



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Página 1 de 3

## Nuevo ŠKODA KUSHAQ, el primer SUV indio

- › **Primer modelo de serie basado en la MQB-A0-IN, especialmente desarrollado por ŠKODA AUTO para la India**
- › **El KUSHAQ combina las cualidades típicas de ŠKODA con las preferencias de los clientes indios**
- › **El SUV de tamaño medio impresiona con su diseño impactante, su gran cantidad de espacio, su confort superlativo y sus altos niveles de seguridad, así como eficientes motores TSI y sistemas de infoentretenimiento modernos**
- › **El estreno mundial del nuevo ŠKODA KUSHAQ se celebrará en India en marzo**
- › **Con el proyecto INDIA 2.0, ŠKODA AUTO es responsable de la supervisión de todas las actividades del Grupo Volkswagen en el subcontinente indio**

**Mladá Boleslav / Pune, 25 de enero de 2021 – Con la presentación del KUSHAQ, ŠKODA AUTO anuncia una nueva era para el mercado indio. El SUV medio ofrece la generosa cantidad de espacio típica de ŠKODA, y estará disponible con una selección de dos motores TSI. Es el primer modelo de serie de la marca checa que se basa en la plataforma MQB-A0-IN – una variante de la MQB especialmente adaptada por ŠKODA AUTO para India, que también se usará en otros modelos del Grupo Volkswagen para el mercado indio. Este coche combina las cualidades tradicionales de ŠKODA, como un diseño impactante, un confort superlativo, altos niveles de seguridad y sistemas de infoentretenimiento de última tecnología, con las preferencias de los clientes indios. El nuevo KUSHAQ celebrará su estreno mundial en el subcontinente indio en marzo de 2021.**

Thomas Schäfer, Presidente del Comité de Dirección de ŠKODA AUTO, dijo: “El lanzamiento de nuestro nuevo ŠKODA KUSHAQ marca el principio de una nueva era, todas las actividades del Grupo Volkswagen en el marco del proyecto INDIA 2.0. El KUSHAQ marca el inicio de una ofensiva de modelos que consiste en cuatro nuevos modelos de tamaño medio de ŠKODA y Volkswagen. Todos estos vehículos estarán basados en la variante MQB-A0-IN de la plataforma modular transversal, que ŠKODA ha adaptado específicamente para satisfacer las necesidades del mercado indio. Estoy seguro de que este modelo será atractivo para nuestros clientes indios”.

Gurpratap Boparai, Director Gerente de ŠKODA AUTO Volkswagen India Private Limited, añadió: “La introducción del nuevo ŠKODA KUSHAQ es el primero de una serie de lanzamientos en el marco del proyecto INDIA 2.0. Desarrollados en India con los sofisticados y exigentes requisitos de los clientes en mente, los próximos lanzamientos de modelos basados en la plataforma específica para el mercado indio, la MQB-A0-IN, son algo de lo que estamos muy orgullosos. El ŠKODA KUSHAQ ha sido fabricado utilizando un amplio conocimiento de la realidad local, y ha sido localizado para ofrecer un tremendo valor sin comprometer en absoluto nuestra calidad”.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Página 2 de 3

## **Compacto y espacioso: el ŠKODA KUSHAQ**

Con el lanzamiento del KUSHAQ, ŠKODA AUTO entrará por primera vez en el segmento SUV de tamaño medio del subcontinente, que crece muy rápidamente, y pasará a ofrecer un tercer SUV en India, junto con el KODIAQ y el KAROQ. Basado en la plataforma MQB-A0-IN, el ŠKODA KUSHAQ está idealmente adaptado para su uso en las metrópolis indias. Su amplia distancia entre ejes, de 2.651 mm, su aspecto robusto y sus grandes ruedas hacen que parezca mucho más grande de lo que es en realidad. Con una elevada versatilidad, que es típica de ŠKODA, mucho espacio para cinco ocupantes y un gran maletero, el interior del SUV también es impresionante. En función del nivel de acabado, el ŠKODA KUSHAQ se equipa de serie con faros LED y luces diurnas LED. Los faros traseros y las luces de freno también están equipados con LEDs impactantes y de respuesta instantánea.

## **Selección de dos poderosos y eficientes motores**

El nuevo ŠKODA KUSHAQ es propulsado por uno de los dos eficientes motores de gasolina TSI disponibles: los dos TSI de 1.0 y 1.5 litros vienen con tracción delantera. En función del nivel de acabado, el KUSHAQ se equipa con caja de cambios manual de 6 velocidades, transmisión automática de 6 velocidades o DSG de 7 velocidades. De acuerdo con las ventajas que otorga la tecnología TSI, ambos motores ofrecen un rendimiento impresionante con un consumo de carburante bajo.

