



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Page 1 of 23

Mladá Boleslav / Fráncfort, 8 de Mayo 2017

ŠKODA SPACEBACK

Contenido

Las nuevas características en breve	2
Versión reducida	¡Error! Marcador no definido.
Versión larga	¡Error! Marcador no definido.
Diseño exterior	9
Diseño interior	11
Propulsores	12
Infoentretenimiento y ŠKODA Connect	1
Sistemas de asistencia	16
Simply Clever	19
Equipamiento	21
ŠKODA SPACEBACK MONTE CARLO	23



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Page 2 of 23

ŠKODA SPACEBACK – Las nuevas características en breve

El compacto ŠKODA SPACEBACK combina las prácticas ventajas de todos los modelos de ŠKODA con su carrocería hatch. El diseño dinámico incrementa su atractivo para el grupo de conductores jóvenes. Esta es una lista de las novedades e informaciones más importantes:

- › **DISEÑO:** Una característica que distingue al nuevo ŠKODA SPACEBACK es su ventana trasera más larga. Las luces antiniebla modificadas en la rediseñada sección interior del parachoques están conectadas por una fina tira cromada (de serie a partir del acabado Style). Esto hace que el frontal parezca aún más ancho. Las luces posteriores con la típica forma en “C” de la marca y la cubierta tintada dan a la parte trasera una imagen más deportiva.
- › **ESPACIO:** Compacto por fuera y espacioso por dentro. Con sus 65 mm de espacio para las rodillas y el espacio superior delantero de 1.014 mm y trasero de 980 mm, el ŠKODA SPACEBACK ofrece las mayores dimensiones del segmento. La capacidad del maletero, de 415 o 1.381 litros con los asientos traseros abatidos, es una de las mayores de su segmento.
- › **SISTEMAS DE ALUMBRADO INTELIGENTES:** La característica principal de las luces son los faros delanteros bi-xenón. Las luces diurnas son ahora de tipo LED (opcionales a partir del acabado Ambition). El Light Assist cambia automáticamente el tipo de iluminación. El High Beam Assist reconoce los vehículos que están por delante y el tráfico en sentido contrario, por lo que cambia el alumbrado si es necesario.
- › **PROPULSORES:** Tres motores de gasolina y dos diesel con potencias de los 90 a los 125 CV. Dos eficientes y dinámicos TSI tricilíndricos de 1.0 litros y de 95 y 100 CV sustituyen a los 1.2. Estos motores son muy eficientes y funcionan de una forma especialmente suave y refinada.
- › **SISTEMAS DE ASISTENCIA:** El freno multicollisión reduce el riesgo de colisiones múltiples en caso de accidente. Las siguientes características están también disponibles como opcionales: Front Assist, que incluye el Freno de Emergencia en ciudad; Detector de Fatiga, que incluye luces antiniebla con función de curva; Control de Distancia de Estacionamiento; y Control de Arranque en Pendiente.
- › **INFOENTRETENIMIENTO:** Funciones como el sistema surround ŠKODA, el sistema bluetooth y un puerto USB compatible con Apple están ahora disponibles de serie y como opcionales. La interfaz de smartphone SmartLink +, que permite disponer de Apple CarPlay, Android Auto y MirrorLink™, permite el uso de aplicaciones seleccionadas a través de la pantalla de infoentretenimiento.
- › **ŠKODA CONNECT:** Los ocupantes están ahora "siempre online". El Infotainment Online sirve para obtener información, mientras que mediante el Care Connect se obtiene asistencia y servicios. Por su parte, SmartLink + y Media Command 2.0 permiten una conectividad más fácil con dispositivos móviles.
- › **SIMPLY CLEVER:** Hay muchas soluciones “Simply Clever”, como los dos puertos USB en la



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Page 3 of 23

parte trasera para cargar teléfonos. El falso suelo del maletero ajustable, que permite dividirlo en dos compartimentos horizontales, y el estante para paquetes, que se puede plegar verticalmente detrás de los asientos traseros, han sido especialmente diseñados para el ŠKODA SPACEBACK. Hay un total de 20 características "Simply Clever" en el renovado ŠKODA SPACEBACK.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Page 4 of 23

Versión Corta

El dinámico ŠKODA SPACEBACK – compacto en el exterior, enorme en el interior

- › Faros con laces bi-xenón energéticamente eficientes, luz diurna e intermitentes con tecnología LED
- › Hatch compacto con mucho espacio, un alto grado de funcionalidad e ideas “Simply Clever”
- › Amplio techo panorámico de cristal y ventana trasera más larga
- › Motores que van desde los 90 a los 125 CV. Nuevo 1.0 TSI tricilíndrico - eficiente, dinámico y deportivo
- › Sistemas de asistencia para el más alto nivel de seguridad y confort
- › Los sistemas de infoentretenimiento abren nuevas dimensiones en cuanto a conectividad para estar “siempre online”

El ŠKODA SPACEBACK combina las ventajas prácticas de todos los modelos ŠKODA con una carrocería hatch compacta. Su diseño dinámico aumenta su atractivo para un público objetivo más joven. Este modelo impresiona por las fortalezas típicas de la marca, es decir, un espacio interior generoso, numerosas ideas “Simply Clever”, así como un alto nivel de seguridad activa y pasiva. Desde el equipamiento Ambition en adelante, las luces de conducción diurna son de tipo LED. Los faros bi-xenón, disponibles como opcionales, también se combinan con las luces de conducción diurna y el intermitente de tipo LED. La ventana trasera alargada se incorpora de serie en el acabado Style y logra una sensación de mayor espacio, especialmente junto al opcional techo de cristal panorámico. Los nuevos motores TSI tricilíndricos, dinámicos y eficientes, reemplazan a las unidades de 1.2 L. El ŠKODA SPACEBACK también está disponible en la variante deportiva MONTE CARLO.

Diseño distinguido para una apariencia dinámica

La mejora visual del ŠKODA SPACEBACK es particularmente evidente cuando se mira su frontal. Las luces antiniebla modificadas en la rediseñada sección inferior del parachoques, están conectadas por una fina tira estrecha cromada (de serie en el acabado Style), que hace que la sección delantera parezca incluso más ancha. Hay disponibles cinco diseños de llanta. Además, hay 13 opciones de pintura disponibles, tres de los cuales son nuevos colores y nueve son metálicos.

El diseño delantero del ŠKODA SPACEBACK comprende los elementos característicos del ŠKODA hatchback. Además de la sorprendente parrilla del radiador con sus 19 tiras verticales y el contorno cromado, así como la disposición en forma de trébol de los faros y los faros antiniebla delanteros, los elementos característicos también incluyen el logotipo ŠKODA. El ŠKODA SPACEBACK también se puede pedir con faros antiniebla delanteros con función de iluminación en curva en los acabados Ambition y Style.

La ventana trasera más larga es también una característica destacada del ŠKODA SPACEBACK actualizado. Las cubiertas de color negro en las luces traseras en la típica forma de "C" de la marca dan a la parte trasera un aspecto aún más deportivo. Además, el difusor negro y los



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Page 5 of 23

reflectores en el parachoques enfatizan la orientación horizontal.

