

Mladá Boleslav, 14 de mayo de 2024

Dossier de prensa: Škoda Octavia

Contenido

Introducción	¡Error! Marcador no definido.
Exterior	5
Interior	7
Conectividad	10
Sistemas de propulsión	12
Seguridad	¡Error! Marcador no definido.15
Škoda Octavia Sportline	¡Error! Marcador no definido.17
Historia del modelo	19

Škoda Octavia: la renovación del superventas de la marca

- › **Exterior refinado:** modificaciones visuales y nuevos faros Matrix LED de segunda generación
- › **Interior renovado:** nueve Design Selections, pantalla de infoentretenimiento de 13 pulgadas y materiales sostenibles adicionales
- › **Conectividad mejorada:** nuevos servicios y experiencia de usuario mejorada con reconocimiento de voz basado en IA
- › **Propulsores más eficientes:** cuatro motores de gasolina y dos diésel, además de opciones mild-hybrid
- › **Seguridad mejorada:** nuevos sistemas de seguridad y asistencia para una seguridad activa y pasiva aún más avanzada

Mladá Boleslav, 14 de mayo de 2024 – Škoda Auto ha actualizado las versiones berlina y familiar de su icónico Octavia. Con más de 7 millones de unidades vendidas, es con diferencia el modelo más vendido de la marca. Su cuarta generación moderna ha recibido un aspecto renovado que incluye una parrilla Škoda revisada y nuevos faros Matrix LED de segunda generación. El completo equipamiento de serie ofrece elementos como un sistema Climatronic bizona o una pantalla digital de 10 pulgadas (disponible más adelante). Además, ha aumentado la proporción de materiales sostenibles en el interior. Para disfrutar de una experiencia aún más avanzada en el vehículo, el chatbot ChatGPT basado en IA se integrará en el asistente de voz Laura más adelante, en 2024. Otros sistemas de seguridad y asistencia mejoran la seguridad activa y pasiva, y una nueva estructura de la gama ofrece opciones de individualización adicionales.

Klaus Zellmer, presidente del Comité Ejecutivo de Škoda Auto, afirma: "Nuestros clientes esperan mucho del Octavia y esta renovación lleva a nuestro modelo más vendido al siguiente nivel. Innovaciones como un sistema de infoentretenimiento totalmente rediseñado, nuevos sistemas de asistencia a la seguridad, un mayor uso de materiales sostenibles y faros más potentes lo convierten en un modelo aún mejor para los exploradores del día a día. Estoy seguro de que nuestra última actualización del Octavia sorprenderá y cautivará a sus conductores y pasajeros, reafirmando su posición como nuestro modelo más popular".

Martin Jahn, miembro del Comité Ejecutivo responsable de Ventas y Marketing de Škoda Auto, afirma: "El Octavia es la columna vertebral de la marca Škoda. Después de cuatro generaciones modernas y más de 7,15 millones de unidades vendidas, el Octavia actualizado continuará esta historia de éxito. Con una vista frontal rediseñada, nuevos sistemas de asistencia e infoentretenimiento de última generación, incluyendo por primera vez una

pantalla central de 13 pulgadas, nuestro superventas actualizado está preparado para mantener su posición como uno de los modelos de más éxito en Europa. Estoy convencido de que seguirá impresionando a los exploradores cotidianos por su versatilidad, su atractivo diseño y su excelente relación calidad-precio".

Un nuevo impulso para el modelo más emblemático de la marca

La renovación de la cuarta generación moderna del Octavia incluye un nuevo diseño mejorado con paragolpes delantero y trasero renovados y una parrilla Škoda actualizada. También son nuevos los faros Matrix LED de segunda generación, los pilotos traseros LED revisados con intermitentes animados y los nuevos diseños de llantas de aleación. La nueva estructura de la gama comprende cuatro niveles de acabado - Essence, Selection, Sportline y RS - y ofrece nueve Design Selections para el interior.

Además de materiales nuevos y sostenibles para los asientos, el salpicadero y los paneles de las puertas, se incluirá de serie una pantalla digital de 10 pulgadas en determinadas variantes del modelo. El conocido Virtual Cockpit de 10 pulgadas con funciones mejoradas y el Head-up Display siguen estando disponibles. Ambas versiones del cuadro de instrumentos digital presentan gráficos renovados, al igual que las pantallas de infoentretenimiento. La pantalla de infoentretenimiento de 13 pulgadas está disponible como opción por primera vez en el Octavia, mientras que la pantalla de 10 pulgadas se incluye de serie. El Octavia actualizado ahora también cuenta con un Phone Box con carga y ventilación más potente de 15 vatios y cuatro puertos USB-C de carga rápida con una potencia de 45 vatios. El popular puerto USB-C de 15 vatios situado en la parte trasera del retrovisor interior es de serie a partir del nivel de acabado Selection. El chatbot ChatGPT basado en IA se integrará más adelante en el asistente de voz Laura de serie, introduciendo una variedad de nuevas capacidades que van mucho más allá de los comandos de voz anteriores. El Asistente de Aparcamiento Inteligente y el Asistente de Aparcamiento Remoto también harán su debut en el Octavia. La gama de motores se compone de dos motores de gasolina 1.5 TSI, cada uno también disponible con tecnología mild-hybrid, dos motores de gasolina 2.0 TSI de mayor potencia y dos diésel 2.0 TDI. Las potencias oscilan entre 85 kW (115 CV) y 195 kW (265 CV). Además, Škoda Auto ha ampliado aún más su completa cartera de características de seguridad activa y pasiva: un nuevo Asistente de Atención y Somnolencia utiliza ahora una amplia gama de datos y parámetros para evaluar el comportamiento del conductor. Además, el Octavia actualizado viene con hasta 10 airbags.

