



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Página 1 de 19

Madrid, 14 de junio de 2021

ŠKODA ENYAQ iV Press Kit

Contenidos

Resumen	2
Exterior	4
Interior	5
Sistemas de propulsión	8
Conectividad	11
Seguridad	13
Sostenibilidad	15
Simply Clever	17
Ecosistema ŠKODA iV	19



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Página 2 de 19

ŠKODA ENYAQ iV: el nuevo buque insignia eléctrico

- › Es el primer modelo de serie de ŠKODA basado en la plataforma MEB del Grupo Volkswagen
- › Dos tamaños de batería, cuatro niveles de potencia de 132 a 220 kW y tracción trasera o total
- › Autonomía de más de 520 km* en ciclo WLTP y capacidad de carga rápida
- › Lenguaje de diseño emotivo y mucho espacio para pasajeros y equipaje
- › Opciones disponibles claramente estructuradas y Selecciones de Diseño que sustituyen a los tradicionales niveles de acabado
- › El ŠKODA ENYAQ iV ya está a la venta en España

Madrid, 14 de junio de 2021 – Eficiente, emotivo y electrizante – estos atributos resumen muy bien el ENYAQ iV. Con el lanzamiento de su primer SUV totalmente eléctrico, el fabricante checo ha dado el siguiente gran paso en su estrategia de movilidad eléctrica. El ENYAQ iV es el primer modelo de serie de ŠKODA basado en la MEB, la plataforma modular eléctrica del Grupo Volkswagen. Se fabrica en la planta principal de ŠKODA en Mladá Boleslav, lo que lo convierte en el único modelo de Europa basado en la plataforma MEB que se fabrica fuera de Alemania. El nuevo buque insignia de ŠKODA ofrece una generosa cantidad de espacio típica de la marca, así como, gracias a su emotivo lenguaje de diseño, un aspecto electrizante. En el interior, las nuevas Selecciones de Diseño sustituyen los clásicos niveles de acabado, mientras que la nueva y clara estructuración de las opciones disponibles significa que el coche puede configurarse con tan solo unos pocos clicks. El ENYAQ iV viene con tracción trasera o tracción total, así como con cuatro niveles de potencia y dos tamaños de batería entre los que elegir. Su autonomía de más de 520 km* en ciclo WLTP es perfectamente adecuada para viajes largos. El ŠKODA ENYAQ iV ya está a la venta.

Thomas Schäfer, Consejero Delegado de ŠKODA AUTO: “El ENYAQ iV es el sello de la nueva era en ŠKODA. Es nuestro primer modelo de serie basado en la plataforma modular de propulsión eléctrica del Grupo Volkswagen, y junta ingeniosamente la sostenibilidad con las cualidades típicas de nuestra marca – una generosa cantidad de espacio y un diseño emotivo. Fabricamos este modelo en nuestra planta principal de Mladá Boleslav, en el corazón de ŠKODA – lo que significa que es el único vehículo del Grupo en Europa basado en la plataforma MEB que se fabrica fuera de Alemania. Es una prueba de nuestro alto nivel de experiencia en ingeniería y resalta el alto nivel de confianza depositada en nuestra plantilla por el Grupo Volkswagen”.

Amplia gama de variantes de propulsión, con tres tamaños de batería y cinco niveles de potencia

El nuevo ŠKODA ENYAQ iV explota plenamente las posibilidades técnicas y la flexibilidad que ofrece la plataforma modular eléctrica MEB. La batería, que está integrada en el suelo del coche, está disponible en dos tamaños distintos, y uno o dos motores eléctricos entregan potencias de entre 132 kW y 220 kW. En función del modelo, la potencia se transmite a las ruedas traseras o a las cuatro ruedas, y la autonomía es de más de 520 km* en ciclo WLTP. El SUV eléctrico da respuesta a distintas necesidades, como coche urbano espacioso y ágil para familias o como vehículo ideal para los trayectos de larga distancia, entre otras. Equipado con barra de remolque opcional, el SUV totalmente eléctrico puede incluso acoplar remolques de hasta 1.400 kg de peso.

Mucho espacio, diseño emotivo y el destacado Crystal Face

El diseño del ENYAQ iV se caracteriza por sus proporciones equilibradas: es emotivo, poderoso y dinámico. El nuevo SUV tiene un interior extremadamente espacioso. La capacidad del maletero es de 585 l. El Crystal Face opcional es, literalmente, el elemento más destacado: los listones verticales de la impactante parrilla ŠKODA están iluminados por 131 LED, mientras que una tira luminosa horizontal redondea el aspecto impresionante del



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Página 3 de 19

coche. Junto con las luces diurnas y los módulos LED de los faros matriciales full LED para las luces cortas y largas, la parrilla iluminada crea una acogedora presentación. Las grandes ruedas (de entre 18 y 21 pulgadas de diámetro) acentúan el aspecto atractivo del ENYAQ iV.

Nuevo concepto interior con las Selecciones de Diseño y una gran pantalla de 13 pulgadas

En el interior, ŠKODA ha sustituido los clásicos niveles de acabado con las Selecciones de Diseño. Con el objetivo de reproducir entornos vitales modernos, cada Selección de Diseño ofrece colores y materiales mezclados con gusto. También se emplean materiales procesados de forma sostenible o reciclados. Una nueva y clara estructuración de las opciones disponibles significa que configurar el ENYAQ iV de forma individual es más sencillo: 11 ingeniosos paquetes temáticos, así como algunas opciones individuales, permiten configurar el vehículo de forma rápida y fácil. El monitor central de 13 pulgadas es la pantalla más grande jamás equipada por un modelo ŠKODA. El nuevo Digital Cockpit mide 5,3 pulgadas; un head-up display es otra de las opciones disponibles. En este caso, precisamente, ŠKODA utiliza por primera vez realidad aumentada para proporcionar al conductor información aún más precisa, para que no tengan que apartar los ojos de la carretera. Además, el ŠKODA ENYAQ iV está siempre online y conectado de forma inteligente. La carga de la batería y el aire acondicionado pueden controlarse de forma remota a través de la app MyŠKODA. Las nuevas soluciones Simply Clever facilitan el empleo cotidiano de un coche eléctrico: junto con un limpiador para el cable de carga, el coche está equipado con una bolsa especial para el cable y una tapa protectora para el enchufe de carga. Además, el ENYAQ iV viene también con las clásicas soluciones Simply Clever, como el rascador de hielo de ŠKODA, situado en este caso dentro del portón trasero.

