

Mladá Boleslav, 21 de julio de 2023

Dossier de prensa: Škoda Superb

Contenido

Introducción	2
Exterior e interior	5
Sistemas de propulsión	7
Seguridad	9
Una historia de éxito	10

La nueva generación del Škoda Superb: Aún más espacioso, cómodo y repleto de novedades

- › Škoda Auto actualiza por completo la tecnología y el aspecto de su modelo insignia con motor de combustión interna
- › El Superb, que ahora ofrece aún más espacio, confort y seguridad, volverá a estar disponible en versión berlina y familiar Combi
- › Una gama de propulsores más eficiente que nunca: tres motores de gasolina, dos diésel, por primera vez un mild-hybrid y un nuevo híbrido enchufable con más de 100 kilómetros de autonomía
- › Potencias de entre 110 kW (150 CV) y 195 kW (265 CV); el cambio DSG siempre se incluye de serie
- › Hasta 28 soluciones Simply Clever ayudan a simplificar las tareas cotidianas con el nuevo Superb
- › El estreno mundial tendrá lugar en noviembre de 2023

Mladá Boleslav, 21 de julio de 2023 – Škoda presentará su cuarta generación del Superb en noviembre de 2023, 90 años después del lanzamiento del histórico primer modelo. Al igual que sus predecesores, el nuevo Superb combina un llamativo concepto de diseño con una avanzada tecnología. Más seguro y espacioso que nunca, el nuevo modelo está listo para añadir otro capítulo a la larga tradición del Superb en Škoda. Con potencias desde 110 kW (150 CV) hasta 195 kW (265 CV), el Superb estará disponible con una selección de tres motores de gasolina, dos diésel, un híbrido enchufable con una autonomía eléctrica de más de 100 kilómetros y, por primera vez, un mild-hybrid. Tres nuevas funciones amplían aún más la lista de soluciones distintivas Simply Clever, elevando su número a 28.

Klaus Zellmer, CEO de Škoda Auto, afirma: "Desde hace décadas, el Škoda Superb es sinónimo de confort excepcional, espacio, tecnología punta y máxima seguridad. Hemos aportado toda nuestra experiencia para mejorar aún más todas estas cualidades en la próxima generación de nuestro modelo estrella con motor de combustión interna (ICE)". El nuevo Škoda Superb completará a la perfección nuestra gama, que incluye un producto adecuado para cada cliente. Además, nuestros clientes podrán elegir entre una amplia gama de sistemas de propulsión, ya sea un híbrido enchufable, uno de nuestros avanzados y eficientes motores de combustión interna o, por primera vez en el Superb, un sistema de propulsión mild-hybrid".

Johannes Neft, responsable del Comité Ejecutivo de Desarrollo Técnico de ŠKODA AUTO, añade: "El próximo Superb tiene todo lo necesario para ser tan exitoso como su predecesor. Estará disponible en dos versiones de carrocería que ofrecerán más espacio

interior y altura libre. Además, contará con los últimos sistemas de seguridad y una amplia gama de sistemas de asistencia. Este paquete tan atractivo es una prueba de la gran experiencia de nuestro equipo de Desarrollo Técnico, al igual que el hecho de que Škoda se encargara del desarrollo técnico tanto de la próxima generación del Škoda Superb como del próximo Volkswagen Passat".

Tecnologías de vanguardia y consola central sin palanca de cambios

A punto de introducirse en su cuarta generación moderna, el nuevo Superb seguirá impresionando con un diseño emotivo que ha recibido nuevos detalles, y con tecnología de vanguardia. Este coche es ahora aún más espacioso y más seguro que nunca, gracias a sus diez airbags, numerosos sistemas de asistencia y un total de 28 soluciones Simply Clever. Además, el Superb combina un excelente ahorro de combustible con un gran rendimiento. Tres modernos motores de gasolina altamente eficientes, dos diésel de última generación y un nuevo híbrido enchufable con una autonomía eléctrica de más de 100 kilómetros abarcan un abanico de potencias que va desde los 110 kW (150 CV) hasta los 195 kW (265 CV). Por primera vez, estará disponible un sistema de propulsión mild-hybrid, y todos los modelos están equipados de serie con una transmisión automática DSG. Una de las principales novedades del interior es la palanca de cambios montada en la columna de dirección. Esto libera espacio en la consola central, proporcionando al conductor aún más comodidad y espacio de almacenamiento adicional.

