

Mladá Boleslav, 6 de junio de 2024

Dossier de prensa: Škoda Superb

Contenido

Introducción	¡Error! Marcador no definido.
Exterior	5
Interior	7
Sistemas de propulsión	12
Seguridad	14
Conectividad	¡Error! Marcador no definido.17
Superb L&K	¡Error! Marcador no definido.19
Historia	21

El nuevo Škoda Superb: más espacio, confort, eficiencia y seguridad

- › El buque insignia de la gama ICE mejorado: nuevo aspecto y aerodinámica más avanzada
- › Más espacio y confort: diseño interior más espacioso, limpio y ordenado con materiales sostenibles, Škoda Smart Dials y sistema de infoentretenimiento con ChatGPT basado en IA
- › Gama de propulsores más amplia: estreno de la tecnología mild-hybrid y propulsión híbrida enchufable de nueva generación con hasta 120 kilómetros de autonomía eléctrica para el familiar Combi, al que seguirá más adelante una versión berlina
- › Aún más seguro: innovadores sistemas de asistencia, nueva generación de faros Matrix LED y Control de Chasis Dinámico (DCC Plus)

Mladá Boleslav, 6 de junio de 2024 – El buque insignia de la gama ICE de Škoda entra en una nueva generación: el nuevo Superb ha incrementado sus dimensiones una vez más y se presenta con un aspecto elegantemente evolucionado y una amplia gama de nuevas tecnologías. Con seis modernas variantes de propulsión y una aerodinámica mejorada, es más eficiente que nunca. La gama de propulsores, con potencias comprendidas entre 110 kW (150 CV) y 195 kW (265 CV), incluye un híbrido enchufable con una autonomía totalmente eléctrica de hasta 120 kilómetros y un 1.5 TSI con tecnología mild-hybrid, una primicia en el Superb. Con la nueva generación, la elegante berlina también ofrecerá en su momento ambos tipos de tecnología híbrida, al igual que el práctico familiar Combi. El nuevo, limpio y espacioso interior hace aún más uso de materiales sostenibles y presenta un concepto de control particularmente intuitivo que incluye los Škoda Smart Dials y ChatGPT.

Klaus Zellmer, presidente del Comité Ejecutivo de Škoda Auto, afirma: "Nuestros clientes son nuestra prioridad, y hemos escuchado atentamente sus deseos mientras desarrollábamos la nueva generación de nuestro modelo estrella de combustión. El resultado es un producto que ofrece más valor en términos de características, experiencia de usuario y confort. El nuevo Superb no sólo ofrece espacio adicional, sino que también introduce nuevos sistemas de propulsión electrificados. Es más sencillo de usar gracias a nuestros nuevos selectores inteligentes Škoda Smart Dials y a un sistema de control por voz que pronto mejorará aún más gracias a la integración del chatbot ChatGPT basado en IA. Una conectividad más amplia y nuevos sistemas de asistencia completan esta evolución a la perfección".

Diseño exterior con faros Matrix LED, nuevos elementos de diseño Modern Solid y aerodinámica mejorada

El nuevo Superb incorpora una distintiva parrilla octogonal y unos faros Matrix LED de líneas definidas que proporcionan aún más luz que sus predecesores e incluyen el nuevo elemento de diseño Crystallinium. Los faros Matrix LED están disponibles por primera vez en el Superb. Los faros traseros LED opcionales con intermitentes animados incorporan la función Coming/Leaving Home (de serie en el L&K). Otros detalles visuales destacados son los elementos exteriores en Unique Dark Chrome, como el logotipo del capó y las letras del portón trasero. La elegante berlina ofrece un coeficiente de resistencia aerodinámica de 0,23 Cx, uno de los mejores del segmento, mientras que el Superb Combi familiar es el Škoda familiar más aerodinámico de la historia, con un Cx de 0,25. En comparación con su predecesor, el coeficiente de resistencia aerodinámica se ha reducido en un 15% para ambas carrocerías.

Nuevo interior: pantalla de 13 pulgadas, consola central limpia y más maletero

El interior del Superb incluye una pantalla de infoentretenimiento independiente de hasta 13 pulgadas y una consola central ordenada, ya que la palanca selectora se ha desplazado a la columna de dirección. Por primera vez, se ofrece como opción un Head-up Display. Los Škoda Smart Dials y el asistente de voz Laura, que pronto se complementará con ChatGPT, facilitan el control de numerosas funciones del vehículo y de infoentretenimiento, proporcionando información que va más allá del ecosistema del coche. Entre los nuevos elementos se incluye el Phone Box con carga rápida inductiva de 15 vatios y ventilación simultánea de un smartphone, así como los asientos Ergo, cómodos para la espalda y con diez cojines de masaje controlados neumáticamente. La nueva estructura de gama con Design Selections, ofrece paquetes de opciones temáticas y opciones individuales. Con una capacidad de maletero de 645 litros, el maletero del berlina ha aumentado en 20 litros con respecto a su predecesor. El nuevo Superb Combi puede familiar albergar hasta 690 litros.

Una gama de sistemas de propulsión más amplia que nunca, mayor confort y seguridad

Los seis modernos y eficientes sistemas de propulsión también incluyen un híbrido enchufable de nueva generación que actualmente sólo se ofrece en el Superb Combi iV. Más adelante estará disponible también para la berlina. El motor 1.5 TSI se combina con un motor eléctrico y proporciona una potencia de 150 kW (204 CV), ofreciendo una autonomía eléctrica de hasta 120 kilómetros en el ciclo WLTP. Además, el 1.5 TSI también está disponible con tecnología mild-hybrid, una primicia en el Superb. Además, se ofrecen otros dos motores de gasolina y dos diésel. Las versiones más potentes (195 kW/265 CV y 142 kW/193 CV) incluyen de serie tracción total. El nuevo Control de Chasis Dinámico (DCC Plus) disponible por primera vez en el Superb, combina confort y dinámica de conducción.

Herencia: el nuevo Superb, listo para añadir un nuevo capítulo a su historia de éxitos

El nuevo Superb se fabrica en la planta que el Grupo Volkswagen tiene en la capital eslovaca, Bratislava. Este traslado forma parte del proyecto Beta+, cuyo objetivo es aprovechar las sinergias de la red de producción e impulsar aún más la eficiencia dentro del grupo de marcas Core. La cuarta generación del Superb se basa en el éxito de sus predecesores. Škoda ofreció la primera generación moderna del modelo en 2001. En la tercera generación moderna, el estilo de carrocería familiar despegó. Los mayores mercados para la tercera generación del Superb berlina en el periodo 2015 - 04/2023 fueron Turquía, la República Checa y Polonia. Desde 2001 se han entregado a los clientes más de 1.600.000 Superb.

