

Seguridad en el automóvil: los nuevos Škoda Kodiaq y Superb logran cinco estrellas Euro NCAP

- › Las nuevas generaciones de los Škoda Kodiaq y Superb continúan con el historial de Škoda de alcanzar las cinco estrellas
- › Škoda Kodiaq: 89% en protección de ocupantes adultos y 83% en protección de ocupantes infantiles
- › Škoda Superb: 93% en protección de ocupantes adultos y 87% en protección de ocupantes infantiles, lo que lo convierte en el segundo coche más seguro de la clasificación Euro NCAP 2024

Mladá Boleslav, 10 de julio de 2024 – Máximas puntuaciones para los nuevos Škoda Kodiaq y Superb: ambos modelos han conseguido el máximo de cinco estrellas en la prueba de referencia independiente de seguridad ante colisiones Euro NCAP. El Škoda Kodiaq alcanzó el 84% del total de puntos máximos, mientras que el Škoda Superb alcanzó el 87% del total de puntos máximos. Este resultado continúa la tendencia de las mejores puntuaciones para el fabricante checo, incluso con los criterios de evaluación más estrictos introducidos en 2023. Desde 2008, todos los nuevos modelos de Škoda han obtenido una calificación de cinco estrellas.

Johannes Neft, miembro del Comité Ejecutivo responsable de Desarrollo Técnico de Škoda Auto, afirma: "La seguridad de nuestros clientes y del resto de usuarios de la carretera es nuestra máxima prioridad. Por lo tanto, estamos encantados de recibir cinco estrellas para la segunda generación del Škoda Kodiaq y la cuarta generación del Škoda Superb en las pruebas Euro NCAP. Estamos especialmente orgullosos de nuestros buenos resultados en protección de ocupantes adultos y niños. El hecho de que hayamos ampliado nuestro exitoso historial de evaluaciones de cinco estrellas para nuestros vehículos incluso después de que se introdujeran los parámetros de prueba más estrictos en 2023 confirma nuestro claro compromiso con los más altos estándares de seguridad".

Máxima puntuación en protección de ocupantes adultos y niños; excelentes puntuaciones en protección de usuarios vulnerables y sistemas de asistencia

Bajo los criterios más estrictos para 2023 establecidos por el Programa Europeo de Evaluación de Vehículos Nuevos (Euro NCAP), el nuevo Škoda Superb y el Volkswagen Passat -desarrollados conjuntamente por Škoda Auto como parte del proyecto Beta+-, junto con el nuevo Škoda Kodiaq, recibieron cinco estrellas en protección de ocupantes adultos y niños. El Kodiaq obtuvo el 84 % del total máximo de puntos, con un 89 % en protección de ocupantes adultos, un 83 % en protección de ocupantes infantiles, un 82 % en protección de usuarios vulnerables y un 78 % en sistemas de asistencia a la seguridad. El Superb alcanzó el 87% de la

puntuación máxima total, con un 93% en protección de ocupantes adultos, un 87% en protección de ocupantes infantiles, un 82% en protección de usuarios vulnerables y un 80% en sistemas de asistencia a la seguridad. Esta puntuación sitúa al Superb como el segundo coche más seguro de la clasificación Euro NCAP 2024.

Alto nivel de seguridad pasiva en ambos modelos

La carrocería de ambos modelos se ha diseñado de acuerdo con las normas más recientes e incorpora componentes de acero de alta resistencia conformados en caliente. Este acero se utiliza principalmente en los pilares A y B, el cortafuegos y la consola del túnel. En caso de accidente, los ocupantes de ambos modelos están protegidos no sólo por la rígida carrocería y las amplias zonas de deformación, sino también por hasta diez airbags en el Škoda Superb y hasta nueve airbags en el Škoda Kodiaq, incluyendo un airbag central entre los asientos delanteros de ambos coches.