Más soluciones Simply Clever

Hasta 28 soluciones Simply Clever aumentan el confort del conductor y los pasajeros en la nueva generación del Superb. Algunos de ellos son completamente nuevos para Škoda: una persiana enrollable controlada eléctricamente que actúa como cubierta del maletero en el Superb Combi Estate, un reposabrazos central para los asientos traseros con soporte integrado para tablets y un bolsillo doble de almacenamiento en la parte trasera de cada asiento delantero para guardar documentos o revistas, así como un smartphone. Una primicia en el Superb es el embudo integrado en el tapón del depósito del limpiaparabrisas. Como curiosidad, Škoda presentó la primera de lo que se ha convertido en una amplia gama de soluciones Simply Clever en 2001, cuando presentó la primera generación moderna del Superb. En aquel momento, se incluían numerosos portavasos en los reposabrazos traseros, en el reposabrazos central y en el interior de la guantera, así como el estreno de una toma de 12 voltios para los pasajeros de los asientos traseros. El emblemático paraguas en la puerta del conductor y los elegantes ganchos para el equipaje en el maletero siguen estando presentes en los Škoda actuales.

Especialmente popular en Alemania, la República Checa y Polonia

La popularidad del Škoda Superb ha aumentado con cada generación. Con la primera generación moderna se vendieron 137.000 unidades entre 2001 y 2008. La segunda generación fue fabricada entre 2008 y 2015. Fue la primera en ofrecer a los clientes una

versión familiar Combi y Škoda entregó 618.000 vehículos. La tercera generación, en producción desde 2015, llevó las ventas totales del Superb por encima del millón de unidades. A finales de mayo de 2023, se habían vendido 805.000 unidades. Las cifras de ventas para 2022 muestran que la mayoría de los Superb se destinaron a Alemania, con 14.300 unidades que equivalen al 25%, seguida del mercado nacional checo (6.900 unidades o el 12%) y Polonia (5.600 unidades o el 10%). Hasta la fecha, se han vendido más de 1.560.000 Superb de todas las generaciones en todo el mundo. Škoda Auto presentará la cuarta generación del Superb en noviembre de 2023. La nueva generación se fabricará en la planta del Grupo Volkswagen en Bratislava (Eslovaquia) y seguirá produciéndose en versión berlina y familiar Combi.

Exterior e interior: Proporciones mejoradas, nuevo diseño de iluminación e interior completamente rediseñado

- › La cuarta generación del Superb es más larga y alta, y ofrece más espacio para el conductor y los pasajeros
- › El modelo impresiona por su diseño aerodinámico, sus formas atrevidas y esculturales, sus líneas definidas y su iluminación de aspecto cristalino
- › Nuevo concepto de interior con una clara apuesta por la orientación al cliente y una experiencia de usuario optimizada.

Mladá Boleslav, 19 de junio de 2023 – Con el lenguaje de diseño actualizado de Škoda, nuevas luces y proporciones rediseñadas, la cuarta generación del Superb es más grande, más emotiva y más dinámica que su exitoso predecesor. Škoda también ha rediseñado su concepto de interior con un claro enfoque hacia el cliente y una experiencia de usuario optimizada. El salpicadero cuenta ahora con una arquitectura completamente nueva que combina inteligentemente controles manuales y digitales. La nueva pantalla de infoentretenimiento mide hasta 12,9". La consola central tiene un diseño limpio y despejado, ya que la palanca de cambios está ahora montada en la columna de dirección.

Oliver Stefani, director de Diseño de Škoda, afirma: "El Superb ha representado tradicionalmente la cumbre del diseño de Škoda. Con sus nuevas líneas esculturales y proporciones atléticas, la cuarta generación es aún más elegante, evocadora y dinámica que su predecesora. Las actualizaciones clave incluyen unos faros delanteros y traseros más estilizados, que incorporan nuevos elementos cristalinos para crear un aspecto tridimensional. En el interior, el cliente es el centro de atención y el equipo de Diseño de Škoda ha combinado lo mejor de ambos mundos: controles manuales y digitales. Todo se ha diseñado con el objetivo de simplificar aún más la experiencia general del usuario."