Exterior: elementos de diseño Modern Solid y aerodinámica mejorada

- › **Nuevos elementos de diseño:** nueva parrilla Škoda octogonal, elementos cristalinos adicionales y detalles en Unique Dark Chrome
- › **Ajuste aerodinámico:** el coeficiente de resistencia aerodinámica se ha reducido un 15% hasta 0,23 Cx en la berlina y un 15% hasta 0,25 Cx en el Combi
- › **Aún más espacio:** el Superb berlina ha crecido 43 mm en longitud y el Superb Combi familiar en 40 mm, ofreciendo más espacio para los pasajeros y el equipaje

Mladá Boleslav, 6 de junio de 2024 – Škoda Auto ha refinado aún más el diseño del Superb: viene con una parrilla Škoda reinterpretada y faros Matrix LED de segunda generación con los elementos cristalinos característicos de la marca, que también adornan las luces traseras LED de nuevo diseño. Las modificaciones en la carrocería, como un parabrisas más inclinado y una línea de techo más aerodinámica, han mejorado la aerodinámica en un 15% con respecto al modelo anterior, para ambas carrocerías. Gracias a un aumento de la longitud de 43 mm en el Superb berlina y de 40 mm en el Superb Combi familiar, el nuevo Superb es ahora más espacioso que nunca.

Diseño refinado y faros Matrix LED con 36 segmentos luminosos individuales

El nuevo marco de la parrilla octogonal del Superb está acabado en Unique Dark Chrome, al igual que el logotipo Škoda del capó, los listones decorativos de la parrilla y las letras del portón trasero. Los estilizados pilotos traseros LED incluyen una función animada Coming/Leaving Home en el acabado superior (de serie en L&K). Los faros Matrix LED de segunda generación (de serie en L&K) proporcionan aún más luz que sus predecesores, mientras que el nuevo elemento Crystallinium les confiere un toque de color turquesa. Dos módulos de faros dispuestos uno al lado del otro contienen un módulo bi-LED para la luz de carretera y la luz de cruce y un módulo interior de luz Matrix con un total de 36 segmentos luminosos. La luz de giro estática también tiene un diseño similar al cristal, y debajo, una delgada tira de LED hace las veces de luz de posición, luz de conducción diurna e intermitente, creando una firma luminosa distintiva. Un modo de luz para todo tipo de clima asume el papel de los faros antiniebla.

El Superb más aerodinámico de la historia

Con un coeficiente de resistencia aerodinámica de 0,23 Cx para el Superb berlina, la eficiencia aerodinámica ha mejorado en un 15% respecto al modelo predecesor. El valor de Cx es uno de los mejores en su segmento, lo que lo convierten en la berlina de Škoda más aerodinámica de la historia. El Superb Combi familiar tiene un Cx de 0,25, también el mejor de la historia para un Škoda familiar. Las modificaciones incluyen un parabrisas más inclinado, una línea de techo más aerodinámica y un portón trasero optimizado. Los retrovisores exteriores rediseñados se

complementan con llantas aerodinámicamente refinadas, cortinas de aire en el parachoques delantero y tomas de aire optimizadas. Un obturador activo de accionamiento eléctrico situado detrás de la toma de aire delantera central regula el flujo de aire según sea necesario para mantener el motor a su temperatura ideal. La refrigeración de los frenos delanteros ajustada automáticamente aprovecha el flujo de aire del ventilador del radiador. Los deflectores optimizados situados delante de las ruedas delanteras y las cubiertas de los bajos perfeccionadas mejoran aún más el flujo de aire bajo el vehículo.

Más espacio y seis nuevos colores

El Superb berlina ha crecido 43 mm en longitud, mientras que el Superb Combi familiar es ahora 40 mm más largo. La capacidad del maletero ha aumentado en 20 litros en la berlina y en 30 litros en la versión familiar Combi. También ha aumentado el espacio para la cabeza en el interior. Škoda ofrece un total de seis colores metalizados y dos sólidos. Seis de estos colores son nuevos: el color sólido Blanco Purity y los acabados metalizados Plata Pebble, Negro Ebony, Azul Cobalt, Rojo Carmine y Amarillo Ice Tea. El Azul Energy y el Gris Graphite metalizados se mantienen en la gama. La gama de llantas de aleación de serie abarca desde las plateadas Sagitta de 16 pulgadas hasta las opcionales de 19 pulgadas.

Dimensiones de los nuevos Škoda Superb berlina y Superb Combi familiar

	Superb berlina	Superb Combi familiar
Longitud [mm]	4.912 (+43)	4.902 (+40)
Anchura [mm]	1.849 (-15)	1.849 (-15)
Altura [mm]	1.481 (+12)	1.482 (+5)
Distancia entre ejes [mm]	2.841 (=)	2.841 (=)
Altura libre en los asientos delanteros [mm]	1.049 (+11)	1.049 (+7)
Altura libre en los asientos traseros [mm]	986 (+6)	1.008 (+8)
Capacidad del maletero [litros]	645 (+20)	690 (+30)

Interior: más espacioso, sostenible y digital, con los intuitivos Škoda Smart Dials

- › **Design Selections:** nueva estructura de gama adoptada por primera vez por la serie de modelos Superb
- › **Aún más intuitivo:** Škoda Smart Dials y nueva estructura del menú de infoentretenimiento
- › **Materiales sostenibles:** piel curtida respetuosa con el medio ambiente y tejidos fabricados con materiales reciclados
- › **Ergonomía renovada:** consola central ordenada, pantalla de infoentretenimiento independiente de hasta 13 pulgadas y Head-up Display
- › **Nuevo nivel de confort:** tres opciones de asiento, incluidos los asientos Ergo con diez cojines de masaje controlados neumáticamente

Mladá Boleslav, 6 de junio de 2024 – Habitabilidad, un diseño limpio y la nueva estructura de gama con Design Selections definen el interior del Superb. La pantalla independiente de infoentretenimiento de hasta 13 pulgadas -una primicia en el Superb- llama inmediatamente la atención, al igual que los intuitivos Smart Dials de Škoda. Por primera vez, los clientes pueden complementar el Virtual Cockpit de 10 pulgadas con un Head-up Display opcional. Todos los tejidos, incluido el revestimiento del techo, contienen materiales reciclados.

