

Mladá Boleslav, 8 de abril de 2024

Dossier de prensa: Škoda Kodiaq

Contenido

Introducción	¡Error! Marcador no definido.
Exterior	5
Interior	8
Conectividad	12
Sistemas de propulsión	14
Seguridad	¡Error! Marcador no definido.17
Škoda Kodiaq Sportline	¡Error! Marcador no definido.20

El nuevo Škoda Kodiaq: más espacioso, funcional y sostenible que nunca

- › Nueva generación del buque insignia SUV: aspecto potente y robusto, mejores prestaciones y un interior aún más espacioso
- › Exterior completamente rediseñado: primeros elementos del nuevo lenguaje de diseño Modern Solid y nuevas mejoras aerodinámicas
- › Más espacio y confort: diseño interior más espacioso y minimalista con materiales sostenibles, Škoda Smart Dials, head-up display y sistema de infoentretenimiento con ChatGPT integrado
- › Gama de propulsores más amplia: potencias de 110 kW (150 CV) a 150 kW (204 CV) y estreno de la propulsión híbrida enchufable con más de 100 km de autonomía puramente eléctrica
- › Tecnología de vanguardia: innovadores sistemas de asistencia, nueva generación de faros Matrix LED y Control de Chasis Dinámico (DCC Plus)

Mladá Boleslav, 8 de abril de 2024 – Škoda Auto presenta la segunda generación del Kodiaq, que lleva la sostenibilidad, la amplitud y la seguridad a un nuevo nivel. El buque insignia SUV del fabricante checo ha visto sus dimensiones aumentadas una vez más y ahora cuenta con los primeros elementos del lenguaje de diseño Modern Solid. El nuevo Kodiaq viene con sistemas de infoentretenimiento de última generación, incluyendo una pantalla opcional de 13 pulgadas y un head-up display. Los innovadores Smart Dials de Škoda con controles hápticos y un Virtual Cockpit de 10 pulgadas vienen de serie. El sistema de control por voz será aún más avanzado a partir de mediados de 2024 gracias a la integración del chatbot ChatGPT basado en IA. El SUV de gran tamaño de Škoda también adopta un nuevo concepto de interior basado en Design Selections. Los cinco sistemas de propulsión ofrecen potencias de 110 kW (150 CV) a 150 kW (204 CV) y siempre están asociados a una transmisión automática DSG. La gama de propulsores incluye ahora también una versión híbrida enchufable con una autonomía eléctrica de más de 100 kilómetros y un propulsor mild-hybrid. Los dos motores superiores se combinan de serie con la tracción total. También debutan las últimas generaciones de faros Matrix LED con una potencia lumínica significativamente mayor y el sistema de Control de Chasis Dinámico (DCC Plus).

Klaus Zellmer, CEO de Škoda Auto, afirma: "Nuestro nuevo SUV insignia lleva las señas de identidad de Škoda que tanto gustan a nuestros clientes al siguiente nivel: más espacio, más prestaciones y más eficiencia. Con innovaciones como los Smart Dials y materiales interiores elegantes y sostenibles, elementos de nuestro lenguaje de diseño Modern Solid y sistemas de seguridad y asistencia actualizados, la nueva generación del Kodiaq hace que la exploración diaria sea aún más agradable. También hemos ampliado nuestra gama de sistemas de

propulsión altamente eficientes, introduciendo un híbrido enchufable con una autonomía puramente eléctrica de más de 100 km, lo que refuerza nuestro compromiso con la movilidad sostenible. Desde su lanzamiento en 2016, el Kodiaq ha sido un verdadero cambio de juego para nuestra marca, desempeñando un papel crucial en el desarrollo de Škoda. El nuevo Kodiaq está perfectamente situado para continuar con este exitoso legado".

La segunda generación ofrece un nuevo diseño, mayor sostenibilidad y nuevas tecnologías

En el exterior, los vanguardistas faros Matrix LED de segunda generación y la parrilla delantera con una banda luminosa horizontal llaman inmediatamente la atención, mientras que en el interior, los tejidos reciclados y la piel procedente de un proceso de curtido ecológico reflejan el enfoque hacia la sostenibilidad. Además de la nueva estructura de gama con Design Selections específicas y paquetes opcionales, el Kodiaq también presenta un nuevo concepto de interior. La pantalla de infoentretenimiento es ahora independiente, con una diagonal de pantalla de hasta 13 pulgadas. Por primera vez, está disponible opcionalmente un head-up display. La palanca selectora del cambio está ahora montada en la columna de dirección, lo que confiere a la consola central un aspecto muy limpio y ordenado al tiempo que añade espacio adicional. Los Smart Dials de Škoda son otra característica totalmente nueva en el nuevo Kodiaq: tres controles giratorios situados debajo de la pantalla de infoentretenimiento. Combinando controles hápticos con una pantalla a color de 32 milímetros, proporcionan un acceso intuitivo, fácil y personalizable a varias funciones del vehículo y del infoentretenimiento. Con la integración del chatbot ChatGPT basado en IA en su asistente de voz Laura, Škoda está mejorando la experiencia en el vehículo de muchos clientes y ayudando a hacer más fácil la vida diaria. El nuevo Phone Box ventilado permite la carga inductiva de dos smartphones al mismo tiempo, suministrando 15 W de potencia.

Estreno del híbrido enchufable con una autonomía eléctrica de más de 100 kilómetros

El nuevo Kodiaq está disponible con dos motores diésel y dos de gasolina con potencias comprendidas entre 110 kW (150 CV) y 150 kW (204 CV). Una nueva incorporación a la gama es el Kodiaq iV equipado con un sistema de propulsión híbrido enchufable. Ofrece una potencia de 150 kW (204 CV) y una autonomía eléctrica de más de 100 kilómetros. Además, el 1.5 TSI con 110 kW (150 CV) marca el debut de la tecnología mild-hybrid en el Kodiaq. El 2.0 TSI con 150 kW (204 CV) y el 2.0 TDI con 142 kW (193 CV) vienen con tracción a las cuatro ruedas de serie. Los propulsores del nuevo Kodiaq van siempre asociados a un cambio automático DSG.

