

NO. 87/2024

## Las entregas del Grupo Volkswagen en el primer semestre se mantienen al nivel del año anterior

"En el primer semestre del año, el Grupo Volkswagen fue capaz de igualar el nivel de entregas del año anterior en un entorno de mercado difícil. La base para ello es nuestra sólida posición en Europa Occidental. En Norteamérica y Sudamérica crecimos significativamente y pudimos ampliar nuestra cuota de mercado. Como anunciamos, hemos dado prioridad a la creación de valor sostenible frente al aumento de los volúmenes en el entorno altamente competitivo de China, con el fin de alcanzar nuestros objetivos estratégicos a largo plazo. Para todo el año 2024, seguimos previendo un ligero aumento de las entregas mundiales en comparación con el año anterior debido al lanzamiento y la puesta en marcha de numerosos modelos importantes en la segunda mitad del año".



**Hildegard Wortmann, miembro del Comité Ejecutivo responsable de Ventas del Grupo Volkswagen**

---

### Cifras clave

---

**4,35 millones de vehículos entregados en todo el mundo en el primer semestre de 2024, igualando la cifra del primer semestre de 2023 (4,37 millones de vehículos)**

El crecimiento en Norteamérica (+8%), Sudamérica (+15%) y Europa Occidental (+2%) casi compensa los descensos en otras regiones, especialmente en China en el segundo trimestre.

# VOLKSWAGEN GROUP

317.200 vehículos BEV entregados en todo el mundo en el primer semestre de 2024, ligeramente por debajo del primer semestre de 2023 (321.600 vehículos)

Las entregas de vehículos totalmente eléctricos (BEV) en el segundo trimestre se mantienen al nivel del año anterior (+0,1%); la cuota de BEV aumenta al 8,1% en el segundo trimestre (segundo trimestre de 2023: 7,7%). Se entregaron muchos más BEV en China en la primera mitad del año (+45%), mientras que en Europa (-15%) y EE.UU. (-15%) se produjo un descenso.

Aumento del 124% de los pedidos de BEV recibidos en Europa Occidental en el primer semestre de 2024 frente al primer semestre de 2023

La cartera de pedidos de BEV en Europa Occidental aumenta ligeramente hasta unos 170.000 vehículos; las entregas de nuevos modelos como el VW ID.7 Tourer, el Audi Q6 e-tron y el Porsche Macan Electric comienzan en el tercer trimestre.

Las entregas de 136.000 vehículos PHEV en todo el mundo en el primer semestre de 2024 son un 17% superiores a las del primer semestre de 2023.

La empresa espera un impulso adicional en la segunda mitad del año para los vehículos con modernos sistemas de propulsión híbridos enchufables (PHEV) debido al lanzamiento a la venta de importantes modelos de segunda generación con autonomías puramente eléctricas de hasta 143 km<sup>1</sup>.

---

## Desarrollo de las regiones principales

---

### Europa

La región en su conjunto creció un 1,9%, hasta 1,93 millones de vehículos, impulsada por Europa Occidental, con un aumento del 2,3%, mientras que Europa Central y Oriental descendió un 0,7%. En Alemania, el mercado doméstico, el crecimiento fue del 3,6%.

### Norteamérica

Los 495.200 vehículos entregados representan un aumento significativo del 7,9%. En el principal mercado, EE.UU., el crecimiento ascendió al 3,0%.

# VOLKSWAGEN GROUP

## Sudamérica

Con un 15,4%, la región registró el mayor crecimiento, hasta 255.300 vehículos. El mercado principal de Brasil, en particular, impulsó esta evolución positiva con un crecimiento del 24,0%.

## Asia-Pacífico

La segunda región en cuanto a volumen de ventas registró un descenso del 8,2%, hasta 1,49 millones de vehículos. El principal motivo es la intensa situación competitiva en China, que provocó una caída del 7,4 por ciento en las entregas.

