, una nueva toma de





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Página 25 de 27

inducción, así como toberas de inyección especiales adaptadas para funcionar con GNC, y válvulas de escape especialmente resistentes a las altas temperaturas. Además, un regulador de presión del gas electrónico reduce la presión del gas en dos etapas: la primera reduce mecánicamente la presión en los depósitos de 200 bar a cerca de 20 bar. En la segunda etapa, una válvula magnética se usa para rebajar la presión al nivel de funcionamiento absoluto, de entre 5 y 9 bar, predominante en el sistema de baja presión.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Página 26 de 27

## Una leyenda cumple 60 años: el ŠKODA OCTAVIA celebra un gran hito

- › La producción del ŠKODA OCTAVIA empezó en 1959
- › En abril de 1996, el primer OCTAVIA de nueva generación sucedió al original
- › Un claro superventas entre los modelos de la gama ŠKODA, con más de 6,5 millones de unidades vendidas a través de todas las generaciones

›

**Mladá Boleslav / Frankfurt, 9 de septiembre 2019 – El ŠKODA OCTAVIA celebra 60 años desde el inicio de la producción. Las primeras unidades de este modelo legendario salieron de la línea de producción de Mladá Boleslav en 1959. A mediados de los 90, el primer OCTAVIA de nueva generación heredó el legado del popular coche compacto.**

Hace sesenta años, el distinguido nombre de "OCTAVIA" enriqueció el portfolio de ŠKODA por primera vez. El hecho de que el nombre se derivara del latín "octavia" no era una coincidencia. El término significa "el octavo" – el recién llegado era el octavo modelo de la marca desde la Segunda Guerra Mundial, así como el octavo ŠKODA en disponer de una moderna suspensión independiente para todas las ruedas, que el fabricante había introducido en 1933. En apenas dos meses, la cuarta generación del superventas de ŠKODA celebrará su estreno mundial.

En enero de 1959, el primer ŠKODA OCTAVIA de dos puertas salió de la línea de producción de la planta principal de Mladá Boleslav, donde durante las dos primeras semanas de producción fue fabricado junto a sus predecesores, el Š 440 y el Š 445. Bajo el capó, el OCTAVIA dispone de un robusto motor en línea de cuatro cilindros de 1,1 litros, con una entrega de 29,4 kW (40 CV), que se transmitía a las ruedas traseras mediante una caja de cambios de cuatro velocidades. Tenía una velocidad punta de 110 km/h y un consumo medio de 7,7 l a los 100 km. El atractivo y fluido diseño de la carrocería era impresionante, así como sus características de conducción. Innovaciones técnicas como el eje frontal con muelles de compresión y una barra de torsión estabilizadora, daban al OCTAVIA un alto grado de confort y una conducción agradable. La introducción de faros delanteros asimétricos durante el 1959 supuso un incremento de la seguridad activa. El mismo año, ŠKODA también lanzó una variante más potente – el OCTAVIA SUPER – que montaba un motor de 1,2 litros y 33 kW (45 CV) de potencia. Pronto hubo demanda de modelos OCTAVIA tanto en casa como en el exterior.

El Salón del Automóvil de Ginebra, del 10 de marzo de 1960, vio el estreno de la primera variante deportiva, el ŠKODA OCTAVIA Touring Sport (TS), que llegó con una potencia aumentada de 37 kW (50 CV). ŠKODA impulsó la homologación del TS por parte de la Federación Internacional del Automóvil (FIA) para su uso en carreras y rallies en la categoría de turismos sin modificar. Una vez aprobada, se allanó el camino para que el dos puertas, que podía alcanzar velocidades de hasta 130 km/h, pudiese entrar en el mundo de los deportes de motor. Con victorias de categoría en 1961, 1962 y 1963, el OCTAVIA TS logró un hat-trick en el Rally de Montecarlo.

El 11 de septiembre de 1960, ŠKODA presentó el OCTAVIA COMBI por primera vez en Brno; tenía un portón trasero de dos piezas, partido horizontalmente. A pesar de las dimensiones externas compactas, y con un pasaje completo de cinco ocupantes, el coche ofrecía un maletero con una zona



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Página 27 de 27

de carga de 965 mm de longitud y una capacidad de 690 l cuando se llenaba hasta el techo. Abatiendo los asientos traseros, esta se ampliaba para acomodar hasta 1.050 litros de equipaje.

La berlina de dos puertas siguió produciéndose hasta 1964 – la última unidad salió de la línea de producción de Mladá Boleslav el 11 de abril. Como sucesora directa, ŠKODA lanzó la totalmente nueva gama de modelos 1000/1100 MB, con carrocería de una sola pieza y motor montado en la parte trasera. El último OCTAVIA COMBI salió de la planta de Kvasiny el 21 de diciembre de 1971. Un total de 360.000 OCTAVIAS se fabricaron entre 1959 y 1971, incluyendo más de 54.000 variantes familiares.

En 1966, el robusto y fiable OCTAVIA también proporcionó la base técnica para el primer coche diseñado y construido en Nueva Zelanda: el [TREKKA](#) fue el resultado de una colaboración estrecha con el fabricante checo y usó una versión acortada del chasis del OCTAVIA SUPER como base. El popular vehículo multiusos es considerado como uno de los predecesores de la actual gama SUV de ŠKODA.

Cuando se estrenó el primer OCTAVIA de nueva generación, el nombre del modelo ya se había convertido en sinónimo de toda la marca. En 1992 – poco después de que ŠKODA se convirtiera en parte del Grupo Volkswagen – empezó el desarrollo de un coche totalmente nuevo que recordaba al legendario modelo del mismo nombre. En una plataforma técnica moderna, el equipo, liderado por el Director de Diseño Dirk van Braeckel, creó la carrocería con un diseño inconfundible. En noviembre de 2010, ya se habían vendido 970.000 hatchbacks y más de 470.000 familiares de la primera generación del OCTAVIA

Este éxito fue coronado por la segunda generación del ŠKODA OCTAVIA, que se fabricó entre 2004 y 2013, con 1,6 millones de clientes escogiendo al hatchback y 900.000 optando por el familiar. Además de una mayor funcionalidad, esta generación impresionó con sus numerosas innovaciones técnicas, en especial los motores de gasolina con inyección directa y la transmisión automática de doble embrague (DSG). Hoy, el OCTAVIA de tercera generación constituye la espina dorsal del portfolio de ŠKODA AUTO. Se fabrica desde noviembre de 2012 y recibió una amplia actualización en 2017. Más de 2,5 millones de clientes ya han optado por esta generación del OCTAVIA.

El ŠKODA OCTAVIA se estableció con fuerza en el mercado hace tiempo. Así lo demuestra la cifra impresionante de casi 6,5 millones de coches fabricados desde 1959. Más aún, el modelo superventas de ŠKODA sigue disfrutando de una creciente popularidad tanto en casa como fuera. En Alemania, ha sido durante mucho tiempo el único modelo de importación en el top ten de las matriculaciones de vehículos. Además de en la planta principal de ŠKODA en Mladá Boleslav, actualmente el OCTAVIA también se produce en China, India, Rusia, Kazajistán y Argelia.