



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICADO DE PRENSA

Página 1 de 3

Llegan a España los nuevos ŠKODA OCTAVIA iV, e-TEC, RS y SCOUT

- › A partir de hoy ya se pueden hacer en España los pedidos de la gama OCTAVIA más completa de la historia
- › OCTAVIA iV, el primer híbrido enchufable de la historia de la gama OCTAVIA
- › OCTAVIA e-TEC, la versión ECO de la cuarta generación
- › OCTAVIA RS, la gama deportiva ahora también disponible por primera vez con un motor PHEV, el OCTAVIA RS iV
- › OCTAVIA SCOUT, el aventurero de la gama con tracción 4x4 o delantera
- › Todos estos modelos ya están disponibles en el configurador online de la marca en www.skoda.es

18 de septiembre de 2020 - Con el lanzamiento de la cuarta generación del OCTAVIA, ŠKODA vuelve a alcanzar nuevas cotas: el superventas de la marca es todavía más emotivo y ofrece un nivel aún mayor de seguridad activa y pasiva. Además, en esta cuarta generación la gama OCTAVIA ofrece la gama más completa de motorizaciones incluyendo no sólo motores de gasolina y diésel de última generación, sino que también incluye por primera vez tres sistemas de propulsión alternativos: el OCTAVIA e-TEC, el primer ŠKODA que incorpora tecnología mild-hybrid (mHEV), el OCTAVIA iV y el deportivo OCTAVIA RS iV, son modernos híbridos enchufables (PHEV), y el OCTAVIA G-TEC, que llegará a finales de año, y que está diseñado para funcionar con gas natural comprimido (GNC). Gracias a las tres variantes de propulsión sostenible, las emisiones de CO2 del nuevo OCTAVIA se reducen considerablemente.

En su cuarta generación, el ŠKODA OCTAVIA vuelve a estar disponible como berlina y vehículo Combi. También se han añadido a la gama OCTAVIA una robusta variante SCOUT y las versiones deportivas RS. Equipado con una selección de tracción delantera o en las cuatro ruedas y transmisiones manuales o automáticas DSG, hay un OCTAVIA que se adapta a las necesidades de cada cliente de ŠKODA.

Tres sistemas de propulsión alternativos: híbrido enchufable (PHEV), mild-hybrid (mHEV) y GNC

Las tres combinaciones de letras, iV, e-TEC y G-TEC, hacen referencia a la amplia gama de nuevas variantes de sistemas de propulsión, disponibles para el nuevo ŠKODA OCTAVIA. Tanto el OCTAVIA iV como el OCTAVIA RS iV cuentan con propulsión híbrida enchufable y ofrecen una autonomía totalmente eléctrica y, por tanto, sin emisiones, de hasta 60 km en el ciclo WLTP. La designación e-TEC es nueva para ŠKODA y está reservada para automóviles equipados con tecnología mild hybrid (mHEV), otra novedad para la marca. Los motores de gasolina TSI de estos modelos están electrificados por un motor de arranque accionado por correa de 48 V y una batería de iones de litio de 48 V. El OCTAVIA G-TEC utiliza principalmente gas natural



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICADO DE PRENSA

Página 2 de 3

comprimido (GNC) ecológico. Este tipo de combustible cuenta con una combustión más limpia, lo que significa que las emisiones de CO₂ son aproximadamente un 25% más bajas respecto a los vehículos de gasolina.

ŠKODA OCTAVIA iV: el primer PHEV de la gama OCTAVIA

Siguiendo los pasos del modelo insignia SUPERB iV, el nuevo OCTAVIA es el segundo ŠKODA iV híbrido enchufable. El OCTAVIA iV está disponible en acabado Ambition y Style y tiene una potencia de 150 kW (204 CV); su par motor máximo es de 350 Nm. El OCTAVIA iV cuenta con una batería de iones de litio de alto voltaje con una capacidad de 37 Ah y que proporciona 13 kWh. Esto permite una autonomía totalmente eléctrica y, por tanto, sin emisiones, de hasta 60 km en el ciclo WLTP. En el modo de conducción eléctrica a velocidades de hasta 50 km/h, el generador de sonido E-noise instalado debajo del alerón delantero derecho produce un ruido específico, lo que ayuda a los peatones y ciclistas a oír el OCTAVIA iV eléctrico más nítidamente. En general, las emisiones de CO₂ ascienden a tan sólo unos 30 g/km, lo que significa que el automóvil ya cumple con los requisitos para el futuro estándar de emisiones Euro 6d. La batería se puede cargar cómodamente con un enchufe doméstico estándar o un wall box. Desde un enchufe de 230 V, se necesitan 3 horas y 45 minutos para recargar de 0 al 80% y 5 horas para alcanzar el 100%. Cuando se utiliza una wall box de 3,6 kW, la batería tarda sólo 2 horas 33 minutos en llegar al 80% de su capacidad y 3 horas 33 minutos en recargarse por completo. El enchufe de carga se encuentra detrás de una solapa en el alerón delantero del lado del conductor, que se abre presionando un botón en el panel de la puerta.