El superventas de Škoda y su historia de éxito

El moderno Škoda Octavia ha sido el pilar del fabricante checo desde que comenzó su producción hace 28 años, en 1996. Sus cuatro generaciones hasta la fecha han atraído a más de siete millones de clientes en más de 60 mercados gracias a su amplitud, tecnología de vanguardia, excelente nivel de seguridad y excelente relación calidad-precio. El Octavia Combi Estate es el favorito de los clientes, con un 67,1% del total de ventas desde 2020. Los

colores más populares son el Negro Magic, el Plata Brillante y el Gris Grafito. El Octavia también está muy bien considerado por los medios internacionales. Por ejemplo, la cuarta generación fue finalista del Coche Europeo del Año en 2021 y ganó el premio "Best Cars" al mejor coche de importación de 2024, otorgado por la revista alemana "auto motor und sport".

Exterior: ajustes visuales y diseño y tecnología avanzados de los faros

- › **Aspecto más dinámico: paragolpes delantero y trasero rediseñados y parrilla Škoda actualizada**
- › **Mayor potencia lumínica: faros Matrix LED de segunda generación más potentes y con funciones más avanzadas**
- › **Nuevos logotipos y lettering en línea con la identidad actualizada de la marca Škoda**

Mladá Boleslav, 14 de mayo de 2024 – Los nuevos paragolpes y la rediseñada parrilla Škoda confieren al Octavia un aspecto renovado. Los avanzados faros LED Matrix de segunda generación, con los nuevos elementos Crystallinium y 36 segmentos matriciales individuales, ofrecen una iluminación aún mejor de la carretera, al tiempo que protegen eficazmente a los usuarios que circulan en sentido contrario del deslumbramiento de los faros.

Oliver Stefani, director de Škoda Auto Design, afirma: "El renovado aspecto del Octavia agudiza el carácter de nuestro superventas y garantiza una identidad aún más distinguida. El frontal rediseñado proporciona al instante un aspecto aún más dinámico, gracias a los distintivos paragolpes y a los llamativos faros de trazo afilado. Crean una nueva firma lumínica y contienen dos módulos LED que incorporan el nuevo elemento Crystallinium para una mayor presencia".

Nuevos paragolpes delantero y trasero y una carrocería ligeramente más larga

Las versiones berlina y familiar están disponibles en cuatro niveles de acabado: Essence, Selection, Sportline y RS. El Octavia cuenta ahora con paragolpes delantero y trasero rediseñados que aumentan la longitud total de la berlina y el familiar Combi en nueve milímetros hasta los 4.698 milímetros. Las tomas de aire inferiores revisadas, los Air Curtains y la transición hacia los pasos de rueda delanteros desde el paragolpes delantero confieren al coche un aspecto más dinámico. Además, los diseñadores han modificado los laterales de la parrilla Škoda para adaptarlos a la altura de los nuevos faros.

Faros delanteros y traseros mejorados para una mayor visibilidad y seguridad

Los faros básicos ahora sólo utilizan tecnología LED de serie. Los faros Matrix LED de segunda generación están disponibles como opción para los niveles de acabado Selection y Sportline. Mientras que el módulo exterior bi-LED se utiliza para las luces de cruce y carretera, el módulo interior tiene 36 segmentos matriciales individuales en dos filas. De este modo se consigue una iluminación aún mejor y se protege mejor a los conductores que circulan en sentido contrario cuando se encienden las luces largas. Los faros antiniebla se han

sustituido por una función "todo tiempo" que adapta automáticamente la potencia lumínica a las condiciones meteorológicas. Las luces traseras LED, incluidas de serie, están disponibles en dos versiones. La variante básica, que utiliza únicamente fuentes LED para todas sus funciones, vendrá con los niveles de acabado Essence y Selection. La versión superior ofrece, además, una función animada Coming/Leaving Home, así como intermitentes animados que se extienden hasta el portón trasero, junto con la parte superior del grupo óptico en forma de C. Esta versión se incluirá de serie con los acabados Sportline y RS, pero también estará disponible como opción para el acabado Selection.

