

Škoda cierra una temporada de apoyo a las plantillas de los equipos femenino y masculino del RCD Espanyol

- › **RCD Espanyol y Škoda comparten el objetivo común de dar semejantes oportunidades a hombres y mujeres en el deporte**
- › **Las plantillas de ambos equipos y su cuerpo técnico han conducido durante esta temporada Superb Combi, Kodiaq, Karoq, Kamiq y el eléctrico Enyaq Coupé**
- › **La relación entre ambas instituciones comenzó en 2018 y comprende tanto al equipo masculino como femenino que llevan varios años disfrutando de sus Škoda**

Madrid, 30 de mayo de 2024 – Finaliza la quinta temporada de colaboración entre Škoda y los equipos masculino y femenino del RCD Espanyol en el que jugadores y jugadoras han podido conducir diferentes modelos de la marca checa. En total, han sido un total de 80 vehículos de las gamas de Superb Combi, Kodiaq, Karoq, Kamiq y el eléctrico de línea deportiva Enyaq Coupé los que han podido disfrutar las plantillas, cuerpo técnico y directivos, y que además han servido para otros usos como permitir el desplazamiento de los niños del fútbol base a las instalaciones deportivas del club.

La relación entre el RCD Espanyol y Škoda comenzó en 2018, cuando la marca checa se convirtió en Vehículo Oficial del club. Este acuerdo se amplió tan solo dos años más tarde para incluir al equipo femenino que esta temporada ha logrado el ascenso a la Liga F y jugará la próxima en la máxima categoría del fútbol femenino en España. La ampliación del acuerdo, permitió materializar una visión común de ambas instituciones para dar más visibilidad y oportunidades a las mujeres en el ámbito deportivo.

Škoda tiene un fuerte compromiso con la igualdad en el deporte que no solo se manifiesta en colaboraciones como el del RCD Espanyol, sino también en el ciclismo, donde la marca patrocina las principales vueltas masculinas y femeninas del calendario internacional como la Vuelta Femenina by Carrefour o el Tour de Francia Femmes avec Zwift.

Los coches del RCD Espanyol

Enyaq Coupé: La variante más deportiva de la gama Enyaq, destaca por su aspecto dinámico y sus líneas deportivas y elegantes. Mientras que la línea del techo se inclina suavemente hacia la parte trasera desde el pilar B, este coupé ofrece una gran cantidad de espacio en la parte trasera y una amplia capacidad de maletero

Superb Combi: La cuarta generación de Superb ofrece un diseño aún más sofisticado, más espacio, confort y tecnología de última generación.

Kodiaq: El buque insignia SUV de Škoda lleva la sostenibilidad, la amplitud y la seguridad a un nuevo nivel. Recientemente ha visto sus dimensiones aumentadas una vez más y ahora cuenta con los primeros elementos del lenguaje de diseño Modern Solid.

Karoq: El hermano pequeño del Kodiaq es uno de los pilares de la gama SUV de Škoda de diseño elegante, materiales sostenibles, nuevas tecnologías y una selección de eficientes motores EVO de última generación.

Kamiiq: Se trata del modelo de acceso a la gama SUV y superventas en España, acaba de renovar su aspecto incluyendo modificaciones estéticas en la carrocería para potenciar su imagen de todocamino, un equipamiento mejorado, con opciones como la iluminación con tecnología Matrix LED, y un interior con numerosos paquetes, opciones individuales y materiales sostenibles.

Škoda Auto

- › Está liderando la nueva década con éxito a través de la estrategia NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030
- › Aspira a convertirse en una de las cinco marcas que genera más ventas en Europa antes de 2030, con una atractiva gama de modelos en los segmentos de entrada y otros modelos eléctricos.
- › Se está convirtiendo en la principal marca europea en los mercados clave de crecimiento como la India y el Norte de África.
- › Ofrece actualmente a sus clientes doce modelos de turismos: los modelos FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA y SUPERB, así como los modelos KAMIIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ, ENYAQ COUPÉ, SLAVIA y KUSHAQ.
- › Vendió más de 866.000 vehículos a clientes de todo el mundo en 2023.
- › Forma parte del Grupo Volkswagen desde hace 30 años. El Grupo Volkswagen es uno de los fabricantes de vehículos más exitosos del mundo.
- › Fabrica y desarrolla de forma independiente no solo vehículos, sino también componentes como sistemas de baterías MEB, motores y transmisiones en asociación con el Grupo.
- › Opera en tres centros en la República Checa; adicionalmente con capacidad de producción en China, Eslovaquia y en la India, principalmente a través de asociaciones del Grupo, así como en Ucrania con un socio local.
- › Proporciona empleo a más de 40.000 personas a nivel mundial y está presente en más de 100 mercados