

El Škoda Elroq totalmente eléctrico: abriendo nuevos caminos en el segmento de los SUV compactos

- › **Ampliación de la cartera de Škoda:** el nuevo Elroq es el primer modelo totalmente eléctrico del fabricante checo en el segmento de los SUV compactos
- › **Llevando el diseño exterior aún más lejos:** el Elroq es el primer modelo de Škoda que adopta el nuevo lenguaje de diseño Modern Solid
- › **Compacto pero espacioso:** conducción confortable, opciones de almacenamiento inteligentes y hasta 1.580 litros de capacidad de maletero hacen del Elroq la elección perfecta para los desplazamientos urbanos y suburbanos
- › **Amplia gama de propulsores:** potencias de 125 kW a 220 kW, autonomía de más de 560 km (WLTP) y tiempos de carga inferiores a 28 minutos

Mladá Boleslav, 1 de julio de 2024 – Una atractiva incorporación totalmente eléctrica a la familia: con su estreno mundial previsto para otoño de 2024, el Elroq pronto ampliará la gama SUV totalmente eléctrica de Škoda Auto en el segmento A-SUV, el mayor subsegmento en Europa por volumen. Con su aspecto distinguido, el nuevo SUV es el primer modelo de Škoda que adopta el nuevo lenguaje de diseño Modern Solid de la marca, llevando el diseño exterior de la gama aún más lejos. Con un amplio espacio, que incluye de 470 litros a 1.580 litros de capacidad de maletero, junto con unas dimensiones exteriores compactas e inteligentes opciones de almacenamiento, el Elroq es ideal para la conducción urbana y suburbana. Las potencias de 125 kW a 220 kW, así como una autonomía de más de 560 km (WLTP) y un tiempo de carga inferior a 28 minutos también lo convierten en un compañero perfecto para viajes de larga distancia. La introducción del Škoda Elroq marca el inicio de la nueva campaña BEV de Škoda, que verá el lanzamiento de seis modelos eléctricos de batería en los próximos años.

Klaus Zellmer, CEO de Škoda Auto, afirma: "El crecimiento de nuestra gama de vehículos eléctricos en nuevos y atractivos segmentos es clave para nuestra estrategia de ofrecer a nuestros clientes una amplia variedad de nuevos modelos entre los que elegir y para el éxito continuado de Škoda Auto. El Elroq es un hito en nuestra cartera de BEV, el primero de una próxima línea de seis nuevos modelos totalmente eléctricos, tras el éxito del Enyaq y el Enyaq Coupé. Incluso el primer vistazo a su nuevo y atrevido diseño Modern Solid transmite que es algo nuevo, el equilibrio perfecto entre tamaño, espacio interior y movilidad eléctrica para la ciudad y más allá. Además, el Škoda Elroq está equipado con tecnología avanzada y sistemas de asistencia que sabemos que nuestros clientes valoran. Estoy realmente entusiasmado con esta nueva incorporación a nuestra creciente familia electrificada".

La elección perfecta para los exploradores cotidianos dentro y fuera de la ciudad

El nuevo SUV totalmente eléctrico Škoda Elroq será el compañero perfecto para las aventuras al aire libre, mientras que su forma compacta y un radio de giro particularmente pequeño también lo hacen ideal para la vida urbana. Con su llamativa y robusta carrocería, el Elroq es reconocible al instante. La tracción a las cuatro ruedas está disponible como opción para viajes fuera de los caminos más transitados. Situado entre la familia Škoda Enyaq y el próximo modelo SUV más pequeño, el Škoda Epiq, el Elroq es la alternativa eléctrica al Škoda Karoq.