Johannes Neft, miembro del Comité Ejecutivo responsable de Desarrollo Técnico de Škoda Auto, afirma: "Hemos escuchado atentamente a nuestros clientes y hemos recuperado los controles táctiles. El resultado son los nuevos Smart Dials de Škoda, que combinan elementos táctiles y digitales para un manejo a bordo aún más rápido, sencillo e intuitivo. Al agrupar numerosas funciones, contribuyen eficazmente a reducir la distracción del conductor y, por tanto, mejoran la seguridad en la carretera".

Tres niveles de acabado con diferentes Design Selections y un nuevo concepto de consola central

Hay tres niveles de acabado disponibles para el nuevo Superb, cada uno de ellos con diferentes Design Selections. Estos se complementan con paquetes opcionales temáticos y otras posibilidades de individualización. El nivel de acabado básico Essence incluye la Design Selection Studio, mientras que el nivel de acabado Selection ofrece las Design Selections Loft, Lounge, Suite Black y Suite Cognac. El Superb L&K incluye las Design Selections Suite Black y Suite Cognac, con detalles específicos como las letras L&K bordadas.

La imagen general del interior está dominada por el nuevo diseño de la consola central. Con la palanca selectora desplazada a la columna de dirección, la nueva consola central aumenta la sensación de espacio. El nuevo Phone Box, de serie a partir del nivel de acabado Selection, permite ahora la carga rápida por inducción de smartphones a 15 vatios, al mismo tiempo que ventila el teléfono durante el proceso de carga.

Los nuevos Smart Dials de Škoda combinan elementos digitales y táctiles

Los selectores multifuncionales Škoda Smart Dials combinan elementos táctiles y digitales para un manejo particularmente fácil e intuitivo y tienen una superficie texturizada en Unique Dark Chrome. Los tres dials se pueden girar y pulsar para controlar diversas funciones del vehículo. Cada Smart Dial tiene también una pantalla digital de 32 milímetros. Los dos Smart Dials exteriores para el conductor y el acompañante controlan la temperatura interior, la calefacción y la ventilación de los asientos. La función activada se muestra en la pantalla y puede cambiarse pulsándola. El Smart Dial central controla hasta cuatro funciones seleccionadas por el usuario de entre las seis siguientes: volumen del infoentretenimiento, velocidad del ventilador, dirección del aire, climatización inteligente, modos de conducción o zoom del mapa.

Pantalla central de hasta 13 pulgadas y head-up display opcional

La pantalla central de infoentretenimiento es una unidad independiente de 10 pulgadas, u opcionalmente de 13 pulgadas en combinación con la función de navegación. Un reposamanos garantiza un manejo fácil y cómodo. La renovada estructura del menú de infoentretenimiento ofrece tres iconos de menú básicos: "Home", "Car" y "App". Tanto el Virtual Cockpit de 10 pulgadas de serie como la pantalla central de infoentretenimiento presentan un diseño gráfico actualizado para un control aún más intuitivo. A partir del nivel de acabado Selection, por primera vez se ofrece como opción un Head-up Display. Proyecta información de navegación, control de crucero/limitador de velocidad predictivo, reconocimiento de señales de tráfico y asistente de carril en el campo de visión del conductor.

Tres variantes de asiento y materiales sostenibles

El nuevo Superb ofrece tres configuraciones diferentes de asientos delanteros. Todos los tejidos del Superb contienen materiales reciclados. El cuero de color coñac está curtido de forma sostenible con agua procedente de la producción de aceite de oliva.

Design Selection	Tapicería de los asientos	Características
Studio	Tela	<ul style="list-style-type: none"> • Ajuste manual • Calefacción del asiento
Loft	Tela	<ul style="list-style-type: none"> • Regulación eléctrica del respaldo • Longitud del cojín ajustable manualmente • Apoyo lumbar de 4 posiciones • Función de masaje con tres cojines de aire • Reposacabezas regulables vertical y horizontalmente
Lounge	Suedia perforado	
Suite	Cuero perforado	<ul style="list-style-type: none"> • Asientos Ergo • Memoria de asiento, función Smart Comfort Entry, ajuste eléctrico en todas las direcciones • Función de masaje avanzada, 10 cojines de aire controlados neumáticamente
L&K Suite		

En el reposabrazos trasero hay integrado un portavasos, y del acabado Lounge en adelante hay también un soporte para tablets con ajuste longitudinal. Una trampilla de carga permite transportar objetos largos. El paquete opcional Family/Business incluye airbags laterales traseros, el paquete Sleep, soportes para tabletas en los respaldos de los asientos delanteros, una papelería y cortinillas enrollables en las ventanillas laterales traseras.

Iluminación de ambiente e iluminación exterior en los tiradores de las puertas

La función de iluminación ambiental viene de serie con las Design Selections Lounge y Suite, y ofrece diez colores seleccionables de forma independiente. El Superb incorpora ahora la función KESSY Advanced, que también añade iluminación en los tiradores exteriores de las puertas. Esta función está disponible como opción a partir del acabado Loft y de serie en el L&K.

Una gran experiencia sonora

El nuevo Superb ofrece opcionalmente un sistema de sonido interior de alta gama con una potencia total de 725 W. Cuenta con doce altavoces, un altavoz central en el salpicadero bajo el parabrisas, un subwoofer en la rueda de repuesto que ahorra espacio, un amplificador de 16 canales y un ecualizador digital. El sistema de sonido CANTON se incluye de serie en el nivel de acabado Laurin & Klement.

Hasta 28 funcionalidades Simply Clever

El nuevo Škoda Superb incorpora hasta 28 de las funcionalidades Simply Clever que caracterizan a la marca. Desde las ya conocidas como el clip para el ticket de aparcamiento en el pilar A, hasta nuevas ideas como los bolsillos para el móvil en los respaldos de los

asientos delanteros o la cubierta de carga eléctrica en el nuevo Superb Combi. Con sólo pulsar un botón, protege el contenido del maletero de 690 litros de las miradas indiscretas y facilita las operaciones de carga y descarga. También debuta en el Superb un nuevo reposabrazos central trasero con ajuste longitudinal con dos portavasos integrados y un soporte para tablet, mientras que el Jumbo Box situado bajo el reposabrazos central abatible contiene una bandeja con un limpiador de pantallas. El modo Calefacción del menú de climatización permitirá a los clientes activar las funciones de calefacción de los asientos, el volante, el parabrisas y la luneta trasera mediante un único botón en la pantalla de infoentretenimiento. El rascador de hielo y el paraguas de la puerta del conductor se fabrican ahora con materiales sostenibles. Ahora hay un código QR en el maletero, que enlaza a los usuarios con vídeos instructivos sobre cómo aprovechar al máximo el maletero y los compartimentos portaobjetos.

