
Nota de prensa

NO. 72/2023

Volkswagen y PowerCo construirán en Canadá su mayor fábrica de celdas hasta la fecha

- La primera fábrica de celdas de PowerCo en Norteamérica aspira a una capacidad de producción de hasta 90 gigavatios hora al año
- La inversión de hasta 4.800 millones de euros hasta 2030 subraya la ambiciosa estrategia de crecimiento en la región norteamericana
- La gigafactoría de St. Thomas creará hasta 3.000 puestos de trabajo altamente cualificados y decenas de miles más de empleos indirectos

Wolfsburg, 21 de abril de 2023 – El Grupo Volkswagen sigue adelante con su ambiciosa estrategia de vehículos eléctricos (VE) en Norteamérica. Su empresa de baterías PowerCo pretende construir su mayor gigafactoría hasta la fecha en St. Thomas, Ontario/Canadá, con una capacidad de producción anual de hasta 90 GWh en la fase final de ampliación. La inversión prevista de hasta 4.800 millones de euros / 7.000 millones de dólares canadienses hasta 2030 tiene el potencial de crear hasta 3.000 puestos de trabajo altamente cualificados en la fábrica y decenas de miles más de empleos indirectos en la región. El anuncio se ha realizado hoy en presencia de Justin Trudeau, Primer Ministro de Canadá, François-Philippe Champagne, Ministro de Innovación, Ciencia e Industria, Doug Ford, Primer Ministro de Ontario, Victor Fedeli, Ministro de Desarrollo Económico, Creación de Empleo y Comercio de Ontario, y Joe Preston, Alcalde de la ciudad de St. Thomas.



Gigafactoría de St. Thomas, Ontario

Justin Trudeau, Primer Ministro de Canadá: "Cuando hablamos de nuestro plan "made-in-Canada", hablamos de crear buenos empleos de clase media ahora y en el futuro, hablamos de aire limpio para nuestros hijos y nietos, y hablamos de una economía sólida que funcione para todos los canadienses. De eso trata la nueva planta de baterías para vehículos eléctricos de Volkswagen en St. Thomas -la mayor planta de fabricación del país una vez construida -. Es una victoria para los trabajadores, para la

comunidad y para la economía".

Thomas Schmall, miembro del Consejo de Dirección del Grupo Volkswagen y del Consejo de Tecnología: "Norteamérica desempeña un papel clave en nuestra estrategia global de baterías. La región se convertirá en el segundo pilar de PowerCo junto a Europa, con células de baterías fabricadas en Norteamérica para Norteamérica. La gigafactoría de St. Thomas abre la puerta a un mercado clave para la movilidad eléctrica y la producción de celdas de baterías. Nuestro objetivo es convertir a PowerCo en un actor global en el negocio de las baterías y allanar el camino hacia una movilidad limpia y sostenible. La gigafactoría de St. Thomas es un hito importante en nuestra hoja de ruta.

Una muestra de la ambiciosa estrategia de crecimiento del Grupo Volkswagen en Norteamérica.

St. Thomas es la primera gigafactoría de fabricación de celdas de la empresa en el extranjero y equipará los BEV de las marcas del Grupo en la región norteamericana con celdas unificadas de última generación, una tecnología de celdas totalmente nueva diseñada para la producción en serie. La colocación de la primera piedra está prevista para 2024 y el inicio de la producción para 2027. La fábrica de celdas de batería forma parte de un plan más amplio que Volkswagen y PowerCo acordaron con el Gobierno del Primer Ministro canadiense Justin Trudeau en agosto del año pasado. El Memorando de Entendimiento firmado entonces se centra en la creación de valor de las baterías y la seguridad de las materias primas con el fin de promover la movilidad eléctrica en el país.

La decisión de ampliar la red de producción de celdas de PowerCo a Canadá es una prueba más de la ambiciosa estrategia de crecimiento del Grupo Volkswagen en Norteamérica. Esta estrategia incluye la introducción de la cartera más amplia de vehículos totalmente eléctricos en Estados Unidos y Canadá para 2030, la expansión de la red de recarga de costa a costa de Electrify America en Estados Unidos y Canadá, así como el anuncio de que la emblemática marca Scout entregará sus primeros vehículos totalmente eléctricos en 2026.

Frank Blome, CEO de PowerCo: "Es un honor asociarnos con Canadá, Ontario y la ciudad de St. Thomas para llevar la industria de los vehículos eléctricos a un nuevo nivel. PowerCo fundó en Europa para marcar la diferencia en el negocio de las baterías, ofreciendo una tecnología de celdas de vanguardia y una fabricación sostenible. Esto incluye la creación de hasta 3.000 nuevos puestos de trabajo y excelentes condiciones laborales para nuestros empleados en la zona de St. Thomas. Compartimos los mismos valores y nos comprometemos a ser un socio fiable para los habitantes de St. Thomas y Ontario".

François-Philippe Champagne, Ministro de Innovación, Ciencia e Industria de Canadá: "El anuncio de hoy es un verdadero testimonio de nuestra mano de obra altamente cualificada y del sólido y creciente ecosistema de baterías de Canadá. La decisión de VW de establecer su primera gigafactoría en el extranjero en Canadá habla de la competitividad de nuestro país a la hora de atraer grandes inversiones. También es un voto de confianza en Canadá como proveedor ecológico de elección para el mundo. Con Volkswagen y PowerCo, nuestro gobierno espera trabajar juntos hacia una economía más limpia, sostenible y sólida."