Colores exclusivos y nuevas llantas

Entre las nuevas incorporaciones a la gama de llantas -siempre de aleación (excepto en el modelo básico Essence)- se incluyen las llantas Matar plateadas de 16 pulgadas aerodinámicamente optimizadas, que vienen de serie con el nivel de acabado Selection. Las nuevas llantas Slagard aerodinámicas de 17 pulgadas mecanizadas en negro brillante están disponibles para el Octavia Sportline. Otras nuevas opciones incluyen las llantas Lerna de 18 pulgadas y las llantas Elias de 19 pulgadas específicas para el RS en plata mecanizada brillante o antracita con embellecedores Aero negros. La paleta de colores del Octavia comprende tres colores sólidos y siete acabados metalizados. El Verde Mamba es exclusivo de los modelos Sportline y RS. El Naranja Fénix sólo está disponible en el Octavia Combi.

Interior: equipamiento de infoentretenimiento mejorado y materiales sostenibles adicionales

- › Nueva estructura de gama: nueve Design Selections para el interior
- › Más digital: nueva pantalla digital de 10 pulgadas de serie, pantalla de 13 pulgadas disponible por primera vez como opción y gráficos intuitivos rediseñados
- › Más sostenible: tejidos reciclados y, por primera vez en el Octavia, cuero tratado de forma sostenible con cáscaras de café y materiales sostenibles para el rascador de hielo y el paraguas

Mladá Boleslav, 14 de mayo de 2024 – Por primera vez, el Octavia está disponible con una pantalla central de infoentretenimiento de 13 pulgadas. Los puertos USB-C ofrecen más potencia de carga, ahora con 45 vatios. El Phone Box ahora también cuenta con una carga inalámbrica más potente con una potencia de 15 vatios y ventilación. El puerto USB-C de 15 vatios situado en la parte trasera del retrovisor interior sigue estando disponible. Las nueve Design Selections interiores del Octavia actualizado están marcadas por un nuevo aumento en el uso de materiales sostenibles. Reflejando el compromiso de Škoda con la sostenibilidad, la cáscara del grano del café, que de otro modo sería un residuo, se utiliza para curtir de forma sostenible el cuero de los asientos de la Design Selection Suite.

Karsten Schnake, miembro del Comité Ejecutivo responsable de Compras de Škoda Auto, afirma: "Con el Octavia actualizado, seguimos esforzándonos por hacer que nuestro superventas sea más sostenible. Esto se refleja en nuestro uso de tejidos reciclados y cuero tratado de forma sostenible, que ahora estará disponible en nuestro modelo más popular por primera vez. Además, nuestras clásicas funcionalidades Simply Clever, como el rascador de hielo y el paraguas, también se fabrican ahora con materiales reciclados".

Nuevas pantallas, gráficos renovados y equipamiento más completo

El Octavia actualizado viene con un equipamiento de serie aún más completo, que incluye una pantalla central independiente de infoentretenimiento de 10 pulgadas y una nueva pantalla digital de 10 pulgadas que sustituye al cuadro de instrumentos analógico. La pantalla digital de 10 pulgadas estará disponible más adelante, mientras que el mejorado Virtual Cockpit de 10 pulgadas se mantiene como opción. Por primera vez en la serie, se ofrece como opción una pantalla central de infoentretenimiento de 13 pulgadas. Los cuadros de instrumentos y las pantallas de infoentretenimiento presentan gráficos rediseñados para un uso aún más intuitivo.

Todos los modelos incorporan de serie un sistema Climatronic bizona, junto con una nueva función de calefacción, que estará disponible más adelante. Esta función puede activar hasta

cuatro funciones de calefacción en el vehículo, incluidos los parabrisas delantero y trasero, el volante y los asientos, con sólo pulsar un botón del menú. El interior también incluye un Phone Box de 15 vatios a partir del nivel de acabado Selection, que ofrece carga rápida inductiva para smartphones, así como una función de ventilación. Los puertos USB-C ofrecen ahora una salida de 45 vatios y, por tanto, tres veces más potencia de carga que antes. El sistema mejorado de acceso al vehículo sin llave KESSY ahora desbloquea o bloquea automáticamente el vehículo en cuanto el conductor entra o sale de una zona situada a menos de 1,5 metros del vehículo mientras lleva la llave.

Nuevas tapicerías y molduras decorativas

El renovado Škoda Octavia viene con nuevos diseños de tapicería, guarnecidos y paneles de puerta. Škoda utiliza materiales sostenibles en algunas de las nueve Design Selections, que se agrupan en torno a los cuatro niveles de acabado Essence, Selection, Sportline y RS. Los ejemplos incluyen tejidos reciclados en las Design Selections Lodge y Sportline y cuero tratado de forma sostenible en la Design Selection Suite. La piel se curte con materiales sostenibles, como la cáscara de café. Los asientos delanteros ergonómicos de esta Design Selection opcional también tienen el sello de aprobación AGR (Aktion Gesunder Rücken), así como una función de ventilación y masaje. En otra primicia del Octavia, se utilizan elementos decorativos en Unique Dark Chrome en el interior y en el volante, que ahora incorpora el nuevo logotipo Škoda bidimensional.

