



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICADO DE PRENSA

Página 1 de 3

ŠKODA AUTO celebra varios aniversarios de referencia en 2021

- › En 2021, ŠKODA AUTO cumplirá 30 años como parte integral del Grupo Volkswagen
- › La exitosa participación de la empresa checa en competición comenzó hace 120 años
- › La victoria de ŠKODA en el Campeonato de Europa de Turismos con el ŠKODA 130 RS marca el 40º aniversario en 2021
- › Muchos modelos importantes de ŠKODA celebran el próximo año el aniversario redondo de sus inicios de producción

Mladá Boleslav, 30 de diciembre de 2020 - El año que viene, ŠKODA AUTO conmemorará numerosos e importantes aniversarios: tras el 125 aniversario de la fundación de la empresa este año, el fabricante de automóviles celebrará sus 30 años de afiliación al Grupo Volkswagen en 2021. Además, la compañía podrá echar la vista atrás a los 120 años de éxito en competición desde 1901. En 2021, importantes modelos de la gama marcarán aniversarios de grades hitos; ŠKODA conmemorará el lanzamiento al mercado de la primera generación moderna de OCTAVIA hace 25 años y el debut del SUPERB hace 20 años.

120 años de tradición en competición con tecnología de Mladá Boleslav

Václav Laurin y Václav Klement fundaron su empresa, que más tarde se convertiría en ŠKODA AUTO, a finales de 1895. Al año siguiente, la joven empresa ya producía cinco modelos diferentes de bicicletas y, a partir de 1899, su cartera se amplió para incluir motos. Con ellos comenzó la orgullosa tradición deportiva de los vehículos de Mladá Boleslav hace 120 años. Se creó una leyenda desde el principio: el 29 de junio de 1901, el piloto oficial Narcis Podsedníček terminó la carrera más exigente de la época, la carrera de 1.196 kilómetros de París a Berlín, en el sillín de una motocicleta L&K. Otro gran éxito del automovilismo marcará su 40º aniversario en 2021: ŠKODA ganó el título de marcas del Campeonato Europeo de Turismos en 1981. El ŠKODA 130 RS, también conocido como el "Porsche del Este", demostró ser en el circuito el abanderado de su clase. El 27 de septiembre de 1981, ŠKODA se aseguró el campeonato con los ágiles coupés durante la última prueba de la temporada en Zolder.

Los vehículos de Mladá Boleslav mostraron con frecuencia sus capacidades en el legendario Rally de Montecarlo. Hace casi 85 años, el 2 de febrero de 1936, Zdeněk Pohl / Jaroslav Hausman ganó el segundo puesto en la clase hasta 1500 c.c. al volante del modelo roadster ŠKODA POPULAR Sport. Esto fue precedido por el tradicional Rally a Mónaco, que Pohl y Hausman comenzaron en Atenas. Después de cubrir 3.852 kilómetros en difíciles condiciones invernales, la pareja llegó a la meta en Mónaco en el POPULAR Sport sin ningún punto de penalización. ŠKODA también logró importantes hitos en el automovilismo en las décadas siguientes. Dos de estos éxitos serán la celebración de aniversarios redondos en 2021: hace 60 años, el dúo finlandés Esko Keinänen / Rainer Eklund ganó la clase hasta 1300 c.c. con el ŠKODA OCTAVIA TS en el "Monte". Un éxito que los vehículos ŠKODA confirmaron de nuevo en 1962 y 1963. Hace 30 años comenzó una serie de cuatro victorias consecutivas en la categoría cuando Pavel Sibera / Petr Gross ganaron la clasificación para vehículos de hasta 2,0 litros de capacidad y un eje motriz en el Rally de



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICADO DE PRENSA

Página 2 de 3

Montecarlo por primera vez en 1991 con el modelo hatchback ŠKODA FAVORIT 136 L. Un triunfo que repitieron de 1992 a 1994.

30 años bajo el paraguas del Grupo Volkswagen

El ŠKODA FAVORIT también está estrechamente relacionado con el aniversario más importante de ŠKODA AUTO en 2021. Después de la Revolución de Terciopelo en noviembre de 1989 y la transición a una economía de mercado, rápidamente se hizo evidente que ŠKODA necesitaba un socio internacional fuerte. El moderno diseño del modelo compacto FAVORIT despertó el interés del Grupo Volkswagen en el fabricante de automóviles checo a principios de la década de 1990. Después de intensas negociaciones con varios socios potenciales, el fabricante de automóviles pasó a formar parte del Grupo Volkswagen hace 30 años, el 16 de abril de 1991. En ese momento, ŠKODA producía casi 200.000 vehículos al año en Mladá Boleslav, pero solo un modelo de serie. La compañía dirigía tres plantas de producción en la región checa de lo que entonces era la República Checoslovaca. Desde entonces, ŠKODA ha pasado de ser líder del mercado regional a ser un actor global. El fabricante de automóviles ofrece ahora diez series de modelos y tiene éxito en más de 100 mercados en todo el mundo. Además, la empresa está ampliando constantemente su gama de modelos eléctricos y ha multiplicado por seis sus entregas en las últimas tres décadas.