Más de 40 prestigiosos premios para la primera generación del Kodiaq

Škoda lanzó la primera generación del Škoda Kodiaq en 2016. Con su dinámico diseño cristalino, su amplitud, su avanzada tecnología y sus numerosas funciones inteligentes, ha ganado más de 40 prestigiosos premios. Entre ellos, la revista británica de automoción Top Gear lo nombró "Mejor coche del mundo para familias numerosas", así como los premios de

"Coche del año" en la República Checa, Polonia y Bulgaria, además de varios premios a "SUV del año" de publicaciones británicas, chinas, francesas e indias. Hasta la fecha, se han fabricado y entregado 866.100 Kodiaq en 60 mercados de todo el mundo. En Europa, ha demostrado ser especialmente popular en el mayor mercado individual de Škoda, Alemania, seguido del Reino Unido y la República Checa. En 2022, el Kodiaq fue el segundo SUV más vendido de la marca, justo por detrás del Kamiq.

Exterior: aspecto poderoso y primeros elementos del nuevo lenguaje de diseño Modern Solid

- › **Más espacio:** el Kodiaq ha crecido más de seis centímetros, ofreciendo más espacio para hasta siete pasajeros y mucho equipaje
- › **Luces más distintivas:** faros Matrix LED de segunda generación, parrilla delantera con banda luminosa horizontal y pilotos traseros LED interconectados con intermitentes animados
- › **Aspecto robusto:** pasos de rueda cuadrados, parrilla del radiador maciza, sólido paragolpes trasero y detalles en Unique Dark Chrome

Mladá Boleslav, 8 de abril de 2024 – Con la segunda generación del Kodiaq, Škoda ha refinado aún más el diseño robusto y escultural del SUV, dándole un aspecto más sólido. Además de los pasos de rueda cuadrados, el nuevo logotipo de la marca en el capó y las letras del portón trasero, que se ajustan al nuevo lenguaje de diseño de Škoda, llaman inmediatamente la atención. El aspecto sólido del vehículo se realza aún más con el nuevo acabado en Unique Dark Chrome. Los faros LED Matrix y la parrilla delantera con una banda luminosa horizontal y los pilotos traseros LED interconectados con intermitentes animados debutan en el nuevo Kodiaq. Con un aumento de la longitud de más de seis centímetros, el Kodiaq ofrece ahora aún más espacio interior para hasta siete pasajeros y mucho equipaje. Además, Škoda Auto ha mejorado la aerodinámica del modelo, logrando un Cx de 0,282. Los principales avances aerodinámicos se lograron mediante la introducción de unas persianas de refrigeración activas y el rediseño de los paragolpes delantero y trasero.

Oliver Stefani, director de Diseño de Škoda, afirma: "El nuevo Kodiaq es moderno y dinámico, con un aspecto sorprendentemente distintivo. En línea con el principio "la forma sigue a la función", hemos incorporado los primeros elementos de nuestro nuevo lenguaje de diseño Modern Solid. El diseño no sólo enfatiza la practicidad, sino que también mejora la aerodinámica con sus formas fluidas. Reinterpretar la esencia del SUV Škoda ha sido un esfuerzo de colaboración, y estoy seguro de que hemos encontrado los ingredientes adecuados para garantizar el éxito de la segunda generación".

Aspecto sólido, aerodinámica mejorada y gran facilidad de uso

El Kodiaq de segunda generación tiene un capó esculpido que luce un logotipo Škoda revisado con un acabado en Unique Dark Chrome mate. Hace juego con el marco distintivo de la parrilla hexagonal Škoda, que puede iluminarse opcionalmente con 14 elementos luminosos que forman una franja de luz entre los faros. Debajo de la parrilla hay una entrada de aire ancha y continua con una estructura de panel de abeja enmarcada por los dos Air Curtains de inspiración cubista. La alargada línea del techo se ha optimizado

aerodinámicamente y se inclina suavemente hacia la parte trasera. El coeficiente de resistencia aerodinámica del nuevo Kodiaq se ha reducido a 0,282 Cx. Se han logrado mejoras aerodinámicas significativas mediante una gestión optimizada del aire para la refrigeración del motor y los frenos, retrovisores exteriores de contorno aerodinámico, paragolpes delantero y trasero rediseñados, llantas aerodinámicamente optimizadas, un alerón de techo ampliado con aletas laterales y raíles de techo longitudinales integrados. La sección trasera se caracteriza por un portón grande y ancho. Junto con el bajo umbral de carga, facilita enormemente su uso. Las letras situadas en el centro del portón trasero están acabadas en el color Unique Dark Chrome. Debajo del portón trasero hay un gran faldón trasero rediseñado con un amplio difusor integrado. Como nueva opción, el embellecedor completo del pilar D está disponible en Unique Dark Chrome.

Estreno de los faros Matrix LED de segunda generación, la parrilla delantera con banda luminosa horizontal y los pilotos traseros interconectados

Otro elemento destacado son los faros Matrix LED opcionales de segunda generación. Los nuevos faros incorporan un 50% más de segmentos luminosos y ofrecen una mayor potencia lumínica que la primera generación. Equipados de serie en la variante Sportline, con la opción de una banda luminosa horizontal en la parrilla delantera, son una primicia en el Kodiaq. Dos módulos de iluminación dispuestos uno encima del otro, contienen un módulo Bi-LED para la luz de carretera y la luz de cruce y un módulo interior Matrix con 36 segmentos luminosos. Crean el típico aspecto de cuatro ojos de un SUV Škoda por la noche. Entre los dos "ojos" dispuestos verticalmente, una fina tira de LED en forma de "flecha voladora" hace las veces de luz de conducción diurna, luz de estacionamiento e intermitente. Una luz de giro estática cerca del borde interior del faro se estrecha hacia la parrilla Škoda. El aspecto de los faros Matrix LED también está definido por el Crystallinium. Este elemento cristalino que evoca el cristal coloreado aporta un nuevo toque de color turquesa a los faros. La versión básica de los faros delanteros también utiliza exclusivamente tecnología LED, al igual que las luces traseras LED de serie. Las luces traseras LED opcionales con intermitentes animados (de serie para Sportline) incorporan una tira decorativa roja con estructura cristalina que une las dos luces traseras. Los pilotos traseros están divididos en tres secciones, con un diseño afilado con elementos cristalinos. La nueva y ancha firma luminosa en forma de C se extiende hasta el portón trasero. Las luces traseras LED opcionales con intermitentes animados vienen con secciones cristalinas iluminadas y luces de posición laterales adicionales.