** Todos los datos son provisionales*



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Página 4 de 19

Elementos destacados del exterior: aspecto poderoso y espacioso, y el Crystal Face iluminado

- › La parrilla ŠKODA está ahora más adelantada, y las ruedas miden entre 18 y 21 pulgadas
- › Efectos cristalinos caracterizan los faros Full LED Matrix, así como los faros traseros Full LED
- › Interior generoso, maletero con capacidad para 585 litros

Madrid, 14 de junio de 2021 – Poderoso, dinámico y emotivo. El nuevo ENYAQ iV es inmediatamente reconocible como un auténtico SUV de ŠKODA, con su distintiva parrilla ŠKODA, sus líneas esculturales y sus proporciones equilibradas, que hacen posible el interior extraordinariamente espacioso típico de la marca. El innovador Crystal Face iluminado del SUV es uno de los elementos más destacados. El aspecto robusto del primer SUV totalmente eléctrico de la marca se ve reforzado por las grandes ruedas de entre 18 y 21 pulgadas.

El nuevo ŠKODA ENYAQ iV es el primer vehículo de serie del fabricante checo basado en la plataforma modular eléctrica MEB del Grupo Volkswagen. Con 4.649 mm de largo, 1.879 mm de ancho y una altura de 1.616 mm, este SUV ofrece una extraordinaria cantidad de espacio. Con una distancia entre ejes de 2.765 mm y la ausencia de túnel de transmisión, debido al diseño del coche, el resultado es mucho espacio para las rodillas de los pasajeros y una capacidad de maletero de 585 l.

Las grandes ruedas de entre 18 y 21 pulgadas le dan al coche un aspecto robusto

El ENYAQ iV desarrolla el emotivo lenguaje de diseño SUV de ŠKODA; el aspecto atlético del modelo se ve acentuado por las grandes ruedas, con un diámetro de entre 19 y 21 pulgadas.

El Crystal Face opcional da la bienvenida a los conductores del ENYAQ iV con 131 LED

La parrilla ŠKODA, en posición vertical y más adelantada, añade un toque único al SUV eléctrico. Viene en color negro mate y con un marco de cromo. El nuevo Crystal Face, disponible opcionalmente a partir del ENYAQ iV 80 – inicialmente en el acabado Sportline y posteriormente en el resto de versiones, es el punto más destacable. Este elemento de diseño – 131 LED iluminan los listones verticales, mientras que una tira luminosa horizontal ilumina la parrilla – está inspirado en el prototipo ŠKODA VISION iV. Los módulos LED de los faros Full LED Matrix, que controlan las luces cortas y largas, además de las luces diurnas, crean una presentación acogedora. Los faros traseros Full LED opcionales, con una sección cristalina e iluminada e intermitentes dinámicos, vienen también con una función animada Coming/Leaving Home con tres configuraciones. De serie, el ENYAQ iV viene con faros traseros LED sin secciones iluminadas adicionales, así como con faros delanteros con módulos LED para las luces cortas, largas y diurnas.

Línea de techo alargada con alerón de techo de color negro mate

La línea de techo alargada, que se inclina suavemente hacia la parte trasera y se funde con el alerón de techo negro mate, da forma a la vista lateral del ENYAQ iV. Al igual que los marcos de las ventanas, las barras de techo están disponibles en negro o con un acabado en cromo. La inscripción “ŠKODA” en letras mayúsculas ocupa el centro del portón trasero eléctrico opcional, mientras que el parachoques con un difusor de color gris completa la sección inferior de la parte trasera. La gama de acabados de pintura incluye dos colores de serie y siete acabados metálicos. Opcionalmente, también está disponible un techo panorámico corredizo.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Página 5 de 19

Elementos destacados del interior: un ambiente agradable creado mediante las Selecciones de Diseño

- › Los interiores, inspirados en espacios vitales modernos, sustituyen a los clásicos niveles de acabado
- › La nueva estructuración de las opciones disponibles permite una configuración rápida e intuitiva
- › Selección de once paquetes temáticos y opciones individuales específicas para todos los modelos

Madrid, 14 de junio de 2021 – ŠKODA también ha adoptado un nuevo enfoque a la hora de crear el interior del ENYAQ iV: ahora ofrece las innovadoras Selecciones de Diseño en vez de los clásicos niveles de acabado, así como una nueva y clara estructuración de las opciones disponibles. Las Selecciones de Diseño se han inspirado en entornos vitales modernos: el estilo, los colores y los materiales utilizados están todos perfectamente coordinados. El ENYAQ iV es muy fácil de configurar en tan solo unos pocos pasos, porque emplea una nueva estructura de opciones disponibles. Los clientes pueden elegir entre 11 paquetes temáticos y seleccionar opciones individuales – sin importar el modelo elegido.

Peter Olah, Director de Diseño Interior de ŠKODA, dijo: “A la hora de diseñar el interior del ENYAQ iV, hemos sido capaces de tomar un enfoque pionero. La ausencia de túnel de transmisión, que no es necesario en vehículos totalmente eléctricos, resulta en más espacio para los pasajeros y para almacenamiento. También hemos aprovechado esta ventaja conceptual para crear una sensación de espaciosidad aún mayor. La configuración multinivel del panel de instrumentos, que recorre todo lo ancho del ENYAQ iV, también hace que el interior parezca más grande. Nuestras nuevas Selecciones de Diseño, que ofrecen entornos perfectamente armoniosos a los clientes, mejoran el carácter especial del modelo, parecido a un salón”.

Sólo son necesarios seis pasos para configurar por completo el ŠKODA ENYAQ iV. Esto es posible gracias a las innovadoras Selecciones de Diseño, con opciones interiores coordinadas de forma holística y una nueva estructuración de las opciones disponibles. Ésta consiste en 11 paquetes temáticos, organizados por elementos como el confort, el control de la temperatura, sistemas de asistencia e infoentretenimiento. Algunas opciones individuales permiten al cliente añadir los últimos toques personales a su ENYAQ iV. Las Selecciones de Diseño, que se basan en entornos vitales modernos, aplican un determinado estilo a la tapicería, embellecedores, paneles de instrumentos y materiales, por ejemplo. Las alfombrillas y los detalles de la consola central también difieren, tanto desde un punto de vista visual y sensorial. La iluminación ambiental LED con varios colores y una variedad de funciones incluye el logo ŠKODA, que se proyecta en el suelo desde los retrovisores.

Las opciones de Selecciones de Diseño

Loft – moderno y adaptado a la familia

Los modelos ENYAQ iV 60 y el ENYAQ iV 80 vienen con la Selección de Diseño “Loft” de serie. Encarna una sensación moderna, casera y adaptada a la familia, con materiales fáciles de limpiar. La combinación armoniosa de tonos grises y negros es elegante y atemporal.

Lodge – sostenible e innovador

La Selección de Diseño opcional “Lodge” se centra en la sostenibilidad. Las tapicerías están hechas en un 40% de nueva lana natural con el sello de calidad de la Woolmark Company, y en un 60% de poliéster hecho a partir de botellas PET recicladas. El panel de instrumentos está tapizado con tela; los materiales suaves y los colores luminosos crean una atmósfera acogedora y agradable.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Página 6 de 19

Lounge – estético y exclusivo

El cuero y la microfibra Suedia proporcionan a la Selección de Diseño “Lounge” una estética distintiva y le brinda un aspecto moderno. El ribeteado en color y las costuras decorativas – incluso en el panel de instrumentos cubierto de Suedia – forman parte de los exclusivos detalles de este interior.

