



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 1 de 15

Mladá Boleslav, 14 de junio de 2022

Dossier de prensa: ŠKODA FABIA RS Rally2

Contenidos

ŠKODA FABIA RS Rally2	2
Visión de conjunto	3
Sistema de propulsión	5
Diseño y aerodinámica	6
Seguridad	8
Historia de ŠKODA Motorsport	11
Programa de clientes de ŠKODA Motorsport	14



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 2 de 15

ŠKODA FABIA RS Rally2: el siguiente capítulo de una historia de éxito

- › El renovado vehículo de rally se basa en la cuarta generación del FABIA
- › El sucesor del FABIA Rally2 evo cuenta con un nuevo motor y tecnología mejorada
- › Se ha realizado una extensa serie de pruebas sobre asfalto, grava y nieve con el vehículo

Mladá Boleslav, 14 de junio de 2022 – Abran paso al nuevo ŠKODA FABIA RS Rally2: ŠKODA Motorsport presenta al sucesor del FABIA Rally2 evo. El nuevo modelo de rally de Mladá Boleslav se basa en la cuarta generación del ŠKODA FABIA y sucede al vehículo de Rally2 más exitoso de los últimos años. ŠKODA Motorsport ha desarrollado un nuevo motor para el FABIA RS Rally2, además de haber mejorado la manejabilidad del vehículo, el tren motriz y la electrónica, así como los dispositivos de seguridad para el conductor y el copiloto. El nuevo FABIA RS Rally2 ha demostrado sus grandes capacidades en una serie de desafiantes pruebas sobre asfalto, grava y hielo, así como bajo una amplia gama de condiciones meteorológicas. El modelo está perfectamente equipado para cosechar en el futuro victorias y títulos para los equipos de clientes.

Michal Hrabánek, director de ŠKODA Motorsport, afirma: «Detenerse significa quedarse atrás, lo cual es especialmente cierto en el deporte del motor. Por lo que, a la hora de desarrollar el nuevo FABIA RS Rally2, hemos aplicado la experiencia adquirida con el modelo predecesor y hemos perfeccionado cada detalle. Nuestro objetivo era hacer evolucionar el coche de rally más exitoso del mundo. Estoy muy orgulloso de todo el equipo de ŠKODA Motorsport, que se ha esforzado por alcanzar este objetivo con gran dedicación. También me gustaría expresar mi agradecimiento a nuestros compañeros encargados de la fase de desarrollo en serie. La cuarta generación del FABIA nos ha proporcionado la base perfecta para el FABIA RS Rally2».

El nuevo ŠKODA FABIA RS Rally2 es un vehículo de rally correspondiente a la categoría Rally2 y se beneficia de la mejor aerodinámica de su clase y de la carrocería excepcionalmente rígida del modelo de producción. En comparación con el exitoso modelo anterior, el equipo de ŠKODA Motorsport ha perfeccionado sobre todo el tren motriz, así como la electrónica, la seguridad y la manejabilidad del vehículo. Los ingenieros también han desarrollado un nuevo motor turboalimentado de 1,6 litros basado en el 2.0 TSI de la serie de motores EA888, que se emplea, entre otros, en los modelos RS. La nueva pintura de ŠKODA Motorsport realza los estrechos lazos con los modelos deportivos de la serie RS; la combinación de colores «Verde Mamba» nos remite al OCTAVIA RS y el ENYAQ COUPÉ RS iV.

Serie de desafiantes pruebas bajo diversas condiciones meteorológicas

A fin de preparar al máximo el nuevo ŠKODA FABIA RS Rally2 para su uso en las pistas de rally, ŠKODA Motorsport sometió al flamante vehículo a extensas pruebas sobre asfalto, grava y nieve durante casi un año. Para ello, se realizaron una serie de pruebas en la República Checa, Francia, Italia, Croacia, Alemania, Bélgica y España, así como en el norte de Finlandia bajo condiciones invernales extremas desde el verano de 2021.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 3 de 15

Visión de conjunto: los aspectos técnicos más destacados del nuevo coche de rally

- › Una carrocería más ancha y una mayor distancia entre ejes para una mejor distribución del peso
- › Sistema de frenos Motorsport con una potencia de frenado excepcional y un sistema de refrigeración eficaz
- › Resistentes componentes de suspensión diseñados para soportar condiciones extremas
- › Una jaula antivuelco formada por 35,8 metros de tubos de acero y un depósito de combustible altamente protegido

Mladá Boleslav, 14 de junio de 2022 – ŠKODA Motorsport ha integrado en el nuevo FABIA RS Rally2 una serie de componentes optimizados para su utilización en los rallyes. El exclusivo sistema de frenos y el chasis perfectamente equilibrado permiten ganar valiosas décimas de segundo en la pista. La jaula antivuelco, compuesta por 35,8 metros de tubos de acero y un depósito de combustible altamente protegido, garantiza un alto nivel de seguridad a bordo del vehículo. Además, la electrónica y los controles del vehículo se ajustan perfectamente a las necesidades específicas del conductor y el copiloto durante un rally.