Lista de las 28 funcionalidades Simply Clever disponibles para el Superb

Smart Dials ^{1,2}	Bandeja con limpiador de pantallas en el Jumbo Box ^{1,2}
Clip para ticket de aparcamiento	Bolsillos para móviles en los respaldos de los asientos delanteros ^{1,2}
Rascador de hielo fabricado con materiales sostenibles en la tapa del depósito de combustible ^{1,2}	Puerto USB-C en el espejo retrovisor
Portabolígrafos, compartimento para monedas ^{1,2} y soporte para gafas de sol extraíble en la guantera	El paraguas del panel de la puerta del conductor se fabrica ahora con materiales sostenibles ^{1,2}
Portavasos de fácil apertura	Dos compartimentos de carga en el maletero
Ganchos plegables para bolsas en el maletero	Embudo integrado en la tapa del depósito del lavaparabrisas ^{1,2}
Ganchos en el pilar B	Bloqueo electrónico para niños
Dispositivo de prevención de repostaje incorrecto	Triángulo de advertencia guardado en el portón trasero ²
Botón de repliegue del respaldo trasero en el maletero	Cubierta de carga de accionamiento eléctrico ^{2,3}
Cuatro anillas de sujeción en el maletero	Bolsillo multiusos bajo el maletero, ahora con ganchos adicionales para bolsas (uno para la berlina, dos para el familiar Combi) ^{1,2,3}
Compartimento de almacenamiento para chalecos de alta visibilidad en todas las puertas	Papelera en el panel de la puerta ³

Lavaparabrisas para cámara de visión trasera	Paquete Sleep (reposacabezas especiales, manta) ³
Portabotellas de 1,5 litros en las puertas delanteras y traseras	Soporte para tablet en los reposacabezas ³
Compartimento extraíble para gafas de sol en el Jumbo Box ^{1,2}	Reposabrazos trasero con portavasos/portaobjetos integrado, ahora ajustable longitudinalmente ^{1,2,3}

¹ nuevo para el Superb berlina

² nuevo para el Superb Combi familiar

³ opcional

Sistemas de propulsión: debut del mild-hybrid y un híbrido enchufable con hasta 120 kilómetros de autonomía eléctrica

- › Seis opciones de propulsión: 1.5 TSI con tecnología mild-hybrid, más dos motores de gasolina 2.0 TSI y dos diésel 2.0 TDI.
- › Potencias: de 110 kW (150 CV) a 195 kW (265 CV), DSG de serie y tracción total para los motores diésel y gasolina topes de gama
- › Versión híbrida enchufable mejorada para el familiar Combi, y más adelante para el Superb berlina: la segunda generación ofrece hasta 120 kilómetros de autonomía eléctrica
- › Chasis bien afinado: Control de Chasis Dinámico DCC Plus para un confort aún mayor y una dinámica de conducción mejorada

Mladá Boleslav, 6 de junio de 2024 – El nuevo Škoda Superb está disponible con seis motorizaciones diferentes con potencias que van desde los 110 kW (150 CV) hasta los 195 kW (265 CV). Tres motores de gasolina, incluyendo un 1.5 TSI que ahora se beneficia de la tecnología mild-hybrid, se unen a dos diésel. El Superb Combi iV cuenta con un propulsor híbrido enchufable de segunda generación que permite una autonomía totalmente eléctrica de hasta 120 kilómetros, así como la carga en corriente continua. Más adelante, la propulsión híbrida enchufable también estará disponible para el Superb berlina. Todos los modelos vienen con transmisión DSG. La tracción total es de serie en el modelo diésel y el modelo de gasolina superiores. El Control de Chasis Dinámico DCC Plus mejorado ofrece ahora una gama aún más amplia de características de suspensión.

El modelo híbrido enchufable equipa una batería de alto voltaje más grande y un motor de gasolina 1.5 TSI.

En la segunda generación con propulsión híbrida enchufable, Škoda combina ahora el motor eléctrico con un motor de gasolina 1.5 TSI de 110 kW (150 CV), para una potencia conjunta del sistema de 150 kW (204 CV). Esta potencia se transmite a las ruedas delanteras a través de un cambio DSG de 6 velocidades. Otra novedad es la batería de alto voltaje con una capacidad bruta de 25,7 kWh, aproximadamente el doble que en el modelo predecesor. Como resultado, la autonomía totalmente eléctrica del Superb Combi iV aumenta en más de 50 kilómetros hasta superar los 120 kilómetros según el ciclo WLTP. La propulsión híbrida enchufable también estará disponible para el Superb berlina más adelante. La batería puede cargarse de 0 a 100% en 2,5 horas, con una potencia de carga máxima de 11 kW en wallboxes domésticos y puntos de carga de CA. Para la carga en corriente continua, la velocidad máxima es de 50 kW*. La recarga de la batería del 10% al 80% se realiza en sólo 25 minutos. El depósito de combustible del PHEV para el motor de gasolina tiene una capacidad de 45 litros.

Tres motores de gasolina y dos diésel, todos con cambio DSG

Además de la versión híbrida enchufable, hay disponibles tres motores de gasolina y dos diésel. Todos van asociados a un cambio DSG de 7 velocidades. El motor de gasolina 1.5 TSI básico es el primero de la serie en incorporar la tecnología mild-hybrid con un sistema compuesto por un alternador de arranque de 48 voltios accionado por correa y una batería de iones de litio de 48 voltios. La batería está situada bajo el asiento del acompañante. La energía recuperada durante el frenado ayuda al motor de combustión interna con un impulso eléctrico o permite que el vehículo circule por inercia con el motor completamente apagado. Además, la desactivación activa de cilindros ACT+ permite al 1.5 TSI desconectar dos cilindros cuando no se necesita su potencia. Esto es imperceptible para los pasajeros y reduce el consumo de combustible. El diésel de 193 CV (142 kW) y el tope de gama de gasolina de 265 CV (195 kW) están equipados de serie con tracción total. Este sistema distribuye la potencia entre los ejes delantero y trasero, así como entre las distintas ruedas. Hasta el 100% del par motor puede dirigirse al eje trasero y hasta el 85% a una sola rueda. Todos los motores vienen con un depósito de combustible de 66 litros.