---

## Vehículos totalmente eléctricos (BEV) más vendidos

---

Volkswagen ID.4/ID.5 86.800

Volkswagen ID.3 66.200

Audi Q4 e-tron (incl. Sportback) 52.100

Škoda Enyaq (incl. Coupé) 29.400

CUPRA Born 18.200

Audi Q8 e-tron (incl. Sportback) 17.900

Volkswagen ID. Buzz (incl. Cargo<sup>2</sup>) 14.600

<sup>1)</sup> Volkswagen Golf 1.5 eHybrid: consumo de energía combinado ponderado 15,7 -14,7 kWh/100km más 0,4-0,3 l/100km; consumo de combustible con batería descargada combinado: 5,3 -5,0 l/100km; emisiones de CO2 combinadas ponderadas 9 -6 g/km; clase de CO2 combinada ponderada: B; clase de CO2 con batería descargada: D-C

<sup>2)</sup> ID. Buzz Cargo: consumo de energía combinado 20,8-19,0 kWh/100km; emisiones de CO2 combinadas 0 g/km; clase de CO2: A

# VOLKSWAGEN GROUP

## Entregas Grupo Volkswagen - Todos los tipos de propulsión

Entregas a clientes por <u>mercado</u>	Abr. - Jun. 2024	Abr. - Jun. 2023	Cambio (%)	Ene. - Jun. 2024	Ene. - Jun. 2023	Cambio (%)
Europa occidental	890.800	847.900	+5,1	1.680.900	1.643.300	+2,3
Europa Central y Oriental	135.000	139.500	-3,2	251.600	253.400	-0,7
Norteamérica	268.100	242.000	+10,8	495.200	458.700	+7,9
Sudamérica	136.800	117.700	+16,3	255.300	221.300	+15,4
China	651.500	807.400	-19,3	1.345.100	1.451.900	-7,4
Asia-Pacífico	73.300	86.300	-15,1	144.500	171.000	-15,5
Oriente Medio/África	88.100	90.700	-2,9	175.400	172.400	+1,7
<b>Total</b>	<b>2.243.700</b>	<b>2.331.400</b>	<b>-3,8</b>	<b>4.348.000</b>	<b>4.372.100</b>	<b>-0,6</b>

Entregas a clientes por <u>marca</u>	Abr. - Jun. 2024	Abr. - Jun. 2023	Cambio (%)	Ene. - Jun. 2024	Ene. - Jun. 2023	Cambio (%)
<b>Grupo de marcas Core</b>	<b>1.644.500</b>	<b>1.663.600</b>	<b>-1,1</b>	<b>3.187.900</b>	<b>3.117.100</b>	<b>+2,3</b>
Volkswagen	1.140.800	1.203.200	-5,2	2.220.300	2.224.700	-0,2
Škoda	228.100	222.600	+2,5	448.600	432.200	+3,8
SEAT/CUPRA	158.900	136.200	+16,6	297.400	261.400	+13,8
Volkswagen Vehículos Comerciales	116.800	101.500	+15,0	221.600	198.700	+11,5
<b>Grupo de marcas Progressive</b>	<b>441.900</b>	<b>497.700</b>	<b>-11,2</b>	<b>844.000</b>	<b>919.500</b>	<b>-8,2</b>
Audi	436.000	491.400	-11,3	833.000	907.100	-8,2
Bentley	3.000	3.600	-17,0	5.500	7.100	-22,8
Lamborghini	2.900	2.700	+7,7	5.600	5.300	+4,1
<b>Grupo de marcas Sport Luxury</b>	<b>78.300</b>	<b>86.600</b>	<b>-9,6</b>	<b>155.900</b>	<b>167.400</b>	<b>-6,8</b>
Porsche	78.300	86.600	-9,6	155.900	167.400	-6,8
<b>TRATON</b>	<b>79.000</b>	<b>83.500</b>	<b>-5,5</b>	<b>160.100</b>	<b>168.100</b>	<b>-4,8</b>
MAN	25.200	28.700	-12,1	49.200	56.000	-12,2
Volkswagen Truck & Bus	11.900	7.900	+50,3	23.400	20.000	+16,7
Scania	25.800	23.700	+9,2	52.300	46.300	+12,9
Navistar	16.000	23.200	-31,0	35.300	45.800	-22,9
<b>Grupo Volkswagen (total)</b>	<b>2.243.700</b>	<b>2.331.400</b>	<b>-3,8</b>	<b>4.348.000</b>	<b>4.372.100</b>	<b>-0,6</b>