Suite – elegante y cómodo

Los asientos blandos tapizados en cuero negro con costuras decorativas y ribeteado de color coñac, así como con los paneles decorativos de la Selección de Diseño “Suite” transmiten un aire de lujo comedido y ofrecen a los pasajeros un elevado nivel de confort.

ecoSuite – ecológico y lujoso

La Selección de Diseño “ecoSuite” reúne las sensaciones clásicas y lujosas de un sofá de cuero con un fuerte compromiso con la sostenibilidad. La tapicería de cuero de color coñac de los asientos ha sido curtida mediante un proceso ecológico que emplea extracto de hoja de olivo, sin hacer uso de productos químicos. El ribeteado y las costuras decorativas de color gris piedra completan el aspecto con estilo.

Amplia gama de equipamientos de serie, incluso con la variante de entrada

ŠKODA ha equipado su primer SUV eléctrico con una amplia gama de equipamientos de serie. En el interior, estos incluyen Climatronic de dos zonas, un volante multifunción de cuero de dos radios con el nuevo estilo ŠKODA y botones de control y ruedas nudosas, así como el botón de arranque sin llave KESSY GO. Los modelos con baterías de mayor tamaño también vienen con volante calefactado con levas para ajustar el grado de recuperación de energía. Todos los modelos vienen con un Digital Cockpit de 5,3 pulgadas.

11 paquetes temáticos opcionales

Añadir equipamientos adicionales al ŠKODA ENYAQ iV es fácil gracias a los 11 paquetes temáticos opcionales – la mayoría de los cuales están disponibles en un lote Básico, así como en un lote Plus. La gama de opciones de control de temperatura incluye asientos delanteros y traseros calefactados, un parabrisas calefactado y Climatronic de tres zonas. En términos de opciones del paquete “Family”, la selección incluye viseras solares para las ventanillas traseras, un cierre de seguridad eléctrico para niños, y un paquete Sleep para los asientos traseros. Los faros Full LED Matrix se incluyen en la gama de opciones del paquete “Light & Vision”. El paquete Comfort Seat ofrece ajuste eléctrico de los asientos. En el lote Plus, el asiento del conductor viene con función de masaje. Los paquetes de infoentretenimiento opcionales permiten al conductor beneficiarse de una función de navegación y/o de un heap-up display con realidad aumentada. Los numerosos sistemas de asistencia, así como las soluciones relacionadas con la dinámica de conducción – como la dirección progresiva, el Control de Chasis Dinámico (DCC) y el volante multifunción de tres radios – también han sido incorporados en los paquetes. El lote Plus del paquete Convenience incluye el sistema de entrada sin llave KESSY en todas las puertas, así como un portón trasero eléctrico completo con un pedal virtual que permite abrir el portón deslizando el pie por debajo del parachoques trasero. Esta solución, junto con el umbral de carga bajo, proporciona un fácil acceso al maletero de 585 litros. También hay numerosas opciones de almacenamiento, con una capacidad total de 48 l, incluyendo dos compartimentos en la consola central.

Opciones individuales para todos los modelos

Además de los paquetes opcionales, también hay elementos individuales específicos disponibles para todos los modelos. Estos incluyen una alarma antirrobo con vigilancia interior, airbags laterales en la parte trasera, un



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Página 7 de 19

techo solar panorámico corredizo, una barra de remolque eléctricamente retractable y un chasis deportivo rebajado.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Página 8 de 19

Sistema de propulsión eléctrico: dos tamaños de batería y cuatro niveles de potencia

- › Primer modelo de serie de ŠKODA basado en la plataforma modular de propulsión eléctrica, con motor y tracción traseros, o con dos motores y tracción total
- › Carga rápida y autonomía de más de 520 km* en ciclo WLTP gracias a su excelente aerodinámica
- › Placer de conducir sostenible y chasis deportivo opcional para un manejo especialmente ágil

Madrid, 14 de junio de 2021 – Dos tamaños de batería, cuatro niveles de potencia y tracción trasera o total, y uno o dos motores eléctricos: con una amplia oferta de variantes de propulsión, el nuevo ŠKODA ENYAQ iV cumple con muchos requisitos distintos. El primer modelo ŠKODA basado en la plataforma MEB explota las distintas posibilidades técnicas que ofrece la plataforma del Grupo Volkswagen. El ENYAQ iV es sostenible, divertido de conducir, impresionantemente ágil y, gracias a su excelente aerodinámica, altamente eficiente. Requiriendo poco tiempo de recarga y ofreciendo autonomías de hasta 520 km* en ciclo WLTP, también es ideal para cubrir largas distancias. El primer SUV eléctrico de la marca se produce en la planta principal de ŠKODA en Mladá Boleslav, lo que lo convierte en el único modelo de Europa basado en la plataforma MEB que se fabrica fuera de Alemania.

El nuevo ENYAQ iV es un coche familiar ágil y eficiente, con mucho espacio. Con una gran autonomía y capacidad de carga rápida, también es un vehículo capaz de recorrer largas distancias, ideal para aquellas personas que pasan mucho tiempo en la carretera. El ENYAQ iV es igualmente atractivo como vehículo deportivo sostenible y divertido de conducir, gracias a su impresionante rendimiento. Con tres tamaños de batería, cinco niveles de potencia y tracción total o trasera, cualquier cliente encontrará un modelo adecuado a sus necesidades.

Nuevo concepto de vehículo

Al crear el ENYAQ iV, ŠKODA utilizó la plataforma modular eléctrica MEB del Grupo Volkswagen, aplicando un concepto de vehículo totalmente nuevo. Las variantes de entrada, con motor y tracción traseros, se han inspirado técnicamente en modelos bien conocidos de la historia de la marca. El motor eléctrico está integrado en el eje trasero e impulsa las ruedas traseras mediante una caja de cambios de una sola velocidad. Los vehículos de tracción delantera de ŠKODA, con motor de combustión de montaje transversal convencional, vienen con una caja de cambios manual de hasta seis velocidades o con una DSG de hasta siete velocidades. A diferencia de lo que ocurre con los motores de combustión interna, estas relaciones de transmisión no son necesarias para un motor eléctrico, dado que el par motor máximo está disponible desde el primer momento y de forma consistente con una amplia gama de velocidades. Por lo tanto, una sola velocidad es suficiente para cualquier tipo de situación de conducción; para la marcha atrás, simplemente se invierte la dirección de la rotación del sistema de propulsión eléctrica, mediante el empleo de la electrónica de potencia. Comparada con una transmisión convencional, la caja de cambios de una sola velocidad es más ligera y compacta, ocupando menos espacio. Las variantes más potentes del ENYAQ iV están equipadas con un segundo motor eléctrico en el eje frontal y, por lo tanto, con tracción en las cuatro ruedas. El aire acondicionado, la calefacción y la bomba de calor opcional también están situados directamente sobre el eje frontal. Debido a su diseño, en los vehículos totalmente eléctricos el sistema de escape con catalizadores o filtros de partículas es totalmente innecesario.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Página 9 de 19