## **Aire acondicionado de serie y sistemas de infoentretenimiento de vanguardia**

La elevada posición de los asientos típica de un SUV permite una excelente visibilidad en todas las direcciones. La altura del asiento del conductor y la posición del volante pueden ajustarse para adaptarse a las preferencias individuales del conductor. Los sistemas de infoentretenimiento de vanguardia vienen con una pantalla táctil central. Para garantizar una temperatura interior agradable, cada coche dispone de aire acondicionado o Climatronic automático, en función del nivel de acabado.

## **Alto nivel de seguridad y sistemas de asistencia para un confort óptimo**

El ŠKODA KUSHAQ ofrece una excelente seguridad activa y pasiva, así como numerosos sistemas de asistencia. Los ocupantes están protegidos por hasta seis airbags – de serie para el conductor y el acompañante; los airbags laterales delanteros y airbags de cortina son opcionales – mientras que el ESC garantiza una seguridad mejorada durante la conducción. El Control de Arranque en Pendiente, los sensores de luz y lluvia y el sistema de control de crucero mejoran tanto la seguridad como el confort. El coche también puede equiparse con monitor de la presión de los neumáticos, para mantener controlada la presión del aire.

## **El ŠKODA KUSHAQ – el primer modelo de la campaña de producto INDIA 2.0**

Desde junio de 2018, ŠKODA AUTO ha supervisado todas las actividades del Grupo Volkswagen en el subcontinente indio como parte del proyecto INDIA 2.0. El objetivo es reforzar, de forma sostenible, la presencia de ŠKODA AUTO y del Grupo Volkswagen en India ampliando significativamente la gama de productos en el segmento de volumen. El Grupo Volkswagen invertirá un total de mil millones de euros en el proyecto, incluyendo 275 millones de euros en investigación y desarrollo de SUVs de tamaño medio y coches hatchback. El fabricante checo también está orquestando las



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Página 3 de 3

actividades de Audi, Porsche y Lamborghini en India. Casi 30 modelos en total cumplen con los requisitos de varios mercados y segmentos de precio. Desde octubre de 2019, la marca checa también ha dirigido ŠKODA AUTO Volkswagen India Private Limited (SAVWIPL), el resultado de una fusión entre tres compañías independientes para gestionar todas las actividades locales del Grupo Volkswagen.

## **Desarrollada localmente para el mercado indio: la MQB-A0-IN**

La plataforma MQB-A0-IN desarrollada localmente proporciona la base técnica del nuevo ŠKODA KUSHAQ, así como de otros modelos de volumen que todavía están por llegar. La plataforma ha sido diseñada para adaptarse a los nuevos y más estrictos requisitos de seguridad y emisiones indios. Hay planes para la localización del 95% de los nuevos vehículos, mientras que el desarrollo técnico se llevará a cabo en el centro tecnológico de Pune, que abrió sus puertas en enero de 2019. Un equipo de 250 ingenieros locales ha jugado un rol principal en el desarrollo de la MQB-A0-IN. Su importante experiencia tecnológica y su conocimiento detallado del mercado local han permitido desarrollar una respuesta mucho más precisa, flexible y rápida a las necesidades cambiantes del cliente. En 2019, las ventas en India – con una población de más de 1.300 millones de personas – sumaron cerca de tres millones de vehículos.

## **ŠKODA AUTO tiene una larga historia en India**

Durante la segunda mitad de la década de los 30, el fabricante exportaba hasta 90 vehículos al año a la India, después de que varios trotamundos hubieran conducido sus ŠKODA por el subcontinente. En 1938, India se había convertido en el séptimo mayor mercado de exportación de los 39 que ŠKODA AUTO tenía en ese momento. El fabricante checo no estableció una filial en India hasta 2001. Actualmente, SAVWIPL opera dos plantas, situadas en Aurangabad y Pune, y también dispone de un centro tecnológico en Pune, así como de las oficinas del ŠKODA AUTO DigiLab India en Gurugam y Pune, que abrieron a principios de 2020. Actualmente, la gama de ŠKODA en el mercado indio incluye el RAPID, el OCTAVIA y el buque insignia, el SUPERB, así como los modelos SUV KODIAQ y KAROQ.