Llantas de aleación de 17 a 20 pulgadas y nueve colores exteriores

El nuevo Kodiaq está disponible en las versiones Selection y Sportline, así como con varias Design Selections, y rueda sobre grandes llantas de aleación, en su mayor parte aerodinámicamente optimizadas, con diámetros que van de 17 a 20 pulgadas. La versión básica viene con llantas de aleación de 17 pulgadas en color plata. Škoda ofrece nueve colores para su SUV de gran tamaño: dos colores sólidos y un total de siete acabados de pintura metalizada, incluyendo el nuevo color Oro Bronx Metalizado.

Dimensiones del nuevo Škoda Kodiaq

	Kodiaq 5 plazas	Kodiaq 7 plazas	Kodiaq iV
Longitud [mm]	4.758		
Anchura [mm]	1.864		
Altura [mm]	1.659		
Distancia entre ejes [mm]	2.791		
Capacidad del maletero [litros]	910	845/340	745
Capacidad del maletero con asientos abatidos [litros]	2.105	2.035	1.945
Altura del umbral de carga [mm]	759	757	759

Interior: combinación de un diseño espacioso y controles innovadores con materiales sostenibles

- › **Más digital:** pantalla independiente de infoentretenimiento de 13 pulgadas, Virtual Cockpit de 10" renovado y estreno del head-up display
- › **Más intuitivo:** innovadores Smart Dials de Škoda con pantallas digitales integradas
- › **Más cómodo:** puertos USB-C de carga rápida (45 W) y doble carga inductiva (15 W) en el Phone Box, incluida una función de ventilación
- › **Nuevo concepto de interior:** Design Selections con especial atención a los materiales sostenibles

Mladá Boleslav, 8 de abril de 2024 – El nuevo Škoda Kodiaq viene con un interior completamente rediseñado y un nuevo conjunto de controles. Su pantalla de infoentretenimiento independiente mide hasta 13 pulgadas. Debajo de la pantalla de infoentretenimiento se encuentran los nuevos Smart Dials de Škoda, que proporcionan un acceso rápido a numerosas funciones del vehículo. Por primera vez en un SUV grande de Škoda, está disponible un head-up display para complementar el renovado Virtual Cockpit de 10 pulgadas con nuevos gráficos. La nueva consola central tiene un aspecto limpio y ordenado, ya que la palanca selectora del cambio ahora está montada en la columna de dirección. Cuatro puertos USB-C con una salida de 45 W garantizan la carga rápida de smartphones, tabletas u ordenadores portátiles. También debuta en Škoda un Phone Box que permite la carga inductiva de dos smartphones a 15 W e incluye una función de ventilación. Los asientos Ergo con función de masaje neumático están disponibles como opción. Las Design Selections con numerosos materiales sostenibles también debutan en el Kodiaq. Además, la segunda generación del SUV está siempre en conectada, ofreciendo numerosos servicios móviles en línea y aplicaciones de infoentretenimiento.

Diales inteligentes que combinan elementos táctiles y digitales y más espacio en la consola central

Los Smart Dials de Škoda en la segunda generación del Kodiaq son tres nuevos e intuitivos controles multifuncionales situados bajo la pantalla de infoentretenimiento. Se pueden manejar girando y pulsando, y cada uno lleva una pantalla digital en color de 32 milímetros de diámetro. Esta inteligente combinación de elementos hápticos y digitales permite acceder rápidamente a numerosas funciones del vehículo. Los mandos tienen un exclusivo acabado en Unique Dark Chrome y una textura superficial táctil compuesta por pequeñas pirámides. Los dos Smart Dials exteriores para el conductor y el acompañante controlan la temperatura interior, la calefacción y la ventilación de los asientos. La función actual de cada Smart Dial se muestra en la pantalla. Una pulsación corta en cada mando selecciona una de las funciones elegidas y todos los ajustes de las funciones configuradas se realizan girando el Smart Dial. El

Smart Dial central controla hasta cuatro funciones seleccionadas por el usuario de entre las seis siguientes: el volumen del sistema de infoentretenimiento, la velocidad del ventilador, la dirección del aire, el aire acondicionado inteligente, los modos de conducción y el zoom del mapa. La configuración del Smart Dial central se realiza mediante una pulsación larga del mismo y, a continuación, en un menú del sistema de infoentretenimiento. Cuatro botones adicionales entre los diales proporcionan acceso directo a las funciones de desempañado del parabrisas, calefacción de la luneta trasera, recirculación del aire y aire acondicionado automático. Por primera vez en el Kodiaq, la palanca selectora del cambio está montada en la columna de dirección para facilitar el acceso. Como resultado, la consola central tiene un aspecto limpio y ordenado, y la capacidad del compartimento portaobjetos ha aumentado en 2,1 litros.

Pantalla central de hasta 13 pulgadas y head-up display opcional

Por primera vez en el Kodiaq, la pantalla central de infoentretenimiento es una unidad independiente. El reposamanos situado debajo facilita el uso de la pantalla táctil, que mide 10 pulgadas u opcionalmente 13 pulgadas en combinación con la función de navegación. El sistema de infoentretenimiento de 10 pulgadas de serie incluye recepción de radio DAB+, junto con control gestual y por voz, mientras que el sistema opcional de 13 pulgadas añade navegación y radio online. La renovada estructura del menú de infoentretenimiento ofrece tres iconos de menú básicos: "Inicio", "Coche" y "Aplicaciones". En esta serie de modelos debuta un Head-up Display que complementa al Virtual Cockpit de 10 pulgadas de serie con gráficos revisados. El nuevo Kodiaq también está equipado de serie con cuatro puertos USB-C (dos en la parte delantera y dos en la trasera). Con una potencia de 45 W, pueden utilizarse incluso para alimentar ordenadores portátiles, además de para cargar smartphones y tabletas. También se incluye de serie un puerto USB-C de 15 W en la parte trasera del retrovisor interior. Ocho altavoces en los paneles de las puertas y un altavoz central sobre el cuadro de instrumentos se incluyen de serie para ofrecer un gran sonido. Opcionalmente se ofrece un sistema de sonido Canton con 13 altavoces, incluidos dos envolventes. Estos se complementan con un subwoofer en la rueda de repuesto que permite ahorrar espacio.