Algunos de los componentes presentes en los vehículos de rally difieren significativamente de sus homólogos en los vehículos de producción. En lugar de disponer de hasta nueve airbags y numerosos sistemas electrónicos de asistencia al conductor como los que incorpora el FABIA de producción, en muchos aspectos, el nuevo ŠKODA FABIA RS Rally2 se basa exclusivamente en la mecánica. Asimismo, cuenta con componentes especializados, como una jaula antivuelco y un depósito de combustible especialmente protegido. A diferencia del modelo de producción del FABIA, los sensores de la versión de rally solo se utilizan para controlar el motor y comprobar la presión de los frenos, la posición del volante y el combustible. Los sensores se limitan a proporcionar información. Contrariamente al modelo de producción, no desempeñan ninguna función de control. Solamente la unidad de control del motor se sirve de los datos de los sensores para garantizar un funcionamiento óptimo en todos los modos de conducción y bajo distintas condiciones meteorológicas.

Uso de diferentes discos de freno para el eje delantero en las pruebas sobre asfalto y grava

Para un vehículo de rally, un buen sistema de frenos permite ganar valiosas décimas de segundo en la lucha a contrarreloj. Cuanto mejor sea la desaceleración, más tardarán los conductores en frenar en una curva. En las maniobras de frenado fuerte, los discos de freno alcanzan fácilmente temperaturas superiores a los 700 grados Celsius. Para garantizar en todo momento una refrigeración eficaz, los discos de freno del FABIA RS Rally2 están ventilados internamente. Además, también está disponible un sistema de refrigeración de frenos optimizado para las etapas de grava y asfalto. Los discos de freno para asfalto miden 355 milímetros de diámetro en la parte delantera y 300 milímetros en la parte trasera, y precisan ruedas de 18 pulgadas con llantas de 8x18. Los frenos que se utilizan sobre grava miden 300 milímetros tanto en la parte delantera como en la trasera. En este caso, se usan ruedas de 15 pulgadas con un tamaño de 7x15.

Depósito específico para gasolina 100% sostenible o para combustible fósil de competición

El FABIA RS Rally2 cuenta con un depósito de combustible especial y gomas resistentes a los golpes, de acuerdo con la normativa de la Federación Mundial del Automóvil (FIA). Su volumen



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 4 de 15

total es de 82,5 litros y cuenta con un relleno de espuma especial que evita la pérdida de combustible. Asimismo, la cubierta de compuesto de carbono/Kevlar y una capa absorbente en la parte inferior proporcionan una protección adicional. Durante toda la temporada 2022, en el Campeonato Mundial de Rallyes de la FIA (WRC) se utilizará gasolina 100% sostenible, elaborada a partir de modernas materias primas y componentes renovables no contaminantes. Los biocombustibles proceden de residuos biológicos y de carburantes sintéticos. Ambos se producen mediante energías renovables que permiten la electrólisis a partir de hidrógeno 'verde', así como de CO₂, que se extrae del aire y de los procesos industriales. Posteriormente, la gasolina 100% renovable se mezcla en un laboratorio sin ningún componente de combustible fósil.

35,8 metros de tubos de acero protegen a la tripulación

Los ingenieros de ŠKODA Motorsport han desarrollado una jaula antivuelco para el nuevo FABIA RS Rally2. Esta jaula, compuesta por un total de 35,8 metros de tubos de acero de cromo-molibdeno de alta resistencia, se suelda al chasis del vehículo durante la construcción de la carrocería. Seguidamente se montan los paneles laterales y el techo. Este procedimiento posibilita una precisión de fabricación aún mayor, así como un mejor ajuste y acoplamiento a la carrocería.

Chasis específico para rallyes y una mayor vida útil de los componentes

El chasis del FABIA RS Rally2 también está diseñado para satisfacer las exigencias de las carreras de rallyes. En comparación con el modelo anterior, el recorrido de la suspensión de los amortiguadores es ahora más largo y los puntales MacPherson más rígidos. Además, los diseñadores han reducido la fricción de los amortiguadores. La mayor distancia entre los ejes también ha permitido el desarrollo de una nueva cinemática de suspensión. Además del diseño del diferencial, también se han optimizado las propiedades del cambio de marcha y la durabilidad de varios componentes.

Funcionamiento sencillo gracias al panel táctil y a los botones del volante

La mayor pantalla principal del FABIA RS Rally2, que incluso puede transmitir información en formato vídeo, hace posible el manejo intuitivo del vehículo durante un rally. El interior también cuenta con un nuevo panel de control central con una pantalla táctil y un intercomunicador integrado. El conductor puede acceder directamente a numerosas funciones mediante los botones del volante, que también incorpora el botón de arranque del motor, al que se puede acceder rápidamente si, por ejemplo, se cala el motor tras un giro.

Mejor distribución del peso gracias a una carrocería más ancha y una mayor distancia entre ejes

El chasis, basado en la generación actual del modelo de producción del ŠKODA FABIA, permitió a los ingenieros optimizar aún más las características de conducción del coche de rally. El FABIA RS Rally2 se beneficia de la mayor distancia entre ejes de la cuarta generación del FABIA, lo que permite que el coche sea más silencioso y garantiza una mayor estabilidad en la parte trasera. En comparación con el ŠKODA FABIA Rally2, se ha cambiado el depósito de combustible de posición, y se ha empleado el espacio adicional en el compartimento del motor para instalar un intercooler más grande.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 5 de 15