Módulos de baterías en el suelo

Mientras que un modelo ŠKODA con motor de combustión interna requiere carburante, que se almacena en un depósito ubicado debajo de los asientos traseros, el ENYAQ iV obtiene su potencia de las baterías de alta tensión situadas en el suelo del coche, entre los ejes frontal y posterior. En función de la capacidad, la batería consiste en varios módulos, cada uno de los cuales contiene 24 celdas de iones de litio. Entregan una potencia de hasta 125 kW y son capaces de cargarse rápidamente. La mayor batería del ENYAQ iV puede cargarse del 5% al 80% en 38 minutos. El ENYAQ iV puede cargarse cómodamente en casa durante la noche, usando una wall box ŠKODA iV Charger de corriente alterna (AC) de 11 kW. El proceso de carga requiere entre seis y ocho horas, en función del tamaño de la batería. Recargar el coche en un punto de carga público de corriente alterna (AC) con una potencia parecida requerirá un tiempo similar. Para ello, el ENYAQ iV viene equipado de serie con un cable de carga Modo 3. El SUV también puede recargarse con 2,3 kW usando un enchufe doméstico estándar de 230 voltios. El cable de carga Modo 2, de serie desde el mes de junio en el ENYAQ iV encaja con todos los enchufes de carga convencionales. El iV Universal Charger – una solución móvil con conectores intercambiables – está disponible como extra opcional. Usando el adaptador CEE, el vehículo puede recargarse con potencias de hasta 11 kW; el adaptador Schuko para enchufes domésticos es otro de los extras disponibles.

Catherine Lee Oppenheimer, Ingeniera de Desarrollo de Baterías en ŠKODA AUTO, dijo: “Las baterías del ENYAQ iV miden cerca de medio metro de largo y, en función de su capacidad, pesan entre 350 y 500 kg. Son desarrolladas y producidas por el Grupo Volkswagen y consisten en tecnología punta en materia de baterías. Por supuesto, estas baterías son muy distintas de aquellas a las que estamos acostumbrados, como las baterías de nuestros ordenadores portátiles, en términos de capacidad, vida útil y nivel de seguridad. El diseño está basado en lo que se conoce como celdas de tipo bolsa. Estos paquetes de baterías consisten en varias capas activas apiladas o plegadas y envueltas por una película exterior flexible. Las celdas de tipo bolsa disponen de un alto grado de flexibilidad en cuanto a forma, y se adaptan de forma ideal a sus respectivos requisitos. Además, disipan el calor especialmente bien, gracias a su superficie uniforme”.

Cinco niveles de potencia, tres tamaños de batería y tracción trasera o total

El ŠKODA ENYAQ iV está disponible con dos tamaños de batería y cuatro niveles de potencia distintos. Los dos modelos más potentes vienen con tracción total gracias al segundo motor situado en el eje frontal. Equipado con una batería de 62 kWh (58 kWh netos), el ENYAQ iV 60 con una potencia de 132 kW puede cubrir más de 400 km*. Su par motor máximo es de 310 Nm. El consumo combinado es de 14,6–17,6 kWh/100 km en ciclo WLTP. El ENYAQ iV 80 entrega 150 kW, tiene un par motor máximo de 310 Nm y, con más de 520 km* en ciclo WLTP, ofrece la mayor autonomía de la gama. El consumo combinado es de 15,2–21,6 kWh/100 km en ciclo WLTP. Su batería de 82 kWh (77 kWh netos) también se usa en las variantes de tracción total. Equipados con un segundo motor eléctrico, el ENYAQ iV 80x genera 195 kW y el ENYAQ RS iV 220 kW. El par motor es de 425 y 460 Nm respectivamente, y ofrecen una autonomía de 500 y 460 km*. Como modelo deportivo tope de gama, el ENYAQ RS iV tiene una velocidad punta de 180 km/h, 20 km/h más rápido que otras variantes de la gama. Completa la aceleración de 0 a 100 km/h en tan solo 6,2 segundos*. El ENYAQ iV 80x y el ENYAQ RS iV también pueden llevar un remolque de hasta 1.400 kg de peso.

Excelentes características de conducción y chasis deportivo opcional

Con su bajo centro de gravedad debido a la batería instalada en el suelo, el ŠKODA ENYAQ iV es muy seguro de conducir y tiene excelentes características de control. El SUV eléctrico es aún más dinámico en carretera cuando se equipa con el chasis deportivo opcional. Además de una suspensión más firme, esta opción rebaja el eje frontal en 15 mm y el trasero en 10 mm. El Control de Chasis Dinámico Adaptativo (DCC) es otra opción. Esta solución evalúa constantemente la situación de conducción y ajusta la amortiguación y la dirección de



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Página 10 de 19

acuerdo con ésta. Las configuraciones básicas – Eco, Comfort, Normal y Sport – pueden seleccionarse a través del Selector de Modos de Conducción, mientras que en el modo Individual la configuración puede ajustarse en 15 pasos usando un botón deslizante. La agilidad del ENYAQ iV es impresionante, dado que no tiene árbol de transmisión convencional en el eje delantero, a diferencia de los vehículos con motor de combustión interna. Con un radio de giro de tan solo 9,3 m en la variante con tracción trasera, supera al ŠKODA KODIAQ en 2,3 m. Este grado de maniobrabilidad es especialmente útil en ciudad.

Recuperación de la energía de frenado altamente eficaz y eficiente

La recuperación de la energía de frenado del ŠKODA ENYAQ iV garantiza una excelente desaceleración y apoya el sistema de frenos del vehículo. Esto incrementa la eficiencia y la autonomía, dado que la energía desplegada durante el frenado no se pierde en forma de calor, sino que se convierte en energía eléctrica y se suministra a la batería. Esto significa que el motor eléctrico actúa como generador. Para el conductor, este proceso es especialmente cómodo en modo de recuperación automática. En combinación con la función inteligente de Reconocimiento de Señales de Tráfico y los datos de la cámara y los sensores de radar, el ENYAQ iV ajusta el grado de recuperación de la frenada en cada situación de conducción – automáticamente, de forma continua y de una manera especialmente eficiente. Esto reduce el uso y, por lo tanto, el nivel de desgaste de los frenos, ahorra energía e incrementa la seguridad al volante. Usando las levas del volante, el conductor puede ajustar manualmente y en cualquier momento el grado de recuperación y, con éste, el grado de asistencia al frenado. Tan pronto como el conductor pisa el acelerador, se reactiva el modo automático. En el modo normal de conducción D, el conductor puede ajustar manualmente tres niveles de recuperación usando las levas: D1 para un efecto de frenado suave, con una desaceleración de 0,6 m/s², D2 para una desaceleración de 1,0 m/s² y D3 para una desaceleración de 1,5 m/s². El nivel D3, que también se activa directamente deslizando el interruptor de selección hasta el modo B, proporciona la mayor demora. Si no se selecciona ningún nivel de recuperación, el ENYAQ iV simplemente circula con el motor al ralentí cuando el conductor quita el pie del acelerador. Cuando el conductor pisa el pedal de freno, el vehículo usa principalmente la recuperación para desacelerar – siempre que la batería tenga suficiente capacidad de almacenamiento disponible –, activando el sistema de frenos convencional cuando es necesario. Las ruedas delanteras cuentan con discos de freno ventilados. Dado que los frenos traseros se usan relativamente poco debido al sistema de recuperación de la energía, las ruedas traseras han sido equipadas con robustos frenos de tambor, que son especialmente resistentes a la corrosión gracias a su diseño cerrado.