Diseño escultural, nuevo diseño de faros delanteros y traseros e interior rediseñado para optimizar la experiencia del usuario

En el nuevo Superb, Škoda ha actualizado el diseño característico de la marca introduciendo una serie de líneas esculturales. El modelo estará disponible como una elegante berlina con un práctico portón trasero, así como en una versión familiar Combi. El diseño de las luces

delanteras y traseras es más dinámico en todas las versiones del nuevo Superb. Los faros traseros son mucho más esbeltos que en el modelo anterior, y los nuevos elementos cristalinicos realzan su aspecto tridimensional. Los faros, también más afilados y cristalinicos, están disponibles en dos versiones. Los módulos hexagonales bi-LED de los faros Matrix Full LED se complementan con un elemento cristalinico de color denominado Crystallinium. Crystallinium es una nueva característica especial que evoca el cristal teñido, aportando un nuevo aspecto a los faros. El interior del nuevo Superb se ha rediseñado con un claro enfoque centrado en el cliente. Se han mejorado todos los aspectos con el objetivo de agilizar la experiencia del usuario. El interior presenta ahora una innovadora combinación de controles manuales y manejo digital mediante pantalla táctil. La nueva pantalla de infoentretenimiento mide hasta 12,9", lo que la convierte en la más grande jamás vista en un Superb. La palanca de cambios se ha montado directamente en la columna de dirección, para que esté al alcance de la mano. La consola central también se ha rediseñado y ahora tiene un aspecto muy limpio y ordenado.

Más largo y alto, con mayor espacio para la cabeza

El nuevo Škoda Superb es más largo y más alto que su predecesor tanto en la versión con portón trasero como en la versión familiar Combi, mientras que la distancia entre ejes se ha mantenido inalterada. El espacio para la cabeza ha aumentado considerablemente para todos los pasajeros y el maletero tiene una generosa capacidad de 645 litros en la versión con portón trasero y de 690 litros en la versión familiar Combi.

Dimensiones* (comparación con el modelo actual)

Dimensiones	Škoda Superb berlina	Škoda Superb Combi
Longitud [mm]	4.912 (+43)	4.902 (+40)
Anchura [mm]	1.849 (-15)	1.849 (-15)
Altura [mm]	1.481 (+12)	1.482 (+5)
Distancia entre ejes [mm]	2.841	2.841
Altura libre en asientos delanteros [mm]	1.049 (+11)	1.049 (+7)
Altura libre asientos traseros [mm]	986 (+6)	1.008 (+8)
Capacidad del maletero [litros]	645 (+20)	690 (+30)

* Datos provisionales.

Sistemas de propulsión: Motores modernos, mayor autonomía eléctrica y estreno de la tecnología mild-hybrid

- › El nuevo Škoda Superb también está disponible como híbrido enchufable, con una autonomía eléctrica que ahora supera los 100 kilómetros, y por primera vez como mild-hybrid
- › Motores híbridos de la nueva generación EA 211 evo2
- › Seis sistemas de propulsión disponibles, todos asociados al cambio DSG

Mladá Boleslav, 19 de junio de 2023 – La cuarta generación del Škoda Superb no sólo es más económica y ecológica que nunca. También viene con una amplia gama de propulsores. La gama incluye tres motores de gasolina, dos diésel y un nuevo híbrido enchufable con mayor autonomía eléctrica. Por primera vez en un Superb, existe una variante mild-hybrid. Todas las opciones de propulsión están asociadas a un cambio DSG.

Johannes Neft, responsable del Comité Ejecutivo de Desarrollo Técnico de ŠKODA AUTO, afirma: "El Superb ha sido tradicionalmente el buque insignia de la marca Škoda. Por eso, cada nueva generación de modelos ha ido acompañada de primicias tecnológicas para nuestra marca. Hace cuatro años, el Superb iV híbrido enchufable marcó nuestra clara apuesta por la movilidad eléctrica. La próxima generación lleva la electrificación del sistema de propulsión un paso más allá, con una autonomía eléctrica aumentada a más de 100 kilómetros y, por primera vez en un Superb, un sistema de propulsión mild-hybrid".

