



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMUNICADO DE PRENSA

Página 1 de 2

## Nuevo ŠKODA ENYAQ iV: precios y equipamientos para España

- › El nuevo ENYAQ iV llegará a los concesionarios de nuestro país en primavera de 2021 y los primeros pedidos se podrán hacer antes de finales de año
- › Es el primer modelo de la marca checa 100% eléctrico, construido sobre la plataforma MEB del Grupo Volkswagen
- › Disponible en un primer momento con baterías con capacidad de 62kWh y 82kWh
- › El PVP recomendado para el ENYAQ 60 iV es de 39.000 €

**1 de septiembre 2020 – A partir de esta semana ya se puede configurar online en [www.skoda.es](http://www.skoda.es) el nuevo ENYAQ iV, el primer modelo ŠKODA de serie basado en la plataforma modular de propulsión eléctrica MEB del Grupo Volkswagen, que combina las virtudes típicas de la marca, como una generosa cantidad de espacio y un diseño emotivo, con una conducción divertida y sostenible.**

El nuevo ENYAQ iV es un típico ŠKODA, pero con un concepto de propulsión totalmente nuevo. El primer modelo de serie del fabricante checo basado en la plataforma modular de propulsión eléctrica MEB también está idealmente adaptado a viajes de larga distancia, pues dispone de una autonomía de hasta 510\* km en ciclo WLTP y carga rápida. Debido al concepto del vehículo, los diseñadores fueron capaces de organizar el interior del ŠKODA ENYAQ iV de una forma completamente nueva. Esto tiene como resultado un espacio aún mayor para los ocupantes y su equipaje, a pesar de las dimensiones compactas del coche, además de presentar un aspecto tan emotivo como moderno. Además, el ENYAQ iV ofrece conectividad de vanguardia, así como soluciones de infoentretenimiento y los típicos equipamientos Simply Clever de ŠKODA.

Inicialmente, el ENYAQ iV estará disponible en España en dos versiones: ENYAQ 60 iV y ENYAQ 80 iV. El ENYAQ 60 iV de 132 kW está equipado con una batería de 62 kWh (neta: 58 kWh) y cuenta con una autonomía de \*390 km. Por su parte, el ENYAQ 80 iV de 150 kW tiene la mayor autonomía, 510\* km en ciclo WLTP. Su batería de 82 kWh (neta: 77 kWh) también se usa en las dos versiones equipadas con un segundo motor eléctrico y, por lo tanto, con tracción total: el 80X y el RS, de 195 kW y 225 kW de potencia, respectivamente. Estas dos últimas versiones llegarán más adelante, a mediados de 2021.

Un elemento destacado del nuevo ŠKODA ENYAQ iV es el innovador diseño de su interior, que transmite una nueva sensación de espaciosidad. El vehículo también ofrece soluciones de conectividad e infoentretenimiento de vanguardia: toda la información se muestra al conductor a través de una pantalla central independiente de 13 pulgadas y, si lo desea, de un head-up display con realidad aumentada.

En el interior, los clásicos acabados de otros modelos de la gama ŠKODA son reemplazados por una selección de nuevos diseños (Loft, Lodge, Lounge, Suite y ecoSuite), provista de materiales naturales, reciclados y sostenibles. Asimismo, el ENYAQ iV se presenta en España con una nueva estructura de opciones más clara, que incluye ocho paquetes temáticos y algunas opciones de individualización, que hace que cada cliente podrá adaptar a su gusto el vehículo de una forma más fácil y rápida. Todas las variantes incluyen una pantalla central de 13 pulgadas (mayor que en



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMUNICADO DE PRENSA

Página 2 de 2

cualquier otro modelo de la marca checa). Y lo que es más, el nuevo SUV eléctrico dispone de una conexión online permanente. La recarga de la batería y el climatizador se pueden gestionar a través del Smartphone mediante la aplicación ŠKODA Connect.

Todas las versiones del ENYAQ iV, salvo las versiones deportivas, que se comercializan en España llegan con el Pack Cromo, que incluye las barras del techo y los marcos de las ventanillas en una terminación cromada y ensalzan el diseño exterior.

*\*Datos provisionales.*

MODELO	Potencia kW	Batería kWh	**PVP recomendado €
ENYAQ 60 iV	132	62	<b>39.000</b>
ENYAQ 80 iV	150	82	<b>45.000</b>

*\*\*Pack Cromo de serie*