Nuevo desarrollo del motor turbo, caja de cambios secuencial y tracción total

- › El ŠKODA FABIA RS Rally2 cuenta con un nuevo motor basado en el 2.0 TSI de la serie EA888, con una potencia de aproximadamente 214 kW (289 CV)
- › La transmisión secuencial de 5 velocidades permite cambiar de marcha en cuestión de milisegundos
- › Ahora, el embrague de separación del eje delantero y trasero se acciona hidráulicamente

Mladá Boleslav, 14 de junio de 2022 – ŠKODA Motorsport ha desarrollado un nuevo motor para el FABIA RS Rally2 y ha optimizado aún más el tren motriz de eficacia probada. El motor turbo de 1,6 litros del FABIA RS Rally2 está basado en el 2.0 TSI de la serie de motores EA888 y ofrece una potencia de unos 214 kW (289 CV). El par máximo de 430 Nm se distribuye entre las cuatro ruedas a través de una caja de cambios secuencial de 5 velocidades y dos diferenciales.

El reglamento de Rally2 de la Federación Internacional del Automóvil (FIA) exige para los vehículos de esta categoría un motor turbo de 1,6 litros basado en un motor de producción. A la hora de desarrollar el tren motriz del nuevo ŠKODA FABIA RS Rally2, ŠKODA Motorsport optó por tomar de referencia el 2.0 TSI con colector de escape integrado de la serie de motores EA888, que se emplea, entre otros, en los modelos RS de la marca. En comparación con el motor del FABIA Rally2 evo, el motor de cuatro cilindros desarrollado recientemente cuenta con puertos de admisión y escape rediseñados, pistones y cámaras de combustión optimizados, una sincronización variable de válvulas y un sistema de lubricación modificado para un proceso de combustión significativamente mejorado. Los ingenieros también revisaron el sistema de escape, que cuenta con un nuevo turbocompresor, y desarrollaron un innovador intercooler y un circuito de refrigeración con una mayor capacidad de enfriamiento. El FABIA RS Rally2 también dispone de un nuevo software de control del motor. El restrictor mide 32 milímetros de diámetro, de acuerdo con el reglamento técnico de la FIA para la categoría Rally2. Esto permite que el motor pueda generar una potencia de 214 kW (289 CV) y un par máximo de 430 Nm.

Transmisión de potencia a través de una caja de cambios de cinco velocidades y dos diferenciales en las cuatro ruedas

La transmisión secuencial de 5 velocidades, especialmente diseñada para su uso en las carreras de rallies, permite al conductor cambiar de marcha en cuestión de milisegundos solamente accionando la palanca de cambios. Aunque el FABIA RS Rally2 cuenta con un embrague mecánico, solo se tiene que utilizar al arrancar el vehículo, aparcar o conducir lentamente. Para acelerar de forma óptima en etapas de rally cerradas y sinuosas, el FABIA RS Rally2 tiene una relación de transmisión relativamente corta, que ofrece una velocidad máxima de unos 200 km/h.

El concepto de accionamiento del FABIA RS Rally2 difiere considerablemente del modelo de producción, sobre todo por la tracción total. Dado que el reglamento técnico de la FIA prohíbe el uso de ayudas electrónicas a la conducción para mejorar la tracción, solo se permite el bloqueo mecánico de los diferenciales en los ejes delantero y trasero; no está permitido el uso de un diferencial central adicional. El embrague de separación entre los ejes delantero y trasero, que se activa al accionar el freno de mano, es de gran ayuda al tomar las curvas en la pista de rally. El sistema de suspensión cuenta con puntales MacPherson en ambos ejes, que están diseñados para soportar cargas extremas.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 6 de 15

Diseño y aerodinámica: el modelo de producción constituye la base perfecta

- › El FABIA RS Rally2 se beneficia de la mejor aerodinámica de la cuarta generación del FABIA
- › En comparación con el modelo anterior, la fuerza de arrastre casi se ha duplicado
- › Emotivo lenguaje de diseño; acabado de pintura en el color RS Verde Mamba

Mladá Boleslav, 14 de junio 2022 – El nuevo ŠKODA FABIA RS Rally2 traslada el emotivo lenguaje de diseño de la cuarta generación del FABIA a los circuitos internacionales. El nuevo vehículo de rally se beneficia de la aerodinámica del modelo de producción. ŠKODA Motorsport ha desarrollado un paquete aerodinámico altamente eficaz basado en el mejor coeficiente de arrastre de la categoría del FABIA. Como resultado, el nuevo FABIA RS Rally2 produce casi el doble de fuerza de arrastre que su predecesor. La nueva pintura Verde Mamba de ŠKODA Motorsport encaja perfectamente con los modelos deportivos de la serie RS, el OCTAVIA RS y el ENYAQ COUPÉ RS iV.

El nuevo modelo de rally FABIA RS Rally2 traslada el lenguaje de diseño de la cuarta generación del FABIA al mundo del deporte de motor. Aparte del alerón de techo de mayor longitud con aletas laterales, el modelo de rally también cuenta con los estilizados faros delanteros del coche de producción que se extienden hacia la gran parrilla hexagonal de ŠKODA. Las luces delanteras y traseras crean efectos visuales mediante el uso de la tecnología LED. La versión de rally del FABIA también se diferencia de su homólogo de producción al contar con aletas delanteras y traseras significativamente más anchas y numerosas salidas de aire en la carrocería. La pintura Verde Mamba alude a la familia RS de ŠKODA, recordando al OCTAVIA RS y al ENYAQ COUPÉ RS iV.