Las cáscaras de los granos de café sustituyen a los productos químicos para curtir los asientos de cuero

Como reflejo del compromiso de Škoda con la sostenibilidad, las cáscaras del grano de café - que de otro modo serían un residuo- se utilizan para curtir de forma sostenible el cuero de los asientos de la Design Selection Suite, en sustitución de los productos químicos tradicionales. Los granos de café proceden de explotaciones familiares cuidadosamente seleccionadas de la India y Tanzania que han obtenido la certificación Rainforest Alliance. A su llegada a la República Checa, los granos de café se procesan en la planta de tostado de la familia Jablun en Bezděčín, Mladá Boleslav.

Resumen de las Design Selections

Nivel de acabado	Denominación del interior	Asientos
Essence	Studio	Tela negra
Selection	Loft	Tela negra
	Lodge	Tela reciclada/cuero artificial
	Lounge	Suedia negro/cuero artificial
	Suite Black	Asientos ergonómicos con certificación AGR

		Cuero ecológico/cuero artificial negro perforado
	Suite Coñac	Asientos ergonómicos con certificación AGR Cuero ecológico/cuero artificial perforado en color coñac
Sportline	Sportline	Asientos deportivos, tela gris/cuero artificial reciclado
RS	RS Fabric	Tela negra
	RS Suedia	Cuero artificial/Suedia negro

Nuevas funcionalidades Simply Clever

El Octavia renovado también introduce nuevas funcionalidades Simply Clever. En el Combi familiar se puede instalar opcionalmente una cubierta retráctil semiautomática opcional para el maletero. Se desliza hacia atrás cuando se abre el maletero, facilitando el acceso a la zona de carga. También se estrena un compartimento portaobjetos para guardar las bolsas, vasos y botellas de los pasajeros traseros. El soporte opcional para tabletas en el respaldo de los asientos delanteros está ahora disponible también para los asientos deportivos, y el rascador de hielo de la tapa del depósito de combustible, así como el paraguas de la puerta delantera, se fabrican ahora con materiales sostenibles. El cepillo de mano en el compartimento específico de la puerta delantera también sigue formando parte del equipamiento disponible.

Conectividad: nuevos servicios y experiencia de usuario mejorada con reconocimiento de voz basado en IA

- › **Experiencia mejorada en el interior: siempre en línea, Funciones a la carta e integración de ChatGPT en el asistente de voz Laura**
- › **Aplicación MyŠkoda actualizada: conexión aún mejor entre el coche y el smartphone para el nuevo Octavia, incluida la función de bloqueo/desbloqueo y muchas otras características**
- › **Cómodos servicios en línea: Pay to Park, Pay to Fuel y Tráfico**

Mladá Boleslav, 14 de mayo de 2024 – El nuevo Octavia es compatible con la última versión de la aplicación MyŠkoda y ofrece numerosos servicios móviles en línea y aplicaciones de infoentretenimiento como Pay to Fuel y Pay to Park. El chatbot ChatGPT basado en IA se integrará en el asistente de voz Laura más adelante, en 2024, para mejorar aún más la experiencia en el vehículo.

Conexión permanente a Internet, numerosas funciones en línea y ChatGPT

La conexión permanente a Internet del Octavia permite realizar cómodas actualizaciones over-the-air, planificar rutas online y disfrutar de numerosos servicios de Škoda Connect, incluidos los paquetes Infotainment Online y Care Connect, que incluyen los servicios de Servicio Proactivo y el Acceso Remoto. El infoentretenimiento también incluye Tiempo, Noticias, Tráfico, Calendario y Ofertas, mientras que los colores y funciones adicionales para la iluminación ambiental estarán disponibles como Funciones bajo Demanda. El sistema de infoentretenimiento del Octavia contará de nuevo con Actualización de Mapas Online e Información de Tráfico Online. El software ChatGPT basado en IA se añadirá al asistente de voz digital Laura a finales de este año. Sus capacidades se mejorarán continuamente, permitiendo a Laura responder a preguntas de conocimiento general y controlar las funciones del vehículo de forma aún más precisa. ChatGPT no accede a ninguna información del vehículo ni a datos personales. Todas las interacciones con el chatbot se eliminan posteriormente para garantizar la máxima protección de los datos.

Funciones que facilitan la vida

La nueva aplicación Pay to Fuel permite a los conductores pagar a través del sistema de infoentretenimiento del coche en determinadas gasolineras. Este servicio está disponible actualmente en Austria, Bélgica, Dinamarca, Alemania, Luxemburgo y Suiza, y su red sigue ampliándose. Otra característica es Pay to Park, una aplicación que muestra plazas de aparcamiento libres en la aplicación para smartphone MyŠkoda o en la pantalla de infoentretenimiento, guiando a los clientes hasta una plaza de aparcamiento y permitiéndoles

pagar cómodamente con unos pocos clics. Pay to Park está disponible actualmente en Austria, Bélgica, Dinamarca, Estonia, Finlandia, Francia, Alemania, Hungría, Italia, Noruega, Eslovenia, España, Suecia y Suiza. La aplicación Tráfico proporciona a los conductores información actualizada sobre el tráfico. Los clientes que estén esperando la entrega de un nuevo Škoda Octavia pueden seguir el progreso de la producción de su coche con solo pulsar un botón gracias a la nueva función Track & Explore.