En combinación con la ventana posterior más larga (de serie para el acabado Style), el techo solar panorámico dota al ŠKODA SPACEBACK de una apariencia única. Se ve el área de cristal extendiéndose desde la ventana delantera por el techo solar hasta el portón trasero, ofreciendo vistas sin obstáculos, así como una sensación de amplitud especial para los ocupantes. El techo solar mide 1.713 x 1.155 mm con un área transparente de 1.210 x 780 mm.

La vista lateral está formada por la distancia entre ejes de 2.602 mm de largo y la silueta parecida a un cupé con la línea de tornado agudo, que crea una interacción entre la luz y las sombras en las superficies de la carrocería. En comparación con los modelos hatchback convencionales, la vista lateral del ŠKODA SPACEBACK es más deportiva y alargada. Una tercera ventana lateral, entre el pilar C y el pilar D, mejora la visibilidad general en los ángulos muertos. Junto con las grandes superficies de las ventanas, las delgadas barras del techo también garantizan un alto grado de claridad, otorgando así al interior un ambiente luminoso.

Compacto por fuera, espacioso en el interior - El ŠKODA SPACEBACK establece el punto de referencia

Aunque el ŠKODA SPACEBACK es 18 cm más corto que el hatchback, proporciona prácticamente la misma e increíble cantidad de espacio interior que su modelo hermano. Como resultado, el SPACEBACK cuenta con unas medidas de referencia en el segmento con 65 mm de altura para las rodillas, así como una altura delantera y trasera de 1.014 mm y 980 mm, respectivamente. El maletero es también uno de los más grandes de esta categoría con una capacidad de 415 L, o de 1.381 L con los asientos traseros abatidos.

Nueva tecnología de alumbrado – Inteligente y eficiente

A partir del acabado Ambition, los faros están ahora disponibles con luces bi-xenón de bajo consumo como opcional y las luces de circulación diurna utilizan la tecnología LED de serie. Cuando el conductor utiliza el intermitente, la unidad de LED también realiza dicha función. El Light Assist completa la oferta y activa la luz diurna cuando el motor está en marcha. Un sensor evalúa continuamente las condiciones de luz, y enciende y apaga automáticamente los faros cuando es necesario. El sistema funciona al anochecer, así como cuando se conduce a través de bosques o túneles. Las luces también se activan automáticamente en cuanto se accionan los limpiaparabrisas. Las funciones Coming Home y Leaving Home proporcionan iluminación durante un período de tiempo predefinido en el que los alrededores del vehículo están iluminados, lo que permite a los ocupantes puedan entrar y salir del coche con seguridad.

Además, el Asistente de Luz de Carretera asegura una óptima iluminación de la ruta en todo momento. En la oscuridad y cuando la velocidad supera los 60 km/h, el sensor reconoce los vehículos que circulan por delante (a una distancia de hasta 400 m), así como el tráfico que en sentido contrario (hasta 1.000 m) y baja el haz de luz cuando es necesario.

Como extra opcional, el ŠKODA SPACEBACK también puede pedirse con luces antiniebla con iluminación de curva en los acabados Ambition y Style.

Seguridad activa y pasiva completa



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Page 6 of 23

La larga distancia entre ejes, un chasis preciso y la estructura rígida forman la base para una dinámica de conducción estable. El ŠKODA SPACEBACK cuenta con una amplia gama de sistemas de seguridad. El equipo de serie incluye el Control Electrónico de la Estabilidad (ESC) y control continuo de la presión de los neumáticos (en los países de la UE). Además, todos los ŠKODA equipan de serie el Freno Multicolisión, lo que reduce el riesgo de colisiones múltiples en caso de accidente.

Los modernos sistemas de asistencia, como el Detector de Fatiga, la Alerta del Conductor y el Front Assist, que incluye la función de Frenado de Emergencia en Ciudad, también están disponibles para el ŠKODA SPACEBACK. Las funciones opcionales, como las luces antiniebla con función de iluminación en curva o el Hill-Hold, aumentan el nivel de seguridad activa. Los sensores de aparcamiento delanteros y traseros proporcionan comodidad y seguridad.

Por su parte, los sistemas de seguridad pasiva protegen a los ocupantes en caso de colisión. Incluyen seis airbags frontales de serie, laterales y de cabeza, así como cinturones de seguridad de tres puntos ajustables en altura con tensores en la parte delantera. La rígida carrocería ofrece una deformabilidad excelente para el vehículo en caso de colisión.

Eficiente y dinámicos: motores 1.0 TSI tricilíndricos

La tecnología que hay bajo el capó del ŠKODA SPACEBACK es también de vanguardia ya que todos los motores cuentan con funciones de eficiencia, como la recuperación de energía de la frenada y la función Stop-Start, que cumplen la normativa de emisiones EU6. En función del propulsor, se puede elegir entre una caja de cambios manual de 5 o 6 velocidades o el DSG opcional de 7 velocidades.

Los motores 1.0 TSI están disponibles por primera vez para el mejorado ŠKODA SPACEBACK. Estos propulsores tricilíndricos, particularmente ágiles y eficientes, están disponibles en dos versiones de potencia:

1.0 TSI: 95 CV, velocidad máxima de 184 km/h, de 0-100 km/h en 11.0 segundos, consumo en ciclo combinado de 4,4 litros a los 100 km, emisiones de 101 g de CO₂/km y cambio manual de 5 marchas o DSG de 7.

1.0 TSI: 110 CV velocidad máxima de 198 km/h, de 0-100 km/h en 9.8 segundos, consumo en ciclo combinado de 4,5 litros a los 100 km, emisiones de 104 g de CO₂/km y cambio manual de 6 marchas.

(Todos los datos corresponden al cambio manual)

Debido a su construcción compacta y el cárter de aluminio, ambos pesan ahora diez kilogramos menos que los motores de 1.2 litros a los que sustituyen y su funcionamiento es particularmente suave y refinado. Las fuerzas de inercia libres son bajas y el árbol de equilibrado habitual para los motores tricilíndricos no resulta necesario por lo que se ahorra peso y se reduce el consumo de combustible y las emisiones de CO₂.

Además de los dos nuevos tricilíndricos, hay otros tres motores disponibles para el ŠKODA



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Page 7 of 23

SPACEBACK. Se puede escoger entre:

1.4 TSI: 125 CV, velocidad máxima de 205 km/h, de 0-100 km/h en 8.9 segundos, consumo en ciclo combinado de 4.8 litros a los 100 km, emisiones de 113 g de CO₂/km y cambio DSG de 7 marchas.

1.4 TDI: 90 CV, velocidad máxima de 183 km/h, de 0-100 km/h en 11.6 segundos, consumo en ciclo combinado de 3.9 litros a los 100 km, emisiones de 103 g de CO₂/km y cambio manual de 5 marchas o DSG de 7.

1.6 TDI: 116 CV, velocidad máxima de 198 km/h, de 0-100 km/h en 9.9 segundos, consumo en ciclo combinado de 4.1 litros a los 100 km, emisiones de 107 g de CO₂/km y cambio manual de 5 marchas.

