



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

NOTA DE PRENSA

Página 1 of 5

Hace 125 años, Václav Laurin and Václav Klement colocaron la primera piedra de ŠKODA AUTO

- › En diciembre de 1895, Václav Laurin y Václav Klement fundaron la compañía que se convertiría en el fabricante de éxito mundial "ŠKODA AUTO".
- › Después de comenzar con la producción de bicicletas, Laurin & Klement pasaron a fabricar motocicletas desde 1899 y coches desde 1905, que comenzaron a llevar la insignia de la ŠKODA en 1925.
- › En septiembre de 2017, ŠKODA AUTO superó el hito de 20 millones de vehículos fabricados

Mladá Boleslav, 21 de diciembre de 2020 - Este diciembre, ŠKODA AUTO puede echar la vista atrás a 125 años de historia. Esto hace que la compañía checa sea uno de los fabricantes de coches más antiguos del mundo que sigue en funcionamiento en la actualidad. La historia del éxito internacional comenzó poco antes de la Navidad de 1895, cuando Václav Laurin y Václav Klement fundaron un taller de reparación y fabricación de bicicletas en Mladá Boleslav. Más tarde también produjeron motocicletas y automóviles, lanzados a partir de 1925 bajo la marca "ŠKODA".

Hace exactamente 125 años, poco antes de la Navidad de 1895, el mecánico Václav Laurin y el librero Václav Klement pusieron la primera piedra de la actual ŠKODA AUTO. Los dos fundadores estaban unidos por su pasión por el ciclismo. Querían ofrecer a sus clientes bicicletas construidas con los mejores materiales disponibles y a un precio asequible. En su pequeño taller, tres personas trabajaban produciendo bicicletas impulsadas a pie o a mano. Un año más tarde, 21 empleados fabricaban cinco modelos diferentes de bicicletas, que llevaban el nombre de SLAVIA. La gama se amplió pronto para incluir bicicletas para niños, modelos para señoras y bicicletas tándem, bicicletas de dos ruedas con transmisión por cadena o cardan y triciclos para el transporte de mercancías o personas.

Modelos de éxito sobre dos ruedas

Los padres fundadores, Laurin y Klement, aprovecharon la demanda de movilidad individual y siguieron desarrollando su portfolio: El 18 de noviembre de 1899, presentaron al público las dos primeras motocicletas L&K, los modelos SLAVIA A y B. Para que las motos fueran más fáciles de manejar y más estables, se instaló el motor en la zona inferior del cuadro. Este posicionamiento se convirtió más tarde en el estándar internacional y se considera un gran logro del ingeniero intuitivo Václav Laurin.

La empresa debe su rápido crecimiento a la visión y el talento empresarial de Václav Klement. Consiguió grandes pedidos tanto en el mercado nacional como en los países industrializados como Alemania y Gran Bretaña. Las extraordinarias cualidades de los vehículos de dos ruedas motorizados de Mladá Boleslav también se confirmaron con su éxito en exigentes eventos de carreras. El debut en las carreras automovilísticas en la carrera París-Berlín en 1901, cuando Narcis Podsedníček llegó en primer lugar por un amplio margen después de 1.196 kilómetros, lo que le valió a la empresa el estatus de leyenda. El punto culminante de la era de las motocicletas fue la victoria de un CCR de L&K en el campeonato mundial de motocicletas no oficial en Dourdan, cerca de París, el 25 de junio



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

NOTA DE PRENSA

Página 2 of 5

de 1905.

Los primeros automóviles y el ascenso hasta convertirse en uno de los principales fabricantes de la época

A finales de 1905, la empresa de Mladá Boleslav presentó su primer automóvil: el Laurin & Klement Voiturette A. El diseño ligero y maniobrable de Bohemia tenía un motor de un litro y dos cilindros y viajaba a velocidades de hasta 40 km/h. Menos de un año después de entrar en el negocio de la fabricación de automóviles, la gama incluía una amplia variedad de modelos de dos y cuatro cilindros. L&K aumentó su prestigio con el primer vehículo de ocho cilindros fabricado en Europa, el Tipo FF de 1907. La compañía también celebró tanto la comercialización como los éxitos en el automovilismo. L&K se convirtió en el mayor fabricante de automóviles de Austria-Hungría, exportando a varias docenas de mercados en todos los continentes habitados en ese momento incluso antes de la Primera Guerra Mundial.