Muchos detalles garantizan una excelente aerodinámica

Un coeficiente de arrastre (cd) a partir 0.257, sobresaliente para este segmento de vehículo, es una clara demostración de la excelente aerodinámica del ŠKODA ENYAQ iV, permite una gran eficiencia y, por lo tanto, grandes autonomías. Para lograrlo, el nuevo SUV de ŠKODA emplea detalles ingeniosos, como la cortina de aire activa de la toma de aire del parachoques frontal. El faldón delantero, aerodinámicamente optimizado, y el alerón frontal dirigen el aire para que fluya específicamente por debajo del vehículo, donde las cubiertas y los bajos planos reducen las turbulencias. Las cortinas de aire, así como las ruedas y los retrovisores aerodinámicamente optimizados dirigen el flujo de aire alrededor del coche y hacia la parte trasera de forma controlada. La altura del vehículo, que es baja para un SUV, su alargada línea de techo y el alerón de techo con aletillas laterales integradas reducen las turbulencias en la zona trasera. La excelente aerodinámica también garantiza un bajo ruido del viento.

* Todos los datos son provisionales



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Página 11 de 19

Conectividad: nuevo Digital Cockpit, pantalla de 13 pulgadas y servicios online específicos para vehículos totalmente eléctricos

- › Sistema de infoentretenimiento de última generación y la pantalla más grande de todos los modelos ŠKODA
- › Muchas funciones nuevas respaldadas por datos en línea y acceso remoto al vehículo a través de la app MyŠKODA

Madrid, 14 de junio de 2021 - Los nuevos formatos de pantalla y los servicios en línea específicos para los vehículos totalmente eléctricos definen el avanzado sistema de infoentretenimiento del ENYAQ iV a partir de la Plataforma Modular de Infoentretenimiento de última generación. El centro de control es la pantalla táctil situada en el centro que, con 13 pulgadas, es la pantalla más grande en un ŠKODA. También se puede manejar mediante control gestual y a través del asistente digital de voz Laura. El nuevo diseño del Digital Cockpit de 5,3 pulgadas muestra claramente la información más importante. El conductor puede elegir entre cuatro configuraciones diferentes, que se pueden gestionar de forma intuitiva con el volante multifunción. Una conexión permanente a Internet permite el uso de numerosos e innovadores servicios online, muchos de ellos diseñados específicamente para vehículos eléctricos, como el control remoto de la carga de la batería o de la climatización del interior a través de la app MyŠKODA.

El ŠKODA ENYAQ iV cuenta con dos pantallas digitales de nuevo formato. El rediseñado Digital Cockpit muestra la información más importante, como la velocidad, los datos de conducción, la navegación y los sistemas de asistencia activos, en una pantalla de 5,3 pulgadas. El conductor utiliza el volante multifunción para controlar las numerosas funciones y sistemas de asistencia del vehículo, así como para cambiar entre los cuatro diseños distintos disponibles para el Digital Cockpit. El head-up display opcional proyecta información adicional a la vista del conductor.

Sistema de infoentretenimiento con la mayor pantalla táctil en un ŠKODA

Con un impresionante tamaño de pantalla de 13 pulgadas, el monitor independiente del ENYAQ iV es el más grande de cualquier modelo actual de ŠKODA. Los diseños se pueden personalizar y la pantalla táctil se puede manejar mediante un deslizador táctil, gestos multitáctiles, control gestual o el asistente digital de voz Laura. Entiende instrucciones en 15 idiomas, en seis de los cuales incluso puede procesar frases habladas con fluidez. El sistema de infoentretenimiento del ENYAQ iV recibe de serie la radio digital DAB, así como Internet y radio híbrida. Se puede emparejar un smartphone con el sistema sin cable Wireless SmartLink, Android Auto, Apple CarPlay o MirrorLink™ y se puede cargar de forma inductiva cuando se coloca en la Phone Box. A partir del ENYAQ iV 60, un amplificador de 4 x 20 vatios y ocho altavoces vienen de serie.

Funciones específicas para vehículos totalmente eléctricos de ŠKODA Connect

Gracias a una eSIM integrada, el ŠKODA ENYAQ iV dispone de una conexión permanente a Internet, lo que permite a los usuarios acceder a numerosas funciones respaldadas por datos en línea y actualizar a distancia los mapas de navegación o el software del sistema. La información sobre el tráfico, por ejemplo, se basa en datos en tiempo real obtenidos de Internet, al igual que el planificador de rutas de la función de navegación opcional. Algunas opciones de la amplia gama de servicios móviles en línea disponibles en ŠKODA Connect han sido diseñadas específicamente para satisfacer los requisitos de la movilidad eléctrica. Mediante la



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Página 12 de 19

aplicación MyŠKODA o el portal web, el propietario puede controlar a distancia la carga de la batería, encender el aire acondicionado antes de iniciar el viaje o establecer los horarios correspondientes. Pronto se añadirán numerosos servicios a distancia adicionales. El ENYAQ iV podrá enviar mensajes al smartphone del usuario, por ejemplo, si lo han robado, si sale de una zona predefinida o si circula a más velocidad de la establecida. En el futuro, los servicios Care Connect podrán diagnosticar o incluso subsanar averías a distancia en caso de problemas con el vehículo. Los servicios del área de Infotainment Online pueden ayudar a planificar aspectos relacionados con la autonomía o mostrar en tiempo real los cambios de los semáforos a lo largo de la ruta, por ejemplo, permitiendo al conductor aprovechar una "ola verde".