(Los datos son de la variante TDI con cambio manual y la TSI combinada con cambio DSG)

Los motores diesel funcionan con la inyección common-rail y filtro de partículas diesel.

“Siempre online” con ŠKODA Connect

Si lo desean, los ocupantes del mejorado ŠKODA SPACEBACK pueden estar “siempre online” vía a Wi-Fi. Los nuevos servicios ŠKODA Connect consisten en el Infotainment Online para infoentretenimiento y los servicios Care Connect para asistencia. Los servicios de Infoentretenimiento Online incluyen la información del tráfico online, de gasolineras con sus precios actualizados, aparcamientos, noticias e información meteorológica.

Los servicios Care Connect ayudan al conductor en muchas situaciones y están disponibles para todos los niveles de acabado con los sistemas de infoentretenimiento Amundsen y Swing. El sistema incluye la Llamada de Emergencia Automática, que conecta con un centro de llamadas de emergencia cuando se despliega el sistema de retención; la Llamada de Avería; y el Servicio Proactivo, el cual sirve para que el propietario contacte con un taller ŠKODA de su elección y pueda resolver sus dudas u organizar la próxima revisión del vehículo.

A través de la app ŠKODA Connect, el conductor puede acceder en cualquier momento de forma remota a la información sobre el vehículo y comprobar su estado. Además, es posible enviar destinos de navegación al coche. Quienes intentan recordar dónde han aparcado su coche, también pueden disponer de su ubicación en el teléfono.

Completo programa de infoentretenimiento

Los sistemas de música y navegación de ŠKODA SPACEBACK se basan en la segunda generación de la Matriz Modular de Infoentretenimiento. Las características como el sistema de sonido envolvente ŠKODA, el Bluetooth y los puertos USB están disponibles de serie u opcionalmente. Además, la interfaz SmartLink +, que funciona con Apple CarPlay, Android Auto y MirrorLink™, permite el uso de aplicaciones en la pantalla del ŠKODA SPACEBACK. El sistema de entretenimiento trasero Media Command 2.0 (disponible como opción del acabado Ambition en adelante) permite conectar dos tabletas, ubicadas en la parte posterior de los reposacabezas



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Page 8 of 23

delanteros, al sistema de infoentretenimiento a través del punto de conexión Wi-Fi. De este modo se pueden transferir destinos de navegación desde la libreta de direcciones y el calendario de la tableta, así como controlar desde los asientos posteriores el sistema de infoentretenimiento.

“Simply Clever”: dos puertos USB adicionales en la parte trasera

Las numerosas características "Simply Clever" hacen que los modelos ŠKODA sean particularmente populares. Las nuevas características del ŠKODA SPACEBACK actualizado incluyen dos puertos USB en la parte trasera, que se pueden utilizar para cargar teléfonos inteligentes u otros dispositivos móviles pequeños.

Además, hay 20 características "Simply Clever" (de serie u opcionales): un rascador de hielo en la tapa del depósito de combustible, un fondo de doble cara con un lado de alfombra y otro de goma, el compartimento del chaleco bajo el asiento del conductor o un paraguas en un compartimento debajo del asiento del pasajero.

El maletero del ŠKODA SPACEBACK se distingue por un falso suelo ajustable, que permite dividir el maletero en dos secciones horizontales. El estante de paquetes, que baja verticalmente detrás de los asientos traseros, también es muy práctico.

Tres acabados y la variante MONTE CARLO

El ŠKODA SPACEBACK está disponible en los acabados Active, Ambition y Style además de en la versión MONTE CARLO.

La variante MONTE CARLO ofrece un toque deportivo. Las características de diseño negro destacan su carácter dinámico, tanto en el interior como en el exterior. Gracias a su ventana trasera más larga, el ŠKODA SPACEBACK MONTE CARLO tiene ahora una sección trasera aún más atractiva. Hay una vista casi sin obstáculos del cielo a través del techo solar panorámico, que está equipado con un toldo retráctil que viene de serie. Los faros bi-xenón, la guantera iluminada y los retrovisores ajustables eléctricamente también vienen de serie.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Page 9 of 23

Versión larga

Diseño exterior: hatch deportivo y compacto con un distintivo techo solar

- › Hatch Compacto con elegancia dinámica
- › El diseño del parachoques amplía visualmente la sección delantera
- › Faros con luces bi-xenón de bajo consumo energético, luces diurnas e intermitentes de tecnología LED
- › Techo solar panorámico único y ventana trasera más larga

Líneas precisas, contornos dinámicos, proporciones perfectas y una sorprendente interacción entre luz y sombra en las superficies de la carrocería: el ŠKODA SPACEBACK se caracteriza por un aspecto claro y distinto combinado con un estilo particular. Un modelo con frescura juvenil y elegancia dinámica. La mejora visual del ŠKODA SPACEBACK es particularmente evidente cuando se mira la parte delantera. Las luces antiniebla modificadas se disponen en la rediseñada sección inferior del parachoques. Una fina tira cromada (de serie en el acabado Style) conecta las luces y hace el aspecto de la sección delantera aún más ancho. Las luces traseras de color oscuro crean un aspecto deportivo, mientras que los faros principales tienen luces bi-xenón energéticamente eficientes. Además, las luces de iluminación diurna, los intermitentes de tipo LED y el Light Assist garantizan una visibilidad óptima.

Hasta el pilar B, el diseño es idéntico al del ŠKODA hatchback. Aparte de la sorprendente parrilla del radiador con sus 19 tiras verticales y el contorno cromado, la disposición en forma de trébol de los faros y luces antiniebla delanteras, los elementos característicos también incluyen el logotipo ŠKODA. Lo que es especial en este caso es que está situado en una sección redondeada que sobresale del capó. De forma opcional, el ŠKODA SPACEBACK también se puede pedir con faros antiniebla delanteros con la función de iluminación en curva para los acabados Ambition y Style.

El actualizado ŠKODA SPACEBACK también cuenta con una ventana trasera más larga (acabado Style). El amplio portón trasero de apertura amplia permite una carga óptima del maletero. Las tapas de color negro en las luces traseras en la típica forma de "C" dan a la parte posterior un aspecto aún más deportivo -un efecto que se acentúa aún más con el difusor negro en el borde inferior del parachoques trasero y las dos formas triangulares con un aspecto cubista entre la placa de la matrícula y las luces traseras. El nombre de ŠKODA está a la izquierda y el nombre del modelo está en el flanco derecho con el logotipo de la marca al centro.

