

## FICHAS TÉCNICAS ŠKODA OCTAVIA

MARCA / MODELO	ŠKODA OCTAVIA 1.6 MPI 75 KW LPG	ŠKODA OCTAVIA 1.2 TSI 77 KW	ŠKODA OCTAVIA 1.2 TSI 77 KW DSG
<b>MOTOR</b>			
Número de cilindros/cilindrada (cc)	4 en línea/1595	4 en línea/1197	4 en línea/1197
Bloque y culata (material)	Acero gris y culata de aluminio	Acero gris y culata de aluminio	Acero gris y culata de aluminio
Nº de válvulas por cilindro	2	2	2
Diámetro x carrera (mm)	81,0 x 77,4	71,0 x 75,6	71,0 x 75,6
Relación de compresión	10,3	10,0	10,0
Potencia máxima kW /rpm	75/5.600	77/5.000	77/5.000
Par máximo Nm/rpm	148/3.800	175/1.550-4.100	175/1.550-4.100
Alimentación	Inyección electrónica multipunto	Inyección electrónica directa	Inyección electrónica directa
Distribución	Árbol de levas en cabeza	Árbol de levas en cabeza	Árbol de levas en cabeza
<b>TRANSMISIÓN</b>			
Caja de cambios	Manual de 5 velocidades	Manual de 6 velocidades	DSG de 7 velocidades
Relaciones, 1ª	3,46	3,46	3,76
2ª	1,96	1,95	2,27
3ª	1,28	1,28	1,53
4ª	0,98	0,97	1,12
5ª	0,81	0,78	1,18
6ª		0,65	0,95
7ª			0,80
Marcha atrás	3,18	3,18	4,17
Desmultiplicación final	4,53	4,05	4,43
Embrague	Monodisco en seco	Monodisco en seco	Doble disco coaxial en seco
Tracción	Delantera	Delantera	Delantera
<b>SUSPENSIÓN</b>			
Delantera	Independiente tipo McPherson con triángulos inferiores y barra estabilizadora	Independiente tipo McPherson con triángulos inferiores y barra estabilizadora	Independiente tipo McPherson con triángulos inferiores y barra estabilizadora
Trasera	Eje multibrazo con barra estabilizadora	Eje multibrazo con barra estabilizadora	Eje multibrazo con barra estabilizadora
<b>RUEDAS</b>			
Llantas	6 J x 15	6 J x 15	6 J x 15
Neumáticos	195/65 R 15	195/65 R 15	195/65 R 15
<b>DIRECCIÓN</b>			
Dirección	Cremallera asistida	Cremallera asistida	Cremallera asistida
Diámetro de giro (en metros)	10,2	10,2	10,2
<b>FRENOS</b>			
Delanteros	Discos ventilados	Discos ventilados	Discos ventilados
Traseros	Discos	Discos	Discos
<b>DIMENSIONES (mm)</b>			
Longitud/Anchura/Altura	4569 / 1769 / 1462	4569 / 1769 / 1462	4569 / 1769 / 1462
Distancia entre ejes	2578	2578	2578
Vía delantera/ Vía trasera	1541 / 1514	1541 / 1514	1541 / 1514
<b>PESO (kg)</b>			
En vacío	1330	1265	1290
Máximo autorizado	1915	1865	1890
Máximo remolcable	600	600	600
<b>CAPACIDADES (litros)</b>			
Maletero (VDA)	560	585	585
Depósito de combustible (litros)	55	55	55
<b>PRESTACIONES</b>			
Velocidad máxima (km/h)	190	190	192
Aceleración 0 a 100 km/h (segundos)	12,8	10,8	10,8
<b>CONSUMOS Y EMISIONES (93/116 UE)</b>			
Ciclo urbano/Carretera/Promedio (l/100 km)	9,6 / 5,6 / 7,1	7,1 / 4,9 / 5,7	7 / 5,2 / 5,9
CO2 Emisión (gr/km)	169	134	136
Combustible	Gasolina 95	Gasolina 95	Gasolina 95



MARCA / MODELO	ŠKODA OCTAVIA 1.4 TSI 90 KW	ŠKODA OCTAVIA 1.4 TSI 90 KW DSG	ŠKODA OCTAVIA 1.8 TSI 118 KW
<b>MOTOR</b>			
Número de cilindros/cilindrada (cc)	4 en línea/1390	4 en línea/1390	4 en línea/1798
Bloque y culata (material)	Acero gris y culata de aluminio	Acero gris y culata de aluminio	Acero gris y culata de aluminio
Nº de válvulas por cilindro	2	2	2