Las funciones del vehículo pueden ampliarse fácilmente según las necesidades

A lo largo del año será posible ampliar las funciones del vehículo. La función de navegación, los colores adicionales para la iluminación ambiental, el Control de Crucero Adaptativo o el Asistente de Luz Automática, por ejemplo, podrán activarse a través del sistema de infoentretenimiento del vehículo o del portal web ŠKODA Connect. La capacidad de carga de la batería en corriente continua 125 kW es de serie en el mercado español desde el mes de junio.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Página 13 de 19

Seguridad: nueve airbags y sistemas de asistencia de última generación

- › Amplia gama de elementos de seguridad activa y pasiva y numerosos e innovadores sistemas de asistencia
- › El Travel Assist es compatible con la dirección longitudinal y lateral
- › El head-up display con realidad aumentada hace su debut en ŠKODA

Mladá Boleslav, 29 de marzo de 2021 - El ŠKODA ENYAQ iV ofrece a sus pasajeros altos niveles de seguridad activa y pasiva. El SUV totalmente eléctrico cuenta con hasta nueve airbags, una función completa de Protección Proactiva del Pasaje y numerosos sistemas de asistencia. El Travel Assist proporciona ayuda con la dirección longitudinal y lateral, y los últimos sistemas de asistencia pueden advertir de posibles colisiones. Con el head-up display del SUV totalmente eléctrico de la marca, ŠKODA utiliza por primera vez la realidad aumentada para proporcionar al conductor información aún más específica para que no tenga que apartar los ojos de la carretera. Los faros Full LED Matrix proporcionan mayor seguridad al conducir en la oscuridad. Las funciones que facilitan el aparcamiento llegarán más adelante durante el año.

El ENYAQ iV totalmente eléctrico es el primer ŠKODA que puede equiparse con un innovador head-up display con realidad aumentada, que proyecta la información para el conductor en dos áreas diferentes. Además de la velocidad actual y las señales de tráfico detectadas, la información de los sistemas de asistencia y las instrucciones de navegación también pueden mostrarse en el parabrisas, justo encima del salpicadero, en el campo visual inmediato del conductor. La zona de proyección más grande para la realidad aumentada se encuentra más arriba en el parabrisas, bien a la vista del conductor. Aquí se muestran símbolos más grandes, como las flechas de dirección del sistema de navegación, que se proyectan virtualmente en la carretera. También se muestra aquí la información relativa al Asistente de Carril Adaptativo o al Control de Crucero Adaptativo, así como las señales y avisos de tráfico. A través del menú del sistema de infoentretenimiento, el conductor puede ajustar la posición de la zona de visualización en el parabrisas, configurar el color y el brillo y seleccionar la información que se muestra.

Los faros Full LED Matrix permiten al conductor dejar las luces largas encendidas en todo momento

Los faros Full LED Matrix opcionales proporcionan un gran aumento de la seguridad al conducir cuando está oscuro. Cada módulo de luces largas Matrix contiene 24 LED, que pueden ser controladas individualmente y permiten al conductor tener las luces largas encendidas en todo momento sin deslumbrar a otros usuarios de la carretera. Si una cámara en el parabrisas detecta vehículos, así como personas y objetos que reflejan la luz, la tecnología de iluminación inteligente apaga automáticamente segmentos individuales del haz de luz.

Innovadores sistemas de asistencia para ayudar a evitar colisiones

El ENYAQ iV puede equiparse con cualquiera de los sistemas de asistencia de última generación que ofrece ŠKODA. El Front Assist con Protección Predictiva de Peatones y Ciclistas, así como el Side Assist que incluye la Alerta de Tráfico Posterior, advierten de las colisiones con otros vehículos, ciclistas, peatones y obstáculos fijos. El Front Assist puede evitar por completo un accidente o, al menos, minimizar sus consecuencias. Los nuevos e innovadores sistemas de asistencia también aumentan la seguridad. En caso de colisión inminente con un peatón, un ciclista u otro vehículo, por ejemplo, el Collision Avoidance Assist ayuda al conductor realizando intervenciones puntuales en la dirección para evitar que se produzca el accidente. Al girar a la



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Página 14 de 19

izquierda en los cruces, el asistente de giro detecta con antelación el tráfico que se aproxima, avisa al conductor y, si es necesario, detiene automáticamente el vehículo. Cuando se abre una puerta, el aviso de salida avisa al ocupante si se acerca otro vehículo o un ciclista por detrás. Lo hace de forma acústica y visual a través de una señal luminosa en el interior de la carcasa del retrovisor.

Protección Proactiva del Pasaje y hasta nueve airbags

En caso de que una colisión sea inminente a pesar de todos los sistemas de asistencia o si el conductor inicia una maniobra de frenado repentina, la función de Protección Proactiva del Pasaje tomará automáticamente las precauciones necesarias para proteger a los ocupantes del vehículo de la mejor manera posible. El sistema tensará los cinturones de seguridad y cerrará las ventanillas y el techo panorámico corredizo, tanto en caso de colisión inminente como si el coche corre el riesgo de derrapar o volcar. En caso de accidente, los ocupantes del ENYAQ iV están protegidos por hasta nueve airbags. El conductor y el pasajero delantero disponen de airbags de serie, así como de airbags laterales delanteros y dos airbags de cortina, que cubren las ventanillas laterales de la primera y la segunda fila de asientos. Un airbag central entre los asientos delanteros reduce el impacto entre el conductor y el acompañante. Dos airbags laterales adicionales para las plazas traseras exteriores son opcionales.

Confort y seguridad con el Travel Assist

El Travel Assist proporciona una ayuda activa para la dirección longitudinal y lateral y comprende el Control de Crucero Adaptativo (ACC), el Asistente de Carril Adaptativo que incluye el reconocimiento de obras, el Asistente de Atasco y el Asistente de Emergencia. El sistema se activa pulsando un botón situado en el volante multifunción, manteniendo el ENYAQ iV en su carril actual y controlando automáticamente la distancia con los vehículos que lo preceden. En caso de tráfico congestionado, el Travel Assist puede hacer que el ENYAQ iV se detenga de forma autónoma, que se aleje y que siga a otros vehículos. Cuando se activa el intermitente, el sistema ayuda a cambiar de carril y proporciona apoyo a la dirección en las curvas cerradas. El sistema Travel Assist muestra el entorno del vehículo en las pantallas del ENYAQ iV, permitiendo al conductor ver cualquier objeto que los sensores del vehículo detecten. Pronto, el sistema podrá, en la siguiente fase, hacerse cargo de la dirección lateral en espacios estrechos de la ciudad utilizando información en línea basada en grupos de datos actualizados. El Control de Crucero Adaptativo, que en su versión predictiva también incorpora datos del sistema de navegación y de las señales de tráfico detectadas, también será capaz de reaccionar ante los obstáculos notificados a través de los datos de tráfico en línea. La función de asistencia a la conducción requiere que el conductor mantenga las manos en el volante. Si el vehículo detecta que el conductor ya no dirige, frena o acelera, el asistente de emergencia intenta advertirle inicialmente de forma visual, luego acústica y, por último, con una sacudida de los frenos. Si el conductor no reacciona, se activan las luces de emergencia, el vehículo se detiene en el carril en el que se encuentra y se activa la función eCall.