Destaca el enorme techo solar panorámico opcional, que se extiende desde la ventana frontal a la ventana trasera y ofrece una vista sin obstáculos del cielo, así como una sensación particular de amplitud para los ocupantes. El techo de cristal mide 1.713 x 1.155 mm, con un área transparente de 1.210 x 780 mm. La ventana trasera de color negro se ha alargado alrededor de 10 cm y ocupa prácticamente toda la puerta trasera. En combinación con la ventana trasera más larga, el techo de cristal panorámico le da al ŠKODA SPACEBACK un aspecto absolutamente único. Si es necesario, el techo panorámico de cristal puede estar completamente cubierto desde el interior con dos toldos que se pueden plegar juntos.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Page 10 of 23

Con 4.304 mm de largo, la carrocería del ŠKODA SPACEBACK es 179 mm más corta que la de la variante hatchback. Como resultado, el grado en que el vehículo sobresale del eje trasero se reduce significativamente, acentuando aún más la presencia dinámica del portón trasero. La vista lateral está formada por la distancia entre ejes de 2.602 mm y la silueta parecida a un cupé con una línea de tornado agudo, que crea una interacción entre la luz y las sombras en las superficies de la carrocería. En comparación con los modelos hatchback convencionales, el lateral se presenta más deportivo y alargado. Esto distingue el innovador modelo compacto de sus competidores en cuanto a aspecto y funcionalidad. Una tercera ventana lateral adicional, entre el pilar C y el pilar D, mejora la visibilidad general de los ángulos muertos. Junto con las grandes superficies de las ventanas, las finas barras del techo también garantizan un alto grado de claridad, propiciando así un interior con un ambiente muy luminoso.

Nuevos sistemas de alumbrado inteligente

Desde el acabado Ambition, los faros principales están disponibles con luces bi-xenón de bajo consumo opcionales y las luces de circulación diurna utilizan la tecnología LED de serie. Las tiras de iluminación LED también son nuevas. De esta manera, el nuevo diseño de los faros principales forma una unidad que dota a la parte delantera del modelo de un alto valor de reconocimiento. Cuando el conductor acciona el intermitente, la unidad LED se convierte en un indicador LED. El Light Assist completa la oferta. Las luces de circulación diurnas se iluminan al poner en marcha el vehículo. Un sensor evalúa continuamente las condiciones de luz, y enciende y apaga automáticamente los faros cuando es necesario. Esto funciona al anochecer, así como cuando se conduce a través de bosques o túneles. Las luces también se activan automáticamente en cuanto se accionan los limpiaparabrisas. Las funciones Coming Home y Leaving Home proporcionan iluminación durante un período de tiempo predefinido por el propietario. Los alrededores del vehículo están iluminados, lo que permite a los ocupantes entrar y salir del coche con seguridad.

El Light Assist incorpora el High Beam Assist como parte de la oferta del SPACEBACK. El sistema garantiza una iluminación óptima de la carretera en todo momento. En la oscuridad, y cuando la velocidad supera los 60 km/h, el sensor reconoce los vehículos que circulan por delante (a una distancia de hasta 400 m), así como el tráfico que circula en sentido contrario (hasta 1.000 m) y baja el haz de luz cuando es necesario. Sin embargo, si el conductor lo desea, puede "anular" el sistema en cualquier momento.

Opcionalmente, el ŠKODA SPACEBACK también se puede pedir con faros antiniebla delanteros, incluyendo la función de curva en los acabados Ambition y Style.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Page 11 of 23

Diseño interior: de alta calidad, espacioso y práctico con muchas opciones de personalización

- › Elementos del salpicadero rediseñados
- › El espacioso interior va más allá de su longitud de 4.304 mm
- › La gran capacidad del maletero y la anchura del portón hacen la carga muy fácil
- › Referente en cuanto amplitud con un generoso espacio para piernas y de altura

Claridad, amplitud y precisión son lo que mejor describe el diseño del espacioso interior. Ofrece mucho espacio para los ocupantes e impresiona con el alto nivel de calidad en los materiales, así como con la excelente mano de obra. Las nuevas inserciones decorativas en las cuatro puertas son la primera característica interior en llamar la atención. También se ha rediseñado la forma de la tira decorativa en el salpicadero (a partir del acabado Ambition), los instrumentos circulares y el panel de control para el aire acondicionado y calefacción. La orientación horizontal del habitáculo, con un diseño estructurado y limpio, destaca aún más su generosa disposición. Los controles ergonómicos son fáciles de manipular. El espacio para las piernas y el espacio libre en altura son extraordinarios, así como la capacidad del maletero de 415 litros, sumamente generosa, son valores añadidos del ŠKODA SPACEBACK. Además, la facilita la carga un portón trasero de amplia apertura.

Gran cantidad de espacio

El ŠKODA SPACEBACK combina las ventajas típicas de los coches de la marca ŠKODA - alta calidad, especial retención de valor y alta idoneidad para el uso diario, con una cantidad de espacio ejemplar que otorga su longitud exterior de 4.304 mm. Es la referencia en cuanto a amplitud y funcionalidad en la categoría de los hatch compactos.

Sobre la base de una distancia entre ejes de 2.602 mm - como en el ŠKODA hatchback -, el cinco plazas ofrece una cantidad enorme de espacio particularmente para los pasajeros de la zona posterior que se benefician, por ejemplo, de 65 mm de espacio para las rodillas y una altura real de 980 mm. Como resultado, el ŠKODA SPACEBACK ofrece un extra de 8 mm de altura trasera en comparación con el ŠKODA hatchback. Para el conductor y el pasajero del asiento delantero, proporciona un generoso espacio de 1.014 mm. El interior del confortable ŠKODA SPACEBACK garantiza un nivel impresionante de comodidad, incluso en viajes largos.

Las compactas dimensiones exteriores garantizan la maniobrabilidad en el tráfico urbano y proporcionan claras ventajas al estacionar. Sin embargo, la versión hatch ofrece un maletero con una capacidad que es una de las más grandes entre sus competidores. Con cinco plazas, el maletero ya cuenta con un volumen de hasta 415 litros. El abatimiento de los asientos traseros, divididos asimétricamente de serie, aumenta la capacidad de almacenamiento hasta 1.381 litros. Un espacio que facilita situaciones cotidianas, dada la carga permitida de hasta 580 kg (con el paquete Rough-Road e incluyendo un peso de 75 kg para el conductor) - especialmente porque el portón de apertura ancha ofrece una anchura de carga de 1,004 mm. A 677 mm del suelo, el umbral de carga también ayuda a que realizar esta tarea sea más fácil. La instalación de carga en el reposabrazos central trasero (parte del paquete opcional de almacenamiento) posibilita el transporte de objetos largos.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Page 12 of 23

Propulsores: nuevos 1.0 TSI tricilíndricos eficientes, dinámicos y con sonido deportivo

- › Nuevo: motores 1.0 TSI dinámicos y eficientes
- › Se puede escoger entre dos motores de gasolina con tres opciones de potencia y dos diesel
- › Potencias entre los 90 y los 125CV
- › Bomba de aceite de ahorro de combustible con caudal controlable

Eficiente y de funcionamiento suave, con bajas emisiones y mucho par: hay disponibles cinco variantes de motor para el ŠKODA SPACEBACK. La potencia de los motores se sitúa entre los 90 y los 125 CV. El 1.0 TSI tricilíndrico, eficiente y dinámico, es nuevo y está disponible con dos opciones de potencia diferentes. Todos los motores utilizan turbocompresor e inyección directa. Además, los grupos motrices están equipados con sistemas de recuperación de energía de la frenada y Stop-Start. También cumplen los requisitos de la norma de emisiones EU6. La nueva bomba de aceite con un caudal libremente controlable también ayuda a ahorrar combustible. La presión de aceite necesaria se ajusta constantemente al régimen del motor. Dependiendo de la variante del mismo, se puede escoger entre una caja de cambios manual de 5 o 6 velocidades, o el opcional DSG de 7 velocidades.

