



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICADO DE PRENSA

Página 1 de 2

ŠKODA ENYAQ SPORTLINE iV: dinámico y deportivo

- › ŠKODA añade una variante SPORTLINE a su nueva gama SUV totalmente eléctrica
- › Chasis deportivo rebajado, llantas de 20 y 21 pulgadas e impactantes detalles negros caracterizan el exterior y el interior
- › Selección de tres variantes de propulsión, con autonomías de hasta 520 km

Mladá Boleslav, 16 de febrero de 2021 – Con el lanzamiento del ŠKODA ENYAQ SPORTLINE iV, el fabricante checo añade una variante de modelo bien establecida a su nueva gama SUV totalmente eléctrica fabricada en Mladá Boleslav. Molduras negras, grandes llantas de aleación y un chasis deportivo rebajado proporcionan al ŠKODA ENYAQ SPORTLINE iV un aspecto seguro de sí mismo y resaltan sus dinámicas características de conducción. Los asientos con reposacabezas integrados, volante deportivo multifunción de cuero de tres radios y paneles con efecto carbono marcan el tono en el interior. El ENYAQ SPORTLINE iV tendrá una selección de tres variantes de propulsor. Tanto el ENYAQ iV 60 de 132 kW de potencia como el ENYAQ iV 80 con una batería de 82 kWh, que entrega una potencia de 150 kW y alcanza una autonomía de más de 520 km en ciclo WLTP, vienen con tracción trasera. El ENYAQ iV 80x viene con dos motores eléctricos, para una potencia combinada de 195 kW y tracción total. Esta variante llegará a España después del verano.

SPORTLINE – para ŠKODA, este añadido al nombre de un modelo significa, tradicionalmente, aspecto deportivo y conducción dinámica. Con el ENYAQ SPORTLINE iV, ŠKODA introduce esta variante de modelo a la gama de su primer SUV totalmente eléctrico. Los clientes podrán elegir entre tres opciones de propulsor. El motor del ŠKODA ENYAQ SPORTLINE iV 60 acciona las ruedas traseras, produce 132 kW de potencia y tiene un par motor máximo de 310 Nm. Su batería tiene una capacidad de 62 kWh (58 kWh netos) y permite alcanzar una autonomía de más de 400 km en ciclo WLTP. El ENYAQ SPORTLINE iV 80 está equipado con una batería más grande, de 82 kWh (77 kWh netos) y puede recorrer más de 520 km en ciclo WLTP. Su motor entrega 150 kW de potencia. Esta batería también se monta en el ENYAQ SPORTLINE iV 80x. Gracias a un segundo motor, este SUV dispone de tracción total, entrega 195 kW de potencia y tiene un par motor máximo de 425 Nm. La autonomía máxima de esta variante es de 500 km en ciclo WLTP.

Excelente dinámica de conducción, con tracción trasera o total

Sin importar si está equipado con tracción trasera o total, el ŠKODA ENYAQ iV ofrece un elevado par motor máximo que – debido al motor eléctrico – está inmediatamente disponible cuando se pisa el acelerador. Por lo tanto, el SUV ofrece una excelente dinámica de conducción. Esto es especialmente evidente en el ENYAQ SPORTLINE iV, gracias al chasis deportivo específico del modelo, que viene de serie. Este ha sido rebajado 15 mm en la parte delantera y 10 mm en la parte trasera. La velocidad punta de las tres variantes de potencia es de 160 km/h. Los detalles de diseño de alta calidad resaltan el aspecto deportivo del ENYAQ SPORTLINE iV – tanto por dentro como por fuera. La variante SPORTLINE saldrá de la línea de producción de la planta principal de ŠKODA en Mladá Boleslav, al igual que el ENYAQ iV. Es la única gama de modelos en Europa basada en la plataforma MEB del Grupo Volkswagen que se fabrica fuera de Alemania.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICADO DE PRENSA

Página 2 de 2

Molduras deportivas negras y faros full LED Matrix

Los numerosos detalles de diseño negros brillantes del SPORTLINE tienen un aspecto aún más dinámico. La impactante parrilla del radiador ŠKODA, los marcos de las ventanas, las barras de techo y el difusor del parachoques trasero contribuyen a generar esta sensación, al igual que la inscripción ŠKODA en mayúsculas y las insignias en el portón trasero. Los robustos faldones laterales son del mismo color que la carrocería. El ENYAQ SPORTLINE iV viene con un faldón delantero específico del modelo e insignias SPORTLINE en los alerones delanteros. Las grandes llantas de aleación bruñidas Vega y Betria, de 20 y 21 pulgadas respectivamente, mejoran el aspecto seguro de sí mismo del coche. Ambas se ofrecen con un diseño exclusivo para la variante SPORTLINE.

El ENYAQ SPORTLINE iV viene con faros full LED Matrix de serie. Cada módulo de luces largas Matrix está equipado con 24 LEDs, que pueden controlarse individualmente y permiten al conductor tener las luces largas encendidas en todo momento sin deslumbrar a los demás usuarios de la vía. Esta tecnología inteligente apaga automáticamente segmentos individuales del haz de luz cuando la cámara del parabrisas detecta la presencia de vehículos, así como de personas y objetos, que reflejan la luz.

Opción de Selección de Diseño específica del SPORTLINE

Con el lanzamiento del ENYAQ iV, ŠKODA introdujo un nuevo concepto interior – las Selecciones de Diseño. Estas están inspiradas en entornos de vida modernos y emplean colores y materiales perfectamente coordinados. Los diseñadores de interiores han creado una Selección de Diseño específica al modelo ENYAQ SPORTLINE iV. La tapicería y el revestimiento del techo son predominantemente negros. El salpicadero está tapizado de cuero negro sintético con costuras decorativas de color gris y embellecedores con efecto carbono, que ofrecen detalles visuales destacables y también están presentes en los paneles de las puertas. Las alfombrillas con contornos grises deportivos se coordinan perfectamente con el resto del interior.

Esta Selección de Diseño SPORTLINE también incluye asientos deportivos negros exclusivos, con reposacabezas integrados. Estos están tapizados con microfibra Suedia y vienen con contornos grises. El volante de cuero deportivo multifunción de tres radios viene con costuras decorativas grises, mientras que el radio inferior lleva una insignia con las letras SPORTLINE. Las cubiertas de los pedales se ofrecen con aspecto de aluminio y mejoran aún más la Selección de Diseño SPORTLINE.