

## Škoda Auto inaugura un moderno Centro de Simulación para pruebas avanzadas de vehículos

- › El nuevo Centro de Simulación probará sistemas de propulsión y gestión térmica para vehículos de gasolina, diésel, híbridos y totalmente eléctricos
- › Tras invertir casi 22 millones de euros, Škoda Auto ha ampliado significativamente sus capacidades de desarrollo de vehículos centrados en la funcionalidad
- › El laboratorio exclusivo del Grupo Volkswagen ofrece una versatilidad inigualable en condiciones simuladas

**Mladá Boleslav, 30 de mayo de 2024** – Škoda Auto ha inaugurado nuevas instalaciones para el Centro de Emisiones y un novedoso Centro de Simulación en Mladá Boleslav. Tras una inversión de casi 22 millones de euros, el laboratorio reforzará las capacidades de desarrollo internas del fabricante de automóviles dentro del departamento de Desarrollo Técnico. Las tecnologías más avanzadas permiten la simulación precisa y exacta de una amplia gama de condiciones climáticas, lo que posibilita la realización de pruebas exhaustivas que imitan la condiciones del mundo real. El nuevo Centro de Simulación alberga un laboratorio único en la República Checa y en el Grupo Volkswagen y se considera una de las instalaciones más modernas de su clase en Europa.

**Johannes Neft, miembro del Comité Ejecutivo responsable de Desarrollo Técnico de Škoda Auto**, afirma: "La apertura del nuevo Centro de Simulación representa un importante paso adelante en el desarrollo de la automoción y reafirma la posición de liderazgo de Škoda Auto en la evolución y pruebas de sistemas de propulsión y gestión térmica. La importancia del nuevo Centro de Simulación y del Centro de Emisiones seguirá creciendo, tanto para garantizar la calidad de nuestros vehículos de producción como para crear sistemas de propulsión altamente eficientes para el futuro".

### **Combinación única de tecnologías de vanguardia**

El nuevo Centro de Simulación permite probar la funcionalidad de los vehículos bajo cargas extremas y validar cálculos virtuales en diversas condiciones de conducción, lo que proporciona un alto grado de variabilidad de las pruebas en distintos entornos climáticos. Las instalaciones pueden soportar temperaturas de -7 a +50 °C durante las pruebas. Además, las instalaciones pueden simular condiciones que van del 10 al 95% de humedad relativa (crucial para regiones como la India), exposición a la luz solar y conducción en montaña a altitudes de hasta 5.500 metros sobre el nivel del mar. El laboratorio también cuenta con un moderno dinamómetro de rodillos para vehículos con potencias de hasta 300 kW, capaz de simular resistencias de conducción a velocidades de hasta 265 km/h. Además, está equipado con sofisticados conductos de aire con dos ventiladores para la simulación del flujo de aire, un

sistema de análisis de emisiones y una estación de carga de alta velocidad para vehículos eléctricos con potencias de hasta 400 kW. La capacidad de combinar estas tecnologías permite realizar pruebas complejas que reproducen fielmente las condiciones del mundo real con gran exactitud y precisión en los resultados, mientras que el análisis y la evaluación de los datos se realizan in situ. Al realizar hasta 850 pruebas al año, el Centro de Simulación amplía considerablemente las posibilidades de desarrollar nuevas soluciones técnicas.

La construcción también incluye una ampliación del Centro de Emisiones en respuesta a los requisitos legislativos actuales y futuros, como la norma de emisiones EU7. Las nuevas cabinas de medición serán utilizadas por el departamento de Calidad para garantizar que tanto los vehículos de preproducción como los de producción cumplen estas normas.

### **Nueva consolidación de la competencia técnica del Grupo Volkswagen**

Las exigentes pruebas del Centro de Simulación, cuya construcción comenzó en 2021 con una inversión de casi 22 millones de euros, se realizan conforme a las normas legislativas actuales y futuras de la Unión Europea, China, India, Brasil y otras regiones. La apertura de las instalaciones supone otro paso importante para Škoda al asumir la responsabilidad del desarrollo de la plataforma MQB27 de Volkswagen, así como la supervisión del desarrollo general de la serie EA211 de motores de gasolina y los sistemas asociados, como la admisión de aire, el escape, la refrigeración y la gestión térmica. Además, el fabricante checo se encarga de todas las transmisiones manuales relacionadas y de la adaptación de la transmisión automática DQ200.