Prácticamente se duplican los valores de la fuerza de arrastre

La versión de producción del ŠKODA FABIA cuenta con el mejor coeficiente de arrastre de su categoría. Los expertos de ŠKODA Motorsport aprovecharon esta base idónea para el desarrollo del paquete aerodinámico del FABIA RS Rally2. Prestando una gran atención a los detalles, el equipo consiguió casi duplicar la fuerza de arrastre en comparación con el modelo predecesor, lo que supone una enorme ventaja en la pista, ya que una mayor fuerza de arrastre permite alcanzar una mayor velocidad en las curvas. Por motivos reglamentarios, los ingenieros no pudieron incluir piezas aerodinámicas activas como la rejilla del radiador del FABIA de producción.

Lukáš Vojík, especialista en aerodinámica del departamento de Desarrollo Técnico de ŠKODA AUTO, explica: «Algunos elementos aerodinámicos presentes en el modelo de producción también han demostrado su eficacia en el coche de rally. En comparación con su predecesor, con este modelo hemos prestado más atención a la aerodinámica del vehículo y hemos examinado minuciosamente cada detalle. Nuestro objetivo principal era conseguir una mayor fuerza de arrastre para alcanzar una mayor velocidad en las curvas y mejorar la conducción, al mismo tiempo que se incrementa la eficiencia aerodinámica del vehículo».

Las cortinas de aire de los parachoques delanteros del FABIA de producción, que también están presentes en el FABIA RS Rally2, guían la corriente de aire con precisión y dinamismo sobre la carrocería y las ruedas del vehículo. Contribuyen al aumento de la fuerza de arrastre en combinación con los nuevos faldones laterales, que impiden que el aire fluya por debajo del



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 7 de 15

vehículo desde el lateral. Con la incorporación de un divisor frontal que abarca todo el borde inferior del parachoques delantero, las cortinas garantizan que la eficiencia aerodinámica en la parte delantera sea óptima. El divisor también reduce la cantidad de aire que fluye por debajo del vehículo, con lo que se logra que el flujo de aire circule más rápido y que la presión debajo del vehículo disminuya, lo que también contribuye a aumentar la fuerza de arrastre.

Componentes aerodinámicos característicos de un coche de rally

Se han desarrollado numerosos componentes aerodinámicos especialmente para el FABIA RS Rally2. Además de los guardabarros delanteros y traseros más anchos, el alerón trasero rediseñado aumenta la fuerza de arrastre. Las dimensiones y la posición cumplen con la normativa relativa a la anchura y la altura del vehículo. El pequeño borde del alerón, el llamado «Gurney flap», es un borde liso que también contribuye a mejorar el “downforce”. El flujo de aire sobre el techo del vehículo se optimiza gracias a una toma de aire situada en el centro, que suministra simultáneamente aire fresco al habitáculo. En un modelo de producción, esta toma de aire se encuentra debajo del parabrisas, mientras que, en los coches de rally, esta zona es muy susceptible a la entrada de polvo o agua.

Aire refrigerante para el motor y los frenos

Durante las carreras, el motor y los frenos requieren más aire refrigerante, que en el FABIA RS Rally2 se suministra a través de los componentes especiales aerodinámicos. Las dos grandes entradas de aire centrales situadas en la parte delantera permiten dirigir el aire fresco del radiador a la sección superior del compartimento del motor y al intercooler del turbocompresor, situado más abajo. Las aberturas a ambos lados del capó expulsan el aire caliente. Además, el aire refrigerante fluye directamente hacia las pinzas de freno delanteras a través de dos entradas en el faldón delantero y pequeños tubos de ventilación.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 8 de 15

Seguridad: una protección aún mayor para el conductor y el copiloto

- › El equipamiento de seguridad del vehículo de Rally2 supera con creces los estrictos reglamentos técnicos de la FIA
- › Protección contra impactos laterales a base de fibra de carbono, Kevlar y espuma absorbente de energía

Mladá Boleslav, 14 de junio de 2022 – Los ingenieros de ŠKODA Motorsport han introducido numerosas medidas para mejorar aún más la protección del conductor y el copiloto del FABIA RS Rally2 en caso de una posible colisión. Una de las cuestiones prioritarias era la seguridad en caso de impacto lateral. Para ello, se realizaron unos exhaustivos análisis de casos de accidentes para obtener información importante sobre esta cuestión.

Las medidas y el equipamiento para proteger a los ocupantes en un vehículo de rally difieren significativamente de los de un modelo de producción. Los airbags instalados en la cuarta generación del FABIA de producción no se pueden usar en las versiones para rallyes porque los sensores y los sistemas de control electrónico reaccionan con demasiada sensibilidad a las elevadas fuerzas G durante las etapas sobre asfalto, en las pistas de grava o durante los saltos largos. Por lo tanto, el concepto de seguridad se basa en soluciones mecánicas como la jaula antivuelco, las protecciones laterales compuestas por fibra de carbono y la espuma absorbente de energía. También entran en juego los arneses de seis puntos y los asientos de carreras con protección integrada para la cabeza.