Climatizador mejorado, asientos con masaje y Phone Box para dos smartphones

El menú del climatizador se ha actualizado para permitir un acceso rápido a todas las funciones de calefacción de los asientos, el volante, el parabrisas y la luneta trasera a través de un cómodo botón denominado "Calefacción", una función que se introducirá en la segunda generación del Kodiaq a finales de este año.

Los asientos Ergo con certificación AGR y función de masaje neumático están disponibles opcionalmente. Cada uno de ellos cuenta con diez cojines de aire que pueden programarse utilizando el menú de infoentretenimiento o los controles del asiento, con hasta ocho funciones de masaje diferentes para elegir. El Kodiaq también ofrece un Phone Box opcional para la carga rápida inductiva simultánea de dos smartphones a 15 W, con función de ventilación.

Cuatro Design Selections a elegir

El Kodiaq adopta las Design Selections ya conocidas de la familia Enyaq, con colores y materiales armonizados. Las opciones incluyen la Design Selection Loft con tapicería de asiento de tejido reciclado gris y la Design Selection Lounge con tapicería de Suedia gris en combinación con lana, cuero artificial y costuras decorativas en forma de X en Amarillo Mostaza. La tercera opción, Suite, incluye cuero tratado de forma sostenible en negro con costuras decorativas en forma de X en gris o en Cognac con costuras tono sobre tono. Todos los detalles cromados del interior se han sustituido por el nuevo acabado Unique Dark Chrome. Además de los Smart Dials, también incluye los embellecedores de los paneles de las puertas y del volante rediseñado, el marco de la pantalla de infoentretenimiento y otros listones decorativos que acentúan las salidas de aire del cuadro de instrumentos, la parte superior del salpicadero y la tapa del compartimento portaobjetos de la consola central. La iluminación ambiental y la iluminación del espacio para los pies se incluyen de serie en todas las Design Selections interiores.

Design Selection	Tapicería de los asientos	Tapicería del salpicadero	Tapizado de las puertas	Características de serie	Características opcionales	Características específicas Suite Clima
Loft	Tela reciclada	Tela con pespuntos en cruz en verde	Tela, cuero sintético	<ul style="list-style-type: none"> Asientos delanteros ajustables manualmente 	<ul style="list-style-type: none"> Asiento del conductor/asientos delanteros regulables eléctricamente incl. apoyo lumbar regulable eléctricamente 	[no disponible]
Lounge	Tejido de lana/Suedia/piel sintética	Suedia con pespuntos en cruz amarillo mostaza	Suedia con pespuntos en cruz amarillo mostaza	<ul style="list-style-type: none"> Calefacción en los asientos delanteros Asiento del pasajero delantero con Isofix y TopTether 	<ul style="list-style-type: none"> Función de memoria Calefacción en los asientos traseros 	[no disponible]
Suite Black	Cuero perforado	Cuero sintético con pespuntos en gris	Cuero sintético con pespuntos en gris	<ul style="list-style-type: none"> Reposabrazos regulable en altura y longitud 		<ul style="list-style-type: none"> Ajuste eléctrico Asientos delanteros Ergo
Suite Cognac	Cuero perforado	Cuero sintético con pespuntos en cruz coñac	Cuero sintético con pespuntos en cruz coñac	<ul style="list-style-type: none"> Iluminación ambiental Decoración específica del salpicadero 		<ul style="list-style-type: none"> Ventilación de asientos Función de masaje

Numerosos materiales sostenibles y nuevas funcionalidades Simply Clever

El interior del Kodiaq se centra en la sostenibilidad. Todos los tejidos utilizados para la tapicería de los asientos, las alfombrillas del habitáculo y del maletero, así como el revestimiento del techo, contienen poliéster reciclado o, en el caso de la Suite Design Selection, una combinación de hilos reciclados y lana natural. El cuero de la Suite Design Selection está curtido de forma respetuosa con el medio ambiente utilizando residuos del procesamiento del grano de café. Dos detalles icónicos Simply Clever, el paraguas y el rascador de hielo, también se fabrican ahora con materiales sostenibles. Nuevos en la lista de detalles Simply Clever son un limpiador de pantalla guardado en la consola central y un compartimento portaobjetos en el túnel central delante de la banqueta deslizante del asiento trasero, que una vez más permite el ajuste hacia atrás y hacia delante. Dos asientos adicionales en la tercera fila están disponibles opcionalmente. Los dos elementos de carga bajo el piso del maletero se han mejorado y ahora son de aluminio. En la segunda generación del Kodiaq también se ha mejorado la protección de los bordes de las puertas. Ahora hay un código QR en el maletero, que enlaza a los usuarios con un vídeo instructivo sobre cómo aprovechar al máximo el maletero y los compartimentos portaobjetos.

Conectividad: experiencia de usuario mejorada, nuevos servicios e integración de ChatGPT en el asistente de voz Laura

- › **Conectividad total: servicios móviles en línea, aplicaciones de infoentretenimiento y funciones a la carta**
- › **Integración del chatbot ChatGPT basado en IA en el asistente de voz Laura**
- › **El nuevo Kodiaq es compatible con la última versión de la app MyŠkoda**
- › **Cómodos servicios en línea: Powerpass, Pay to Park y Pay to Fuel**

Mladá Boleslav, 8 de abril de 2024 – El nuevo Kodiaq está siempre conectado, ofreciendo numerosos e innovadores servicios móviles online y aplicaciones de infoentretenimiento como Pay to Fuel y Pay to Park. El nuevo SUV es compatible con la última versión de la aplicación MyŠkoda y también vendrá con el chatbot ChatGPT basado en IA integrado en el asistente de voz Laura. Esto mejorará la experiencia en el vehículo y ayudará a hacer más fácil el día a día.