El sistema DCC Plus ofrece un confort superior y una dinámica de conducción excepcional

El sistema de Control de Chasis Dinámico DCC Plus ofrece una extraordinaria combinación entre confort y comportamiento dinámico durante la conducción. El nuevo sistema utiliza dos válvulas controladas independientemente por amortiguador en lugar de una sola. Esto permite controlar por separado las etapas de rebote y compresión. Además, los amortiguadores responden más rápidamente y amplían la gama de características de amortiguación disponibles. El DCC Plus está disponible como opción desde el nivel de acabado Selection en adelante, como parte del paquete Drive Plus, y viene de serie en el Superb L&K.

La gama de sistemas de propulsión del Škoda Superb

Motores	Potencia	Par motor	Transmisión	Tracción
PHEV				
1.5 TSI iV***	150 kW / 204 CV	350 Nm	6 velocidades DSG	Delantera
Gasolina				
1.5 TSI mHEV	110 kW / 150 CV	250 Nm	7 velocidades DSG	Delantera
2.0 TSI***	150 kW / 204 CV	320 Nm	7 velocidades DSG	Delantera
2.0 TSI	195 kW / 265 CV	400 Nm	7 velocidades DSG	4x4
Diésel				
2.0 TDI	110 kW / 150 CV	360 Nm	7 velocidades DSG	Delantera
2.0 TDI	142 kW / 193 hp	400 Nm	7 velocidades DSG	4x4

* (El valor para el proceso de carga relevante para el cliente es de 40 kW, determinado de acuerdo con la norma DIN 70080)

** El sistema de propulsión híbrido enchufable sólo está disponible actualmente para el Superb Combi familiar. Posteriormente también estará disponible para el Superb berlina.

*** Estará disponible más adelante.

Seguridad: nuevos nanosensores para los sistemas de asistencia más avanzados y precisos

- › **Seguridad mejorada:** nuevos nanosensores de radar en el paragolpes delantero, además de sensores de radar traseros con mayor alcance
- › **Nuevo en la gama de modelos Superb:** Asistente de giro, Asistente de cruce, Alerta de salida y Collision Avoidance Assist
- › **Aparcamiento más fácil:** Asistente de Aparcamiento Inteligente, Aparcamiento Entrenado y Trailer Assist para mayor comodidad disponibles opcionalmente
- › **Protección mejorada para los ocupantes:** hasta diez airbags y un nuevo asistente de atención y somnolencia

Mladá Boleslav, 6 de junio de 2024 – Škoda Auto ha mejorado aún más la seguridad de su buque insignia ICE, con una nueva generación de sensores y sistemas de asistencia de última generación. El Asistente de Giro, el Asistente de Cruce y el Collision Avoidance Assist hacen su debut como parte del Front Assist mejorado, mientras que el Travel Assist, el Side Assist y el Trailer Assist han visto su alcance significativamente ampliado. En caso necesario, el sistema Crew Protect Assist y hasta diez airbags protegen a los ocupantes.

Johannes Neft, miembro del Comité Ejecutivo responsable de Desarrollo Técnico de Škoda Auto, afirma: "En el departamento de Desarrollo Técnico de Škoda, siempre estamos buscando formas de mejorar nuestros vehículos. Prestamos especial atención a la seguridad activa y pasiva. Con los nuevos nanosensores de radar, estamos llevando los sistemas de asistencia a un nuevo nivel. Una gama ampliada de funciones garantiza una asistencia al conductor aún mejor y más precisa, para una mayor seguridad y, por tanto, más confort en todas las situaciones de conducción".

Los nuevos sensores y los sistemas de asistencia mejorados garantizan una mayor seguridad

Por primera vez, Škoda utiliza unos nanosensores de radar en el nuevo Superb. Situados en las esquinas derecha e izquierda del paragolpes delantero, mejoran aún más el rendimiento de los sistemas de asistencia de última generación, como el Front Assist o el Crossroad Assist. Este sistema de asistencia, disponible de serie en la UE, alerta al conductor del tráfico que se cruza, de ciclistas y peatones, cuando avanza para cruzar una salida ciega de un camino o una calle lateral, e incluso frena automáticamente si es necesario. La cámara multifunción mejorada del parabrisas tiene ahora un mayor campo de visión. Sus imágenes también son utilizadas por la última versión del Asistente de giro, disponible de serie en la UE. Este sistema reacciona con una advertencia y, si es necesario, activa automáticamente los frenos si se aproxima un vehículo al girar frente al tráfico que circula en sentido contrario en un cruce. El

Front Assist, disponible de serie en la UE, incluye ahora también la Protección Predictiva de Ciclistas. Los nanosensores de radar en el paragolpes trasero aumentan el alcance del Asistente Lateral, que ahora detecta vehículos que se aproximan hasta 90 metros por detrás y avisa de cambios de carril peligrosos. El Aviso de salida alerta a los conductores del tráfico que se aproxima por detrás antes de abrir una puerta. Tiene un alcance de 35 metros y un ángulo de 120 grados. El nuevo Swerve Support se activa a velocidades entre 30 y 140 km/h para ayudar a evitar colisiones entre coches y entre 30 y 85 km/h para evitar accidentes con peatones o ciclistas. Aumenta automáticamente el ángulo de giro cuando detecta que la respuesta del conductor al volante ha llegado demasiado tarde o es insuficiente para evitar una colisión.

El Asistente de Aparcamiento Inteligente facilita y aumenta la seguridad al aparcar

Con el nuevo Asistente de Aparcamiento Inteligente, el Superb puede aparcar automáticamente en plazas perpendiculares y paralelas. Esta función controla ahora la dirección, los frenos, el acelerador y el sentido de la marcha (Adelante y atrás). El vehículo también se detiene por sí solo si el sistema reconoce un obstáculo. Más adelante, será posible realizar maniobras de aparcamiento de forma remota, utilizando la función de Asistente de Aparcamiento Remoto a través de la app MyŠkoda. El Aparcamiento Remoto Entrenado permitirá a los conductores iniciar una maniobra de aparcamiento previamente realizada y guardada desde fuera del vehículo a través de la aplicación MyŠkoda en su smartphone dentro de un rango de cuatro metros. La velocidad máxima de la maniobra es de 9,5 km/h. El nuevo Superb también cuenta con Trailer Assist mejorado como opción.

