El ŠKODA ENYAQ iV adopta un nuevo enfoque en el diseño de iluminación

- **Los faros delanteros full LED matrix del ENYAQ iV enfatizan el carácter innovador del nuevo modelo SUV**
- **El primer ŠKODA basado en la Plataforma Modular de Propulsión Eléctrica (MEB) que se presentará al público mundial en Praga el 1 de septiembre**
- **Entrevista con Petr Nevřela, diseñador jefe de iluminación exterior en ŠKODA, sobre el concepto de iluminación y la inspiración detrás del diseño**

Mladá Boleslav, 19 de agosto de 2020 – Con el ENYAQ iV, ŠKODA está dando otro salto a la era de la movilidad eléctrica. El primer SUV totalmente eléctrico del fabricante de automóviles checo también adopta un nuevo enfoque para el diseño de la iluminación, combinando los faros delanteros full-LED matrix técnicamente innovadores con un lenguaje de diseño emotivo. Petr Nevřela, diseñador jefe de iluminación exterior en ŠKODA, explica las características de los nuevos faros delanteros del ENYAQ iV en una entrevista.

Con el ENYAQ iV, ŠKODA presenta su primer vehículo de producción basado en la Plataforma Modular de Propulsión Eléctrica (MEB). En comparación con los modelos anteriores, ¿cómo ha cambiado el diseño de los faros delanteros?

Petr Nevřela: En la implementación del lenguaje de diseño actual de ŠKODA, ya hemos desarrollado sistemáticamente los faros delanteros de los modelos SCALA y KAMIQ y la nueva generación del OCTAVIA. En todos los modelos que hemos presentado en los últimos 18 meses, los faros delanteros son generalmente más planos, que resultan en un efecto aún más dinámico. El KAMIQ también añade su propio giro con luces diurnas en la parte superior. Además, se han incorporado elementos cristalinos adicionales en el diseño de los faros delanteros. Con el ENYAQ iV, continuamos con esta tendencia y refinamos detalles específicos, como las nuevas luces diurnas finamente dibujadas con pestañas sutiles y la nueva forma hexagonal de los módulos LED principales. Los nuevos faros delanteros y traseros mejoran aún más el carácter innovador del nuevo ENYAQ iV**.**

¿Cuánto tiempo tarda el proceso de desarrollo en el diseño de nuevos faros delanteros y luces traseras?

Nevřela: El desarrollo del diseño es un proceso dinámico; trabajamos estrechamente con nuestros compañeros en el diseño exterior y con el equipo de desarrollo de iluminación exterior. Discutimos qué ideas son factibles antes de hacer la selección final. En total, el proceso puede tardar entre seis y doce meses.

¿Qué te inspira a la hora de diseñar nuevos faros delanteros y traseros?

Nevřela: ŠKODA se enorgullece de reflejar la tradición del arte cristalino bohemio en sus vehículos e interpretarlo a su manera. Las líneas precisas, los arreglos geométricos y las superficies de vidrio excepcionalmente claras son fascinantes y, dependiendo de la incidencia de la luz y el ángulo de visión, ofrecen facetas cambiantes. Podemos utilizar esto como base para experimentar con efectos de luz, por ejemplo, con las luces traseras tridimensionales que se iluminan con finas tiras de luz.

¿Qué impresión inicial transmiten los faros delanteros del nuevo ENYAQ iV?

Nevřela: Los gráficos de iluminación del ENYAQ iV son acogedores y agradables a primera vista, mientras que los faros delanteros crean un aspecto muy dinámico y moderno. La innovadora tecnología LED también subraya el concepto sostenible de nuestro primer SUV totalmente eléctrico.

Más información:

Hermann Prax
Director de Comunicaciones de Productos
T +420 734 298 173T +
stepan.rehak@skoda-auto.cz

Stepan Rehák
Portavoz de Comunicaciones de Productos
420 734 298 614
hermann.prax@skoda-auto.cz

Imágenes de los medios de comunicación:

PHOTO

ŠKODA ENYAQ iV adopta un nuevo enfoque en el diseño de iluminación

Petr Nevřela, diseñador jefe de iluminación exterior de ŠKODA, explica las características de los nuevos faros delanteros del ENYAQ iV en una entrevista.

Fuente de descarga: ŠKODA AUTO

PHOTO

ŠKODA ENYAQ iV adopta un nuevo enfoque en el diseño de iluminación

El ENYAQ iV también adopta un nuevo enfoque para el diseño de iluminación, combinando faros de matriz Full-LED técnicamente innovadores con un lenguaje de diseño emotivo.

Fuente de descarga: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

- Está celebrando este año 125 años desde que la compañía fue fundada durante la era pionera del automóvil en 1895, convirtiéndola en uno de los fabricantes de automóviles más longevos del mundo.
- actualmente ofrece a sus clientes nueve series de pasajeros-coches: el CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, así como el KAMIQ y el SUPERB.
- entregaron 1,24 millones de vehículos a clientes de todo el mundo en 2019.
- ha pertenecido al Grupo Volkswagen desde 1991. El Grupo Volkswagen es uno de los fabricantes de vehículos más exitosos del mundo. En asociación con el Grupo, la empresa desarrolla y fabrica de forma independiente vehículos, así como componentes como motores y transmisiones.
- opera en tres ubicaciones en la República Checa; manufacturas en China, Rusia, Eslovaquia, Argelia e India principalmente a través de asociaciones del Grupo, así como en Ucrania y Kazajstán con socios locales.
- emplea a más de 42.000 personas en todo el mundo y está activa en más de 100 mercados.
- está presionando por la transformación de un fabricante de automóviles tradicional a la "empresa Simply Clever para las mejores soluciones de movilidad" como parte de la Estrategia de KODA 2025.