Como parte de la actualización, el motor 1.0 TSI está disponible por primera vez para el ŠKODA SPACEBACK. El tricilíndrico, que se distingue por su agilidad y ahorro de combustible, está disponible en dos versiones de potencia:

1.0 TSI: 95 CV, velocidad máxima de 184 km/h, de 0-100 km/h en 11.0 segundos, consumo en ciclo combinado de 4,4 litros a los 100 km, emisiones de 101 g de CO₂/km y cambio manual de 5 marchas o DSG de 7.

1.0 TSI: 110 CV velocidad máxima de 198 km/h, de 0-100 km/h en 9.8 segundos, consumo en ciclo combinado de 4,5 litros a los 100 km, emisiones de 104 g de CO₂/km y cambio manual de 6 marchas.

(Todos los datos corresponden al cambio manual)

Los motores combinan numerosas ventajas. Con su construcción compacta y su cárter de aluminio, ambos pesan ahora diez kilogramos menos que los motores de 1,2 litros que se han utilizado hasta el momento, y su funcionamiento es particularmente suave y refinado. Las fuerzas de inercia libres son bajas y, por lo tanto, no es necesario el árbol de equilibrado habitual para motores tricilíndricos, por lo que se ahorra peso y se ayuda a reducir el consumo de combustible y las emisiones de CO₂. El mismo efecto se logra con la bomba de aceite de caudal controlable, por la que la presión del aceite necesario se ajusta constantemente al régimen del motor. El intercooler del turbocompresor está integrado en el tramo de inducción. Como resultado, la presión de impulso aumenta instantáneamente. Además del buen funcionamiento del motor, el coche impresiona gracias al sonido deportivo y dinámico de los nuevos propulsores. El motor de gasolina 1.0 de 95



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Page 13 of 23

CV está equipado con un cambio manual de 5 velocidades. Este 1.0 TSI también está disponible opcionalmente con un cambio DSG automático de 7 marchas. El 1.0 TSI de 110 CV se combina con una caja de cambios manual de 6 velocidades.

Además de los dos motores 1.0 TSI, hay disponibles otros tres para este modelo. Los motores diesel cuentan con inyección directa common-rail y filtro de partículas diesel. Se puede escoger entre:

1.4 TSI: 125 CV, velocidad máxima de 205 km/h, de 0-100 km/h en 8.9 segundos, consumo en ciclo combinado de 4.8 litros a los 100 km, emisiones de 113 g de CO₂/km y cambio DSG de 7 marchas.

1.4 TDI: 90 CV, velocidad máxima de 183 km/h, de 0-100 km/h en 11.6 segundos, consumo en ciclo combinado de 3.9 litros a los 100 km, emisiones de 103 g de CO₂/km y cambio manual de 5 marchas o DSG de 7.

1.6 TDI: 116 CV, velocidad máxima de 198 km/h, de 0-100 km/h en 9.9 segundos, consumo en ciclo combinado de 4.1 litros a los 100 km, emisiones de 107 g de CO₂/km y cambio manual de 5 marchas.

(Los datos son de la variante TDI con cambio manual y la TSI combinada con cambio DSG)

Los motores diesel funcionan con inyección directa common-rail y un filtro de partículas diesel. Una importante medida tecnológica, que contribuye a una clara reducción en el consumo, es la función Stop-Start. Cuando el vehículo se para – por ejemplo, en un semáforo - el motor se para automáticamente.

El sistema de recuperación de energía de la frenada también garantiza una reducción en el consumo. Hace el mejor uso posible de la energía utilizada mientras se conduce. Cada vez que el conductor se aleja del acelerador o presiona el freno - durante las fases de desaceleración y frenado -, el voltaje en el alternador se incrementa y se utiliza para recargar la batería del vehículo. Al acelerar o desplazarse a una velocidad constante, el voltaje del alternador puede ser reducido de nuevo. Esto quita tensión del motor y reduce el consumo.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Page 14 of 23

“Siempre online” con ŠKODA Connect

- › Información de Tráfico Online con navegación en tiempo real
- › SmartLink+ trae las apps del smartphone al ŠKODA SPACEBACK
- › Care Connect: Llamada de Emergencia y apoyo de averías
- › La app ŠKODA Connect permite acceder remotamente al vehículo

Si así lo desean, los ocupantes del ŠKODA tienen la opción de estar “siempre online”. ŠKODA Connect consiste de servicios de Infoentretenimiento Online para mayor información y entretenimiento, y Care Connect ofrece servicios de asistencia. También ofrece navegación en tiempo real con sugerencias de rutas alternativas en caso de atascos, así como un buscador de estacionamiento y gasolineras. En caso de emergencia, el vehículo pide ayuda automáticamente. Con la app ŠKODA Connect puede accederse remotamente a los datos del vehículo así como enviar rutas y destinos. SmartLink+ permite usar las aplicaciones del smartphone desde la pantalla del sistema de infoentretenimiento.

ŠKODA Connect – Infoentretenimiento Online y Care Connect

Si así lo desean, los ocupantes del mejorado ŠKODA SPACEBACK pueden estar “siempre online” gracias a la conexión Wi-Fi. Los nuevos servicios ŠKODA Connect consisten en Infoentretenimiento Online y Care Connect. El Infoentretenimiento Online incluye Información de Tráfico Online, que muestra el estado del tráfico en tiempo real en la ruta seleccionada y sugiere rutas alternativas en caso de atasco. El Infoentretenimiento Online también señala las gasolineras (así como los precios del carburante) en la ruta escogida, da una visión general de las plazas de aparcamiento disponibles en el lugar de destino y mantiene a los ocupantes informados con noticias e información del tiempo actualizada.

Los servicios Care Connect apoyan al conductor en muchas situaciones y están disponibles para todos los niveles de acabado con los sistemas de infoentretenimiento Amundsen y Swing.

Los servicios Care Connect incluyen la Llamada de Emergencia, que conecta con un centro de llamadas de emergencia cuando se despliegue algún sistema de retención: también puede activarse de forma manual. Los servicios también incluyen la Llamada de Averías, con la que puede pedirse ayuda u obtener respuestas a preguntas técnicas sobre el vehículo con tan solo pulsar un botón. La función de Servicio Proactivo permite enviar al taller ŠKODA la información relevante del vehículo antes de que el coche llegue al mismo.