La conexión permanente a Internet permite numerosas funciones en línea

La conexión permanente a Internet del Kodiaq permitirá actualizaciones "over-the-air", planificación de rutas online y servicios móviles online de Škoda Connect. Para el nuevo Kodiaq iV con motorización híbrida enchufable, las características especiales incluirán Aire Acondicionado Remoto, Planificador de Salidas, Plug & Charge y Carga Remota (estas dos últimas estarán disponibles más adelante). Škoda Connect ofrecerá funciones como el Servicio Proactivo y el Acceso Remoto como parte de Infotainment Online y Care Connect. El infoentretenimiento también incluirá Tiempo, Noticias, Tráfico, Calendario y Ofertas. La navegación, el ACC, los colores adicionales y las funciones para la iluminación ambiental estarán disponibles como Funciones Bajo Demanda.

Funciones ampliadas para el asistente de voz Laura

Con la nueva generación del SUV de gran tamaño, Škoda integra también en el Kodiaq el chatbot ChatGPT basado en IA. El software, impulsado por Cerence Chat Pro del socio tecnológico Cerence Inc, se basa en la inteligencia artificial (IA). Permite al asistente de voz digital Laura responder a preguntas de conocimiento general, además de controlar los sistemas de infoentretenimiento, navegación y aire acondicionado del vehículo. La gama de respuestas a preguntas aún más complejas seguirá creciendo gracias a la IA. Así, en el futuro, los clientes podrán añadir datos interesantes a las conversaciones durante un viaje, aclarar preguntas que surjan y acceder a datos específicos sobre el vehículo. En este contexto, ChatGPT no accede a ninguna información sobre el vehículo ni a datos personales. Todas las interacciones se eliminan posteriormente para garantizar la máxima protección de los datos.

El sistema de infoentretenimiento del Kodiaq contará de nuevo con actualización de mapas en línea e información de tráfico en línea.

Numerosas opciones con la renovada aplicación MyŠkoda

Ahora también se puede acceder al nuevo Kodiaq a través de la última versión de la aplicación MyŠkoda. Además de un diseño renovado, la aplicación ofrece un amplio acceso a funciones de forma remota, como la posibilidad de mostrar la posición del vehículo, activar la función de bocina y flash o abrir y cerrar el Kodiaq a través del smartphone. Los propietarios pueden utilizar la aplicación para acceder a las estadísticas de conducción y transferir destinos y rutas al sistema de infoentretenimiento del vehículo. En el Kodiaq iV, las funciones remotas incluyen la gestión de los procesos de carga y el control del sistema de aire acondicionado. Otras variantes de propulsión ofrecen acceso remoto a un calefactor auxiliar opcional, mientras que la aplicación puede alertar a los propietarios de vehículos diésel si el nivel de AdBlue es demasiado bajo. Los usuarios que se anticipen a la entrega de su Škoda Kodiaq apreciarán la nueva función Track & Explore, que ofrece información en tiempo real sobre el estado de producción del vehículo. Además, la nueva aplicación MyŠkoda está dirigida a cualquiera que busque más información o entretenimiento; ofrece un feed de noticias dinámico con imágenes y artículos del mundo de Škoda. Además, se ha introducido un programa de fidelización en el Reino Unido, Irlanda, Francia y España, que permite a los usuarios ganar puntos completando diversos retos. Estos puntos pueden canjearse por productos Škoda, lo que añade valor a la interacción del cliente con la marca.

Funciones que facilitan la vida

Powerpass es una solución de recarga pública para los modelos eléctricos y PHEV de Škoda. Está diseñada para facilitar la recarga en toda Europa. Los clientes pueden cargar su Kodiaq iV a través de una única aplicación y tarjeta. Powerpass combina comodidad, control y conectividad. Pay to Fuel permite el pago automático en gasolineras seleccionadas. Esta función está disponible actualmente en Austria, Bélgica, Dinamarca, Alemania, Luxemburgo y Suiza. Pay to Park muestra plazas de aparcamiento libres en la app MyŠkoda del smartphone o, con la app de infoentretenimiento correspondiente, en la pantalla del vehículo. Guía al conductor hasta la ubicación y le permite realizar el pago. Pay to Park está disponible actualmente en Alemania, Austria, Bélgica, Dinamarca, Eslovenia, España, Estonia, Finlandia, Francia, Hungría, Italia, Noruega, Suecia y Suiza.

Sistemas de propulsión: más eficiente que nunca con tecnología híbrida enchufable y mild-hybrid, una primicia para el Kodiaq

- › **Híbrido enchufable:** más de 100 kilómetros de autonomía eléctrica en el ciclo WLTP
- › **Amplia gama de sistemas de propulsión:** 1.5 TSI con tecnología mild-hybrid, un motor de gasolina 2.0 TSI y dos diésel 2.0 TDI
- › **Chasis bien afinado:** control de chasis adaptativo DCC Plus para un confort aún mayor y una dinámica de conducción mejorada

Mladá Boleslav, 8 de abril de 2024 – La segunda generación del Kodiaq presenta una versátil gama de motores modernos y altamente eficientes que incluye opciones de gasolina y diésel. Por primera vez, el Kodiaq también está disponible con tecnología plug-in y mild-hybrid. El sistema de propulsión híbrido enchufable del Kodiaq iV ofrece una potencia de 150 kW (204 CV) y una autonomía totalmente eléctrica de más de 100 kilómetros en el ciclo WLTP. La tecnología mild-hybrid se ofrece en el modelo básico 1.5 TSI con 110 kW (150 CV). La gama se completa con un motor de gasolina 2.0 TSI de 150 kW (204 CV) y dos motores diésel 2.0 TDI de 110 kW (150 CV) y 142 kW (193 CV) respectivamente. El motor de gasolina y el diésel tope de gama vienen con tracción total de serie, y todos los motores están asociados a una transmisión DSG.