Diseño Modern Solid con Tech-Deck Face en lugar de la familiar parrilla Škoda

Subrayando su importancia estratégica para el fabricante checo, el Elroq es el primer modelo de producción de Škoda que adopta el nuevo lenguaje de diseño Modern Solid. Por lo tanto, la parte delantera cuenta con la innovadora parrilla Tech-Deck Face y nuevas letras en el capó. El lenguaje de diseño Modern Solid representa un cambio fundamental: combina robustez, funcionalidad y autenticidad a la vez que transmite una sensación de seguridad y fortaleza, contemplando los elementos de diseño típicos de Škoda desde una perspectiva completamente nueva. Detrás del elemento negro brillante Tech-Deck Face, que sustituirá a la parrilla Škoda, los ingenieros han ocultado sensores como el radar y la cámara frontal. Un poco más arriba, el Elroq lucirá las nuevas letras Škoda en el capó de contornos pronunciados, lo que lo convierte en el primer modelo de producción de la marca que prescinde del logotipo colocado tradicionalmente.

Oliver Stefani, Director de Diseño de Škoda, afirma: "El Škoda Elroq marca el comienzo de una nueva era en el diseño de Škoda. Su aspecto funcional, minimalista y limpio Modern Solid emana autenticidad y robustez, manteniendo así las características distintivas de diseño Škoda que son sellos distintivos de nuestra marca. Al mismo tiempo, el lenguaje de diseño Modern Solid aporta nuevos y fantásticos acentos visuales, como la brillante Tech Deck Face negra. De este modo, hemos logrado establecer un nuevo concepto para el frontal, al tiempo que hacemos referencia a las líneas familiares de Škoda. El Tech-Deck Face será el elemento de diseño característico de la marca en el futuro".

Faros LED con líneas delicadas, nuevo frontal con cuatro ojos y aspecto minimalista en 2D

Los faros LED del Elroq también presentan un nuevo y llamativo diseño. Presentan unas finas tiras de luz superiores para las luces de posición y los intermitentes junto con las luces de circulación diurna. Debajo, dos módulos LED para las luces de cruce y carretera ofrecen una reinterpretación horizontal del icónico frontal con cuatro ojos de Škoda, asegurando la máxima visibilidad en condiciones de poca luz. Están disponibles en dos versiones e incluso los faros divididos de serie utilizan exclusivamente tecnología LED. Los faros Matrix LED de gama alta emplean la tecnología Matrix, compuesta por 36 segmentos luminosos individuales. Además, la parte superior del faro incorpora una luz de conducción diurna de nuevo diseño

con cuatro aberturas rectangulares. Para las luces traseras, Škoda se mantiene fiel a los principios de diseño establecidos, como los gráficos de luz en forma de C y los elementos cristalinos parcialmente iluminados, armonizando con el lenguaje de diseño Modern Solid. También hay dos versiones de las luces traseras, ambas con tecnología full LED. La variante más alta de la gama ofrece intermitentes dinámicos, elementos cristalinos retroiluminados, una animación al abrir el portón trasero y una nueva animación Coming/Leaving Home que también incluye los faros.

Línea de techo ligeramente inclinada y ruedas aerodinámicamente optimizadas

El perfil lateral del Škoda Elroq presenta un arco dinámico que comienza en el pilar A y se extiende hasta una línea de techo suavemente inclinada que se funde a la perfección en un spoiler de techo sobre el portón trasero. Esto permite una excelente aerodinámica, logrando un bajo coeficiente de resistencia de 0,26 Cx. El vehículo también incorpora llantas aerodinámicamente optimizadas y un deflector de aire, que prolonga el paso de rueda para mejorar la aerodinámica. Los tamaños de las ruedas van de 19 a 21 pulgadas.

Lenguaje de diseño Modern Solid y Design Selections con materiales más sostenibles

Totalmente en línea con el nuevo lenguaje de diseño Modern Solid, el interior del Elroq se caracteriza por su simplicidad, amplitud y líneas limpias. El Digital Cockpit de 5 pulgadas ya es familiar del Škoda Enyaq y muestra claramente los datos de conducción más importantes. El conductor recibe más información a través del head-up display opcional y las visualizaciones de Realidad Aumentada. La pantalla central del sistema de infoentretenimiento tiene una diagonal de pantalla de 13 pulgadas de serie y un menú simplificado y una interfaz de control. Con las Design Selections ofrecidas para el interior del Elroq, Škoda pone aún más énfasis en los materiales sostenibles, duraderos y prácticos. La opción básica para el interior del SUV compacto es la Design Selection Studio, en la que predominan los tejidos de color gris oscuro. Por ejemplo, en la Design Selection Loft, se utiliza la tapicería de fibra Recytitan en Dark Melange para los paneles de las puertas, los asientos, el salpicadero, el reposabrazos central y la zona de las rodillas. Recytitan se compone de un 78% de PET reciclado, por ejemplo de botellas. El resto se obtiene a partir de PET nuevo y fibras recicladas mecánicamente. Las fibras sin clasificar se procesan sin tratamientos químicos adicionales.