Mediante la app ŠKODA Connect en el smartphone o el Portal ŠKODA Connect, el conductor puede, en cualquier momento, acceder de forma remota a la información sobre si las puertas están cerradas, así como sobre el nivel del depósito combustible del ŠKODA SPACEBACK. Además, hay una opción para enviar destinos de navegación al coche. Aquellos que tengan problemas para recordar donde han aparcado el coche pueden comprobar su lugar de estacionamiento en el smartphone.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Page 15 of 23

Sistemas de infoentretenimiento de última generación

Los sistemas de sonido y navegación, basados en la segunda generación de la Plataforma de Infoentretenimiento Modular, proporcionan un nivel de confort adicional durante la conducción. Estos incluyen el sistema Swing, que en función de la variante está disponible de serie o en opción con el sistema surround de ŠKODA, el sistema de música Blues y el sistema de navegación Amundsen. Los sistemas Swing y Amundsen disponen de una ranura para tarjeta SD, un puerto de audio aux-in y dos puertos USB. Además, los clientes pueden mejorar el sistema Amundsen con SmartLink+, que les permite usar muchas de las aplicaciones de su smartphone en la pantalla del coche, gracias al estándar MirrorLink™. SmartLink+ cubre los estándares MirrorLink™, Apple Car Play y Android Auto.

El sistema Media Command 2.0 Rear Seat Entertainment (disponible en opción a partir del nivel de acabado Ambition) permite fijar dos tablets en el reposacabezas de los asientos delanteros y conectarlas con el sistema de infoentretenimiento a través del punto Wi-Fi. Esto permite transferir los destinos de navegación desde la libreta de direcciones y el calendario de la tablet, y también permite controlar el sistema de infoentretenimiento desde los asientos traseros. Música y vídeos pueden enviarse de una tablet a la otra, y los ocupantes de los asientos delanteros pueden iniciar o detener la reproducción de los contenidos, así como controlar el volumen.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Page 16 of 23

Sistemas de asistencia al conductor: tecnología de seguridad propia de segmentos superiores

- › Hatchback compacto con equipamiento de seguridad completo
- › Freno Multicolisión de serie, Front Assist con Freno de Emergencia en Ciudad y el sistema de detección de fatiga Alerta del Conductor disponibles en opción
- › ABS, ESC y seis airbags de serie
- › Dirección asistida electromecánica dependiente de la velocidad

El ŠKODA SPACEBACK ofrece tecnología punta, una eficiencia impresionante y el más elevado nivel de confort. Tanto los sistemas activos como los pasivos están un nivel propio de segmentos superiores. Las funciones disponibles de serie o como opción incluyen el Freno Multicolisión, el Front Assist con Freno de Emergencia en Ciudad, Control de Arranque en Pendiente, monitor de presión en los neumáticos y sistema de detección de fatiga Alerta del Conductor.

Seguridad activa

El hatchback compacto viene con un equipamiento de seguridad completo. Entre los elementos de seguridad activa clave que vienen de serie figuran el sistema de Frenos Anti-Bloqueo (ABS), el Control Electrónico de Estabilidad (ESC), Control del Freno de Motor (EBC), Sistema de Control de Tracción (TCS) Reparto Electrónico de Frenada (EBD) y Asistente de Frenada.

Los sistemas de asistencia de seguridad s presentes en todo ŠKODA SPACEBACK incluyen el Freno Multicolisión. El Freno Multicolisión reduce el riesgo de que el coche sufra más golpes tras la colisión inicial. Interviene de forma automática tan pronto como detecta una colisión primaria, incluso si el conductor ya no tiene su pie en el pedal de frenos. La frenada automática ralentiza el vehículo hasta alcanzar una velocidad residual de 10 km/h. El conductor puede “anular” el sistema en cualquier momento acelerando o efectuando una parada de emergencia.

El Front Assist se activa cuando hay riesgo de colisión. Un sensor de radar integrado en la sección frontal mide constantemente la distancia con el vehículo de enfrente. Cuanto más pequeña es la distancia con el vehículo de enfrente, mayor es la intervención del Front Assist. En el primer nivel, se activa un alerta de distancia visual. En el nivel siguiente, emite un aviso visual y acústico cuando se acerca un objeto y se prepara para frenar. Llegado al tercer nivel, una sacudida en los frenos servirá de aviso, a la vez que el sistema inicia una frenada automática parcial. El último nivel pone el Asistente de Frenada en su nivel de sensibilidad de frenada automática más elevado. Si el conductor no reacciona, el sistema frena en seco.

A velocidades de entre 5 y 30 km/h, el Front Assist funciona junto al Freno de Emergencia en Ciudad. A velocidades inferiores a 30 km/h, el freno automático detendrá por completo al ŠKODA SPACEBACK si el conductor no reacciona ante un obstáculo en la trayectoria del vehículo.

La fatiga del conductor es una de las causas de accidentes más frecuentes. El sistema de



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Page 17 of 23

detección de fatiga Alerta del Conductor, disponible en opción para el ŠKODA SPACEBACK, puede reducir sus consecuencias. Mediante la monitorización de las características de conducción del conductor, el sistema puede detectar variaciones en el comportamiento habitual del conductor, lo que suele ser una señal de pérdida de concentración. En estos casos, una alerta visual en el panel de instrumentos recomienda al conductor que descanse.

Otros sistemas opcionales mejoran la seguridad activa. Por ejemplo, se ofrecen faros antiniebla con función de curva. Esta función enciende automáticamente los faros antiniebla izquierdos o derechos en función del ángulo del volante, mejorando la visibilidad del conductor y haciendo que el ŠKODA SPACEBACK sea más visible para los demás. La monitorización de la presión en los neumáticos, de serie en los países de la UE, informa visual y acústicamente al conductor si la presión disminuye. Otra función opcional, el Control de Arranque en Pendiente, mejora la seguridad activa permitiendo al conductor arrancar en una pendiente sin riesgo de caer hacia atrás; ya no es necesario usar el freno de mano. En pendientes del tres por ciento o más, el Control de Arranque en Pendiente evita que el coche se vaya hacia atrás durante dos segundos.

Seguridad pasiva

El paquete de seguridad pasiva del ŠKODA SPACEBACK también es muy completo. En caso de colisión, varios sistemas trabajan de forma conjunta para reducir el riesgo de heridas entre los ocupantes. Si se produjera un accidente, todos los ocupantes del coche serán protegidos por cinturones de seguridad con tres puntos de anclaje; el conductor y el acompañante se benefician además de sensores de cinturón. En apenas unos milisegundos, los sensores tensan los cinturones de seguridad. Limitadores de la fuerza de tensado en los cinturones reducen la presión sobre la caja torácica. Seis airbags incluidos de serie proporcionan seguridad adicional. El airbag del acompañante puede desactivarse durante el transporte de una sillita de bebé. En caso de colisión lateral, los airbags de cortina protegen la cabeza de los ocupantes tanto en la parte frontal como en la parte posterior. Para mayor seguridad infantil, pueden fijarse asientos de niños Isofix en los asientos traseros usando los anclajes y las correas de fijación superior Isofix.

En caso de accidente, y cuando se hayan desplegado los airbags, se cortan automáticamente la alimentación de combustible y determinados circuitos eléctricos, para evitar que se prenda fuego al combustible derramado. El desbloqueo automático del sistema de bloqueo central hace que sea más fácil salir del coche o abrirlo desde fuera; también se encienden las luces interiores, para que los ocupantes puedan orientarse en la oscuridad. También se activan las luces de emergencia. Y por supuesto, el ŠKODA SPACEBACK está diseñado para limitar al máximo el riesgo de heridas a los usuarios más vulnerables en caso de colisión con peatones.