Travel Assist mejorado, nuevo Asistente de Atención y Somnolencia y hasta diez airbags

El Travel Assist ofrece una visualización mejorada de otros vehículos detectados en las proximidades en el Virtual Cockpit. El Asistente de Carril Adaptativo ahora también funciona en carreteras sin señalizar, mientras que el Control de Crucero Adaptativo (ACC), junto con el sistema de navegación, también anticipa curvas, cruces y rotondas. El nuevo Asistente de Atención y Somnolencia sustituye al anterior Driver Alert. Supervisa el comportamiento del conductor, evalúa su posible nivel de fatiga y, en caso necesario, activa avisos visuales y acústicos en el Virtual Cockpit. Utiliza un algoritmo innovador para reconocer la falta de atención a corto plazo (distracción) y la falta de atención a largo plazo (fatiga). Detecta desviaciones del comportamiento normal de la dirección a velocidades superiores a 65 km/h y evalúa continuamente el comportamiento del conductor para sacar conclusiones sobre su aptitud para conducir. Si el conductor no responde a alguna de las advertencias del sistema, el asistente de emergencia opcional intentará despertarlo tirando de los cinturones de seguridad y accionando los frenos. A continuación, el sistema activará las luces de advertencia, mantendrá el carril y reducirá la velocidad del vehículo hasta detenerlo por completo. Por último, el Asistente de Emergencia pedirá ayuda automáticamente a través de eCall. En caso de accidente, hasta diez airbags protegen a los ocupantes. Se incluyen de serie airbags para el conductor y el acompañante, un airbag de rodilla para el conductor, airbags laterales en los asientos delanteros, airbags de cabeza y, por primera vez en esta serie de

modelos, un airbag central entre los asientos delanteros. Los airbags laterales traseros están disponibles como opción.

Conectividad: reconocimiento de voz mejorado basado en IA y nuevos servicios

- › **Experiencia de usuario mejorada:** el software ChatGPT basado en IA ampliará las funciones del asistente de voz Laura
- › **Cómodos servicios en línea:** Powerpass, Pay to Park y Pay to Fuel
- › **App MyŠkoda actualizada:** el nuevo Superb es compatible con la última versión de la app

Mladá Boleslav, 6 de junio de 2024 – El nuevo Superb ofrece un amplio acceso remoto a cómodos servicios online a través de la última versión de la aplicación para smartphone MyŠkoda. A finales de este año, el buque insignia de la gama ICE integrará el software ChatGPT basado en IA en su sistema de infoentretenimiento, ampliando significativamente las funciones del asistente de voz digital Laura.

Martin Jahn, miembro del Comité Ejecutivo responsable de Ventas y Marketing de Škoda Auto, afirma: "El Superb ofrece un alto nivel de confort y un generoso espacio, y viene equipado con los más avanzados sistemas de asistencia. Nuestro modelo tope de gama con motor de combustión interna tiene todo lo necesario para convertirse una vez más en el compañero perfecto, especialmente para directivos y clientes de flotas. De hecho, más del 50% de las unidades vendidas se utilizan como vehículos de empresa en flotas de todos nuestros mercados. Además, con la propulsión híbrida enchufable mejorada del nuevo Superb iV, que ofrece una autonomía eléctrica de más de 100 km, estamos perfectamente posicionados para satisfacer la creciente demanda en este segmento. En la nueva generación del Superb, estamos llevando la conectividad al siguiente nivel y adoptando un enfoque "mobile first". La aplicación MyŠkoda, con nuevas funcionalidades y servicios digitales como Pay to Fuel y Pay to Park, ofrece un verdadero valor añadido a nuestros clientes a través de sus dispositivos móviles, en sus vehículos y en su vida diaria".

Funciones ampliadas para el asistente de voz Laura

El software ChatGPT se basa en la inteligencia artificial (IA), lo que permite al asistente de voz digital Laura responder a todo tipo de preguntas, además de controlar los sistemas de infoentretenimiento, navegación y aire acondicionado del vehículo. Gracias a la IA, la gama de respuestas a preguntas aún más complejas seguirá creciendo. ChatGPT no accede a ninguna información sobre el vehículo ni a datos personales. Todas las interacciones se eliminan posteriormente para garantizar la máxima protección de los datos. El sistema de infoentretenimiento del Superb contará de nuevo con actualización de mapas e información de tráfico en línea.

Numerosas aplicaciones de infoentretenimiento, como Powerpass y la nueva aplicación Pay to Fuel

Powerpass, la solución de recarga pública de Škoda para modelos eléctricos y PHEV, se ha integrado en la aplicación MyŠkoda. Ahora los clientes pueden cargar su Superb Combi iV y, más adelante, también el Superb iV a través de una única aplicación y tarjeta. La nueva app Pay to Fuel permite el pago automático en gasolineras seleccionadas a través del sistema de infoentretenimiento del coche, mientras que Pay to Park muestra al conductor plazas de aparcamiento libres en la app MyŠkoda en el smartphone o en la pantalla del vehículo. Guía al usuario hasta la ubicación y le permite realizar el pago. La aplicación de infoentretenimiento Traffication ofrece a los conductores información actualizada sobre el tráfico.

Un sinfín de opciones con la renovada aplicación MyŠkoda

La última versión de la aplicación MyŠkoda ofrece un amplio acceso remoto, muestra la posición del vehículo y bloquea o desbloquea el Superb a través de un smartphone. Los propietarios pueden transferir destinos y rutas al sistema de infoentretenimiento del coche o acceder a las estadísticas de conducción. En el Superb Combi iV, las funciones remotas también incluyen la gestión de los procesos de carga. En los coches con motorización convencional, la app ofrece acceso remoto a un calefactor auxiliar opcional. La nueva aplicación MyŠkoda también incluye un canal de noticias dinámico con imágenes y artículos del universo Škoda y un programa de fidelización que permite a los usuarios ganar puntos completando diversos retos.