Numerosas funciones con la renovada aplicación MyŠkoda

La última versión de la aplicación MyŠkoda cuenta con una amplia gama de opciones de conectividad y un diseño renovado basado en el actual lenguaje de diseño de Škoda. La aplicación permite a los clientes bloquear y desbloquear el Octavia a través de su smartphone, mostrar la posición actual del vehículo, activar la función de bocina y flash o encontrar una plaza de aparcamiento. Los propietarios pueden utilizar la aplicación para acceder a las estadísticas de conducción y transferir destinos y rutas al sistema de infoentretenimiento del coche.

Propulsores: cuatro motores de gasolina y dos diésel, así como dos opciones mild-hybrid

- › **Nuevos motores de gasolina: dos variantes de potencia del motor de gasolina 1.5 TSI con tecnología mild-hybrid y transmisión DSG**
- › **Mejores prestaciones: más potencia y eficiencia para los dos motores 2.0 TSI**
- › **Amplia gama de sistemas de propulsión: potencias comprendidas entre 85 kW (115 CV) y 195 kW (265 CV), y una variante con tracción total**

Mladá Boleslav, 14 de mayo de 2024 – El Škoda Octavia está disponible con una gama de motores de cuatro cilindros técnicamente avanzados y eficientes: cuatro unidades de gasolina y dos diésel. Las potencias oscilan entre los 85 kW (115 CV) de las dos variantes básicas y los 195 kW (265 CV) del Octavia RS. El 2.0 TSI de 150 kW (204 CV) se lanzará más adelante e incluirá de serie tracción a las cuatro ruedas.

Johannes Neft, miembro del Comité Ejecutivo responsable de Desarrollo Técnico de Škoda Auto, afirma: "En Škoda, siempre hemos querido ofrecer a nuestros clientes una amplia gama de motores. Este es también el caso del renovado Octavia, que ofrece exclusivamente motores de cuatro cilindros, incluyendo dos versiones mild-hybrid para una eficiencia aún mayor. Las dos versiones 1.5 TSI están disponibles con tecnología mild-hybrid cuando se combinan con una transmisión automática DSG. Ambos motores 1.5 TSI también pueden desconectar dos cilindros mediante la desactivación activa de cilindros ACT+ para reducir el consumo de combustible".

Mild-Hybrid para una mayor eficiencia

La gama de propulsores del Octavia actualizado comienza con un motor de gasolina 1.5 TSI y un diésel 2.0 TDI, cada uno con 85 kW (115 CV) de potencia y una caja de cambios manual de 6 velocidades. La anterior unidad de gasolina de tres cilindros y 81 kW ha sido sustituida por un nuevo motor de cuatro cilindros. Al igual que la versión 1.5 TSI de 110 kW (150 CV), el motor de gasolina básico está disponible con tecnología mild-hybrid cuando se combina con una transmisión automática DSG. La energía recuperada durante el frenado se almacena en una batería de iones de litio de 48 voltios, utilizando un alternador de arranque de 48 voltios refrigerado por agua y accionado por correa. Esto ayuda al motor de combustión interna con un aumento de la potencia eléctrica o permite al Octavia avanzar por inercia con el motor completamente apagado. Cuando se necesita menos potencia, ambos motores 1.5 TSI pueden desconectar dos cilindros mediante el sistema ACT+ para reducir el consumo de combustible. El turbocompresor cuenta con geometría de turbina variable.

Motores 2.0 TSI perfeccionados

Ambos motores 2.0 TSI inyectan combustible con una presión de 350 bares e incorporan elevación variable de válvulas. La mejora de la admisión de aire y la optimización de la fricción contribuyen a aumentar la potencia. La variante de 150 kW (204 CV) con tracción total de serie funciona con una relación de compresión aumentada de 12,2:1 y es 10 kW (14 CV) más potente que su predecesor, mientras que el motor de 195 kW (265 CV) cuenta con 15 kW (20 CV) más de potencia. Ambos motores son también más eficientes que sus predecesores.

Diésel con tratamiento de gases de escape mediante el proceso de doble dosificación

En ambos motores 2.0 TDI, un cigüeñal con pistones de acero reduce eficazmente las pérdidas de calor al tiempo que aumenta la velocidad de combustión. La presión de inyección es de 2.200 bares, mientras que el turbocompresor se beneficia de la geometría variable de la turbina, que garantiza una presión de sobrealimentación óptima en una amplia gama de revoluciones, lo que se traduce en una curva de potencia más suave. El sistema optimizado de tratamiento de los gases de escape que reduce las emisiones de óxido de nitrógeno (NOx) está situado cerca del motor y utiliza un proceso de dosificación doble para inyectar AdBlue antes de dos catalizadores SCR dispuestos en serie.

