

José Antonio “Cohete” Suárez se lleva el Rally de Ourense y sale más líder del S-CER 2023

› El Recalvi Team se apuntó una victoria con el Škoda Fabia RS Rally2 que le deja líder en solitario del Supercampeonato de España de Rallyes antes de la pausa veraniega

Ourense, 19 de junio 2023 – José Antonio “Cohete” Suárez y Alberto Iglesias Pin se impusieron con claridad en el 56 Rallye de Ourense Recalvi a bordo del Škoda Fabia RS Rally2. Con esta victoria, “Cohete” reedita el triunfo conseguido en 2021, y su navegante se convierte en el copiloto más laureado de la clásica prueba orensana.

Una vez más, el Rally de Ourense no defraudó. Sus complicadísimos tramos y el calor reinante hicieron de la prueba gallega una de las más difíciles del calendario. Y la dupla asturiana del Recalvi Team, José Antonio “Cohete” Suárez y Alberto Iglesias Pin, se erigieron en firmes dominadores de la carrera, ganando siete de los doce tramos, y manteniendo el liderato durante toda la prueba.

Esta importantísima victoria les coloca en primera posición del Supercampeonato de España de Rallyes en solitario, y les permite irse de vacaciones con una ventaja apreciable sobre sus competidores.

Justo al bajar del podio, el piloto del Škoda Fabia RS Rally2 nos comentaba lo siguiente: “Estoy muy, muy contento. Necesitábamos una victoria así, por Recalvi, Škoda y el resto de los patrocinadores. Ourense siempre es un rally muy difícil y hemos sabido gestionar perfectamente la ventaja que conseguimos en la jornada del viernes. El ritmo de competición que llevamos este año nos está viniendo de maravilla para afrontar los rallyes, y a la vista está que es la estrategia adecuada. El Fabia RS Rally2 se está comportando a la perfección, y cada vez nos conocemos más el coche y yo. Ahora toca descansar un poco, y afrontar la segunda mitad del campeonato con más ganas si cabe.”

CLASIFICACIÓN 56 RALLY DE OURENSE

1º- José Antonio Suárez / Alberto Iglesias (Škoda Fabia RS Rally2), 1:36:22.8

2º- Iván Ares / José Pintor (Hyundai i20 N Rally2), +1:28.1

3º- Diego Ruiloba / Ángel Vela (Citroën C3 Rally2), +1:13.1

4º- Javier Pardo / Adrián Pérez (Hyundai i20 N Rally2), +1:52.0

5º- Jan Solans / Rodrigo Sanjuán (Hyundai i20 N Rally2), +2:14.4

GANADORES DE LOS TRAMOS

José Antonio Suárez, 7

Diego Ruiloba, 2

Iván Ares, Surhayen Pernía y Jan Solans, 1

LÍDERES SUCESIVOS

Tramo 1 a tramo 12, José Antonio Suárez

CLASIFICACIÓN S-CER 2023

1º- José Antonio Suárez, 121 puntos

2º- Iván Ares, 112 puntos

3º- Jan Solans, 108 puntos

4º- Javier Pardo, 86 puntos

5º- Diego Ruiloba, 74 puntos

Contacto

Javier Arenas

Jefe de Prensa de Comunicación de Producto

javier.arenas@skoda.es

ŠKODA AUTO

- › Está liderando la nueva década con éxito a través de la estrategia NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030
- › Aspira a convertirse en una de las cinco marcas que genera más ventas en Europa antes de 2030, con una atractiva gama de modelos en los segmentos de entrada y otros modelos eléctricos.
- › Se está convirtiendo en la principal marca europea en los mercados clave de crecimiento como la India y el Norte de África.
- › Ofrece actualmente a sus clientes doce modelos de turismo: los modelos FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA y SUPERB, así como los modelos KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV, ENYAQ COUPÉ iV, SLAVIA y KUSHAQ.
- › Vendió más de 731.000 vehículos a clientes de todo el mundo en 2022.
- › Forma parte del Grupo Volkswagen desde hace 30 años. El Grupo Volkswagen es uno de los fabricantes de vehículos más exitosos del mundo.
- › Fabrica y desarrolla de forma independiente no solo vehículos, sino también componentes como sistemas de baterías MEB, motores y transmisiones en asociación con el Grupo.
- › Opera en tres centros en la República Checa; adicionalmente con capacidad de producción en China, Eslovaquia y en la India, principalmente a través de asociaciones del Grupo, así como en Ucrania con un socio local.
- › Proporciona empleo a más de 40.000 personas a nivel mundial y está presente en más de 100 mercados