Jaula antivuelco de acero cromado de alta resistencia

Para diseñar el nuevo modelo, los ingenieros de ŠKODA Motorsport recurrieron a los datos de análisis extraídos de anteriores accidentes de rally. La jaula antivuelco del nuevo FABIA RS Rally2, compuesta por 35,8 metros de acero al cromo-molibdeno de alta resistencia, está formada por tubos longitudinales, transversales y diagonales situados en los huecos de las puertas, bajo el techo del vehículo, alrededor del parabrisas y detrás de los asientos. Las dimensiones y el material de la celda de seguridad vienen definidos por el reglamento técnico de la Federación Internacional del Automóvil (FIA). ŠKODA Motorsport supera con creces estos requisitos con el nuevo Rally FABIA. Las placas de refuerzo, que son especialmente importantes en caso de una colisión lateral, son también más robustas de lo estipulado en el reglamento.

Diseñada con la ayuda de cálculos informáticos, la jaula antivuelco protege el espacio de supervivencia del conductor y el copiloto en caso de accidente, incluso si la carrocería está muy dañada. La jaula también es una parte integrante del chasis, al que está soldada a mano por profesionales certificados. Esto aumenta significativamente la rigidez torsional de la carrocería, que de por sí es más rígida gracias a la plataforma MQB-A0. Cada FABIA RS Rally2 se ensambla exclusivamente en el taller de ŠKODA Motorsport en Mladá Boleslav.

Protección contra impactos laterales a base de fibra de carbono, Kevlar y espuma absorbente de energía

En un coche de rally, el conductor y el pasajero delantero son especialmente vulnerables en caso de una colisión lateral. Mientras que el FABIA de producción está protegido por una combinación de pilares B, refuerzos en las puertas y airbags, la versión de rally dispone de una jaula antivuelco con dos pilares en las puertas y placas de refuerzo. Además, el FABIA RS Rally2 dispone de una



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 9 de 15

estructura de absorción de energía hecha de espuma entre el revestimiento exterior de la puerta y el interior, así como de paneles de puerta fabricados con materiales compuestos. La estructura de los paneles compuestos viene definida de antemano: cinco capas de carbono 280 y una capa de Kevlar 300. La capa de Kevlar es la más próxima al conductor y al copiloto y tiene la función de protegerlos de los fragmentos de carbono afilados en caso de que se produzca un accidente. La espuma absorbente de energía debe ser aprobada por la FIA y cumplir con el volumen mínimo especificado en el reglamento para reducir la energía del impacto y, consecuentemente, la presión sobre el cuerpo humano. En el FABIA RS Rally2, los asientos especiales de competición, los arneses de seis puntos y el equipamiento personal, que incluye el sistema obligatorio de soporte para cabeza y cuello (HANS) en el casco con correas de sujeción, también contribuyen a mitigar con eficacia la fuerza del impacto. Este sistema protege las cabezas de los tripulantes de movimientos bruscos y violentos.

Para una mejor distribución de las fuerzas generadas en un impacto lateral, los dos lados de la carrocería del FABIA RS Rally2 están unidos por la estructura del soporte del asiento y un raíl adicional. Los cruces de las puertas de la jaula antivuelco son aún más resistentes y superan con creces los requisitos de la FIA. A fin de optimizar la resistencia de los puntos de sujeción del cinturón de hombro, el FABIA RS Rally2 ha sido equipado con un tubo adicional de la jaula antivuelco en cada lado del vehículo.

Sistema automático de extinción de incendios a bordo del vehículo

Las ventanillas laterales de policarbonato del FABIA RS Rally2 pueden retirarse fácilmente de acuerdo con el reglamento de la FIA. Además, el equipo de seguridad integrado incluye un sistema de extinción de incendios, compuesto por un sistema automático con toberas de extinción en la cabina y el compartimento del motor, así como un extintor manual en el espacio reposapiés del copiloto. El sistema también puede activarse desde el exterior.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 10 de 15

Historia de ŠKODA Motorsport: Numerosos títulos y éxitos internacionales

- › El ŠKODA FABIA es uno de los vehículos de rally más exitosos del mundo con más de 450 unidades vendidas y más de 1700 victorias, gracias al FABIA Rally2 y Rally2 evo
- › ŠKODA Motorsport y sus equipos de clientes han obtenido doce títulos mundiales en las categorías de pilotos y equipos entre 2015 y 2022
- › Los ingenieros del equipo de ŠKODA han colaborado con ŠKODA Austria, Kreisel Electric y Baumschlager Rallye & Racing para desarrollar el coche eléctrico de rallyes ŠKODA RE-X1 Kreisel

Mladá Boleslav, 14 de junio de 2022 - El ŠKODA FABIA se encuentra entre los vehículos de rally más exitosos del mundo. Desde 2015 a 2022, la versión rally del popular coche pequeño checo dominó la categoría WRC2 con el FABIA Rally2 y el FABIA Rally2 evo. Las más de 450 unidades producidas por ŠKODA Motorsport habían conseguido 1.710 victorias hasta abril de 2022, incluyendo cuatro triunfos en el legendario Rally de Montecarlo. ŠKODA Motorsport y sus equipos de clientes celebraron doce títulos de campeones del mundo en las categorías de pilotos y equipos con vehículos basados en el FABIA de tercera generación, lo que hizo que el FABIA Rally2 y el FABIA Rally2 evo tuvieran aún más éxito que sus predecesores, el FABIA S2000 y el FABIA WRC. ŠKODA Motorsport también está trabajando en muchos proyectos innovadores, incluyendo el coche de rally totalmente eléctrico ŠKODA RE-X1 Kreisel.

