

Škoda Auto empieza a producir el nuevo Octavia actualizado también en Kvasiny

- › Škoda Auto está utilizando la capacidad de la planta de Kvasiny para producir unidades adicionales del Octavia actualizado
- › La producción en la planta de Mladá Boleslav continuará al mismo tiempo, liberando estratégicamente capacidad para los modelos Enyaq, Enyaq Coupé y Elroq
- › Desde 1996, Škoda Auto ha producido aproximadamente 7,5 millones de unidades del Škoda Octavia

Mladá Boleslav/Kvasiny, 29 de agosto de 2024 – El primer Škoda Octavia actualizado fabricado en la planta de Kvasiny ha salido de la línea de producción. La producción de unidades adicionales del superventas de la marca en Kvasiny ha sido posible gracias a que la nueva generación del Superb se fabrica ahora en la planta de Volkswagen en Bratislava. Al mismo tiempo, la producción del Octavia continúa en la planta principal de Škoda en Mladá Boleslav. Desde la introducción de la primera generación moderna del Octavia en 1996, se han fabricado alrededor de 7,5 millones de unidades.

Andreas Dick, miembro del Comité Ejecutivo responsable de Producción y Logística de Škoda Auto, afirma: “Al producir unidades adicionales del Škoda Octavia en nuestra planta de Kvasiny, estamos haciendo un uso eficiente de nuestra flexible red de producción y aprovechando al máximo las capacidades de nuestras plantas. Además de prepararnos exhaustivamente para el lanzamiento de la producción de unidades adicionales del Octavia en Kvasiny, hemos establecido un centro de formación que proporciona el entorno ideal para seguir formando y capacitando a nuestro equipo. Agradezco sinceramente a todos los implicados en este proyecto su esfuerzo y dedicación a lo largo de todo el proceso”.

Centro de formación adaptado a distintos niveles de aprendizaje

Las unidades adicionales de la cuarta generación actualizada del Škoda Octavia se fabrican en la misma línea de producción que el Karoq en la planta de Kvasiny, donde también se fabrica el SUV Kodiaq. Mientras se preparaba el lanzamiento de la producción del Škoda Octavia actualizado, el fabricante de automóviles abrió un centro de formación en Kvasiny equipado con la tecnología más avanzada, tres estaciones de trabajo robotizadas para la formación práctica y dos aulas para la enseñanza teórica avanzada.

Škoda Octavia: un modelo emblemático con una demanda alta y sostenida

La primera generación moderna del Škoda Octavia salió de la línea de producción de Mladá Boleslav en 1996. Fue el primer modelo desarrollado íntegramente bajo el paraguas del Grupo

Volkswagen. En marzo de 1998, Škoda presentó el aún más espacioso Octavia Combi, al que siguió la primera variante con tracción a las cuatro ruedas en 1999.

Producido entre 2004 y 2013, la segunda generación del Škoda Octavia ofrecía una gama de motores mejorada, tecnología mejorada, una carrocería más robusta en comparación con su predecesor y la gran parrilla del radiador adoptaba una forma trapezoidal.

La tercera generación se construyó sobre la entonces nueva plataforma MQB A del Grupo Volkswagen y ofrecía una capacidad de maletero estándar de 590 litros para la berlina y de 610 litros para el familiar. En 2017, el modelo actualizado incorporó faros divididos con tecnología LED opcional.

La actual cuarta generación del Škoda Octavia debutó en noviembre de 2019. Está construido sobre la plataforma MQB actualizada. Algunos de los motores de gasolina pueden combinarse con tecnología mild-hybrid o tracción total. El Octavia se actualizó exhaustivamente en primavera, aportando un diseño renovado, faros Matrix-LED de segunda generación, características de seguridad y confort aún más mejoradas y nuevas funciones, incluida la integración de ChatGPT en el asistente de voz Laura.

A lo largo de las cuatro generaciones modernas, se han producido aproximadamente 7,5 millones de Octavias, continuando el legado del popular modelo histórico, cuyas primeras unidades se fabricaron hace 65 años. Disponible como berlina de dos puertas o como práctico familiar, entre 1959 y 1971 se fabricaron un total de 360.000 vehículos.

Contacto

Tomáš Kotera

Head of Corporate and
Internal Communications

T +420 730 862 725

tomas.kotera@skoda-auto.cz

Nikola Franková

Spokesperson for Procurement
and Kvasiny & Vrchlabí plants

T +420 730 865 424

nikola.frankova@skoda-auto.cz

Imágenes para el comunicado de prensa:

PHOTO

Škoda Auto produce las primeras unidades del Octavia actualizado en Kvasiny

El primer Škoda Octavia actualizado fabricado en la planta de Kvasiny ha salido de la línea de producción. La producción de unidades adicionales del superventas de la marca en Kvasiny ha sido posible gracias a que la nueva generación del Superb se fabrica ahora en la planta de Volkswagen en Bratislava.

Fuente: Škoda Auto

PHOTO

Škoda Auto produce las primeras unidades del Octavia actualizado en Kvasiny

El Škoda Octavia ha recibido una completa actualización esta primavera, consolidando su posición como el superventas de la marca.

Fuente: Škoda Auto

Škoda Auto

- › Está liderando la nueva década con éxito a través de la estrategia NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030
- › Aspira a convertirse en una de las cinco marcas que genera más ventas en Europa antes de 2030, con una atractiva gama de modelos en los segmentos de entrada y otros modelos eléctricos.
- › Se está convirtiendo en la principal marca europea en los mercados clave de crecimiento como la India, el Norte de África, Vietnam y la ASEAN.
- › Ofrece actualmente a sus clientes once modelos de turismo: los modelos FABIA, SCALA, OCTAVIA y SUPERB, así como los modelos KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ, ENYAQ COUPÉ, SLAVIA y KUSHAQ.
- › Vendió más de 866.000 vehículos a clientes de todo el mundo en 2023.
- › Forma parte del Grupo Volkswagen desde hace 30 años. El Grupo Volkswagen es uno de los fabricantes de vehículos más exitosos del mundo.
- › Forma parte del grupo de marcas CORE -la fusión organizativa de las marcas de volumen del Grupo Volkswagen- para lograr un crecimiento conjunto y aumentar significativamente la eficiencia global de las cinco marcas de volumen
- › Fabrica y desarrolla de forma independiente no solo vehículos, sino también componentes como sistemas de baterías MEB, motores y transmisiones en asociación con el Grupo.
- › Opera en tres centros en la República Checa; adicionalmente con capacidad de producción en China, Eslovaquia y en la India, principalmente a través de asociaciones del Grupo, así como en Ucrania con un socio local.
- › Proporciona empleo a más de 40.000 personas a nivel mundial y está presente en unos 100 mercados.