Superb L&K: el tope de gama con características exclusivas y detalles de diseño únicos

- › El amplio equipamiento de serie incluye faros Matrix LED, DCC Plus y dirección progresiva
- › Detalles exteriores en Unique Dark Chrome e insignias L&K en las aletas delanteras
- › Design Selection L&K Suite con cuero/cuero sintético negro o coñac

Mladá Boleslav, 6 de junio de 2024 – El L&K vuelve a ser el tope de gama de la cuarta generación del Škoda Superb. Los detalles exteriores acabados en Unique Dark Chrome y la Design Selection L&K Suite con cuero/cuero sintético de color negro o coñac le confieren un toque especial. El equipamiento de serie incluye faros Matrix LED, DCC Plus y dirección progresiva. Los asientos Ergo ofrecen calefacción, ventilación y función de masaje con diez cojines de aire para el máximo confort. Un sistema de sonido Canton con 14 altavoces garantiza una acústica excelente. El Superb L&K está disponible como berlina y como familiar Combi y se puede pedir con todas las motorizaciones.

Unique Dark Chrome para un aspecto más glamuroso y un generoso equipamiento de serie

El Superb L&K incluye un amplio equipamiento de serie. Este nivel de acabado, cuyo nombre conmemora a los fundadores de la empresa Václav Laurin y Václav Klement, puede combinarse con cualquiera de las motorizaciones disponibles y cuenta con numerosos detalles exteriores acabados en Unique Dark Chrome. Entre ellos se incluyen el contorno de la parrilla Škoda, el embellecedor del paragolpes delantero y trasero y las letras Škoda en la parte trasera. Los raíles del techo del Combi familiar tienen un acabado en plata anodizada. Las llantas de aleación de 18 pulgadas Belatrix antracita pulidas, así como los emblemas L&K en las aletas delanteras, se incluyen de serie. Los faros Matrix LED, los pilotos traseros LED con intermitentes animados y el accionamiento eléctrico del portón trasero con pedal virtual también forman parte del amplio equipamiento de serie. El DCC Plus y la dirección progresiva permiten una conducción deportiva y especialmente confortable.

Design Selection L&K Suite con cuero/cuero sintético negro o coñac

El Superb L&K ofrece la exclusiva Design Selection L&K Suite con cuero/cuero sintético negro perforado de serie; el cuero/cuero sintético de color coñac está disponible como opción. Todo el cuero utilizado está curtido de forma sostenible. Los reposacabezas están adornados con la inscripción Laurin & Klement en relieve. Los asientos Ergo están calefactados y ventilados. Disponen de memoria de asiento con función Smart Comfort Entry y función de masaje con diez cojines de aire controlados neumáticamente. El salpicadero y los paneles de las puertas incorporan molduras decorativas Softtouch Kida, complementadas con listones embellecedores en Unique Dark Chrome e iluminación ambiental. Los paneles de

las puertas y las protecciones para las rodillas están revestidos de cuero artificial del mismo color que la tapicería de los asientos, al igual que la parte superior del cuadro de instrumentos, que presenta costuras dobles en gris o coñac. También se incluyen de serie un reposabrazos central trasero deslizante y un sistema de sonido Canton con 14 altavoces.

Historia: El Škoda Superb desde sus orígenes en los años 30 pasando por generaciones de innovación

- › Más de 1.600.000 unidades del Superb fabricadas hasta la fecha
- › El nombre "Superb" tiene una larga tradición como denominación del buque insignia del fabricante checo de automóviles
- › La cuarta generación moderna del Superb continúa este legado, con tecnologías avanzadas y un diseño mejorado

Mladá Boleslav, 6 de junio de 2024 – La primera generación del Škoda Superb moderno se lanzó en 2001, casi siete décadas después del debut del Superb original en 1934. Hasta la fecha, se han fabricado más de 1.600.000 unidades. A lo largo de los años, tanto la carrocería berlina como la familiar Combi han cosechado numerosos galardones y premios internacionales de prestigiosas revistas del automóvil.

El precursor: el primer modelo de referencia del Superb en los años 30

En 1934, Škoda pasó de un chasis de escalera a un nuevo concepto de chasis y cambió sus denominaciones. Se presentaron al público los ahora famosos modelos Popular, Rapid y Favorit. Completaba la gama la nueva berlina de cuatro puertas, el Škoda Superb. El Superb adoptó un nuevo chasis tubular y una suspensión independiente con ballestas transversales. Otros puntos fuertes eran un avanzado sistema eléctrico de 12 voltios y frenos de tambor hidráulicos de un solo circuito. Para ofrecer un gran rendimiento, estaba propulsado por un suave motor de seis cilindros en línea con una cilindrada de 2.492 cm³, acoplado a una caja de cambios manual de cuatro velocidades con tercera y cuarta sincronizadas. Lo más importante, sin embargo, era el confort de marcha del coche, una virtud que sigue destacando en la nueva generación del Superb. El Škoda Superb se fabricó en varias series, que diferían en el diseño, la carrocería, la capacidad de asientos y los motores instalados. En 1939, Škoda presentó la versión más potente del Superb. El Superb 4000 fue el primer Škoda en incorporar un nuevo motor V8 de válvulas en culata con una cilindrada de 3.990 cm³ y 72 kW de potencia. Durante la Segunda Guerra Mundial, el Superb se fabricó como vehículo de transporte de personal y ambulancia militar, pero también como cabriolet militar. En el Museo Škoda se exponen un Superb 913 plateado de 1936, un Superb 3000 OHV negro de 1939, un Superb 4000 OHV dorado de 1948 y el único Superb 4000 OHV con el motor V8 más grande que se conserva de 1940 en color marrón oscuro. El Museo también cuenta con un ejemplar anterior, un Superb 640 negro-beige de 1935, actualmente en proceso de restauración.

1936: el elegante y metalizado Superb 913

El Superb 913 era una versión actualizada de esta serie de modelos. Tenía un nuevo diseño frontal que recordaba al Popular y compartimentos separados para el conductor y los

pasajeros traseros, con dos asientos de reserva y pintura de carrocería plateada metalizada. El coche estaba propulsado por un motor de seis cilindros en línea con una cilindrada de 2.914 cm³. Su primer propietario fue Otakar Podhajský, ingeniero de fabricación. Tras la Segunda Guerra Mundial, el coche sirvió de taxi. En la década de 1970, el Museo Škoda adquirió este Superb y lo restauró. En total, se construyeron 350 vehículos de esta serie concreta.