El ŠKODA SPACEBACK está equipado con dirección asistida electromecánica (CEPS – Column Electric Power Steering), que trabaja en función de la velocidad. Con el CEPS, un actuador eléctrico en el árbol de dirección ayuda al conductor a girar en la dirección deseada. Las ventajas incluyen mejores características de conducción, un menor peso y un menor requerimiento de espacio. Otra ventaja es que el sistema solo funciona y usa energía cuando su apoyo es necesario – lo que significa que el CEPS contribuye a reducir el consumo de combustible.

Vista general de los equipamientos de seguridad activa y pasiva (selección)

- › Sistema de Frenos Anti-Bloqueo (ABS)



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Page 18 of 23

- › Sistema de control de tracción (TCS)
- › Reparto Electrónico de Frenada (EBD)
- › Asistente de Frenada
- › Control Electrónico de Seguridad (ESC) Con Bloqueo Electrónico del Diferencial (EDL)
- › Freno Multicolisión
- › Front Assist con Freno de Emergencia en Ciudad
- › Sistema de detección de fatiga Alerta del Conductor
- › Dirección asistida electromecánica (CEPS)
- › Airbags del conductor y del acompañante (que pueden desactivarse), airbags de cortina y airbags laterales delanteros
- › Señal de recordatorio de cinturón de seguridad
- › Cinturones de seguridad de altura regulable con tres puntos de anclaje, tensores y limitadores la fuerza de tensado
- › Cinturones de seguridad traseros con tres puntos de anclaje
- › Interrupción de la alimentación de combustible en caso de colisión
- › Apertura de puertas automática y encendido de luces de emergencia en caso de colisión
- › Encendido automático de las luces de emergencia en caso de frenada de emergencia
- › Puntos de anclaje Isofix en los asientos traseros exteriores, con correas de fijación superiores.
- › Luces diurnas en los faros principales, que pueden desactivarse
- › Protección de Peatones



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Page 19 of 23

“Simply Clever”: soluciones prácticas y útiles

- › Dos puertos USB para los ocupantes de la parte trasera
- › Bandeja trasera plegable
- › Falso suelo ajustable en el maletero
- › Las redes, ganchos y ojales de seguridad ayudan a mantener el maletero en orden
- › Entrada sin llave Keyless Entry Start and exit SYstem (KESY), incluyendo alarma

El ŠKODA SPACEBACK es un vehículo extremadamente práctico porque viene con numerosas soluciones inteligentes. Para ŠKODA, “Simply Clever” es el principio que guía el proceso de desarrollo del vehículo desde el principio. Esto significa que el ŠKODA SPACEBACK incluye una multitud de características “Simply Clever”. Hay dos nuevos puertos USB para que los pasajeros de la parte trasera puedan recargar sus smartphones y otros dispositivos móviles. La entrada sin llave Keyless Entry, Start and exit SYstem (KESY), el compartimento para el chaleco reflectante y el paraguas bajo los asientos delanteros, las redes del maletero, la alfombra de doble cara con revestimiento de goma en el maletero, recipiente de residuos portátil, varios portavasos y un rascador de hielo en la tapa del depósito de carburante son otros de los útiles y populares detalles “Simply Clever”.

Además, el ŠKODA SPACEBACK puede equiparse con una bandeja trasera que desaparece detrás de los asientos traseros cuando el maletero está lleno hasta arriba. Las compactas guías de los cinturones de seguridad también son una ventaja, ya que con ellas plegar los asientos traseros es más fácil.

Las nuevas características del ŠKODA SPACEBACK incluyen dos puertos USB en la parte trasera, que pueden usarse para recargar smartphones y otros dispositivos móviles.

El falso suelo ajustable del maletero también es muy útil para el día a día. Con esta característica, el compartimento de equipaje puede dividirse en dos compartimentos horizontales para transportar dos cargas por separado. Para crear el nivel elevado, el falso suelo se inserta en las guías laterales superiores. Para facilitar el proceso de carga y descarga, también puede fijarse de manera a crear un ángulo. Cuando ya no se necesita el nivel elevado, el falso suelo del maletero puede volver a bajarse.

El chaleco reflectante bajo el asiento del conductor y el paraguas bajo el asiento del acompañante son típicos de ŠKODA. KESY, el práctico y opcional sistema de entrada, arranque y salida sin llave, hace que entrar y salir del coche requiera cero esfuerzos. La alarma, que incluye vigilancia interior, y el sistema de bloqueo, que forma parte de KESY, aumentan el nivel de protección antirrobo del ŠKODA SPACEBACK.

El práctico recipiente de residuos portátil en las puertas también es “Simply Clever”. El rascador de hielo en la tapa del depósito de carburante es particularmente innovador y viene de serie en todas las variantes. Como extra opcional, ŠKODA también ofrece un revestimiento del maletero de doble cara. Cuando sea necesario, puede dársele una vuelta a la alfombrilla de alta calidad: el verso presenta una superficie de goma que repele la suciedad.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Page 20 of 23

Los diseñadores se han pensado muy bien los equipamientos del ŠKODA SPACEBACK. En este coche, practicidad significa – por encima de todo – espacio suficiente para compartimentos de almacenamiento. No se desperdicia ni el más pequeño espacio. Un compartimiento multimedia en el centro del portavasos de la consola permite guardar el móvil, un iPod o cualquier otro pequeño dispositivo móvil.

El ticket del parking puede guardarse gracias a la pinza prevista a este efecto. El soporte para botellas en los paneles de las puertas delanteras del ŠKODA SPACEBACK puede usarse para guardar una botella de 1,5 litros; hay espacio para otra botella de 0,5 litros en la parte trasera. En función del nivel de acabado, útiles detalles adicionales que facilitan el día a día pueden encontrarse en el maletero. Estos incluyen ganchos para bolsas, compartimentos de almacenamiento (a los lados, detrás de los pasos de rueda), tres redes de maletero (1 red horizontal y 2 redes verticales) para retener las piezas de equipaje más pequeñas y otros objetos de menor tamaño, así como ojales para sujetar las redes. Además, hay más bolsillos de almacenamiento en los bordes interiores de los respaldos de los asientos delanteros. El ŠKODA SPACEBACK también puede equiparse con puertos USB y aux-in en la consola central, así como con la capacidad de conectar el smartphone con el vehículo a través de SmartLink+ (opcional a partir del nivel de acabado Ambition). La gama de accesorios incluye un dispositivo de montaje fácil de usar, que permite instalar un baca sin ninguna herramienta adicional.