Lo mejor de dos mundos: seis opciones de propulsión siempre asociadas al cambio DSG, mayor autonomía eléctrica para el híbrido enchufable y una nueva versión mild-hybrid

Los cambios de marcha en la cuarta generación del Superb se realizan ahora exclusivamente mediante una transmisión automática DSG con una palanca de cambios montada en la columna de dirección. El embrague transmite la potencia de los motores de combustión altamente eficientes, así como de varios sistemas de propulsión híbridos. Y Škoda Auto sigue ofreciendo lo mejor de ambos mundos para satisfacer las necesidades de los clientes actuales y nuevos. Por esta razón, la gama de propulsores de la nueva generación del Superb incluye, además de tres motores de gasolina y dos diésel, un nuevo mild-hybrid y un nuevo híbrido enchufable con mayor autonomía eléctrica. Este último está reservado a la versión familiar Combi, con un 1.5 TSI de 110 kW (150 CV) que ahora complementa su motor eléctrico. La potencia máxima de 150 kW (204 CV) llega a las ruedas delanteras a través de un cambio

DSG de 6 velocidades. En comparación con su predecesor, la batería de alto voltaje ha crecido en 12,7 kWh hasta los 25,7 kWh, aumentando la autonomía puramente eléctrica del vehículo a más de 100 kilómetros. Además, Škoda ha aumentado la tasa de carga máxima en wall boxes y puntos de carga de corriente alterna de 3,6 a 11 kW, lo que permite cargar la batería más rápidamente. La versión híbrida enchufable también permite la carga en CC con una tasa de carga máxima de 50 kW. Como antes, también es posible la carga a 2,3 kW desde una toma doméstica de 230 V. El depósito de combustible del Superb iV tiene una capacidad de 45 litros. El motor básico es un 1.5 TSI con tecnología mild-hybrid y una potencia de 110 kW (150 CV). Ambos motores híbridos pertenecen a la nueva generación de motores EA 211 evo2, funcionan con el ciclo Miller de bajo consumo e incorporan un turbocompresor con geometría de turbina variable. El 1.5 TSI con tecnología mild-hybrid también incorpora la última generación de tecnología activa de cilindros (ACT+). También hay dos variantes 2.0 TSI de 150 kW (204 CV) y de 195 kW (265 CV). El motor de gasolina más potente viene de serie con tracción a las cuatro ruedas, al igual que el diésel más potente, un 2.0 TDI de 142 kW (193 CV). El diésel básico es un 2.0 TDI de 150 CV (110 kW). Todos los motores de gasolina y diésel van acoplados a un cambio DSG de 7 velocidades, y las seis opciones de propulsión cumplen la norma de emisiones Euro 6e.

Un nuevo módulo de refrigeración mejora el rendimiento de refrigeración y reduce la resistencia aerodinámica. La potencia máxima de los ventiladores para motores con una alta demanda de refrigeración ha aumentado de los 800 W anteriores a los 1.200 W actuales en el nuevo Superb.

Sistemas de propulsión

Motor	Transmisión	Potencia máxima	
		[kW]	[CV]
Gasolina			
1.5 TSI (mHEV)	DSG - 7 velocidades	110	150
2.0 TSI	DSG - 7 velocidades	150	204
2.0 TSI	DSG - 7 velocidades - 4x4	195	265
Diésel			
2.0 TDI	DSG - 7 velocidades	110	150
2.0 TDI	DSG - 7 velocidades - 4x4	142	193
Híbrido enchufable			
1.5 TSI iV*	DSG – 6 velocidades	150**	204

* Sólo en versión Combi

** Potencia máxima combinada (motor de combustión y motor eléctrico)

Seguridad: Numerosos sistemas de seguridad y asistencia nuevos y mejorados.

- › **Estreno de innovadores sistemas de asistencia, como el asistente de giro y el asistente de cruce**
- › **El Front Assist de serie ahora también incluye la función de protección predictiva de ciclistas**
- › **Hasta diez airbags, incluido un airbag central, garantizan un alto nivel de seguridad pasiva**

Mladá Boleslav, 19 de junio de 2023 – El nuevo Škoda Superb ha elevado la seguridad a un nuevo nivel. Viene con numerosos sistemas de asistencia nuevos o mejorados. El asistente de giro y el asistente de cruce debutan en el Superb. Además de la conocida función de Protección Predictiva de Peatones, el Asistente Frontal de serie ahora también detecta ciclistas. Hasta diez airbags, incluido un airbag central, garantizan un alto nivel de seguridad pasiva.