Johannes Neft, miembro del Comité Ejecutivo responsable de Desarrollo Técnico de Škoda Auto, afirma: "En términos de propulsores, el Kodiaq iV es el modelo más destacado de la segunda generación de nuestro SUV de gran tamaño. Como primer Kodiaq híbrido enchufable de la historia, incorpora la última versión de este sistema de propulsión basado en el 1.5 TSI con una generosa capacidad de batería de 25,7 kWh. Esto permite ahora una autonomía totalmente eléctrica de más de 100 kilómetros, lo que es suficiente para la mayor parte de la conducción en la vida cotidiana".

El Kodiaq iV utiliza el último sistema de propulsión híbrido enchufable

Škoda utiliza la última versión de su sistema de propulsión híbrido enchufable para electrificar la segunda generación del Kodiaq. Cuenta con una unidad 1.5 TSI de 110 kW (150 CV) que, junto con un motor eléctrico, ofrece una potencia de sistema de 150 kW (204 CV), transmitida a las ruedas delanteras a través de un cambio DSG de 6 velocidades. La nueva batería de alto voltaje permite una autonomía puramente eléctrica de más de 100 kilómetros en el ciclo WLTP. La batería puede cargarse del 10% al 80% en 2,5 horas, con una potencia máxima de carga de 11 kW en wallboxes domésticos y puntos de carga de corriente alterna. Para la carga de CC, la velocidad máxima de carga es de 50 kW. * Recargar la batería del 10% al 80% sólo lleva 25 minutos. La energía también se recupera durante el frenado. A pesar de la

gran batería, el Kodiaq iV ofrece una generosa capacidad de maletero de 745 litros. El sistema de infoentretenimiento incluye numerosas funciones específicas para la versión híbrida enchufable, para facilitar especialmente la búsqueda de estaciones de carga, por ejemplo.

Kodiaq iV - Ficha técnica:

Potencia del sistema	150 kW
Motor de gasolina	1.5 TSI/110 kW
Capacidad de la batería (bruta)	25,7 kWh
Peso de la batería	173 kg
Autonomía eléctrica (WLTP)	Hasta 100 km
Velocidad de carga	Hasta 11 kW en CA Hasta 50 kW en CC
Depósito de gasolina	45 l
Capacidad del maletero	745 l

Tecnología mild-hybrid para el 1.5 TSI y tracción total para las versiones gasolina y diésel topes de gama

Además del Kodiaq iV, la segunda generación del SUV está disponible con dos motores de gasolina y dos diésel, todos ellos asociados a un cambio DSG de 7 velocidades. El modelo básico de gasolina 1.5 TSI con 110 kW (150 CV) es el primero de la gama en incorporar la tecnología mild-hybrid que utiliza un alternador de arranque de 48 voltios accionado por correa y una batería de iones de litio de 48 voltios. La energía recuperada durante el frenado puede ayudar al motor de combustión interna con un impulso de potencia eléctrica o permitir que el SUV avance por inercia con el motor completamente apagado. Ambos motores híbridos pertenecen a la última serie de motores EA 211 evo2. Funcionan con el ciclo Miller de bajo consumo y están equipados con un turbocompresor de geometría variable. El motor 1.5 TSI, con tecnología mild-hybrid integrada, también incorpora la tecnología de cilindros activos (ACT+) de última generación. Las dos variantes diésel 2.0 TDI ofrecen potencias de 110 kW (150 CV) y 142 kW (193 CV). Los motores diésel y gasolina tope de gama vienen con tracción total. Además, todos los motores de esta gama cumplen la norma de emisiones Euro 6e. Haciendo hincapié en la eficiencia y la suavidad de marcha, todos los motores de la segunda generación del Kodiaq están pensados para los conductores más exigentes.

Estreno del nuevo Control de Chasis Dinámico DCC Plus

La segunda generación del Kodiaq está disponible opcionalmente con el nuevo Control de Chasis Dinámico DCC Plus. Esta nueva versión utiliza dos válvulas controladas independientemente para separar las etapas de rebote y compresión de la suspensión. Anteriormente, ambas funciones estaban controladas por una válvula compartida. La nueva generación permite un ajuste más rápido de la amortiguación y una gama más amplia de

características de amortiguación. Los conductores y pasajeros notarán la diferencia en forma de respuestas más rápidas, mayor dinámica de conducción y mayor confort. La altura libre al suelo con DCC Plus sigue siendo la misma que con la suspensión de serie.

La gama de propulsores del Škoda Kodiaq

Motores	Potencia	Par motor	Transmisión	Tracción
PHEV				
1.5 TSI iV	150 kW / 204	350 Nm	6 velocidades DSG	Delantera
Gasolina				
1.5 TSI mHEV	110 kW / 150	250 Nm	7 velocidades DSG	Delantera
2.0 TSI	150 kW / 204	320 Nm	7 velocidades DSG	4x4
Diésel				
2.0 TDI	110 kW / 150	360 Nm	7 velocidades DSG	Delantera
2.0 TDI	142 kW / 193	400 Nm	7 velocidades DSG	4x4

*El valor para el proceso de carga relevante para el cliente es de 40 kW, determinado de acuerdo con la norma DIN 70080.

Seguridad: sistemas de asistencia de última generación nuevos y mejorados para ofrecer la máxima protección

- › **Seguridad mejorada: el SUV más grande de Škoda incorpora numerosos sistemas de asistencia nuevos, además de nuevos nanosensores de radar**
- › **Novedades en el Kodiaq: Asistente de giro, Asistente de cruce y Collision Avoidance Assist**
- › **Otras mejoras: varios asistentes, como el Side y el Travel Assist, disponen ahora de funciones ampliadas**
- › **Protección mejorada para los ocupantes: hasta nueve airbags y un nuevo asistente de atención y somnolencia**
- › **Aparcar con mayor facilidad: Asistente de Aparcamiento Inteligente con aparcamiento remoto para mayor comodidad**

Mladá Boleslav, 8 de abril de 2024 – La segunda generación del Škoda Kodiaq incorpora numerosos sistemas de asistencia nuevos. El espectro abarca desde el Asistente de giro, que ayuda a evitar accidentes al girar en cruces, hasta el Asistente de aparcamiento remoto, que permite aparcar a través de la nueva aplicación MyŠkoda. Muchos sistemas ya disponibles en el modelo saliente, como el Side Assist y el Travel Assist, se benefician de importantes mejoras funcionales. Además, la seguridad activa y pasiva del nuevo Kodiaq se ha mejorado aún más con el uso de nuevos nano sensores de radar en el faldón delantero y el paragolpes trasero.

