Škoda será patrocinador oficial de la prueba cicloturista Madrid 7 Picos

- › **La marca será coche oficial de la prueba y cederá seis vehículos con motorizaciones híbridas a la organización de la carrera para apoyar la sostenibilidad de la misma**
- › **El sábado, 11 de mayo, se celebrará en Madrid esta prueba cicloturista con dos recorridos diferentes y salida en Buitrago de Lozoya**

Madrid, 8 de mayo de 2024 – Škoda continúa con su apoyo al ciclismo a todos los niveles con su colaboración con la Madrid 7 Picos, la prueba cicloturista que celebra este año su tercera edición el próximo 11 de mayo.

La marcha cicloturista contará con dos recorridos diferentes, uno de 145 kilómetros con 2.900 metros de desnivel acumulado y otro con 73 kilómetros con 1520 metros de desnivel acumulado que atraviesan el alto de Campadales, o los puertos de El Cardoso y La Hiruela saliendo desde Buitrago de Lozoya.

Škoda, como vehículo oficial de la carrera, pondrá a disposición de la organización seis coches con motorizaciones híbridas de las gamas Superb Combi, Octavia Combi y Kodiaq, lo que supone un importante apoyo a la sostenibilidad de la prueba y el respeto al medio ambiente.

Škoda Auto

- › Está liderando la nueva década con éxito a través de la estrategia NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030
- › Aspira a convertirse en una de las cinco marcas que genera más ventas en Europa antes de 2030, con una atractiva gama de modelos en los segmentos de entrada y otros modelos eléctricos.
- › Se está convirtiendo en la principal marca europea en los mercados clave de crecimiento como la India y el Norte de África.
- › Ofrece actualmente a sus clientes doce modelos de turismos: los modelos FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA y SUPERB, así como los modelos KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ, ENYAQ COUPÉ, SLAVIA y KUSHAQ.
- › Vendió más de 866.000 vehículos a clientes de todo el mundo en 2023.
- › Forma parte del Grupo Volkswagen desde hace 30 años. El Grupo Volkswagen es uno de los fabricantes de vehículos más exitosos del mundo.
- › Fabrica y desarrolla de forma independiente no solo vehículos, sino también componentes como sistemas de baterías MEB, motores y transmisiones en asociación con el Grupo.
- › Opera en tres centros en la República Checa; adicionalmente con capacidad de producción en China, Eslovaquia y en la India, principalmente a través de asociaciones del Grupo, así como en Ucrania con un socio local.
- › Proporciona empleo a más de 40.000 personas a nivel mundial y está presente en más de 100 mercados