Cuatro opciones de propulsión disponibles y una autonomía de más de 560 kilómetros

El nuevo Škoda Elroq, basado en la plataforma modular de propulsión eléctrica (MEB) del Grupo Volkswagen, contará con cuatro variantes de propulsión: Elroq 50, 60, 85 y 85x. Estos modelos varían en la capacidad de la batería y la potencia correspondiente, que oscila entre 125 kW y 220 kW. El modelo básico Elroq 50 tiene tracción trasera, una batería de 55 kWh de capacidad bruta y un motor eléctrico en el eje trasero con una potencia máxima de 125 kW. El Elroq 60 tiene una batería de 63 kWh y un motor eléctrico de 150 kW. Ambos modelos alcanzan una velocidad máxima de 160 km/h. Las variantes Elroq 85 y Elroq 85x

están equipadas con una batería de 82 kWh (brutos). El Elroq 85 de tracción trasera tiene una potencia máxima de 210 kW, mientras que el Elroq 85x incluye un motor eléctrico adicional en el eje delantero, ofreciendo tracción total de serie y una potencia máxima de 220 kW. Ambas versiones, el Elroq 85 y el 85x, alcanzan una velocidad máxima de 180 km/h y ofrecen una autonomía eléctrica de más de 560 kilómetros.

Versiones de batería

Versión	50	60	85	85x
Tipo de batería	Iones de litio			
Capacidad de la batería (kWh) (bruto/neto)	55/52	63/59	82/77	
Potencia (kW)	125	150	210	220
Velocidad máxima (km/h)	160		180	
Tracción	Tracción trasera			Tracción a las cuatro ruedas con configuración de doble motor

Carga rápida en CC de hasta 175 kW

Todas las variantes del nuevo Škoda Elroq admiten carga rápida de CC, aunque las velocidades máximas de carga difieren. El Elroq 85 y el Elroq 85x ofrecen una carga de CC de hasta 175 kW. Las baterías de las cuatro versiones pueden cargarse del 10% al 80% en menos de 28 minutos. En las estaciones de CA, todos los modelos Elroq se cargan a velocidades de hasta 11 kW, completando una carga completa en aproximadamente 5,5 a 8 horas, dependiendo de la variante. El Škoda Elroq admite el preconditionamiento automático y manual de la batería. La función de preconditionamiento de la batería precalienta la batería como preparación para la carga en CC a bajas temperaturas ambiente y, por lo tanto, optimiza la velocidad de carga. El proceso puede iniciarse manualmente, pulsando un botón en la pantalla central de infoentretenimiento, o automáticamente de camino a una estación de carga, basándose en los datos de navegación y la temperatura de la batería.

Mucho espacio y funcionalidades Simply Clever

A pesar de su tamaño compacto, el nuevo Škoda Elroq ofrece mucho espacio para el equipaje de los pasajeros. Su capacidad de maletero de 470 litros puede ampliarse hasta 1.580 litros abatiendo los asientos traseros. También hay numerosas opciones de almacenamiento en el interior con una capacidad total de 48 l, incluyendo varios compartimentos inteligentes. El

SUV compacto también estrena nuevas características Simply Clever. Entre ellas se incluye una práctica red opcional para guardar un cable de carga bajo la bandeja trasera. La propia bandeja es ajustable, lo que permite un uso inteligente y flexible del espacio de carga. El Škoda Elroq también ofrece dos compartimentos de almacenamiento adicionales en los laterales del maletero. Otra nueva característica es un código QR en el maletero. Tras escanearlo, ofrece una rápida visión general del equipamiento y las funciones disponibles en el vehículo o muestra instrucciones interactivas en vídeo sobre cómo utilizar la bandeja portaobjetos o el sistema de redes, por ejemplo.