Diámetro x carrera (mm)	76,5 x 75,6	76,5 x 75,6	82,5 x 84,1
Relación de compresión	10,0	10,0	9,6
Potencia máxima cv (kW) /rpm	90/5.000	90/5.000	118/4.500-6.200
Par máximo Nm/rpm	200/1.500-4.000	200/1.500-4.000	250/1.500-4.500
Alimentación	Inyección electrónica directa	Inyección electrónica directa	Inyección electrónica directa
Distribución	Árbol de levas en cabeza	Árbol de levas en cabeza	Árbol de levas en cabeza
<b>TRANSMISIÓN</b>			
Caja de cambios	Manual de 6 velocidades	DSG de 7 velocidades	Manual de 6 velocidades
Relaciones, 1ª	3,62	3,76	3,78
2ª	1,95	2,27	2,06
3ª	1,28	1,53	1,45
4ª	0,97	1,12	1,11
5ª	0,78	1,18	0,88
6ª	0,65	0,95	0,73
7ª		0,80	
Marcha atrás	3,18	4,17	3,6
Desmultiplicación final	4,05	4,43	3,64
Embrague	Monodisco en seco	Doble disco coaxial en seco	Monodisco en seco
Tracción	Delantera	Delantera	Delantera
<b>AYUDAS ELECTRÓNICAS</b>			
<b>SUSPENSIÓN</b>			
Delantera	Independiente tipo McPherson con triángulos inferiores y barra estabilizadora	Independiente tipo McPherson con triángulos inferiores y barra estabilizadora	Independiente tipo McPherson con triángulos inferiores y barra estabilizadora
Trasera	Eje multibr Brazo con barra estabilizadora	Eje multibr Brazo con barra estabilizadora	Eje multibr Brazo con barra estabilizadora
<b>RUEDAS</b>			
Llantas	6 J x 15	6 J x 15	6 J x 15
Neumáticos	195/65 R 15	195/65 R 15	195/65 R 15
<b>DIRECCIÓN</b>			
Dirección	Cremallera asistida	Cremallera asistida	Cremallera asistida
Diámetro de giro (en metros)	10,2	10,2	10,2
<b>FRENOS</b>			
Delanteros	Discos ventilados	Discos ventilados	Discos ventilados
Traseros	Discos	Discos	Discos
<b>DIMENSIONES (mm)</b>			
Longitud/Anchura/Altura	4569 / 1769 / 1462	4569 / 1769 / 1462	4569 / 1769 / 1462
Distancia entre ejes	2578	2578	2578
Vía delantera/ Vía trasera	1541 / 1514	1541 / 1514	1541 / 1514
<b>PESO (kg)</b>			
En vacío	1310	1330	1350
Máximo autorizado	1910	1930	1950
Máximo remolcable	600	600	650
<b>CAPACIDADES (litros)</b>			
Maletero (VDA)	585	585	585
Depósito de combustible (litros)	55	55	55
<b>PRESTACIONES</b>			
Velocidad máxima (km/h)	203	202	223
Aceleración 0 a 100 km/h (segundos)	9,7	9,7	7,8
<b>CONSUMOS Y EMISIONES (93/116 UE)</b>			
Ciclo urbano/Carretera/Promedio (l/100 km)	8,5 / 5,0 / 6,3	8,0 / 5,3 / 6,3	9,5 / 5,5 / 6,9
CO2 Emisión (gr/km)	148	147	158
Combustible	Gasolina 95	Gasolina 95	Gasolina 95

MARCA / MODELO	ŠKODA OCTAVIA 1.8 TSI 118 KW DSG	ŠKODA OCTAVIA 2.0 TSI 147 KW	ŠKODA OCTAVIA 2.0 TSI 147 KW DSG
<b>MOTOR</b>			
Número de cilindros/cilindrada (cc)	4 en línea/1798	4 en línea/1984	4 en línea/1984
Bloque y culata (material)	Acero gris y culata de aluminio	Acero gris y culata de aluminio	Acero gris y culata de aluminio
Nº de válvulas por cilindro	2	2	2
Diámetro x carrera (mm)	82,5 x 84,1	82,5 x 92,8	82,5 x 92,8
Relación de compresión	9,6	9,6	9,6
Potencia máxima cv (kW) /rpm	118/4.500-6.200	147/5.100-6.000	147/5.100-6.000
Par máximo Nm/rpm	250/1.500-4.500	280/1.700-5.000	280/1.700-5.000
Alimentación	Inyección electrónica directa	Inyección electrónica directa	Inyección electrónica directa
Distribución	Árbol de levas en cabeza	Árbol de levas en cabeza	Árbol de levas en cabeza