Los modelos clave celebran los aniversarios de sus inicios de producción

En 2021 se celebrarán importantes aniversarios para varios modelos que han realizado importantes contribuciones a esta historia de éxito. Por ejemplo, será el 75 aniversario del debut del ŠKODA 1101/1102 "TUDOR", que jugó un papel clave en el exitoso desarrollo del fabricante de automóviles en el período de posguerra. En 1966, hace 55 años, el TREKKA, fabricado en Nueva Zelanda, demostró que la robusta tecnología de ŠKODA también era adecuada para aplicaciones altamente especializadas y los mercados más exigentes. El todoterreno angular se fabricó sobre la base del OCTAVIA SUPER de la época y también se considera el precursor de la familia SUV ŠKODA, que tiene una gran demanda en la actualidad.

La primera generación del moderno OCTAVIA, el primer modelo desarrollado íntegramente bajo el paraguas del Grupo Volkswagen, también celebrará su aniversario en 2021. Hace 25 años, en 1996, ŠKODA comenzó la producción en serie del OCTAVIA hatchback, y volvió a reintroducir con éxito el segmento de tamaño medio con él. Mientras tanto, se ha lanzado la cuarta generación de OCTAVIA, que cuenta con la cartera de accionamientos más diversa y sostenible en la historia de la serie.

En 2001, ŠKODA revivió otro nombre histórico con el SUPERB: el fabricante ha estado compitiendo con él en la clase de automóviles familiares de gran tamaño durante casi 20 años, y la serie se encuentra ahora en su tercera generación. Con el SUPERB iV, el fabricante de automóviles presentó su primer modelo con propulsión híbrida enchufable en el primer semestre de 2019.

En la década de 1930, ŠKODA demostró la solidez y fiabilidad de los vehículos técnicamente avanzados de Mladá Boleslav al realizar exigentes viajes de larga distancia. El punto culminante de estas expediciones hace 85 años fue un viaje de larga distancia con el que el ŠKODA RAPID semi-descapotable dio la vuelta al mundo. En este tour de resistencia de 97 días (el tiempo real de conducción fue de solo 44 días), los trotamundos Břetislav Jan Procházka y Jindřich Kubias cubrieron una media de 630 kilómetros por día. Ese mismo año, 1936, Eva y František Alexandr



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICADO DE PRENSA

Página 3 de 3

Elstner organizaron el viaje "100 días en un coche pequeño". Recorrieron alrededor de 25.000 kilómetros a través de Estados Unidos, México, España y otros países europeos en su modelo ŠKODA POPULAR de 1.0 litros. También hace 85 años, la pareja Stanislav y Maria Škulina comenzaron su viaje de dos años a África en una berlina ŠKODA RAPID, recorriendo 52.000 kilómetros desde Dakar, atravesando la línea del ecuador, hasta Johannesburgo en Sudáfrica.

ŠKODA AUTO

- › celebra este año su 125 aniversario desde la fundación de la compañía durante la pionera era del automóvil en 1895, convirtiéndolo en uno de los fabricantes más antiguos del mundo.
- › actualmente ofrece a sus clientes nueve modelos de turismo: el CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, así como el KAMIQ y el SUPERB.
- › entregó 1,24 millones de vehículos a clientes de todo el mundo en 2019.
- › ha pertenecido al Grupo Volkswagen desde 1991. El Grupo Volkswagen es uno de los fabricantes de vehículos más exitosos del mundo. En asociación con el Grupo, ŠKODA AUTO desarrolla y fabrica vehículos de forma independiente, así como componentes como motores y transmisores.
- › opera en tres localidades de la República Checa: fabrica en China, Rusia, Eslovaquia, Argelia e India, principalmente a través de los partnerships del Grupo, así como en Ucrania y Kazajistán con partners locales.
- › da trabajo a unas 42.000 personas a nivel global y está activo en más de 100 mercados.
- › está impulsando la transformación del sector, del clásico fabricante de automóviles a una compañía "Simply Clever para las mejores soluciones en movilidad" como parte de la Estrategia 2025 de ŠKODA.