Gama de motores

Motores de gasolina					
Potencia	Par máximo [Nm]	Tracción	Transmisión	Aceleración 0-100 km/h [s]*	Velocidad máxima [km/h]*
1.5 TSI/85 kW (116 CV)	220	FWD	Manual de 6 velocidades	10,4 (10,5)	203
1.5 TSI/85 kW (116 CV) mHEV	220	FWD	Automática de 7 velocidades	10,6 (10,7)	203
1.5 TSI/110 kW (150 CV)	250	FWD	Manual de 6 velocidades	8,5 (8,6)	229 (226)
1.5 TSI/110 kW (150 CV) mHEV	250	FWD	Automática de 7 velocidades	8,5 (8,6)	229 (226)
2.0 TSI/150 kW (204 CV) (2025)	320	AWD	Automática de 7 velocidades	N/A	N/A
2.0 TSI/195 kW (265 CV)	370	FWD	Automática de 7 velocidades	N/A	N/A
Motores diésel					
Potencia	Par máximo	Tracción	Transmisión	Aceleración 0-100	Velocidad máxima

	[Nm]			km/h [s]*	[km/h]*
2.0 TDI/85 kW (116 CV)	300	FWD	Manual de 6 velocidades	10,4 (10,5)	214 (208)
2.0 TDI/110 kW (150 CV)	360	FWD	Automática de 7 velocidades	8,5 (8,6)	228 (225)

*Las cifras se aplican familiar.

Seguridad: nuevos sistemas de seguridad y asistencia para una protección aún más eficaz

- › **Supervisión del conductor mejorada:** el nuevo Asistente de Atención y Somnolencia supervisa el comportamiento del conductor de forma más precisa
- › **Aparcamiento más fácil:** Asistente de Aparcamiento Inteligente con Aparcamiento Remoto para mayor comodidad, mientras que el Freno de Emergencia Automatizado con detección de peatones traseros detecta a las personas con mayor precisión
- › **Hasta diez airbags:** mayor seguridad para los pasajeros

Mladá Boleslav, 14 de mayo de 2024 – Škoda Auto ha refinado aún más el nivel de seguridad activa y pasiva del Octavia. El nuevo Asistente de Atención y Somnolencia utiliza un innovador algoritmo para evaluar el comportamiento del conductor con mayor precisión. A finales de este año, se introducirá una nueva función de Frenado de Emergencia Automatizado con detección de peatones traseros, que detectará a las personas que circulan detrás del coche de forma más fiable al dar marcha atrás. El Octavia actualizado viene con hasta diez airbags.

Un algoritmo innovador evalúa el comportamiento de los conductores

En el Octavia actualizado, Škoda ha sustituido el sistema Driver Alert por el Asistente de Atención y Somnolencia, como se ha visto en el nuevo Superb y en el nuevo Kodiaq. El sistema monitoriza el comportamiento del conductor y evalúa su nivel de somnolencia. Mientras que el Driver Alert analiza principalmente datos de la dirección asistida electromecánica, el Asistente de Atención y Somnolencia accede a información de varias unidades de control del vehículo, como el Asistente de Carril. Utiliza un algoritmo innovador para reconocer la falta de atención a corto plazo (distracción) y la falta de atención a largo plazo (fatiga). Detecta desviaciones del comportamiento normal del volante a velocidades superiores a 65 km/h y evalúa continuamente el comportamiento del conductor para sacar conclusiones sobre su aptitud para conducir. Si el sistema llega a la conclusión de que el conductor está fatigado, activa avisos visuales y sonoros en el puesto de conducción virtual en tres niveles: recomendación, advertencia y actuación. Si el conductor no responde a ninguna de las advertencias del sistema, el asistente de emergencia tensará los cinturones de seguridad y accionará los frenos. A continuación, el sistema activa las luces de advertencia, mantiene el carril y reduce la velocidad hasta detenerlo por completo. Por último, el Asistente de Emergencia pide ayuda automáticamente a través de eCall.

Aparcamiento cómodo y seguro

El nuevo Asistente de Aparcamiento Inteligente (disponible sólo con transmisión automática) permite al Octavia entrar y salir automáticamente de plazas de aparcamiento paralelas y perpendiculares. Además de controlar la dirección, al igual que el Park Assist, ahora también

se encarga de los frenos, así como de la velocidad y el sentido de la marcha (adelante y atrás). El coche también se detendrá automáticamente si el sistema detecta un obstáculo. El próximo asistente de aparcamiento a distancia (disponible sólo con transmisión automática) irá aún más lejos. Permitirá al conductor controlar las maniobras del Asistente de Aparcamiento Inteligente de forma remota a través de la app MyŠkoda. El vehículo y el smartphone se comunican vía Bluetooth cuando el usuario se encuentra a menos de cuatro metros del Octavia. Todo lo que tiene que hacer el usuario es seleccionar el tipo de maniobra en la aplicación y la dirección en la que quiere salir de la plaza de aparcamiento. La velocidad máxima durante la maniobra es de 9,5 km/h. La nueva función de Frenado de Emergencia Automatizado con detección de peatones traseros, que estará disponible más adelante, evitará colisiones al dar marcha atrás analizando la zona detrás del coche mediante la imagen de la cámara de visión trasera y frenando. Con el Asistente de Remolque, el nuevo Octavia también facilita las maniobras con un remolque.