<b>TRANSMISIÓN</b>			
Caja de cambios	DSG de 7 velocidades	Manual de 6 velocidades	Manual de 6 velocidades
Relaciones, 1ª	3,76	3,36	3,46
2ª	2,27	2,09	2,15
3ª	1,53	1,47	1,46
4ª	1,12	1,10	1,08
5ª	1,18	1,11	1,09
6ª	0,95	0,93	0,92
7ª	0,80		
Marcha atrás	4,17	3,99	3,99
Desmultiplicación final	4,43	3,94	4,05
Embrague	Multidisco coaxial en seco	Monodisco en seco	Monodisco en seco
Tracción	Delantera	Delantera	Delantera
<b>SUSPENSIÓN</b>			
Delantera	Independiente tipo McPherson con triángulos inferiores y barra estabilizadora	Independiente tipo McPherson con triángulos inferiores y barra estabilizadora	Independiente tipo McPherson con triángulos inferiores y barra estabilizadora
Trasera	Eje multibr Brazo con barra estabilizadora	Eje multibr Brazo con barra estabilizadora	Eje multibr Brazo con barra estabilizadora
<b>RUEDAS</b>			
Llantas	6 J x 15	7 J x 17	7 J x 17
Neumáticos	195/65 R 15	225/45 R 17	225/45 R 17
<b>DIRECCIÓN</b>			
Dirección	Cremallera asistida	Cremallera asistida	Cremallera asistida
Diámetro de giro (en metros)	10,2	10,2	10,2
<b>FRENOS</b>			
Delanteros	Discos ventilados	Discos ventilados	Discos ventilados
Traseros	Discos	Discos	Discos
<b>DIMENSIONES (mm)</b>			
Longitud/Anchura/Altura	4569 / 1769 / 1462	4597 / 1769 / 1447	4597 / 1769 / 1447
Distancia entre ejes	2578	2578	2578
Vía delantera/ Vía trasera	1541 / 1514	1528 / 1508	1528 / 1508
<b>PESO (kg)</b>			
En vacío	1370	1435	1455
Máximo autorizado	1970	1915	1935
Máximo remolcable	650	650	650
<b>CAPACIDADES (litros)</b>			
Maletero (VDA)	585	585	585
Depósito de combustible (litros)	55	55	55
<b>PRESTACIONES</b>			
Velocidad máxima (km/h)	223	242	240
Aceleración 0 a 100 km/h (segundos)	7,8	7,2	7,2
<b>CONSUMOS Y EMISIONES (93/116 UE)</b>			
Ciclo urbano/Carretera/Promedio (l/100 km)	9,1 / 5,4 / 6,6	10,2 / 5,9 / 7,5	10,4 / 6,2 / 7,7
CO2 Emisión (gr/km)	155	175	180
Combustible	Gasolina 95	diesel	Gasolina 95

MARCA / MODELO	ŠKODA OCTAVIA 1.6 TDI CR 77 KW	ŠKODA OCTAVIA 1.6 TDI CR 77 KW DSG	ŠKODA OCTAVIA 2.0 TDI CR 81 KW
<b>MOTOR</b>			
Número de cilindros/cilindrada (cc)	4 en línea/1598	4 en línea/1598	4 en línea/1968
Bloque y culata (material)	Acero gris y culata de aluminio	Acero gris y culata de aluminio	Acero gris y culata de aluminio
Nº de válvulas por cilindro	2	2	2
Diámetro x carrera (mm)	79,5 x 80,5	79,5 x 80,5	81,0 x 95,5
Relación de compresión	16,5	16,5	16,5
Potencia máxima kW /rpm	77/4.400	77/4.400	81/4.200
Par máximo Nm/rpm	250/1.500 – 2.500	250/1.500 – 2.500	250/1.500 – 2.500
Alimentación	Sistema Common Rail	Sistema Common Rail	Sistema Common Rail
Distribución	Árbol de levas en cabeza	Árbol de levas en cabeza	Árbol de levas en cabeza
<b>TRANSMISIÓN</b>			
Caja de cambios	Manual de 5 velocidades	DSG de 7 velocidades	Manual de 5 velocidades
Relaciones, 1ª	3,78	3,50	3,78
2ª	1,94	2,09	2,12
3ª	1,19	1,34	1,27
4ª	0,82	0,93	0,87
5ª	0,63	0,97	0,66
6ª		0,78	
7ª		0,65	
Marcha atrás	3,6	3,72	3,6
Desmultiplicación final	3,64	4,80	3,38
Embrague	Monodisco en seco	Doble disco coaxial en seco	Monodisco en seco
Tracción	Delantera	Delantera	Delantera