1939: el Superb negro, propulsado por un vanguardista motor 3000 OHV

La serie 924 supuso una importante modernización. La carrocería tenía una forma más redondeada y el capó de dos piezas con bisagra central se sustituyó por una tapa de una sola pieza que se plegaba hacia la parte trasera. En 1938, Škoda también cambió a un motor de seis cilindros en línea más eficiente con una moderna disposición de válvulas en cabeza. La cilindrada aumentó a 3.137 cm³. El 924 se caracterizaba por tener las ruedas de repuesto situadas detrás de las aletas delanteras. El Superb expuesto también dispone de compartimentos separados para el conductor y los pasajeros traseros, con dos asientos de reserva que pueden convertir el coche en un siete plazas. Fue adquirido a un coleccionista privado que lo hizo restaurar. Desde entonces, este Superb ha estado en servicio, participando en rallyes de coches clásicos y otros eventos automovilísticos por toda Europa, gracias al cuidado y la atención del equipo de expertos del Museo Škoda.

1948: la gloria suprema, el Superb OHV de color oro metálico

El Superb OHV cerró este capítulo histórico. Ofrecía un diseño moderno con faros empotrados y muchos detalles cromados, que subrayaban el prestigioso atractivo del coche. Su diseño era similar al del Škoda 1101 Tudor, producido al mismo tiempo. Sólo se fabricó un número limitado de carrocerías, 11 en Mladá Boleslav y 44 en Kvasiny. Los chasis restantes fueron carrozados por Uhlik y Sodomka. Este coche, con un motor de seis cilindros en línea y una cilindrada de 3.173 cm³, pertenecía a la "Joint Hotel and Accommodation Management" de Karlovy Vary, la oficina de turismo del famoso balneario. Tras veinte años de servicio, el coche fue retirado y adquirido por el Museo Škoda, que llevó a cabo una minuciosa restauración, finalizada en 2019.

2001: un legado resucitado

Casi 70 años después del primer modelo emblemático Superb de 1934, Škoda relanzó la tradicional denominación de modelo "Superb". La primera generación moderna del modelo se presentó en el Salón del Automóvil de Frankfurt en septiembre de 2001, y desde entonces el Superb ha sido el buque insignia de la gama ICE de la marca. En 2008, habían salido de la cadena de producción unas 137.000 unidades. El Superb fue el primer modelo de Škoda en ofrecer características como faros bixenón, transmisión automática Tiptronic y la función Coming Home, que mantenía las luces de cruce encendidas durante un breve espacio de tiempo tras cerrar las puertas. El Superb fue aclamado por todo el mundo y nombrado "Mejor coche de importación" por la revista alemana "Auto Bild".

2008: lanzamiento de la segunda generación moderna

En 2008, Škoda presentó la segunda generación del moderno Superb, la primera en ofrecer tracción total opcional. En 2009, el fabricante checo amplió la serie para incluir el familiar Combi. En 2015, la segunda generación del Superb había atraído a 618.000 compradores. La segunda generación también ganó numerosos premios internacionales: La revista británica "Top Gear" lo nombró "Coche de lujo del año" en 2009; en 2012, se alzó con el título de "Mejor coche de importación" en su categoría en la encuesta de los lectores de "Los mejores coches" de la revista alemana "auto motor und sport".

2015: el comienzo de una era híbrida

Lanzado en febrero de 2015, con el familiar Combi poco después, la tercera generación del Superb moderno se construyó sobre la plataforma MQB del Grupo Volkswagen. Una vez más equipado con tecnologías de vanguardia, fue el primer modelo de Škoda en incorporar un chasis adaptativo DCC, climatizador tri-zona y sistemas de asistencia pioneros como el Traffic Jam Assist y el Emergency Assist. El Control de Crucero Adaptativo, el Asistente de Carril y el Travel Assist se sumaron a las capacidades del Superb. La tercera generación moderna del Škoda Superb ha sido la más vendida de esta serie hasta la fecha. Entre los premios internacionales se incluye el Red Dot Award 2016 por el excepcional diseño de sus productos. En 2017, los lectores de la revista alemana de automóviles "AUTO Straßenverkehr" votaron al Škoda Superb Combi como el mejor coche de importación en la categoría de 25.000 a 30.000 euros. La actualización de 2019 supuso el debut del primer modelo híbrido enchufable de Škoda: el Superb iV. A lo largo de todas las generaciones, se han fabricado más de 1.600.000 modelos Superb en todo el mundo, y la cuarta generación del Superb está preparada para continuar con el legado de éxito de la serie.

Contacto

Vítězslav Kodym

Head of Product Communications

T +420 326 811 784

vitezslav.kodym@skoda-auto.cz

Zbyněk Straškraba

Spokesperson Product Communications

T +420 326 811 785

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

Škoda Media Room

skoda-storyboard.com

Descarga la aplicación de ŠKODA Media Room



Síguenos en [X.com/skodaautonews](https://x.com/skodaautonews) para estar al tanto de nuestras últimas novedades. Descúbrelo todo sobre el nuevo Superb con #SkodaSuperb.

Škoda Auto

- › Está liderando la nueva década con éxito a través de la estrategia NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030
- › Aspira a convertirse en una de las cinco marcas que genera más ventas en Europa antes de 2030, con una atractiva gama de modelos en los segmentos de entrada y otros modelos eléctricos.
- › Se está convirtiendo en la principal marca europea en los mercados clave de crecimiento como la India, el Norte de África, Vietnam y la ASEAN.
- › Ofrece actualmente a sus clientes once modelos de turismos: los modelos FABIA, SCALA, OCTAVIA y SUPERB, así como los modelos KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ, ENYAQ COUPÉ, SLAVIA y KUSHAQ.
- › Vendió más de 866.000 vehículos a clientes de todo el mundo en 2023.
- › Forma parte del Grupo Volkswagen desde hace 30 años. El Grupo Volkswagen es uno de los fabricantes de vehículos más exitosos del mundo.
- › Fabrica y desarrolla de forma independiente no solo vehículos, sino también componentes como sistemas de baterías MEB, motores y transmisiones en asociación con el Grupo.
- › Opera en tres centros en la República Checa; adicionalmente con capacidad de producción en China, Eslovaquia y en la India, principalmente a través de asociaciones del Grupo, así como en Ucrania con un socio local.
- › Proporciona empleo a más de 40.000 personas a nivel mundial y está presente en unos 100 mercados.