Nuevos sistemas inteligentes de asistencia para mejorar la seguridad activa y pasiva y el confort

El nuevo Škoda Kodiaq está ahora equipado con nano sensores de radar. Situados en las esquinas derecha e izquierda del faldón delantero y el parachoques trasero, mejoran aún más el rendimiento de los sistemas de asistencia de última generación, como el Front Assist mejorado o el Side Assist. Entre los nuevos sistemas de asistencia que aumentan la seguridad y el confort se encuentran el Asistente de giro, el Collision Avoidance Assist, el Asistente de cruce y la Alerta de salida. El Turn Assist responde con un aviso y, en su caso, con el frenado automático si se aproxima un vehículo al girar en sentido contrario. El Collision Avoidance Assist amplifica automáticamente los movimientos de la dirección durante maniobras evasivas repentinas. El Asistente de cruce utiliza sensores de radar y la cámara frontal para advertir del tráfico que se cruza, ciclistas o peatones al salir de un camino o una salida ciega. Cuando procede, activa advertencias visuales y acústicas y, a continuación, acciona automáticamente los frenos. La Alerta de salida proporciona una advertencia visual en el retrovisor exterior, así como un sonido de advertencia cuando se abre la puerta mientras el

tráfico se aproxima por detrás. Tiene un alcance de 35 metros y cubre un ángulo de 120 grados.

Aparcamiento a distancia desde el exterior del vehículo

El nuevo Asistente de Aparcamiento Inteligente puede aparcar automáticamente el Kodiaq en plazas de aparcamiento en línea recta y en paralelo. Ahora también controla el cambio de marchas del vehículo, además de la dirección, y se detiene automáticamente si el sistema detecta un obstáculo. Más adelante se añadirán otras funciones al Asistente de Aparcamiento Inteligente. Las nuevas opciones de Aparcamiento Entrenado y Aparcamiento Remoto ofrecen aún más comodidad a la hora de aparcar. El Aparcamiento Entrenado permitirá a los conductores iniciar una maniobra de aparcamiento previamente realizada y guardada desde fuera del vehículo a través de la aplicación MyŠkoda en su smartphone. Con el Aparcamiento Remoto, los clientes pueden utilizar la app MyŠkoda en su teléfono móvil dentro de un radio de cuatro metros del vehículo para realizar la maniobra de aparcamiento. Esta función les permite dirigir automáticamente el Kodiaq hacia una fila de vehículos aparcados en paralelo o en perpendicular a la carretera y, de nuevo, salir de dicha plaza de aparcamiento. Esta función se introducirá a finales de este año.

Side Assist mejorado, Travel Assist y nuevo asistente de atención y somnolencia

Con la última versión del Side Assist, el alcance de detección de los vehículos que vienen por detrás aumenta de 70 a 90 metros para mayor seguridad, especialmente en autopista. Esto se debe a unos nano sensores de radar más potentes situados en las esquinas de los paragolpes. El sistema Travel Assist mejorado ofrece una mejor visualización de otros vehículos cercanos en el Virtual Cockpit. En el paquete de Conducción Asistida, el Travel Assist incluye el Asistente de Carril Adaptativo y el Control de Crucero Adaptativo Predictivo (PACC). En colaboración con el sistema de reconocimiento de señales de tráfico y el sistema de navegación, este sistema anticipa curvas, cruces y rotondas. La velocidad máxima permitida en cada momento se obtiene del Asistente de Velocidad Inteligente, que también utiliza la última versión del asistente de Reconocimiento de Señales de Tráfico y adapta la velocidad a las próximas restricciones de forma oportuna, sin utilizar los frenos. El nuevo Asistente de Atención y Somnolencia sustituye al anterior sistema Driver Alert. Supervisa el comportamiento del conductor, evalúa su posible nivel de fatiga y activa avisos visuales y acústicos en el puesto de conducción virtual si es necesario. Además de los datos de la dirección asistida, el nuevo sistema accede ahora a la información de varias unidades de control del vehículo, incluido el asistente de carril, y detecta desviaciones del comportamiento normal de la dirección a velocidades superiores a 10 km/h.

Hasta nueve airbags protegen a los ocupantes

La segunda generación del Kodiaq incorpora hasta nueve airbags. Además de los airbags para el conductor y el acompañante, ya se incluyen de serie airbags laterales para los asientos

delanteros, airbags de cabeza y un airbag central entre el conductor y el acompañante. Los airbags laterales para la segunda fila de asientos están disponibles como opción.

Kodiaq Sportline: amplio equipamiento, típicos detalles en negro y una moldura de aspecto metálico en el interior

- › **Detalles en negro brillante:** marco de la parrilla Škoda, retrovisores exteriores, barras de techo, montante D y parte superior de los marcos de las ventanillas
- › **Interior deportivo:** Design Selection Sportline específica
- › **Equipamiento de serie:** faros Matrix LED, pilotos traseros LED con intermitentes animados y accionamiento eléctrico del portón trasero

Mladá Boleslav, 8 de abril de 2024 – El Kodiaq Sportline es el modelo tope de gama de la segunda generación del SUV gran tamaño de Škoda. Su completo equipamiento de serie incluye faros Matrix LED, portón trasero eléctrico y KESSY Advanced. El exterior está marcado por numerosos detalles en negro brillante, que ahora también se extienden al pilar D. Los paragolpes delantero y trasero, así como los faldones laterales, son del color de la carrocería, mientras que las llantas de aleación de 19 pulgadas, exclusivas del Sportline, tienen un acabado antracita pulido. El interior de la Design Selection Sportline está dominada por el negro combinado con elementos decorativos deportivos. El Kodiaq Sportline puede pedirse con todas las motorizaciones ofrecidas para la serie de modelos, incluido el Kodiaq iV de propulsión híbrida enchufable.