<b>SUSPENSIÓN</b>			
Delantera	Independiente tipo McPherson con triángulos inferiores y barra estabilizadora	Independiente tipo McPherson con triángulos inferiores y barra estabilizadora	Independiente tipo McPherson con triángulos inferiores y barra estabilizadora
Trasera	Eje multibrazo con barra estabilizadora	Eje multibrazo con barra estabilizadora	Eje multibrazo con barra estabilizadora
<b>RUEDAS</b>			
Llantas	6 J x 15	6 J x 15	6 J x 15
Neumáticos	195/65 R 15	195/65 R 15	195/65 R 15
<b>DIRECCIÓN</b>			
Dirección	Cremallera asistida	Cremallera asistida	Cremallera asistida
Diámetro de giro (en metros)	10,2	10,2	10,2
<b>FRENOS</b>			
Delanteros	Discos ventilados	Discos ventilados	Discos ventilados
Traseros	Discos	Discos	Discos
<b>DIMENSIONES (mm)</b>			
Longitud/Anchura/Altura	4569 / 1769 / 1462	4569 / 1769 / 1462	4569 / 1769 / 1462
Distancia entre ejes	2578	2578	2578
Vía delantera/ Vía trasera	1541 / 1514	1541 / 1514	1541 / 1514
<b>PESO (kg)</b>			
En vacío	1350	1375	1371
Máximo autorizado	1950	1975	1971
Máximo remolcable	650	650	650
<b>CAPACIDADES (litros)</b>			
Maletero (VDA)	585	585	585
Depósito de combustible (litros)	55	55	55
<b>PRESTACIONES</b>			
Velocidad máxima (km/h)	191	191	195
Aceleración 0 a 100 km/h (segundos)	11,3	11,4	11
<b>CONSUMOS Y EMISIONES (93/116 UE)</b>			
Ciclo urbano/Carretera/Promedio (l/100 km)	5,7 / 3,9 / 4,5	5,6 / 4,2 / 4,7	6,5 / 4,3 / 5
CO2 Emisión (gr/km)	119	123	132
Combustible	Diesel	Diesel	Diesel

MARCA / MODELO	ŠKODA OCTAVIA 2.0 TDI CR 103 KW	ŠKODA OCTAVIA 2.0 TDI CR 103 KW DSG	ŠKODA OCTAVIA 1.6 TDI CR 77 KW GreenLine
<b>MOTOR</b>			
Número de cilindros/cilindrada (cc)	4 en línea/1968	4 en línea/1968	4 en línea/1598
Bloque y culata (material)	Acero gris y culata de aluminio	Acero gris y culata de aluminio	Acero gris y culata de aluminio
Nº de válvulas por cilindro	2	2	2
Diámetro x carrera (mm)	81,0 x 95,5	81,0 x 95,5	79,5 x 80,5
Relación de compresión	16,0	16,0	16,5
Potencia máxima kW /rpm	103/4.200	103/4.200	77/4.400
Par máximo Nm/rpm	320/1.750 – 2.500	320/1.750 – 2.500	148/3.800
Alimentación	Sistema Common Rail	Sistema Common Rail	Sistema Common Rail
Distribución	Árbol de levas en cabeza	Árbol de levas en cabeza	Árbol de levas en cabeza
<b>TRANSMISIÓN</b>			
Caja de cambios	Manual de 6 velocidades	DSG de 6 velocidades	Manual de 5 velocidades
Relaciones, 1ª	3,77	3,46	3,78
2ª	1,96	2,05	1,94
3ª	1,26	1,30	1,19
4ª	0,87	0,90	0,82
5ª	0,86	0,91	0,83
6ª	0,72	0,76	
Marcha atrás	4,55	3,99	3,6
Desmultiplicación final	3,45	4,11	3,38
Embrague	Monodisco en seco	Doble disco coaxial en seco	Monodisco en seco
Tracción	Delantera	Delantera	Delantera
<b>AYUDAS ELECTRONICAS</b>			
<b>SUSPENSIÓN</b>			
Delantera	Independiente tipo McPherson con triángulos inferiores y barra estabilizadora	Independiente tipo McPherson con triángulos inferiores y barra estabilizadora	Independiente tipo McPherson con triángulos inferiores y barra estabilizadora
Trasera	Eje multibrazo con barra estabilizadora	Eje multibrazo con barra estabilizadora	Eje multibrazo con barra estabilizadora
<b>RUEDAS</b>			
Llantas	6 J x 15	6 J x 15	6 J x 15