OCTAVIA e-TEC: la tecnología mild-hybrid hace su debut en ŠKODA

Los OCTAVIA e-TEC, disponible con dos motores de gasolina, son los primeros coches de serie de ŠKODA con tecnología mild-hybrid (mHEV). El último 1.0 TSI de tres cilindros de generación EVO entrega 81 kW (110 CV), está equipado con un turbocompresor con geometría de turbina variable y funciona con el eficiente proceso de combustión Miller. Al igual que el 1.5 TSI de cuatro cilindros con una potencia de 110 kW (150 CV), este motor utiliza un motor de arranque accionado por correa de 48 V y una batería de iones de litio de 48 V cuando se combina con el DSG de 7 velocidades. La batería tiene una capacidad de 0,6 kWh, se encuentra debajo del asiento del copiloto y se carga exclusivamente mediante recuperación de energía de frenado; no hay necesidad de carga externa. El motor de arranque también puede alimentar la batería de arranque de 12 V a través de un convertidor de CC. Sin embargo, el objetivo principal de la tecnología mild-hybrid (mHEV) es suministrar al motor un impulso eléctrico de hasta 50 Nm si es necesario y permitir que el e-TEC circule en retención con el motor completamente desconectado. Esto reduce el consumo de combustible hasta en 0,4 l cada 100 km y reduce las emisiones de CO₂. Además, el motor se puede arrancar más rápidamente, con más suavidad y con menos vibraciones. Los OCTAVIA con tecnología mild-hybrid (mHEV) son identificables por una insignia e-TEC en su puerta trasera. De momento, en nuestro país sólo está disponible el OCTAVIA e-TEC con el motor 1.0 TSI en acabado Ambition y está previsto el lanzamiento del motor 1.5 TSI para el mes de noviembre.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICADO DE PRENSA

Página 3 de 3

OCTAVIA RS y OCTAVIA RS iV: exterior deportivo con detalles en negro e interior RS

El talante deportivo del OCTAVIA RS es evidente a primera vista. La parrilla ŠKODA, las tomas de aire, el difusor delantero específico RS, las aletas aerodinámicas, el difusor trasero y los marcos de las ventanas vienen en negro deportivo. La berlina está equipada con un alerón RS trasero negro; en el Combi, el alerón del techo coincide con el color de la carrocería. Los RS están equipados de serie con faros Full LED Matrix y llantas de aleación negras de 18 pulgadas; las llantas de 19 pulgadas están disponibles opcionalmente. Las pinzas de freno vienen en el llamativo acabado rojo típico de los modelos RS. El interior del OCTAVIA RS es predominantemente negro. El volante deportivo multifunción de cuero de tres radios lleva un logotipo RS y cuenta con levas para operar el DSG. Aportando un toque visual dinámico, los asientos deportivos para el conductor y el acompañante, así como los asientos traseros, llevan el emblema RS y costuras decorativas de colores en rojo o gris plateado, que también se pueden encontrar en el volante de cuero, los reposabrazos y el salpicadero revestido de Alcantara®. Las tiras decorativas al estilo RS y los pedales con diseño de aluminio completan la imagen deportiva del interior.

Actualmente, el OCTAVIA RS se puede pedir en sus dos variantes, el 2.0 TSI de 180kW (245 CV) y en su versión iV. El deportivo OCTAVIA RS iV produce 180 kW (245 CV) y tiene un par máximo de 400 Nm. En modo Sport, que permite al conductor utilizar toda la potencia del vehículo, ambas variantes de carrocería del OCTAVIA RS iV aceleran de 0 a 100 km/h en tan solo 7,3 segundos y su velocidad máxima es de 225 km / h. En comparación con la versión equivalente equipada con motor de gasolina y transmisión DSG, la aceleración de 80 a 120 km/h es 2,2 segundos más rápido. La dirección progresiva que viene de serie y el ajuste dinámico de la suspensión deportiva típico de la gama RS están bien adaptados a estilos de conducción enérgicos. Ambos modelos iV del superventas ŠKODA de cuarta generación están equipados con una caja de cambios automática de 6 velocidades y cuentan con tecnología shift-by-wire para seleccionar las marchas. Ambas variantes del OCTAVIA iV están propulsadas por un motor de gasolina 1.4 TSI de 110 kW (150 CV) y un motor eléctrico de 85 kW.

OCTAVIA COMBI SCOUT: el más aventurero de la gama

La nueva generación del ŠKODA OCTAVIA incluye de nuevo la exitosa versión SCOUT. La historia de esta variante del OCTAVIA COMBI – con detalles robustos, estilo off-road, una mayor distancia al suelo y tracción total – empezó en 2007 y ahora, con la cuarta generación, llega de nuevo como el coche familiar multifunción perfecto. En esta ocasión, el OCTAVIA COMBI SCOUT se ofrece con tres motores distintos y, por primera vez, con tracción delantera con el motor 1.5 TSI de 110 kW (150 CV) con una transmisión manual de 6 velocidades (de momento la única versión disponible en España). Los otros dos motores, que estarán disponibles más adelante, son el 1.5 TSI de 110 kW (150 CV) mHEV con tracción delantera y cambio DSG de 7 velocidades, el 2.0 TDI de 110 kW (150 CV), con tracción total y cambio DSG de 7 velocidades, y el nuevo 2.0 TDI EVO con una entrega de 147 kW (200 CV) y 400 Nm de par motor, el motor diésel más potente de la historia de la gama hasta la fecha.