Modelos legendarios dieron forma a la siguiente era de éxito en ŠKODA

Tres décadas después de la fundación de la compañía, Laurin & Klement se fusionó con un fuerte socio estratégico en 1925: el grupo de ingeniería con sede en Pilsen, ŠKODA. Esta fusión mutuamente beneficiosa sentó las bases para la historia de éxito continuo de la compañía. A partir de entonces, la flecha alada en el logotipo de la marca se convirtió en un símbolo de velocidad y progreso. Pronto, ŠKODA AUTO convirtió sus instalaciones en Mladá Boleslav en una eficiente línea de producción. El lanzamiento de la nueva generación de vehículos se considera un hito: el éxito de los modelos POPULAR, RAPID, FAVORIT y SUPERB estableció a ŠKODA como el principal fabricante de automóviles en su país de origen a partir de 1936, posición que la marca ha mantenido hasta hoy. En esa época, los exigentes viajes de larga distancia que atravesaban Europa, Asia, América y África también demostraban la robustez y la fiabilidad de los vehículos de Mladá Boleslav.

Después de la Segunda Guerra Mundial, la empresa fue nacionalizada, pero ŠKODA continuó su orgullosa tradición incluso en las difíciles condiciones de la economía planificada. Se ampliaron las capacidades de producción en las plantas de Kvasiny y Vrchlabí, y la empresa siguió desarrollando nuevos modelos de forma independiente. El ya legendario primer OCTAVIA de 1959 y el elegante descapotable FELICIA atestiguan la proeza de ingeniería de esta época. La inauguración de una nueva fábrica en Mladá Boleslav en marzo de 1964 facilitó un rápido aumento de los volúmenes de producción anual. El mismo año vio el lanzamiento de la berlina con motor trasero ŠKODA 1000 MB, que pronto sería considerado como uno de los modelos de un litro más avanzados del mundo. El icónico coupé deportivo 110 R de 1970 representó otro punto culminante. El ŠKODA 130 RS, que se derivó de él, se elevó hasta convertirse en uno de los coches de carreras y rallies más exitosos de su categoría a partir de 1975, recibiendo el apodo de "Porsche del Este".

Nuevo comienzo bajo el paraguas del Grupo Volkswagen

La compañía comenzó el año de la agitación política mundial en 1989 con una ventaja competitiva clave: el ŠKODA FAVORIT, que fue presentado en 1987. El modelo hatchback, diseñado con limpias líneas italianas, tenía una disposición contemporánea con un motor delantero montado transversalmente y tracción delantera. Este moderno vehículo proporcionó una razón de peso para que el mayor fabricante de coches de Europa, el Grupo Volkswagen, adquiriera el ŠKODA AUTO. El 16 de abril de 1991, ŠKODA se convirtió en la cuarta marca que se unió al Grupo Volkswagen. Al igual que en 1925, la participación de un fuerte socio estratégico permitió un mayor desarrollo dinámico de la empresa checa. Gracias a la cooperación con el grupo alemán, activo en todo el mundo, el nivel de calidad aumentó, ŠKODA amplió su cartera para incluir modelos de clase superior y, a largo plazo, conquistó otros segmentos atractivos como los SUV.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

NOTA DE PRENSA

Página 3 of 5

Con el modelo híbrido enchufable SUPERB iV y el CITIGOe iV totalmente eléctrico, ŠKODA entró en la era de la electromovilidad en 2019. El estreno en 2020 del primer modelo ENYAQ iV de ŠKODA basado en la plataforma MEB del Grupo Volkswagen marca otro hito en este camino. El ENYAQ iV es ahora la décima serie de modelos de la gama de la marca. Además de sus tres plantas checas, ŠKODA AUTO también produce en China, Rusia, India, Eslovaquia y Ucrania y está activa en más de 100 mercados en todo el mundo. Dentro del Grupo Volkswagen, ŠKODA gestiona las actividades del Grupo y sus marcas en Rusia, India y el norte de África. Como parte de su Estrategia 2025, ŠKODA AUTO **se está transformando activamente de un fabricante de automóviles a una "empresa simplemente inteligente para las mejores soluciones de movilidad". Al hacerlo, la compañía está persiguiendo constantemente el curso establecido por los visionarios Laurin y Klement hace 125 años.**



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

NOTA DE PRENSA

Página 4 of 5

Más información:

Vítězslav Kodym

Comunicación

vitezslav.kodym@skoda-auto.cz

T +420 326 811 784

[/skodacz](https://twitter.com/skodacz) [/skoda.cz](https://facebook.com/skoda.cz) [/skodacr](https://instagram.com/skodacr) [/SKODACeskarepublika](https://youtube.com/SKODACeskarepublika)

Media images:



Hace 125 años, Václav Laurin y Václav Klement colocaron la primera Piedra para la fundación de ŠKODA AUTO

Poco antes de la Navidad de 1895, Václav Laurin y Václav Klement colocaron la primera piedra de la actual empresa mundial en Mladá Bolesla

[Download](#)

Source: ŠKODA AUTO



Hace 125 años, Václav Laurin y Václav Klement colocaron la primera Piedra para la fundación de ŠKODA AUTO

115 años han pasado entre el L&K Voiturette A, el primer automóvil, y el ŠKODA ENYAQ iV, que fue lanzado en 2020; la marca ŠKODA se ha utilizado desde 1925.