Neumáticos	195/65 R 15	195/65 R 15	195/65 R 15
<b>DIRECCIÓN</b>			
Dirección	Cremallera asistida	Cremallera asistida	Cremallera asistida
Diámetro de giro (en metros)	10,2	10,2	10,2
<b>FRENOS</b>			
Delanteros	Discos ventilados	Discos ventilados	Discos ventilados
Traseros	Discos	Discos	Discos
<b>DIMENSIONES (mm)</b>			
Longitud/Anchura/Altura	4569 / 1769 / 1462	4569 / 1769 / 1462	4569 / 1769 / 1462
Distancia entre ejes	2578	2578	2578
Vía delantera/ Vía trasera	1541 / 1514	1541 / 1514	1535 / 1508
<b>PESO (kg)</b>			
En vacío	1395	1415	1390
Máximo autorizado	1995	2015	1990
Máximo remolcable	650	650	650
<b>CAPACIDADES (litros)</b>			
Maletero (VDA)	585	585	585
Depósito de combustible (litros)	55	55	55
<b>PRESTACIONES</b>			
Velocidad máxima (km/h)	211	209	192
Aceleración 0 a 100 km/h (segundos)	9,5	9,6	11,4
<b>CONSUMOS Y EMISIONES (93/116 UE)</b>			
Ciclo urbano/Carretera/Promedio (l/100 km)	6,1 / 4,0 / 4,8	6,7 / 4,5 / 5,3	4,7 / 3,4 / 3,8
CO2 Emisión (gr/km)	126	138	99
Combustible	Diesel	Diesel	Diesel

MARCA / MODELO	ŠKODA OCTAVIA 2.0 TDI 125 KW	ŠKODA OCTAVIA 2.0 TDI 125 KW DSG
<b>MOTOR</b>		
Número de cilindros/cilindrada (cc)	4 en línea/1968	4 en línea/1968
Bloque y culata (material)	Acero gris y culata de aluminio	Acero gris y culata de aluminio
Nº de válvulas por cilindro	2	2
Diámetro x carrera (mm)	81,0 x 95,5	81,0 x 95,5
Relación de compresión	16,5	16,5
Potencia máxima kW /rpm	125/4.200	125/4.200
Par máximo Nm/rpm	350/1.750 – 2.500	350/1.750 – 2.500
Alimentación	Sistema Common Rail	Sistema Common Rail
Distribución	Árbol de levas en cabeza	Árbol de levas en cabeza
<b>TRANSMISIÓN</b>		
Caja de cambios	Manual de 6 velocidades	DSG de 6 velocidades
Relaciones, 1ª	3,77	3,46
2ª	2,09	2,05
3ª	1,32	1,30
4ª	0,92	0,90
5ª	0,90	0,91
6ª	0,76	0,76
Marcha atrás	4,55	3,99
Desmultiplicación final	3,68	4,11
Embrague	Monodisco en seco	Doble disco coaxial en seco
Tracción	Delantera	Delantera
<b>SUSPENSIÓN</b>		
Delantera	Independiente tipo McPherson con triángulos inferiores y barra estabilizadora	Independiente tipo McPherson con triángulos inferiores y barra estabilizadora
Trasera	Eje multibrazo con barra estabilizadora	Eje multibrazo con barra estabilizadora
<b>RUEDAS</b>		
Llantas	7 J x 17	7 J x 17
Neumáticos	225/45 R 17	225/45 R 17
<b>DIRECCIÓN</b>		
Dirección	Cremallera asistida	Cremallera asistida
Diámetro de giro (en metros)	10,2	10,2
<b>FRENOS</b>		
Delanteros	Discos ventilados	Discos ventilados
Traseros	Discos	Discos
<b>DIMENSIONES (mm)</b>		
Longitud/Anchura/Altura	4597 / 1769 / 1447	4597 / 1769 / 1447
Distancia entre ejes	2578	2578
Vía delantera/ Vía trasera	1528 / 1508	1528 / 1508
<b>PESO (kg)</b>		
En vacío	1470	1490
Máximo autorizado	1950	1970
Máximo remolcable	650	650
<b>CAPACIDADES (litros)</b>		
Maletero (VDA)	585	585
Depósito de combustible (litros)	55	55
<b>PRESTACIONES</b>		
Velocidad máxima (km/h)	226	224
Aceleración 0 a 100 km/h (segundos)	8,3	8,3
<b>CONSUMOS Y EMISIONES (93/116 UE)</b>		
Ciclo urbano/Carretera/Promedio (l/100 km)	7,5 / 4,6 / 5,7	7,9 / 4,9 / 6,0
CO2 Emisión (gr/km)	149	159
Combustible	Diesel	Diesel