Basado en el FABIA de tercera generación, el FABIA Rally2 marcó el comienzo de una era de enorme éxito para ŠKODA Motorsport en 2015. La división de automovilismo del fabricante checo ha entregado hasta ahora más de 450 unidades a equipos de clientes, lo que convierte al FABIA Rally2 y al Rally2 evo en el vehículo de Rally2 más distribuido en todo el mundo desde 2016. Los equipos de clientes y el equipo oficial de ŠKODA Motorsport habían conseguido 1.710 victorias y 4.116 podios en 12.616 pruebas en todo el mundo hasta abril de 2022. Los pilotos de trabajo de ŠKODA, Esapekka Lappi (Finlandia/2016), Pontus Tidemand (Suecia/2017), Jan Kopecký (República Checa/2018), Kalle Rovanperä (Finlandia/2019) y los pilotos de equipos de cliente de ŠKODA Pierre-Louis Loubet (Francia/2019) y Andreas Mikkelsen (Noruega/2021) ganaron seis títulos de pilotos en las clases WRC2 y WRC2 Pro en el Campeonato Mundial de Rallyes durante este periodo. Además, los representantes de la ciudad de Mladá Boleslav se hicieron con el título de equipos en cinco ocasiones, mientras que el equipo de cliente Toksport WRT consiguió el título de equipos en una ocasión.

ŠKODA Motorsport y sus equipos de clientes han ganado más de 20 títulos en Europa desde 2015, incluso en la categoría principal del Campeonato de Europa, con Andreas Mikkelsen (2021) y el británico Chris Ingram (2019) al volante. A esto se suman las victorias en los Campeonatos FIA de África (ARC), América del Norte y Central (NACAM), América del Sur (CODASUR), Asia-Pacífico (APRC) y el Campeonato de Rallyes de Oriente Medio (MERC). A nivel nacional, los pilotos y equipos han conseguido no menos de 100 campeonatos en todo el mundo con el FABIA Rally2 o el FABIA Rally2 evo, incluyendo seis victorias en la República Checa, el país de origen del fabricante, y tres victorias en Alemania.

La nueva estrategia de ŠKODA Motorsport desde 2020



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 11 de 15

ŠKODA Motorsport inició la temporada 2020 con un cambio de estrategia. Tras los numerosos éxitos de los años anteriores, ŠKODA dejaría de contar con su propio equipo en el Campeonato Mundial de Rallyes y, en su lugar, intensificaría el apoyo a los equipos de clientes activos en todo el mundo, al tiempo que seguiría desarrollando su cartera de servicios. Al mismo tiempo, el departamento de Motorsport trabaja intensamente en el desarrollo del ŠKODA FABIA RS Rally2.

ŠKODA RE-X1 Kreisel - un proyecto innovador

ŠKODA Motorsport, ŠKODA Austria, Kreisel Electric, una empresa especializada en tecnología de baterías, y Baumschlagler Rallye & Racing, el socio operativo, trabajaron juntos para desarrollar el coche de rallyes totalmente eléctrico ŠKODA RE-X1 Kreisel. Aprovechando su experiencia y competencia con el coche más exitoso del mundo en la categoría Rally2, el departamento de Motorsport con sede en Mladá Boleslav adaptó el chasis del ŠKODA FABIA Rally2 evo para acomodar la propulsión eléctrica de Kreisel. El concept car ŠKODA RE-X1 Kreisel combina la considerable experiencia del fabricante en coches de rally de alta gama con la innovadora tecnología de baterías de Kreisel. El motor eléctrico desarrollado por Kreisel Electric ofrece una potencia máxima de 260 kW y un par de motor máximo de 600 metros Newton.

ŠKODA FABIA R5/ FABIA Rally2 evo

El ŠKODA FABIA R5 ha sido un punto de referencia en los modelos WRC2 desde 2015. El vehículo fue desarrollado para la categoría R5 y está basado en la producción de tercera generación del FABIA. En 2019, ŠKODA Motorsport lanzó el FABIA R5 evo, una versión mejorada de su exitoso modelo. En 2020 hubo un cambio en algunas regulaciones para el Campeonato Mundial de Rallyes y las tipologías individuales por parte de la Asociación Mundial del Automóvil. También se introdujo una nueva terminología; la categoría R5 se convirtió en Rally2. En consecuencia, ŠKODA Motorsport alineó los nombres de sus dos modelos de rally basados en el FABIA de tercera generación: el FABIA R5 se convirtió en el FABIA Rally2 y el mejorado FABIA R5 evo pasó a llamarse FABIA Rally2 evo. El FABIA Rally2 evo cuenta con un motor de cuatro cilindros turboalimentado de 1,6 litros, con una potencia de unos 214 kW (291 CV) y un par máximo de 425 Nm. Una caja de cambios secuencial de 5 velocidades y la tracción total transfieren la potencia a la carretera.