# VOLKSWAGEN GROUP

## Entregas Grupo Volkswagen - Vehículos totalmente eléctricos (BEV)

Entregas a clientes por <u>mercado</u>	Abr. - Jun. 2024	Abr. - Jun. 2023	Cambio (%)	Ene. - Jun. 2024	Ene. - Jun. 2023	Cambio (%)
Europa	109.700	118.900	-7,7	184.100	217.100	-15,2
EE.UU.	12.000	14.000	-14,5	25.200	29.800	-15,4
China	49.600	41.000	+21,0	90.600	62.400	+45,2
Resto del mundo	9.500	6.700	+41,2	17.300	12.300	+40,9
<b>Total</b>	<b>180.800</b>	<b>180.600</b>	<b>+0,1</b>	<b>317.200</b>	<b>321.600</b>	<b>-1,4</b>

Entregas a clientes por <u>marca</u>	Abr. - Jun. 2024	Abr. - Jun. 2023	Cambio (%)	Ene. - Jun. 2024	Ene. - Jun. 2023	Cambio (%)
<b>Grupo de marcas Core</b>	<b>134.700</b>	<b>130.300</b>	<b>+3,4</b>	<b>230.900</b>	<b>227.300</b>	<b>+1,6</b>
Volkswagen	100.300	94.800	+5,8	168.500	164.800	+2,2
Škoda	15.500	18.900	-17,9	29.400	31.300	-5,9
SEAT/CUPRA	11.300	9.700	+16,6	18.300	18.900	-3,1
Volkswagen Vehículos Comerciales	7.600	6.900	+10,9	14.700	12.300	+19,1
<b>Grupo de marcas Progressive</b>	<b>41.000</b>	<b>41.100</b>	<b>-0,1</b>	<b>76.700</b>	<b>75.600</b>	<b>+1,3</b>
Audi	41.000	41.100	-0,1	76.700	75.600	+1,3
Bentley	-	-	-	-	-	-
Lamborghini	-	-	-	-	-	-
<b>Grupo de marcas Sport Luxury</b>	<b>4.700</b>	<b>8.800</b>	<b>-46,7</b>	<b>9.000</b>	<b>18.000</b>	<b>-49,9</b>
Porsche	4.700	8.800	-46,7	9.000	18.000	-49,9
<b>TRATON</b>	<b>300</b>	<b>400</b>	<b>-26,4</b>	<b>600</b>	<b>600</b>	<b>-6,9</b>
MAN	100	250	-58,7	240	400	-40,5
Volkswagen Truck & Bus	10	20	-57,9	80	40	+133,3
Scania	60	70	-12,7	110	150	-24,8
Navistar	120	60	+107,0	170	70	+148,6
<b>Grupo Volkswagen (total)</b>	<b>180.800</b>	<b>180.600</b>	<b>+0,1</b>	<b>317.200</b>	<b>321.600</b>	<b>-1,4</b>

# VOLKSWAGEN GROUP

**Christoph Oemisch**

Corporate Communications

Spokesperson Finance & Sales

+49 (0) 5361 9 18895

[christoph.oemisch@volkswagen.de](mailto:christoph.oemisch@volkswagen.de) | [www.volkswagen-group.com](http://www.volkswagen-group.com)



---

## Sobre el Grupo Volkswagen :

El Grupo Volkswagen, con sede en Wolfsburg (Alemania), es uno de los principales fabricantes de automóviles del mundo. Opera a escala mundial, con 114 plantas de producción en 19 países europeos y 10 países de América, Asia y África. Cuenta con unos 684.000 empleados en todo el mundo. Los vehículos del Grupo se venden en más de 150 países.

Con una cartera inigualable de marcas globales sólidas, tecnologías líderes a escala, ideas innovadoras para aprovechar futuras reservas de beneficios y un equipo de liderazgo emprendedor, el Grupo Volkswagen se compromete a dar forma al futuro de la movilidad a través de inversiones en vehículos eléctricos y de conducción autónoma, digitalización y sostenibilidad.

En 2023, el número total de vehículos entregados a clientes por el Grupo a nivel mundial fue de 9,2 millones (2022: 8,3 millones). Los ingresos por ventas del Grupo en 2023 ascendieron a 322.300 millones de euros (2022: 279.100 millones de euros). El resultado operativo antes de extraordinarios en 2023 ascendió a 22.600 millones de euros (2022: 22.500 millones de euros).

---