



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

NOTA DE PRENSA

Página 1 de 1

Titan Desert 2021: la clasificación ŠKODA Adventure pondrá a prueba a los ciclistas más autosuficientes

- › Los integrantes de esta clasificación de tintes épicos participarán sin la posibilidad de recurrir a servicios de asistencia mecánica ni fisioterapéutica
- › Todo el material que necesiten durante las seis etapas lo deberán incluir en una caja que les proporcionará la organización
- › La autosuficiencia y la superación personal, claves en esta clasificación que supone un reto mayúsculo para todos sus integrantes

Más de 600 km y 7.000 metros de desnivel positivo acumulado en seis etapas de ciclismo de montaña por el desierto de Marruecos. La Titan Desert –que este año se celebra entre el 23 y el 28 de mayo– es por sí misma todo un reto para cualquier ciclista. Pero hay quienes buscan algo más, una experiencia distinta que ponga a prueba su grado de autosuficiencia y superación personal. Para todos ellos, hay una clasificación especial, la clasificación ŠKODA Adventure.

Precisamente son estos valores los que han llevado a ŠKODA a imprimir su nombre en esta clasificación. La marca checa, que también es Premium Sponsor de la carrera, se ve reflejada en los participantes de la clasificación ŠKODA Adventure, cuyos principios nos trasladan a sus comienzos a finales del siglo XIX, cuando sus fundadores Vaclav Laurin y Vaclav Klement, unidos por su pasión por el ciclismo, decidieron poner en marcha una empresa de bicicletas con el recurso más valioso con el que contaban: la imaginación. “La clasificación ŠKODA Adventure sigue siendo el fiel reflejo de los valores actuales de nuestra marca, cuyo lema es ‘Muévete siempre’, o lo que es lo mismo, no rendirse a pesar de las dificultades que pueda haber en el camino”, ha declarado Miguel Piwko, director de Marketing de ŠKODA en España.

La clasificación ŠKODA Adventure no premia a los ciclistas que mueven más vatios o disponen de la bici más ligera, sino a aquellos que mejor saben adaptarse a las condiciones, los que sepan cuidarse en cada etapa y los que mejor trato le den a su bicicleta. Hay que tener en cuenta que “los Adventure” no pueden recurrir a servicios de masaje o fisioterapia ni mecánica de bicicleta, por lo que deben saber administrar mejor que nadie sus fuerzas.

Para este 2021, los integrantes de esa clasificación, además, deberán incluir todo el material que necesiten en una caja especial, que será lo único que se les transportará de campamento a campamento. Así, deberán calcular muy bien la ropa, recambios y suplementos que van a requerir durante toda la carrera.

Otra de las características de esta clasificación, que admite un máximo de 60 integrantes para este año y que ya cuenta con una veintena de miembros inscritos, es que tanto la jaima como las zonas de descanso son comunes, sin colchones ni mantas, y los espacios de reparación son propios.