Alto nivel de seguridad pasiva

El Škoda Octavia es uno de los vehículos más seguros de su clase. En 2022, repitió con éxito su calificación de 5 estrellas en la prueba de seguridad Euro NCAP, incluso en las condiciones de prueba más estrictas. Hasta diez airbags protegen a los ocupantes del vehículo en caso de accidente: el airbag central entre el conductor y el acompañante y el airbag de rodilla para el conductor, junto con los airbags del conductor y del acompañante, así como los airbags laterales delanteros y los airbags de cabeza, vienen de serie. Los airbags laterales traseros están disponibles como opción.

Škoda Octavia Sportline: aspecto aún más dinámico en combinación con casi todos los sistemas de propulsión

- › **Detalles en negro metalizado para realzar el aspecto dinámico del Sportline**
- › **Design Selection Sportline específica: tejido gris reciclado, costuras grises y cuero artificial**
- › **Chasis deportivo rebajado: suspensión deportiva y dirección progresiva de serie**

Mladá Boleslav, 14 de mayo de 2024 – El nivel de acabado Sportline del Škoda Octavia está disponible para dos versiones diésel y dos de gasolina. Su aspecto deportivo se acentúa con detalles exteriores en negro metalizado y una suspensión rebajada, mientras que el interior es predominantemente negro, lo que añade una dimensión adicional a la experiencia de conducción dinámica.

Riqueza de detalles exteriores en negro

El nivel de acabado Sportline está disponible en combinación con el 1.5 TSI de 110 kW (150 CV), el 2.0 TSI de 150 kW (204 CV) y tracción total, así como los dos diésel 2.0 TDI de 85 kW (115 CV) y 110 kW (150 CV). La suspensión deportiva, rebajada 15 milímetros, y la dirección progresiva se incluyen de serie. El contorno de la parrilla Škoda y los retrovisores exteriores están acabados en Negro Magic metalizado y las ventanillas laterales traseras y la luneta trasera están más tintadas ("Sunset"). Los marcos de las ventanillas están acabados en negro brillante, al igual que los raíles del techo del Octavia Combi familiar. El lip en el paragolpes delantero y el spoiler en el portón trasero también están pintados en Negro Magic metalizado. El spoiler del techo del Combi familiar está pintado en el color de la carrocería. El paragolpes trasero incorpora un difusor en Negro Magic metalizado. Los faros traseros LED con intermitentes animados y la función Coming/Leaving Home animada vienen de serie, mientras que los faros Matrix LED están disponibles como opción. El Octavia Sportline incorpora de serie las nuevas llantas aerodinámicas negras de 17 pulgadas cepilladas Slagard. Las llantas Vega aero de 18 pulgadas y las llantas Draconis de 19 pulgadas exclusivas del Sportline están disponibles como opción. Las aletas delanteras están adornadas con distintivos Sportline rediseñados. El nuevo logotipo Škoda bidimensional del capó y las letras Škoda del portón trasero son de color negro. Las letras proyectadas sobre el suelo desde las puertas delanteras se ajustan al renovado lenguaje de diseño de Škoda.

Design Selection Sportline con tejidos reciclados

Un volante deportivo multifunción de cuero de tres radios, las cubiertas de acero inoxidable de los pedales y el revestimiento negro del techo adornan el habitáculo. El Virtual Cockpit de 10 pulgadas de serie también presenta un diseño especialmente deportivo. Los asientos

deportivos delanteros con reposacabezas integrados, las tiras decorativas en Black Middle Carbon en el salpicadero y en negro brillante en las puertas completan el atractivo deportivo del interior. En la Design Selection Sportline, la tapicería de los asientos es de tejido reciclado gris y cuero artificial, que también se utiliza para los guarnecidos de las puertas y la sección de diseño del salpicadero, completada con filas dobles de costuras en color gris.

Una historia de éxito: el emblemático modelo está en el corazón de la marca Škoda

- › **65° aniversario del Octavia: su histórico predecesor debutó en 1959 y estableció la denominación del modelo**
- › **En el corazón de la marca: la primera generación moderna del Octavia se lanzó en 1996; desde entonces, acumula más de siete millones de clientes en más de 60 mercados, a lo largo de cuatro generaciones**
- › **Un éxito internacional: el modelo más vendido en siete países europeos y el familiar más popular en 14 países**

Mladá Boleslav, 14 de mayo de 2024 - La historia de éxito del Octavia comenzó hace 65 años, cuando se lanzó el primer Octavia. Desde 1996, Škoda Auto ha producido cuatro generaciones modernas y más de siete millones de unidades de su superventas. Su popularidad entre los clientes se ha visto complementada por numerosos premios internacionales de prestigio.