ŠKODA FABIA S2000

El FABIA S2000 se basó en el FABIA de segunda generación presentado en 2007 y se dio a conocer al público en el Rally de Montecarlo a principios de 2009. Cumplía con el reglamento de la recién creada clase de Rallyes Súper 2000 (S2000). El modelo estaba orientado principalmente a clientes sport - low cost y se situaba por debajo de la categoría superior del WRC, con vehículos tecnológicamente mucho más sofisticados y caros. Los vehículos tenían tracción permanente a las cuatro ruedas, un motor atmosférico de dos litros y una electrónica mínima. El motor del FABIA S2000 generaba 206 kW (280 CV) y tenía un par máximo de 250 Nm. Fue con este coche que ŠKODA comenzó a comercializar coches de rally directamente a los equipos privados y comenzó una racha de victorias en los circuitos internacionales de rally. En total, el FABIA S2000 ganó 50 títulos de campeonatos nacionales e internacionales hasta que fue sustituido por el FABIA R5 en 2015.

ŠKODA FABIA WRC

El ŠKODA FABIA WRC fue la primera versión de rally del popular coche pequeño de la marca. El FABIA WRC se basó en el modelo de producción deportivo de primera generación ŠKODA FABIA RS y se estrenó en el Salón del Automóvil de Ginebra en marzo de 2003. Sucedió al ŠKODA



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 12 de 15

OCTAVIA WRC en la máxima categoría del Campeonato Mundial de Rallyes. El modelo tenía un motor turbo de cuatro cilindros refrigerado por agua y una cilindrada de dos litros. Generaba una potencia de 221 kW (300 CV) y un par máximo de 600 Nm. La potencia se transmitía a las cuatro ruedas a través de una caja de cambios secuencial de seis velocidades y tres diferenciales activos. El FABIA WRC celebró su debut en el WRC en el Rally de Alemania de 2003. En total, se construyeron 24 vehículos en Mladá Boleslav antes de que se presentara la segunda generación de la producción del FABIA.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 13 de 15

Programa deportivo para clientes: servicio de 24 horas para coches de rally

- › Toksport WRT participará con cuatro FABIA Rally2 evo en 2022 en el Campeonato Mundial de Rallyes de la FIA, además de recibir apoyo de fábrica
- › ŠKODA Motorsport ofrece recambios y soporte técnico en muchas de las pruebas de rally

Mladá Boleslav, 14 de junio de 2022 - ŠKODA Motorsport ha estado apoyando a numerosos equipos de clientes en los rallyes internacionales desde 2020. Con la compra de un vehículo de rally de ŠKODA, el servicio incluye un amplio suministro de piezas de repuesto, además de la asistencia técnica, en caso de ser solicitada. Liderando los equipos de clientes está el grupo alemán Toksport WRT. El año pasado, el noruego Andreas Mikkelsen participó para el equipo con sede en Nürburgring, donde se hizo con el título de pilotos en el campeonato mundial WRC2, así como con el título del Campeonato Europeo. Este año, el defensor del título, Mikkelsen, junto con otros tres pilotos, representan al equipo en la categoría WRC2 del Campeonato Mundial de Rallyes de la FIA.

Después de numerosos éxitos con el equipo de la marca en los últimos años, ŠKODA Motorsport se ha centrado en el programa deportivo de los clientes, comenzando la temporada 2020 con una amplia gama de servicios. La propuesta incluye un amplio suministro de piezas de repuesto, así como trabajos de revisión de motores, transmisiones y componentes del chasis, así como los amortiguadores. Tras la compra de un vehículo de rally de Mladá Boleslav, ŠKODA Motorsport ofrece este apoyo técnico a los equipos en numerosos eventos de rally, realizando la asistencia durante la propia carrera. Bajo petición, los equipos recibirán sugerencias de configuración para los próximos rallyes, así como comunicaciones técnicas y formación para sus ingenieros y mecánicos. El contacto con los equipos se produce de forma inmediata tras la compra del coche de rally a ŠKODA. La venta de vehículos y piezas de recambio es gestionada exclusivamente por ŠKODA Motorsport.

Asistencia y apoyo las 24 horas

Un excelente servicio al cliente y la fiabilidad de los vehículos son cruciales para el éxito de este programa, por lo que todos los equipos de clientes pueden confiar en la asistencia 24 horas al día de ŠKODA Motorsport. En el Campeonato Mundial de Rallyes de la FIA, los equipos también tienen la opción de utilizar el camión de asistencia de ŠKODA Motorsport, equipado con una serie de piezas de repuesto, que está disponible en determinadas pruebas del WRC y en ciertos eventos del Campeonato Europeo de Rallyes de la FIA (ERC).

Objetivo: defender el título con Toksport WRT

El equipo alemán Toksport WRT recibe un amplio apoyo de la marca. El equipo, con sede en Nürburgring, ganó el año pasado los títulos en el WRC2 y el ERC con el piloto de la marca ŠKODA Andreas Mikkelsen, además de disponer de otros participantes. Defender con éxito el título del WRC es el objetivo para la temporada 2022. Con las victorias en el legendario Rally de Montecarlo y en el Rally de Suecia, Andreas Mikkelsen ha tenido un comienzo perfecto. Junto al actual campeón del mundo y de Europa, Toksport WRT apuesta por jóvenes pilotos con talento en la categoría WRC2 del Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA y presenta hasta cuatro vehículos en dos equipos. El boliviano Marco Bulacia, el ruso Nikolay Gryazin y el finlandés Emil Lindholm competirán para Toksport WRT en las distintas pruebas del WRC de 2022.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 14 de 15

The ŠKODA FABIA S2000's debut in 2009 not only marked ŠKODA Motorsport's factory return to international rallying; ŠKODA also began delivering this vehicle, which was targeted specifically at cost-effective customer sport, to customer teams and sold 63 vehicles.