[Download](#)

Source: ŠKODA AUTO



Hace 125 años, Václav Laurin y Václav Klement colocaron la primera Piedra para la fundación de ŠKODA AUTO

Las bicicletas checas de la marca SLAVIA pronto salieron de las puertas de lo que originalmente era un taller de bicicletas, y en 1899 la gama se amplió para incluir motocicletas de diseño propio. Laurin & Klement ganó el campeonato mundial de motocicletas no oficial en Dourdan, Francia, en 1905.

[Download](#)

Source: ŠKODA AUTO



Hace 125 años, Václav Laurin y Václav Klement colocaron la primera Piedra para la fundación de ŠKODA AUTO

El primer automóvil de Mladá Boleslav: El Laurin & Klement Voiturette A fue presentado al público en el 27.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

NOTA DE PRENSA

Página 5 of 5



[Download](#)

Source: ŠKODA AUTO

Hace 125 años, Václav Laurin y Václav Klement colocaron la primera Piedra para la fundación de ŠKODA AUTO

A lo largo de su historia, la empresa ha utilizado tecnologías de producción de última generación. El cambio a una producción en cadena de montaje eficiente tuvo lugar en 1929. Desde el otoño de 2020 el vehículo eléctrico ENYAQ iV ha salido de la ultramoderna línea de producción en Mladá Boleslav.



[Download](#)

Source: ŠKODA AUTO

Hace 125 años, Václav Laurin y Václav Klement colocaron la primera Piedra para la fundación de ŠKODA AUTO

Entre los coches más emblemáticos de los 125 años de historia de ŠKODA AUTO se encuentra el eterno FELICIA descapotable, del que se construyeron 14.863 entre 1959 y 1964.



[Download](#)

Source: ŠKODA AUTO

Hace 125 años, Václav Laurin y Václav Klement colocaron la primera Piedra para la fundación de ŠKODA AUTO

El moderno modelo compacto de tracción delantera FAVORIT, que había sido desarrollado por la propia ŠKODA, fue lanzado en 1987. Este vehículo y la mano de obra cualificada y altamente motivada de ŠKODA convencieron al Grupo Volkswagen de participar en la privatización de la marca en 1991.



[Download](#)

Source: ŠKODA AUTO

Hace 125 años, Václav Laurin y Václav Klement colocaron la primera Piedra para la fundación de ŠKODA AUTO

En 2019, ŠKODA AUTO entró en la edad de la electromovilidad. El 1 de septiembre de 2020, el todo-eléctrico ŠKODA ENYAQ iV celebró su debut - es el primer ŠKODA que se basa en la plataforma MEB del Grupo Volkswagen.

[Download](#)

Source: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

NOTA DE PRENSA

Página 6 of 5

ŠKODA AUTO

- › celebra este año su 125 aniversario desde la fundación de la compañía durante la pionera era del automóvil en 1895, convirtiéndolo en uno de los fabricantes más antiguos del mundo.
- › actualmente ofrece a sus clientes nueve modelos de turismo: el CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, así como el KAMIQ y el SUPERB.
- › entregó 1,24 millones de vehículos a clientes de todo el mundo en 2019.
- › ha pertenecido al Grupo Volkswagen desde 1991. El Grupo Volkswagen es uno de los fabricantes de vehículos más exitosos del mundo. En asociación con el Grupo, ŠKODA AUTO desarrolla y fabrica vehículos de forma independiente, así como componentes como motores y transmisores.
- › opera en tres localidades de la República Checa: fabrica en China, Rusia, Eslovaquia, Argelia e India, principalmente a través de los partnerships del Grupo, así como en Ucrania y Kazajstán con partners locales.
- › da trabajo a unas 42.000 personas a nivel global y está activo en más de 100 mercados.
- › está impulsando la transformación del sector, del clásico fabricante de automóviles a una compañía "Simply Clever para las mejores soluciones en movilidad" como parte de la Estrategia 2025 de ŠKODA.