Muchos detalles en negro, incluido por primera vez todo el pilar D

Los modelos Sportline de Škoda suelen incorporar numerosos detalles en negro como rasgo distintivo. El Kodiaq de segunda generación no es diferente: además del marco de la parrilla Škoda, las cubiertas de los retrovisores exteriores, la parte superior de los marcos de las ventanillas, los raíles del techo y el difusor trasero, todo el pilar D está pintado en negro brillante. Esto proporciona un enlace visual entre las ventanas laterales traseras oscurecidas y la luneta trasera oscurecida (Sunset). Las letras Škoda y la designación del modelo en el portón trasero también son de color negro, mientras que los paragolpes delantero y trasero y los estribos laterales están pintados en el color de la carrocería. Las aletas delanteras llevan nuevas insignias Sportline. Las llantas de aleación de 19 pulgadas tienen un acabado plateado pulido y son exclusivas del Sportline; las llantas de aleación de 20 pulgadas pulidas en antracita con cubiertas Aero en negro mate están disponibles como opción.

Faros Matrix LED, portón trasero eléctrico y KESSY Advanced de serie

El completo equipamiento de serie del Kodiaq Sportline incluye faros Matrix LED con efecto de bienvenida animado y función de giro, así como pilotos traseros LED con intermitentes animados, unidos por una banda decorativa roja entre las dos luces traseras. También se incluye de serie el accionamiento eléctrico del portón trasero. El sistema KESSY Advanced,

que incluye las funciones de apertura al acercarse y de bloqueo al alejarse, también se incluye de serie en el nuevo Kodiaq Sportline. El Control de Chasis Dinámico DCC Plus mejorado, con un rango de ajuste aún más amplio que antes, está disponible como opción. La variante Sportline puede pedirse con todas las motorizaciones ofrecidas para la segunda generación del Kodiaq, incluido el híbrido enchufable Kodiaq iV.

Design Selection específica: Sportline

En el interior, el actual modelo tope de gama de la segunda generación del SUV de gran tamaño de Škoda incorpora la Design Selection Sportline específica. Esto incluye asientos deportivos con reposacabezas integrados y tapicería de cuero Suedia/faux perforado negro con costuras de contraste grises. El asiento del conductor se ajusta eléctricamente de serie y dispone de función de memoria. Como la mayor parte del interior, el techo interior está acabado en negro deportivo. El acolchado del cuadro de instrumentos, las inserciones de las puertas y el reposabrazos central están revestidos de Suedia negro, exclusivo de la Design Selection Sportline. Los contrastes visuales los proporcionan las costuras grises en forma de X, así como las tiras decorativas específicas en gris metalizado en el salpicadero y en las inserciones de las puertas, donde se complementan con un marco en Unique Dark Chrome. El Kodiaq Sportline viene con un volante deportivo multifunción de 3 radios con pespunte negro y también lleva una insignia Sportline. Los umbrales de las puertas delanteras llevan la inscripción Kodiaq. Como los demás modelos de la serie, el Kodiaq Sportline complementa el Virtual Cockpit de 10 pulgadas con una pantalla de infoentretenimiento independiente de 10 pulgadas de serie. Ésta muestra un logotipo de bienvenida Sportline cuando el conductor entra en el vehículo. La pantalla de infoentretenimiento independiente de 13 pulgadas, más grande, está disponible opcionalmente como parte del paquete Technology 13".

Design Selection	Tapicería de los asientos	Equipamiento incluido	Equipamiento opcional
Sportline	Suedia perforada, piel sintética	<ul style="list-style-type: none"> • Asiento del conductor regulable eléctricamente • Función de memoria • Iluminación ambiental • Listones decorativos específicos en el salpicadero y en las inserciones de las puertas 	<ul style="list-style-type: none"> • Asientos delanteros ajustables eléctricamente

Contacto

Vítězslav Kodym

Head of Product Communications

T +420 326 811 784

vitezslav.kodym@skoda-auto.cz

Zbyněk Straškraba

Spokesperson Product Communications

T +420 326 811 785

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

Škoda Media Room

skoda-storyboard.com

Descarga la aplicación de ŠKODA Media Room



Síguenos en [X.com/skodaautonews](https://x.com/skodaautonews) para estar al tanto de nuestras últimas novedades. Descúbrelo todo sobre el nuevo Kodiaq con [#AllNewKodiaq](https://twitter.com/AllNewKodiaq).

Škoda Auto

- › Está liderando la nueva década con éxito a través de la estrategia NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030
- › Aspira a convertirse en una de las cinco marcas que genera más ventas en Europa antes de 2030, con una atractiva gama de modelos en los segmentos de entrada y otros modelos eléctricos.
- › Se está convirtiendo en la principal marca europea en los mercados clave de crecimiento como la India, el Norte de África, Vietnam y la ASEAN.
- › Ofrece actualmente a sus clientes once modelos de turismos: los modelos FABIA, SCALA, OCTAVIA y SUPERB, así como los modelos KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ, ENYAQ COUPÉ, SLAVIA y KUSHAQ.
- › Vendió más de 866.000 vehículos a clientes de todo el mundo en 2023.
- › Forma parte del Grupo Volkswagen desde hace 30 años. El Grupo Volkswagen es uno de los fabricantes de vehículos más exitosos del mundo.
- › Forma parte del grupo de marcas CORE -la fusión organizativa de las marcas de volumen del Grupo Volkswagen- para lograr un crecimiento conjunto y aumentar significativamente la eficiencia global de las cinco marcas de volumen
- › Fabrica y desarrolla de forma independiente no solo vehículos, sino también componentes como sistemas de baterías MEB, motores y transmisiones en asociación con el Grupo.
- › Opera en tres centros en la República Checa; adicionalmente con capacidad de producción en China, Eslovaquia y en la India, principalmente a través de asociaciones del Grupo, así como en Ucrania con un socio local.
- › Proporciona empleo a más de 40.000 personas a nivel mundial y está presente en unos 100 mercados.