Sistemas de asistencia nuevos y mejorados

La cuarta generación del Superb ofrece un Asistente de Emergencia ampliamente mejorado, mientras que el asistente de giro es una primicia en esta serie de modelos. Advierte de posibles colisiones con vehículos que circulan en sentido contrario al girar en calles laterales y acciona automáticamente los frenos. Otra novedad es el asistente de cruce. Este sistema utiliza sensores de radar en el parachoques delantero para detectar el tráfico cruzado en las intersecciones donde la visibilidad puede verse reducida y emite una alerta acústica junto con una advertencia visual en la pantalla central. El sistema Front Assist también se ha actualizado; además de proteger a los peatones, ahora también vigila a los ciclistas, gracias a la función de protección predictiva de ciclistas. El nuevo sistema Top View utiliza cuatro cámaras para supervisar el entorno del vehículo en 360 grados, ahora con una resolución de imagen mejorada.

Hasta diez airbags garantizan un alto nivel de seguridad pasiva

En términos de seguridad pasiva, el Superb ofrece ahora un total de diez airbags: los airbags para el conductor y el acompañante, los airbags laterales delanteros y de cabeza y el airbag

de rodilla del conductor, así como un airbag central entre los asientos delanteros incluido de serie para evitar que los pasajeros delanteros choquen entre sí en caso de accidente. Opcionalmente se ofrecen dos airbags laterales para los asientos traseros.

Una historia de éxito: Debut de los primeros Superb en los años 30. La generación moderna del Superb entró en escena en 2001

- › La cuarta generación se basa en la larga tradición del Superb como buque insignia de la marca Škoda
- › Los predecesores de las generaciones modernas del Superb fueron producidos por Škoda en las décadas de 1930 y 1940
- › La primera generación moderna del Škoda Superb salió de las líneas de producción en 2001, seguida de la segunda generación en 2008 y la tercera en 2015, con más de 1.560.000 coches vendidos de todas las generaciones en conjunto
- › El Superb ha ganado numerosos premios y cara a cara en multitud de pruebas desde 2001

Mladá Boleslav, 19 de junio de 2023 – La historia de éxito del Škoda Superb moderno comenzó en 2001, más de 50 años después del Superb original, que se fabricó entre 1934 y 1949. Hasta la fecha, se han entregado más de 1.560.000 unidades del Superb a clientes de todo el mundo, y el Superb y el Superb Combi han ganado numerosos premios internacionales de prestigiosas revistas de automóviles europeas.

Primeros modelos Superb en los años 30

El precursor de los modelos Superb actuales fue el lujoso Škoda 640 Superb. Se lanzó en 1934 y, con sus 5,50 metros de longitud, ofrecía espacio de sobra para hasta ocho personas. Estaba propulsado por un motor de seis cilindros con una cilindrada de 2.492 cc y una potencia de 40,5 kW (55 CV). A partir de 1936, este elegante, dinámico y confortable vehículo premium recibió el nombre de Superb. En 1938, Škoda lanzó su nuevo motor 3000 OHV con una cilindrada de 3.137 cc y una potencia de 62,6 kW (85 CV). Este motor de seis cilindros en línea era más eficiente gracias a su nuevo concepto de diseño con válvulas en cabeza (OHV). A diferencia de muchos modelos de la competencia, ya incorporaba un

moderno sistema eléctrico de 12 V. El Superb 3000 OHV estaba disponible como un sedán, como un semi descapotable con ventanas fijas y como una limusina con una mampara de cristal entre los asientos delanteros y traseros. Entre 1939 y 1940, la empresa fabricó unos 10 Superb 4000 de ocho cilindros. Uno de estos raros coches forma parte de la colección del Museo Škoda. Desde 1935 hasta el final de la producción en 1949, se construyeron un total de 2.500 unidades de todas las versiones.

Nueva edición en 2001

En 2001, Škoda recuperó la serie Superb tras 52 años de interrupción. Desde entonces, la marca lo utiliza como modelo insignia. En 2008, alrededor de 137.000 unidades de la primera generación moderna del Superb habían salido de la línea de producción. Marcó la introducción de muchas innovaciones técnicas en Škoda, como los faros bi-xenón con sistema lavafaros, la transmisión automática Tiptronic y la función Coming Home. El nuevo Superb ganó pruebas cara a cara y en grupo, así como numerosos premios de prestigio de los medios de comunicación internacionales, entre ellos el de "Mejor vehículo de importación", otorgado por la revista alemana "AutoBild".