Seguridad y confort gracias a los avanzados sistemas de asistencia y hasta nueve airbags

Con una amplia gama de sistemas de seguridad y asistencia de serie, así como un gran número de sensores avanzados, el Škoda Elroq ofrece un alto nivel de seguridad pasiva y activa. Los sistemas de asistencia incluyen el Travel Assist con un uso muy ampliado de los datos de enjambre en su última versión. La asistencia al aparcamiento también es de última generación: el Asistente de Aparcamiento Inteligente ofrece las funciones de Aparcamiento Remoto y Aparcamiento Entrenado. Con el Aparcamiento Remoto, los conductores pueden controlar cómodamente las maniobras de aparcamiento desde fuera del vehículo y hasta a cuatro metros de distancia, utilizando un smartphone y la aplicación MyŠkoda. El Aparcamiento Entrenado permite a los conductores "enseñar" al Elroq a recordar aproximaciones de hasta 50 metros de longitud a un total de cinco plazas de aparcamiento diferentes. El Elroq es entonces capaz de conducir hasta allí y aparcar automáticamente. Para un alto nivel de seguridad pasiva, el nuevo Škoda Elroq viene con hasta nueve airbags. Los airbags para el conductor y el acompañante, los airbags de cabeza, los airbags laterales delanteros y un airbag central entre los asientos delanteros ya están incluidos de serie; los airbags laterales traseros están disponibles como opción.

La app MyŠkoda: servicios específicos para vehículos eléctricos

Los propietarios del nuevo Škoda Elroq pueden controlar cómodamente muchas funciones del vehículo a través de la aplicación MyŠkoda en su smartphone, que combina numerosas opciones y servicios en una sola aplicación. La app ofrece un nuevo diseño fácil de usar y sencillo y ahora proporciona acceso al PowerPass para controlar y gestionar las transacciones de carga en las redes públicas de recarga. La app MyŠkoda también se puede utilizar para controlar y programar los procesos de carga en un wallbox doméstico y para activar el aire acondicionado del vehículo a distancia. Otros servicios específicos para vehículos eléctricos incluyen la integración de paradas de carga en la planificación de rutas del sistema de navegación. Las puertas de los modelos Škoda eléctricos ahora también se pueden bloquear y desbloquear de forma remota utilizando la app MyŠkoda.

Škoda Charger wallboxes

El wallbox Škoda Charger es un componente esencial del ecosistema Škoda para la carga en casa. El Škoda Charger Connect, con una potencia de hasta 11 kW, ofrece una solución

ecológica para la carga doméstica con su nuevo modo de carga optimizado para energía solar. Este modelo también es compatible con tarifas dinámicas y precios al contado, optimizando los costes. La versión Connect incluye conectividad LAN y Wi-Fi, lo que permite a los usuarios controlar el proceso de carga de forma remota a través de la aplicación MyŠkoda. La versión Pro de alta gama incluye una conexión LTE con una eSIM de prepago. Además, el Škoda Charger ofrece una función Plug & Charge junto con un lector RFID, lo que facilita la identificación del usuario en zonas de aparcamiento residenciales comunes.

La movilidad eléctrica de Škoda: una visión general

Škoda Auto se ha comprometido a invertir miles de millones de euros en su transformación hacia la movilidad eléctrica en los próximos años. El fabricante de automóviles checo está haciendo esto con una hoja de ruta claramente definida para aumentar aún más la cuota de vehículos electrificados de la marca en Europa y más allá. Škoda Auto se mantiene fiel a sus valores fundamentales, ofreciendo una movilidad individual accesible, adaptada a las necesidades de los clientes en todos los mercados del mundo. Mantiene su compromiso con la visión a largo plazo de la marca de ofrecer movilidad individual sostenible, modelos eléctricos de batería atractivos y asequibles y tecnologías innovadoras.