Asistencia de aparcamiento inteligente

La versión actual de la función opcional Park Assist maniobra automáticamente el vehículo para entrar y salir de las plazas de aparcamiento en paralelo y en batería. La próxima versión también podrá frenar automáticamente y evitar que el coche choque con peatones u objetos. El aparcamiento a distancia va un paso más allá, permitiendo a los conductores controlar a distancia su ENYAQ iV a través de la aplicación MyŠKODA para smartphone, para dirigirlo a espacios de aparcamiento muy estrechos. Con la función de Trained Parking, el sistema registra la ruta hacia una plaza de aparcamiento de uso frecuente, por ejemplo, en una entrada estrecha o en ángulo, y puede repetir automáticamente esta ruta en cualquier momento. Area View es incluso mejor que la cámara de visión trasera opcional, ya que sus cuatro cámaras crean una imagen de 360 grados de arriba abajo del entorno inmediato del ENYAQ iV.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Página 15 de 19

Sostenibilidad: los materiales reciclados ayudan a proteger el medioambiente

- › ŠKODA utiliza plásticos, metales y vidrio reciclados en el ENYAQ iV
- › En el futuro, se utilizarán fibras procedentes de remolacha azucarera como relleno
- › Cubiertas de lana nueva y botellas de plástico PET, así como cuero curtido con extractos de hoja de olivo

Madrid, 14 de junio de 2021 - ŠKODA está plenamente comprometida con la sostenibilidad con el ENYAQ iV, tanto en lo que respecta a su sistema de propulsión puramente eléctrico y de cero emisiones como en la elección de los materiales utilizados. Una gran proporción de los materiales utilizados son reciclados – incluyendo plásticos, metales y vidrio –, lo que significa que el fabricante checo de automóviles está ayudando a conservar los recursos naturales. 13,1 kg de los plásticos utilizados en el ŠKODA ENYAQ iV son reciclados, al igual que el 40% del acero y el 60% del aluminio. En la Selección de Diseño “Lodge”, la tapicería de los asientos está hecha en un 40% de lana natural nueva, con el sello de aprobación de Woolmark Company, y en un 60% de botellas de plástico PET recicladas. El cuero de la Selección de Diseño “ecoSuite” ha sido curtido de forma ecológica con extractos de hoja de olivo. ŠKODA también está probando rellenos hechos de fibras de remolacha azucarera para las piezas de plástico.

ŠKODA se centra por completo en la sostenibilidad al entrar en la era de la movilidad eléctrica, lo que también se aplica a la selección y composición de los distintos materiales. El objetivo es reducir el uso de materias primas procedentes de fuentes no renovables y reducir el peso y, por tanto, el consumo de energía. El nuevo ENYAQ iV ya utiliza 13,1 kg de plásticos reciclados. Éstos se utilizan principalmente para aplicaciones exteriores, como las cubiertas de los bajos de la carrocería. El material necesario para ello se recupera de antiguas carcasas de baterías y parachoques. La proporción de acero reciclado utilizado en la carrocería es del 40% y la de aluminio llega al 60%, y el 20% de los cristales laterales del ENYAQ iV son reciclados.

Se están desarrollando nuevos plásticos y rellenos a partir de fibras de remolacha azucarera

ŠKODA sigue desarrollando materiales sostenibles y ya está trabajando en otras aplicaciones, centrándose en materiales respetuosos con el medio ambiente que han sido recuperados y contienen ingredientes naturales. Esto significa que tienen una menor huella de carbono que las materias primas convencionales. Entre estos ingredientes naturales se encuentran las fibras de remolacha azucarera, que son un residuo del proceso de refinamiento del azúcar. ŠKODA las obtiene de la refinería de azúcar de Dobruška, cerca de su sede en Mladá Boleslav, y pretende utilizarlas para desarrollar rellenos para piezas de plástico. Por el momento, los técnicos están trabajando en la definición de los parámetros del material, ya que los plásticos utilizados en la industria del automóvil deben cumplir requisitos estrictos.

Selecciones de Diseño con tapicerías sostenibles para los asientos

En el interior del ENYAQ iV también se utilizan materiales sostenibles. Además de las alfombrillas para el suelo y el maletero fabricadas con fibras de botellas de plástico PET recicladas y el aislamiento acústico hecho con textiles reciclados, el ENYAQ iV también ofrece tapicerías para los asientos hechas con materiales ecológicos. En la Selección de Diseño “Lodge”, están fabricadas con un 40% de lana virgen natural y llevan la etiqueta Woolmark Company's Wool Blend Performance, reservada a los productos que contienen entre un 30 y un 49,9% de lana virgen. El poliéster del 60% restante de este tejido de tapicería ha sido recuperado de botellas de PET recicladas.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Página 16 de 19

Según Kateřina Vránová, Directora de Diseño de Colores y Embellecedores de ŠKODA: "Ninguna otra fibra puede absorber tanta humedad como la lana. Tiene un efecto refrescante, es transpirable y también filtra los gases contaminantes y los olores del aire circundante". Las fundas de la Selección de Diseño "Lodge" proporcionan un excelente clima de asiento y ofrecen una superficie muy agradable". El departamento de Diseño de Colores y Embellecedores participa estrechamente en el desarrollo de nuevos plásticos y fibras para garantizar que coincidan con el color, el tacto y la textura de la superficie de los materiales orgánicos ya utilizados en el vehículo.

Además de "Lodge", la Selección de Diseño "ecoSuite" también ofrece tapicerías de asiento sostenibles. El cuero de color coñac se produce sin el típico uso de productos químicos a base de sulfato de cromo. En su lugar, se utilizan extractos de hojas de olivo en el proceso de curtido. Esto es sostenible y, por lo tanto, mejor para el medio ambiente: hace un uso eficiente de las hojas de olivo, que se consideran residuos en otras industrias. La tapicería de cuero de los asientos y otras partes del interior de la Selección "ecoSuite" presentan una textura suave y granulada. Además, los asientos llevan un distintivo que indica que el cuero ha sido procesado de forma ecológica.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Página 17 de 19

Simply Clever: nuevas soluciones para un día a día eléctrico

- › Bolsa y limpiador para el cable de carga y una tapa protectora para el enchufe de carga del vehículo
- › Rascador de hielo ŠKODA ahora en el portón trasero y barra de remolque retráctil eléctrica opcional
- › Bolsillos para smartphones en los respaldos de los asientos delanteros y dos compartimentos de almacenamiento en la consola central rediseñada

Madrid, 14 de junio de 2021 - A medida que nos adentramos en la era de la electromovilidad, las nuevas funciones Simply Clever ayudan a facilitar la rutina diaria totalmente eléctrica a los propietarios del ŠKODA ENYAQ iV. El fabricante checo de automóviles ofrece respuestas inteligentes a preguntas como: "¿Dónde guardo el cable de carga?" y "¿Cómo mantengo las manos limpias al manipular el cable?". El cable de carga se puede limpiar fácilmente con un limpiador de cables antes de guardarlo en una bolsa específica en el maletero. Una tapa protectora cubre el enchufe de carga del ENYAQ iV durante la carga. El gancho de remolque opcional se puede desbloquear, desplegar y retraer eléctricamente. Además de un paraguas en la puerta del conductor y un rascador de hielo con un medidor de la profundidad de la banda de rodadura guardado dentro del portón trasero, la gama de equipamiento también incluye los clásicos Simply Clever.