Ubicación estratégica en el corazón del corredor automovilístico de los Grandes Lagos

La fábrica de celdas se está construyendo en una superficie de 150 hectáreas, lo que equivale a más de 210 campos de fútbol. Todo el parque industrial y de proveedores ocupa 600 hectáreas. Su estratégica ubicación, a unos 30 km al sur de London (Ontario), está en el corazón del corredor automovilístico de los Grandes Lagos y cerca de grandes ciudades como Toronto y Detroit. Eso da a PowerCo un acceso privilegiado al clúster regional de investigación e innovación, una mano de obra con talento, buenas infraestructuras de transporte y cadenas de suministro establecidas. Además, la fábrica de celdas se abastecerá de energía 100 % libre de CO₂.

Ontario es líder mundial en la industria automovilística y está en vías de convertirse en una potencia en el emergente sector de los vehículos eléctricos. Con más de 700 empresas relacionadas con la automoción, pleno acceso a minerales clave y su cadena de suministro de baterías ética de principio a fin, Ontario ofrece las condiciones perfectas para las inversiones en VE. Desde 2020, Ontario ha atraído casi 13.000 millones de dólares canadienses en inversiones en vehículos eléctricos y baterías para VE.

Doug Ford, Primer Ministro de Ontario: "Esta inversión, la mayor en el sector del automóvil en la historia de nuestra provincia, es una gran victoria para Ontario, los habitantes de St. Thomas y las zonas colindantes. Estamos encantados de dar la bienvenida a Volkswagen y PowerCo a Ontario y les agradecemos su enorme confianza en nuestra provincia, nuestros trabajadores y nuestra creciente cadena de suministro de vehículos eléctricos. Bienvenido al equipo de Ontario, Volkswagen".

Vic Fedeli, Ministro de Desarrollo Económico, Creación de Empleo y Comercio de Ontario: "El pasado mes de octubre nos reunimos con Volkswagen en Alemania para hablar de la posibilidad de una nueva planta de fabricación de baterías para vehículos eléctricos. Seis meses después, nos enorgullece decir que este proyecto se hará realidad. La histórica inversión de Volkswagen reforzará nuestra cadena de suministro integral de vehículos eléctricos y creará más empleos bien remunerados para los trabajadores de St. Thomas y de toda la provincia. Nuestro Gobierno sigue creando las condiciones adecuadas para que las empresas y los trabajadores tengan éxito ahora y en el futuro. Gracias, Volkswagen, por elegir Ontario".

PowerCo va camino de convertirse en un actor mundial en el sector de las baterías

El Grupo Volkswagen ha hecho de la tecnología de las baterías un elemento central de su Plan de 10 Puntos destinado a acelerar la transformación de la empresa. Volkswagen ha creado PowerCo en Alemania, una empresa de baterías independiente que agrupa el negocio global de baterías del Grupo en toda la cadena de valor, desde el suministro de materias primas y el desarrollo hasta la construcción y explotación de gigafábricas. Desde su lanzamiento en julio de 2022, PowerCo ha decidido la ubicación de tres fábricas de células en Salzgitter, Valencia y St. Thomas en Norteamérica. Para 2030, se espera que PowerCo y sus socios generen unos ingresos anuales de más de 20.000 millones de euros.



Volkswagen AG

Volkswagen Group Technology | Spokesperson Battery

Contacto Dr. Stefan Ernst

Teléfono +49 5361-9-960976

E-mail stefan.ernst1@volkswagen.de | www.volkswagen-newsroom.com



Volkswagen Group Technology division and Volkswagen Group Components

Head of Communication

Contacto Andreas Gross

Sobre el Grupo Volkswagen:

El Grupo Volkswagen, con sede en Wolfsburg, es uno de los principales fabricantes de automóviles del mundo y el mayor fabricante de Europa. El grupo incluye diez marcas principales de siete países europeos: Volkswagen Turismos, Audi, SEAT, CUPRA, ŠKODA, Bentley, Lamborghini, Porsche, Ducati y Volkswagen Vehículos Comerciales. El porfolio de turismos incluye desde coches pequeños hasta vehículos de lujo. Ducati ofrece motocicletas. En el sector de los vehículos comerciales ligeros y pesados, la gama de productos incluye desde pick-ups hasta autobuses y camiones pesados. En todo el mundo, alrededor de 672.800 empleados se dedican a la producción, participan en servicios relacionados con el automóvil o trabajan en otras áreas de negocio. El Grupo Volkswagen ofrece sus vehículos en 153 países.

En 2021, las entregas mundiales de vehículos del Grupo ascendieron a 8,9 millones (2020: 9,3 millones). La facturación del Grupo en 2021 ascendió hasta los 250.200 (2020: 222.900) millones de euros. Los beneficios después de impuestos en 2021 fueron de 15.400 millones de euros (2020: 8.800 millones de euros).

Teléfono +49-5361-9-89049

E-mail andreas.gross1@volkswagen.de | www.volkswagen-newsroom.com