El programa para clientes de ŠKODA Motorsport comenzó con el FABIA S2000

ŠKODA Motorsport puso en marcha su programa deportivo para clientes hace unos 13 años. El debut del ŠKODA FABIA S2000 en 2009 no solo marcó el regreso de la fábrica de ŠKODA Motorsport a los rallyes internacionales, sino que la marca también comenzó a distribuir este vehículo a los equipos de clientes, vendiendo 63 vehículos. Este modelo antes iba dirigido a usuarios deportivos con una rentabilidad en el coste. Esto supuso el comienzo de una historia de éxito; desde entonces, la sede de ŠKODA Motorsport se ha ido ampliado cerca de Mladá Boleslav, alcanzando una superficie de 3.844 m² de instalaciones de producción y almacén, así como 1.859 m² de espacio de oficinas.

Más información:

Zbyněk Straškraba

Motorsport Comunicación

T +420 326 811 785

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

ŠKODA Media Room

skoda-storyboard.com

Descarga la app ŠKODA Media Room app



Síguenos en <https://twitter.com/motorsportskoda> para no perderte las últimas noticias. Puedes encontrar todo el contenido relacionado con el ŠKODA FABIA RS Rally2 en [#FabiaRSRally2](https://twitter.com/motorsportskoda).



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 15 de 15

ŠKODA Motorsport:

- › ŠKODA ha participado activamente en el deporte de motor desde 1901, consiguiendo éxitos tanto en rallyes como en carreras de circuito.
- › Entre sus logros se encuentra la victoria en el Campeonato Europeo de Turismos (ETCC) de 1981 con el ŠKODA 130 RS.
- › En los últimos años, el ŠKODA FABIA ha celebrado numerosos éxitos para el fabricante checo en las etapas de rally de todo el mundo. De 2009 a 2014, el ŠKODA FABIA S2000 (motor 2.0 atmosférico, tracción a las cuatro ruedas) consiguió 50 títulos internacionales y campeonatos nacionales de rally. El ŠKODA FABIA S2000 también ayudó a ganar el Campeonato Europeo de Rallyes (ERC) de la FIA y el Intercontinental Rally Challenge (IRC) en tres ocasiones cada uno.
- › El ŠKODA FABIA R5 (motor 1.6 turbo, tracción a las cuatro ruedas) continuó su historia de éxitos del S2000 en 2015. En los años siguientes, los pilotos de fábrica de ŠKODA Motorsport consiguieron múltiples títulos en la categoría de apoyo del Campeonato Mundial de Rallyes de la FIA WRC2/WRC2 Pro con los modelos ŠKODA FABIA R5 (Rally2) y ŠKODA FABIA Rally2 evo. Los títulos fueron para Jan Kopecký (CZE), Esapekka Lappi (FIN), Pontus Tidemand (SWE), Kalle Rovanperä (FIN) y Andreas Mikkelsen (NOR). Con el apoyo de ŠKODA Motorsport, Toksport WRT se convirtió en Campeón de Equipo de la categoría WRC2 en 2020.
- › Los equipos de clientes de ŠKODA Motorsport también han ganado títulos en el Campeonato Mundial de Rallyes de la FIA (WRC), el Campeonato Europeo de Rallyes de la FIA (ERC), el Campeonato Africano de Rallyes de la FIA (ARC), el Campeonato Norteamericano y Centroamericano de Rallyes de la FIA (NACAM), el Campeonato Sudamericano de Rallyes de la FIA (CODASUR) y el Campeonato de Rallyes de Asia-Pacífico de la FIA (APRC).
- › En 2021, Andreas Mikkelsen (NOR, Toksport WRT) se hizo con el Campeonato de Pilotos WRC2 y con la general del Campeonato Europeo de Rallyes de la FIA al volante de un ŠKODA FABIA Rally2 evo.
- › Al final de la temporada 2021, el ŠKODA FABIA R5 (Rally2) y el ŠKODA FABIA Rally2 evo habían conseguido más de 1.500 victorias y más de 3.700 posiciones en el podio en 65 países.

ŠKODA AUTO

- › Está liderando la nueva década con éxito a través de la estrategia NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030.
- › Aspira a convertirse en una de las cinco marcas que genera más ventas en Europa antes de 2030, con una atractiva gama de modelos en los segmentos de entrada y otros modelos electrónicos.
- › Se está convirtiendo en la principal marca europea en los mercados clave de crecimiento como la India y el África del Norte.
- › Ofrece actualmente a sus clientes diez series de turismos: los modelos FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA y SUPERB, así como los modelos KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV, ENYAQ COUPÉ iV, SLAVIA y KUSHAQ.
- › Vendió más de un millón de vehículos a clientes de todo el mundo en 2021.
- › Ha formado parte del Grupo Volkswagen desde hace 30 años. El Grupo Volkswagen es uno de los fabricantes de vehículos más exitosos del mundo.
- › Fabrica y desarrolla de forma independiente no solo vehículos, sino también componentes como motores y transmisiones en asociación con el Grupo.
- › Opera en tres centros en la República Checa; adicionalmente con capacidad de producción en China, Rusia, Eslovaquia y en la India, principalmente a través de asociaciones del Grupo, así como en Ucrania con un socio local.
- › Proporciona empleo a más de 45.000 personas a nivel mundial y está presente en más de 100 mercados.