El Octavia original: 360.000 unidades construidas

En la primavera de 1959, Škoda inició la producción de su octavo modelo de posguerra en Mladá Boleslav. De ahí el nombre "Octavia", basado en el número latino "octava", que significa "la octava". También fue el octavo modelo de Škoda con suspensión independiente avanzada en todas las ruedas y el último en construirse sobre una estructura de chasis de túnel central. El Octavia original derivaba del popular Škoda 440, pero incorporaba un moderno eje delantero con muelles helicoidales, así como otras actualizaciones técnicas y visuales, como un volante de seguridad deformable o faros de parábola asimétrica. Su motor de cuatro cilindros tenía una cilindrada de 1,1 litros y producía 29,4 kW (40 CV), que se transmitían a las ruedas traseras a través de una caja de cambios de cuatro velocidades y permitían alcanzar una velocidad máxima de 110 km/h. El Octavia Super tenía un motor de 1,2 litros y 33 kW (45 CV). En septiembre de 1960 se lanzó el Octavia Combi con portón trasero dividido horizontalmente. El Octavia se mantuvo en producción hasta 1964 y el Combi hasta 1971. En total se fabricaron 360.000 vehículos, de los cuales más de 54.000 eran familiares Combi.

La primera generación del Octavia moderno debutó en 1996

El Octavia moderno se lanzó en 1996 y encarnó la nueva imagen de la marca, así como sus ambiciosos planes de futuro. Con más de 7,15 millones de unidades vendidas en las cuatro generaciones modernas, el Octavia no solo es un pilar de la marca Škoda, sino también uno de los diez coches más vendidos de Europa y el modelo más vendido de la clase compacta en el territorio de los 27 Estados miembros de la UE, junto con Islandia, Liechtenstein, Noruega y Suiza. El Octavia Combi ha sido el coche familiar más popular en Europa en todos los segmentos desde 2016, siendo el actual Octavia Combi el coche familiar número uno en 14

países. La cuarta generación del Octavia es actualmente el vehículo más vendido en siete países europeos. En el mayor mercado europeo de Škoda, Alemania, el Octavia ha sido el vehículo de importación más popular durante muchos años. Además, el Octavia se ha utilizado como vehículo policial en Austria, Croacia, Francia, Italia, Reino Unido, Kosovo y Marruecos.

Elogios de revistas internacionales del automóvil y de sus lectores

Las distintas generaciones del Škoda Octavia han cosechado numerosos premios de la prensa internacional del motor a lo largo de los años. En 2020, el Octavia obtuvo el primer puesto en la revista alemana "Auto Bild" para coches con tracción total de hasta 40.000 euros y el título de "Mejor Coche Familiar" en los premios Women's World Car of the Year (WWCOTY). En 2021, la revista británica "Auto Express" le concedió el premio al "Coche familiar del año". En 2023, "Auto Bild" nombró al Octavia "Mejor Coche de Empresa" en la categoría de compactos por quinta vez consecutiva. En los Premios al Coche del Año 2023 de la revista británica "What Car?", recibió el título de "Mejor coche familiar por su practicidad". En febrero de 2024, ganó por undécima vez consecutiva la categoría de importación de la "Clase Compacta" en los premios "Best Cars" de la revista alemana "auto motor und sport".

Contacto

Vítězslav Kodym

Head of Product Communications

T +420 326 811 784

vitezslav.kodym@skoda-auto.cz

Anežka Boudná

Spokesperson Product Communications

T +420 734 298 801

anezka.boudna@skoda-auto.cz

Škoda Media Room

skoda-storyboard.com

**Descarga la aplicación de
ŠKODA Media Room**

Síguenos en [X.com/skodaautonews](https://x.com/skodaautonews) para estar al tanto de nuestras últimas novedades. Descúbrelo todo sobre el nuevo Kodiaq con [#AllNewKodiaq](https://twitter.com/AllNewKodiaq).

Škoda Auto

- › Está liderando la nueva década con éxito a través de la estrategia NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030
- › Aspira a convertirse en una de las cinco marcas que genera más ventas en Europa antes de 2030, con una atractiva gama de modelos en los segmentos de entrada y otros modelos eléctricos.
- › Se está convirtiendo en la principal marca europea en los mercados clave de crecimiento como la India, el Norte de África, Vietnam y la ASEAN.
- › Ofrece actualmente a sus clientes once modelos de turismos: los modelos FABIA, SCALA, OCTAVIA y SUPERB, así como los modelos KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ, ENYAQ COUPÉ, SLAVIA y KUSHAQ.
- › Vendió más de 866.000 vehículos a clientes de todo el mundo en 2023.
- › Forma parte del Grupo Volkswagen desde hace 30 años. El Grupo Volkswagen es uno de los fabricantes de vehículos más exitosos del mundo.
- › Forma parte del grupo de marcas CORE -la fusión organizativa de las marcas de volumen del Grupo Volkswagen- para lograr un crecimiento conjunto y aumentar significativamente la eficiencia global de las cinco marcas de volumen
- › Fabrica y desarrolla de forma independiente no solo vehículos, sino también componentes como sistemas de baterías MEB, motores y transmisiones en asociación con el Grupo.
- › Opera en tres centros en la República Checa; adicionalmente con capacidad de producción en China, Eslovaquia y en la India, principalmente a través de asociaciones del Grupo, así como en Ucrania con un socio local.
- › Proporciona empleo a más de 40.000 personas a nivel mundial y está presente en unos 100 mercados.