Segunda generación con el innovador Twindoor y la primera versión familiar

En 2008, Škoda presentó la segunda generación del Superb, la primera con tracción total opcional y, a partir de 2009, también como un familiar Combi especialmente espacioso. La versión con portón trasero del Superb incorporaba la innovadora Twindoor, un gran portón cuya parte trasera podía abrirse por separado como una tapa de maletero convencional. El Superb combinaba así las ventajas de una berlina con portón trasero y maletero separado y las de un utilitario con un gran portón trasero de amplia apertura, creando un maletero variable y fácil de cargar. En 2015, la segunda generación del Superb había encontrado 618.000 compradores y, al igual que su predecesor, había cosechado numerosos premios internacionales. La revista británica Top Gear lo nombró "Coche de lujo del año" en 2009, y en 2012 ganó el título de "Mejor vehículo de importación" en su categoría en la encuesta de los lectores de "Los mejores coches" de la revista alemana "auto motor und sport".

Tercera generación con más innovaciones y como el primer modelo Škoda híbrido enchufable

La tercera generación del Superb está en el mercado desde febrero de 2015, con la versión familiar Combi unos meses más tarde. Ofrece a los ocupantes y a su equipaje aún más espacio y confort, junto con innovadores sistemas de asistencia, y es más sostenible que todas las generaciones anteriores. Este Superb fue el primer Škoda equipado con el Control Dinámico del Chasis (DCC) opcional, un asistente de aparcamiento y un sistema Climatronic de 3 zonas. En abril de 2017, Škoda superó el hito del millón de vehículos Superb de la era moderna producidos. Desde la actualización del modelo de 2019, también existe un Superb iV, el primer modelo híbrido enchufable de Škoda. A finales de mayo de 2023, Škoda había entregado a sus clientes un total de 805.000 vehículos de la tercera generación del Superb.

También ha ganado una serie de prestigiosos premios. En 2016, por ejemplo, el coche recibió el renombrado premio Red Dot al mejor diseño de producto. Hasta la fecha, se han vendido más de 1.560.000 Superb de todas las generaciones en todo el mundo.

Contacto

Vítězslav Kodym

Responsable de Comunicación de Producto

T +420 326 811 784

vitezslav.kodym@skoda-auto.cz

Zdeněk Štěpánek

Spokesperson Product Communications

T +420 730 861 579

zdenek.stepanek3@skoda-auto.cz

Škoda Media Room

skoda-storyboard.com

Descarga la aplicación de
ŠKODA Media Room



Síguenos en twitter.com/skodaautonews para estar al tanto de nuestras últimas novedades. Descúbrelo todo sobre los nuevos modelos de Škoda en [#SkodaExploresSweden](https://twitter.com/skodaautonews).

Škoda Auto

- › Está liderando la nueva década con éxito a través de la estrategia NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030
- › Aspira a convertirse en una de las cinco marcas que genera más ventas en Europa antes de 2030, con una atractiva gama de modelos en los segmentos de entrada y otros modelos electrónicos.
- › Se está convirtiendo en la principal marca europea en los mercados clave de crecimiento como la India y Norte de África
- › Ofrece actualmente a sus clientes doce modelos de turismos: los modelos FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA y SUPERB, así como los modelos KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV, ENYAQ COUPÉ iV, SLAVIA y KUSHAQ.
- › Vendió más de 731.000 vehículos a clientes de todo el mundo en 2022.
- › Forma parte del Grupo Volkswagen desde hace 30 años. El Grupo Volkswagen es uno de los fabricantes de vehículos más exitosos del mundo.
- › Fabrica y desarrolla de forma independiente no solo vehículos, sino también componentes como motores y transmisiones en asociación con el Grupo.
- › Opera en tres centros en la República Checa; adicionalmente con capacidad de producción en China, Eslovaquia y en la India, principalmente a través de asociaciones del Grupo, así como en Ucrania con un socio local.
- › Proporciona empleo a más de 45.000 personas a nivel mundial y está presente en más de 100 mercados.