ŠKODA es conocida por sus numerosas características Simply Clever, que hacen que el uso diario del vehículo sea fácil y cómodo como, por ejemplo, el soporte para tickets en el pilar A y los ganchos para bolsas en el maletero. Los dos bolsillos para guardar el smartphone en los respaldos de los asientos delanteros son especialmente prácticos para los pasajeros de los asientos traseros. Entre los extras opcionales se encuentran las persianas retráctiles en las ventanas laterales y el paquete Sleep con dos cómodos reposacabezas más grandes y una manta.

Como los vehículos totalmente eléctricos no tienen eje de transmisión, los diseñadores de ŠKODA han aprovechado esta característica para crear un nuevo concepto de interior para el ENYAQ iV que incluye ingeniosas opciones de almacenamiento. Han ideado una consola central en forma de puente que alberga un segundo compartimento de almacenamiento con una capacidad de 11,4 l, además del Jumbo Box de 6,2 litros situado bajo el reposabrazos central. ŠKODA también ha desarrollado una nueva solución Simply Clever para el compartimento situado bajo el falso suelo del maletero ajustable. Una inserción especial dividida en varios compartimentos garantiza que los objetos almacenados allí no se deslicen al conducir. En el compartimento principal del maletero grande, soluciones como las redes para el maletero SigmaQuick mantienen las cosas ordenadas, siendo las redes especialmente fáciles de abrir.

Desde el mes de junio, en España el ENYAQ iV incorpora de serie un cable Modo 2 "Menekes Shuko" para carga doméstica y una bolsa para poder guardarlo y transportarlo de forma correcta. Una solución desde el mercado español que potencia las soluciones Simply Clever, cuyo objetivo es hacer más sencilla la vida del cliente de ŠKODA.

Algunas de las características Simply Clever (algunas son opcionales):

Paquete Sleep
Barra de remolque retráctil con desbloqueo eléctrico
Compartimento de almacenamiento en las puertas delanteras con paraguas



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Página 18 de 19

Redes de maletero con prácticas aperturas SigmaQuick
Persianas mecánicamente retráctiles para las ventanillas traseras
Dos puertos USB-C en la parte delantera
Dos puertos USB-C y un enchufe de 230 V en la parte trasera
Portón eléctrico con función Tip-to-Close y pedal virtual
Dos bolsillos para smartphones en los respaldos de los asientos delanteros
Soporte para tablet en la Jumbo Box
Mesitas plegables en los respaldos de los asientos delanteros
Revestimiento de maletero de doble capa
Falso suelo de maletero ajustable
Cubierta de maletero retráctil con botón liberador
Compartimento de almacenamiento para la cubierta de carga debajo del falso suelo del maletero
Sujetadores de carga en el maletero y debajo del falso suelo ajustable del maletero
Ganchos para bolsas en el maletero
Soporte para tickets en el pilar A del conductor
Soportes para botellas de 1,5 litros en las puertas delanteras y traseras
Portavasos Easy-Open
Cierre de seguridad eléctrico para niños
Sistema de pliegue del respaldo trasero en el maletero operado por botón
Rascador de hielo con medidor de profundidad de la banda de rodadura dentro del portón trasero
Embudo integrado en la tapa del depósito de líquido limpiaparabrisas
Compartimento para el chaleco reflectante en todas las puertas
Limpiador del cable de carga
Bolsa para el cable de carga
Tapa protectora para el enchufe de carga
Cargador Universal iV



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Página 19 de 19

Ecosistema ŠKODA iV: Powerpass y tres wall boxes ŠKODA iV Charger

- › Recarga en toda Europa con una sola tarjeta: el Powerpass
- › Las opciones de carga incluyen la red de carga rápida Ionity
- › ŠKODA ofrece wall boxes ŠKODA iV Charger para el hogar y ayuda a los clientes con la planificación y la instalación

Madrid, 14 de junio de 2021 - Además de la producción de vehículos eléctricos, ŠKODA AUTO también se centra en el desarrollo del ecosistema ŠKODA iV. El Powerpass permite una carga fácil y cómoda de la batería en puntos de toda Europa, incluyendo la red de carga rápida Ionity. ŠKODA también está ampliando rápidamente la infraestructura de carga en sus concesionarios. Para la carga en casa, el fabricante de automóviles ofrece varias wall boxes ŠKODA iV Charger y ayuda a los clientes con la planificación y la instalación

Powerpass permite a los usuarios cargar sus vehículos con facilidad utilizando una sola tarjeta en la mayoría de los 195.000 puntos de carga de la UE. Entre ellos se encuentran la mayoría de los puntos de carga públicos, así como los cargadores rápidos en las rutas de tráfico internacional y las carreteras principales. ŠKODA está ayudando a desarrollar la infraestructura de carga participando en la construcción de la red de carga rápida Ionity en toda Europa y en la instalación de puntos de carga de acceso público en los concesionarios de ŠKODA. Los costes están en línea con los estándares del mercado y se cobran al cliente mediante una transparente y cómoda factura mensual de Powerpass.

Wall boxes ŠKODA iV Charger para el hogar, incluyendo la planificación y la instalación

La wall box ŠKODA iV Charger para la carga doméstica también forma parte del ecosistema ŠKODA iV. Está disponible en tres variantes. La ŠKODA iV Charger es la variante básica y la solución ideal para recargar de forma segura el coche en casa. El ŠKODA iV Charger Connect cuenta con una conexión LAN y Wi-Fi, lo que permite controlar el proceso de carga de forma remota a través de la app Powerpass. Esta wall box también cuenta con un lector RFID, lo que permite al usuario identificarse de forma segura antes de comenzar la carga, por ejemplo, en aparcamientos residenciales. El ŠKODA iV Charger Connect+ también puede comunicarse con el servidor a través de la red de telefonía móvil mediante una conexión LTE y está equipado con un contador de electricidad certificado, además del lector RFID. La app Powerpass permite hacer un seguimiento continuo de la energía utilizada para cargar la batería del ENYAQ iV. Cada wall box ŠKODA iV Charger viene con un servicio de instalación que aborda todas las cuestiones técnicas de antemano. Este proceso de eCheck comprende cuatro pasos. En primer lugar, se evalúa la idoneidad general del lugar de instalación deseado en una comprobación previa en línea. El siguiente paso es pedir la wall box de ŠKODA iV Charger que cumpla con los requisitos respectivos. A continuación, un socio instalador comprueba la infraestructura in situ antes de instalar la wall box de ŠKODA iV Charger. Tras una prueba de funcionamiento, el cargador está listo para su uso.