Características “Simply Clever” en el ŠKODA SPACEBACK (selección):

- › Dos puertos USB en la parte trasera (nuevo)
- › Bandeja trasera que se pliega verticalmente tras los asientos traseros
- › Falso suelo ajustable en el maletero
- › Recipiente para residuos portátil
- › Paraguas bajo el asiento del acompañante
- › Chaleco reflectante bajo el asiento de conductor
- › Rascador de hielo en la tapa del depósito de carburante
- › Pinza para tickets de parking en el parabrisas
- › Soporte universal multimedia en el soporte para vasos de la consola central
- › Soportes para botellas en las puertas
- › Bolsillos de almacenamiento en los bordes interiores de los respaldos de los asientos delanteros
- › Compartimento para gafas en el techo interior.
- › Ganchos para bolsas y compartimentos de almacenamiento en el maletero, así como fijaciones para sujetar un kit de primeros auxilios y un triángulo de señalización
- › Redes de maletero
- › Fijaciones de carga en el maletero
- › Ganchos en el pilar B
- › Posición de estacionamiento para los cinturones de seguridad traseros
- › Puertos USB y aux-in en la consola central de la parte frontal
- › Soporte para tablets en la parte trasera
- › Baca – montaje fácil sin necesidad de herramientas (accesorio ŠKODA)



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Page 21 of 23

Equipamiento: tres niveles de acabado

- › Cuatro diseños de llantas entre los que escoger
- › El acabado Ambition incluye aire acondicionado, interfaz USB y ordenador de a bordo
- › El acabado Style incluye Climatronic y faros antiniebla
- › Equipamiento de seguridad completo

ŠKODA ofrece tres atractivos niveles de acabado para el SPACEBACK: Active, Ambition y Style. Además, ciertas soluciones de confort y seguridad inteligente, como el Control de Arranque en Pendiente, están disponibles en opción. En pendientes con una inclinación del 3% o más, esta función impide que el coche se vaya hacia atrás durante cerca de dos segundos. Un volante multifunciones con botones suaves al tacto, control de cruce, el sistema de infoentretenimiento y navegación Amundsen, el aire acondicionado Climatronic regulado electrónicamente, los sensores traseros de estacionamiento y la pantalla multifuncional Maxi-DOT completan la oferta de equipo disponible para el ŠKODA SPACEBACK.

El interior es más refinado todavía, con nuevas tiras decorativas en las puertas y el salpicadero, así como con salidas de aire rediseñadas. El panel de instrumentos también ha sido modificado con un nuevo diseño. La gama de colores y diseños para las fundas de los asientos sigue siendo muy amplia, con combinaciones de cueros y tejidos y asientos deportivos. De forma poco habitual para un coche de este segmento, la cámara trasera que monitoriza el espacio detrás del vehículo está disponible en opción.

A partir del nivel de acabado básico Active, el hatchback compacto está equipado con un sistema de bloqueo central o elevavinas eléctricos en las ventanas delanteras. Los filtros de polen y polvo vienen de serie, así como los asientos traseros abatibles (separados de forma asimétrica en un 60:40), el revestimiento del maletero y el práctico rascador de hielo en la tapa del depósito de carburante.

El nivel de acabado medio, Ambition, lleva aire acondicionado de serie, así como retrovisores exteriores regulables y calefactados. Sin ningún coste adicional, el cliente también se beneficia de una llave plegable que permite controlar de forma remota el sistema de bloqueo central, así como de un compartimento para gafas en el techo interior.

En el nivel de acabado más alto, Style, casi todas las necesidades están cubiertas. El acabado Style viene con un reposabrazos central en la parte frontal – con espacio de almacenamiento incluido –, un asiento del conductor con ajuste de altura y faros antiniebla. El nivel de acabado Style se caracteriza por la tira decorativa Dark Brushed en el salpicadero.

La nueva llanta Costa está disponible para las llantas de acero de 15 pulgadas y para las cuatro llantas de aleación de nuevo diseño (opcional): Vigo (plateado/negro metálico) y Evora (plateado) – ambas disponibles para ruedas de 16 pulgadas – y Trius (plateado) y Braga (gris antracita) para ruedas de 17 pulgadas.

La gama de colores de carrocería del ŠKODA SPACEBACK es tan fresca como su diseño. Los



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Page 22 of 23

clientes pueden escoger entre nueve colores metálicos: Blanco Moon, Azul Race, Plateado Brilliant, Beige Cappuccino, Marrón Maple, Azul Denim, Negro Magick, Gris Quartz y Verde Rally, así como cuatro colores de serie: Blanco Candy, Azul Pacific, Blanco Laser and Rojo Corrida.

La seguridad juega un papel importante para ŠKODA. La gama de equipamientos de seguridad incluye: ESC; monitor de presión de los neumáticos; airbags para el conductor y el acompañante (pueden desactivarse); airbags laterales en la parte frontal; airbags de cortina; Sistema de Control de Tracción; Reparto Electrónico de Frenada; Asistente de Frenada; Freno Multicolisión; dirección asistida electromecánica; recordatorios de cinturón de seguridad; puntos de anclaje Isofix en los asientos traseros laterales con fijaciones superiores; sistemas que desbloquean automáticamente las puertas, encienden las luces de emergencia e interrumpen la alimentación de combustible en caso de accidente, o que activan las luces de emergencia en caso de frenada de emergencia.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Page 23 of 23

La variante deportiva: ŠKODA SPACEBACK MONTE CARLO con elementos de diseño deportivos negros

- › Parrilla del radiador y alerón trasero negros, llantas de aleación negras de 16 pulgadas
- › Umbrales laterales en negro, carcasas de los retrovisores laterales negras, luna y ventanas laterales traseras tintadas.
- › Base oscura para los faros antiniebla con función de curva

El diseño dinámico del ŠKODA SPACEBACK es especialmente llamativo en la versión MONTE CARLO. Numerosos elementos de diseño negros dejan claro que el hatchback compacto tiene alma de deportivo. Estos incluyen la parrilla del radiador, llantas de aleación negras de 16 pulgadas con diseño Italia (de serie) (las nuevas llantas de aleación en negro brillante de 17 pulgadas con diseño Torino MC están disponibles como opción), umbrales laterales en negro, carcasas de los retrovisores laterales negras, faros antiniebla con función de curva, luna y ventanas laterales traseras tintadas (SunSet), alerón trasero negro y parachoques negro con aspecto de difusor. Vista desde atrás, la luna trasera más alargada es especialmente distintiva.

Desde el revestimiento del techo hasta el espacio para los pies, el color negro domina el interior. Los asientos deportivos están cubiertos con una funda textil de diseño Monte Carlo (negro/gris/rojo); tanto el volante deportivo de cuero con tres levas como la palanca de cambios de cuero, el reposabrazos central y los reposabrazos de las puertas presentan costuras rojas. Los pedales son de acero inoxidable; las tiras decorativas vienen con diseño de carbono. Los umbrales de las puertas, diseñados individualmente, llevan la inscripción Monte Carlo.

El equipamiento de serie del ŠKODA SPACEBACK MONTE CARLO también incluye un gran techo panorámico de cristal, con una superficie transparente de 1.210x780 mm y una persiana retractable manualmente. Junto con la luna trasera alargada, la superficie de cristal llega hasta el portón trasero. Los eficientes faros bi-xenón, el aire acondicionado, el sistema de bloqueo central por control remoto, la guantera iluminada y los espejos laterales calefactados y regulables electrónicamente también vienen de serie.

Dos motores de gasolina con tres variantes de potencia y dos motores diesel también están disponibles para el ŠKODA MONTE CARLO. Los modernos y eficientes propulsores entregan entre 90 y 125 CV de potencia. Los sistemas de Stop-Start y recuperación de energía vienen de serie con todos los motores.