Las primeras experiencias con vehículos eléctricos de Mladá Boleslav se remontan a hace 116 años. El papel de pionero eléctrico corresponde al Laurin & Klement E de 1908, que supuso la primera incursión de la empresa en la tecnología híbrida. Le siguieron, a finales de los años 30, los camiones cervecedores eléctricos.

Entre 1991 y 1994, se fabricaron varios centenares de unidades del Škoda Eltra 151L basado en el Favorit y el Pickup, inicialmente para Suiza y más tarde para otros países europeos. El motor eléctrico de 15,4 kW permitía una autonomía de hasta 80 km y una velocidad máxima de 80 km/h. La colocación del cable de carga convenientemente detrás de la rejilla del radiador representaba una de las funcionalidades Simply Clever de la época. Škoda entró en la era moderna de la electromovilidad con el Octavia Green E Line. A partir de 2011, los ingenieros de Škoda probaron diez prototipos para evaluar la viabilidad de los sistemas de propulsión eléctrica. Estos modelos tenían un motor de 85 kW de potencia máxima y 60 kW en funcionamiento continuo, con baterías de 26,5 kWh que ofrecían una autonomía de hasta 150 km.

A principios de 2020, Škoda lanzó el primer vehículo de producción totalmente eléctrico de la historia de Škoda Auto con el Citigoe iV. El otoño de 2020 marcó la introducción del Škoda Enyaq, un SUV totalmente eléctrico y el primer modelo de producción basado en la plataforma modular de propulsión eléctrica (MEB) del Grupo Volkswagen. En el primer trimestre de 2022, el dinámico y elegante Enyaq Coupé complementó la cartera. En el primer trimestre de 2024, el Enyaq totalmente eléctrico alcanzó unas entregas globales de 14.000 unidades, un aumento del 12,3% en comparación con el mismo periodo de 2023. En el mismo

trimestre, el Enyaq fue el sexto vehículo eléctrico más vendido en Europa, con una cuota de mercado del 3,1%. Además, fue el BEV más vendido en la República Checa y Eslovaquia, el segundo coche eléctrico más vendido en Alemania y Suiza, y el tercero en Finlandia y Lituania.

Contacto

Vítězslav Kodym

Head of Product Communications

T +420 604 292 131

vitezslav.kodym@skoda-auto.cz

Jiří Brynda

Spokesperson Product Communications

T +420 730 865 212

jiri.brynda@skoda-auto.cz

Škoda Auto

- › Está liderando la nueva década con éxito a través de la estrategia NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030
- › Aspira a convertirse en una de las cinco marcas que genera más ventas en Europa antes de 2030, con una atractiva gama de modelos en los segmentos de entrada y otros modelos eléctricos.
- › Se está convirtiendo en la principal marca europea en los mercados clave de crecimiento como la India, el Norte de África, Vietnam y la ASEAN.
- › Ofrece actualmente a sus clientes once modelos de turismos: los modelos FABIA, SCALA, OCTAVIA y SUPERB, así como los modelos KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ, ENYAQ COUPÉ, SLAVIA y KUSHAQ.
- › Vendió más de 866.000 vehículos a clientes de todo el mundo en 2023.
- › Forma parte del Grupo Volkswagen desde hace 30 años. El Grupo Volkswagen es uno de los fabricantes de vehículos más exitosos del mundo.
- › Forma parte del grupo de marcas CORE -la fusión organizativa de las marcas de volumen del Grupo Volkswagen- para lograr un crecimiento conjunto y aumentar significativamente la eficiencia global de las cinco marcas de volumen
- › Fabrica y desarrolla de forma independiente no solo vehículos, sino también componentes como sistemas de baterías MEB, motores y transmisiones en asociación con el Grupo.
- › Opera en tres centros en la República Checa; adicionalmente con capacidad de producción en China, Eslovaquia y en la India, principalmente a través de asociaciones del Grupo, así como en Ucrania con un socio local.
- › Proporciona empleo a más de 40.000 personas a nivel mundial y está presente en unos 100 mercados.