Los sistemas de asistencia mejoran la seguridad

Numerosos sistemas de asistencia de última generación en ambos modelos alertan al conductor de posibles colisiones en muchas situaciones y ayudan activamente a evitarlas o a minimizar sus consecuencias. Entre ellos se incluyen el Front Assist con protección predictiva para peatones y ciclistas, el Side Assist con alerta de tráfico trasero, así como el asistente para evitar colisiones, el asistente de giro, el asistente de cruce y la alerta de salida. El sistema Travel Assist ayuda activamente al conductor a controlar el vehículo longitudinal y lateralmente y, junto con el Control de Crucero Adaptativo (ACC), también incluye el Asistente de Carril Adaptativo con reconocimiento de obras, el Crew Protect Assist, el Asistente de Atascos y el Asistente de Emergencia. Los nuevos nanosensores de radar situados en las esquinas derecha e izquierda del paragolpes delantero mejoran aún más las prestaciones de sistemas de asistencia como el Front Assist o el Crossroad Assist. Los nano sensores de radar en el faldón trasero aumentan el alcance del Side Assist. El nuevo asistente de atención y somnolencia supervisa el comportamiento del conductor, evalúa su posible nivel de fatiga y activa avisos visuales y acústicos en el puesto de conducción virtual si es necesario.

Evaluaciones Euro NCAP desde 1997

Fundado en 1997 y con sede en Lovaina (Bélgica), el Programa Europeo de Evaluación de Automóviles Nuevos (Euro NCAP) es una colaboración entre ministerios de transporte, clubes automovilísticos, asociaciones de seguros e institutos de investigación de ocho países europeos. El programa consiste en realizar pruebas de choque a los modelos de vehículos actuales, evaluando sus características de seguridad activa y pasiva, así como sus capacidades de rescate y recuperación. Desde 2020, cada tres años se introducen ajustes en los criterios, ampliando el ámbito de aplicación para incluir aspectos de seguridad terciarios, como la función de llamada de emergencia y la difusión de información sobre los daños del vehículo para operaciones de rescate.

Contacto

Vítězslav Kodym

Head of Product Communications

T +420 604 292 131

vitezslav.kodym@skoda-auto.cz

Zbyněk Straškraba

Spokesperson Product Communications

T +420 605 293 168

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

Imágenes para el comunicado de prensa:



El nuevo Škoda Kodiaq continúa con el historial de evaluaciones de cinco estrellas

El Kodiaq alcanzó el 84% del total de puntos máximos, con un 89% en protección de ocupantes adultos, un 83% en protección de ocupantes infantiles, un 82% en protección de usuarios vulnerables y un 78% en sistemas de asistencia a la seguridad.

Fuente: Škoda Auto



El nuevo Škoda Superb continúa con el historial de evaluaciones de cinco estrellas

El Superb alcanzó el 87% del total de puntos máximos, con un 93% en protección de ocupantes adultos, un 87% en protección de ocupantes infantiles, un 82% en protección de usuarios vulnerables y un 80% en sistemas de asistencia a la seguridad.

Fuente: Škoda Auto

Škoda Auto

- › Está liderando la nueva década con éxito a través de la estrategia NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030
- › Aspira a convertirse en una de las cinco marcas que genera más ventas en Europa antes de 2030, con una atractiva gama de modelos en los segmentos de entrada y otros modelos eléctricos.
- › Se está convirtiendo en la principal marca europea en los mercados clave de crecimiento como la India, el Norte de África, Vietnam y la ASEAN.
- › Ofrece actualmente a sus clientes once modelos de turismos: los modelos FABIA, SCALA, OCTAVIA y SUPERB, así como los modelos KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ, ENYAQ COUPÉ, SLAVIA y KUSHAQ.
- › Vendió más de 866.000 vehículos a clientes de todo el mundo en 2023.
- › Forma parte del Grupo Volkswagen desde hace 30 años. El Grupo Volkswagen es uno de los fabricantes de vehículos más exitosos del mundo.
- › Forma parte del grupo de marcas CORE -la fusión organizativa de las marcas de volumen del Grupo Volkswagen- para lograr un crecimiento conjunto y aumentar significativamente la eficiencia global de las cinco marcas de volumen
- › Fabrica y desarrolla de forma independiente no solo vehículos, sino también componentes como sistemas de baterías MEB, motores y transmisiones en asociación con el Grupo.
- › Opera en tres centros en la República Checa; adicionalmente con capacidad de producción en China, Eslovaquia y en la India, principalmente a través de asociaciones del Grupo, así como en Ucrania con un socio local.
- › Proporciona empleo a más de 40.000 personas a nivel mundial y está presente en unos 100 mercados.