El departamento de Desarrollo Técnico busca continuamente nuevo personal técnico de muy diversas disciplinas para incorporarlo a sus filas. Más información en <https://www.skoda-career.com/>

### **Datos clave sobre el Centro de Simulación de Škoda Auto:**

Plazo de construcción: octubre 2021 - mayo 2024 (890 días)

Superficie del edificio: 550 m<sup>2</sup>

Cableado: 35.420 metros de conexión de tecnologías de medición

Volumen de refrigerante: 45 m<sup>3</sup> en circuitos de refrigeración

Caudal de aire: aproximadamente 20.000 m<sup>3</sup>/h a través de las unidades de ventilación

Cilindros dinamométricos: hasta 300 kW de capacidad

Velocidad máxima simulada: 265 km/h

Máxima altitud simulada: 5.500 metros sobre el nivel del mar

Rango de temperatura sostenida: de -7 a +50 °C

Rango de humedad relativa 10 a 95%

Simulación solar: hasta 1200 W/m<sup>2</sup>.

Contacto

**Vítězslav Kodym**

Head of Product Communications

T +420 604 292 131

[vitezslav.kodym@skoda-auto.cz](mailto:vitezslav.kodym@skoda-auto.cz)

**Jan Hrbek**

Spokesperson Product Communications

T +420 730 867 534

[jan.hrbek@skoda-auto.cz](mailto:jan.hrbek@skoda-auto.cz)

Imágenes para el comunicado de prensa



**Škoda Auto inaugura un moderno Centro de Simulación para pruebas avanzadas de vehículos**

Nuevo Centro de Simulación para probar de forma exhaustiva sistemas de propulsión y gestión térmica de vehículos con sistemas de propulsión de gasolina, diésel, híbridos y totalmente eléctricos.

Fuente: Škoda Auto



**Škoda Auto inaugura un moderno Centro de Simulación para pruebas avanzadas de vehículos**

Construido con una inversión de casi 22 millones de euros, el nuevo Centro de Simulación es una de las instalaciones más modernas de su clase en Europa y alberga un laboratorio único en la República Checa y en el Grupo Volkswagen.

Fuente: Škoda Auto

### Škoda Auto

- › Está liderando la nueva década con éxito a través de la estrategia NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030
- › Aspira a convertirse en una de las cinco marcas que genera más ventas en Europa antes de 2030, con una atractiva gama de modelos en los segmentos de entrada y otros modelos eléctricos.
- › Se está convirtiendo en la principal marca europea en los mercados clave de crecimiento como la India, el Norte de África, Vietnam y la ASEAN.
- › Ofrece actualmente a sus clientes once modelos de turismos: los modelos FABIA, SCALA, OCTAVIA y SUPERB, así como los modelos KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ, ENYAQ COUPÉ, SLAVIA y KUSHAQ.
- › Vendió más de 866.000 vehículos a clientes de todo el mundo en 2023.
- › Forma parte del Grupo Volkswagen desde hace 30 años. El Grupo Volkswagen es uno de los fabricantes de vehículos más exitosos del mundo.
- › Forma parte del grupo de marcas CORE -la fusión organizativa de las marcas de volumen del Grupo Volkswagen- para lograr un crecimiento conjunto y aumentar significativamente la eficiencia global de las cinco marcas de volumen
- › Fabrica y desarrolla de forma independiente no solo vehículos, sino también componentes como sistemas de baterías MEB, motores y transmisiones en asociación con el Grupo.
- › Opera en tres centros en la República Checa; adicionalmente con capacidad de producción en China, Eslovaquia y en la India, principalmente a través de asociaciones del Grupo, así como en Ucrania con un socio local.
- › Proporciona empleo a más de 40.000 personas a nivel mundial y está presente en unos 100 mercados.