



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICADO DE PRENSA

Página 1 de 2

ŠKODA Motorsport colabora con Oliver Solberg en la categoría WRC3 del Campeonato Mundial de Rallies de la FIA

- › Comenzando con el Rally de Suecia y al volante de un ŠKODA FABIA Rally2 evo, Oliver Solberg y su copiloto Aaron Johnston competirán en la categoría WRC3 del FIA World Rally Championship 2020
- › ŠKODA Motorsport siempre ha impulsado la carrera de muchos jóvenes pilotos, ganadores de títulos del Campeonato Mundial de Rally y del Campeonato Europeo de Rally
- › Hasta la fecha, ŠKODA ha vendido 330 versiones de rally de la gama FABIA y va a seguir brindando los mejores servicios a sus clientes en todo el mundo
- › El ŠKODA FABIA R5 evo se llamará, a partir de ahora, ŠKODA FABIA Rally2 evo, debido a un cambio de nombre de su categoría por parte de la Federación Internacional de Automóviles (FIA)

27 de enero de 2020 - Tras concluir 2019 como el año más exitoso de su historia, ŠKODA Motorsport se va a centrar aún más en los equipos de sus clientes fortaleciendo la cooperación con éstos brindando los mejores servicios. Como hasta ahora, el apoyo a los conductores jóvenes va a seguir jugando un papel importante. En 2020, ŠKODA Motorsport cooperará con el equipo del piloto de 18 años, Oliver Solberg (Suecia). Al volante de un ŠKODA FABIA Rally2 evo (nuevo nombre del modelo, debido a un cambio de nombre de categoría por parte de la Federación Internacional de Automóviles, FIA), y junto con su copiloto Aaron Johnston (Irlanda), Solberg competirá en la categoría WRC3 del Campeonato Mundial de Rally FIA. Su primer evento en esta categoría será el Rally de Suecia (13-16/02/2020).

Comenzando con el Rally de Suecia, Oliver Solberg, de 18 años, y su copiloto Aaron Johnston, compartirán un ŠKODA FABIA Rally2 evo compitiendo en pruebas europeas seleccionadas para la categoría WRC3 del Campeonato del Mundo de Rally FIA 2020.

Oliver Solberg lleva la concentración en sus genes. El padre Petter se convirtió en Campeón Mundial de Rally de la FIA en 2003, la madre Pernilla también compitió con éxito en rallies internacionales y nacionales. Al ganar en 2019 el Rally de Liepāja, a la edad de 17 años, Solberg junior se convirtió en el piloto más joven en ganar una prueba del Campeonato Europeo de Rally FIA. Durante la penúltima ronda del Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA 2019, en Gales, Solberg volvió a brindar impresionantes tiempos en las etapas, en un campo muy competitivo para los pilotos de R5. "Para mí, se trata de aprender. Estoy ansioso por hacer mi primer rally al volante del ŠKODA FABIA Rally2 evo en Suecia", explica el piloto, quien ya ha tenido la oportunidad de probar su nuevo vehículo.

El director del equipo de ŠKODA Motorsport, Michal Hrabánek, también aguarda con ansia la nueva temporada. "Para 2020, nos centraremos más en los equipos de nuestros clientes y en desarrollar la carrera de jóvenes y prometedores pilotos. Estamos encantados de cooperar con Oliver y su



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICADO DE PRENSA

Página 2 de 2

equipo para el campeonato WRC3 de 2020. Ya demostró su gran velocidad, ahora estamos ansiosos por ver cómo progresa durante toda la temporada", explica.

Ya en el pasado, ŠKODA ha sido elegida por los campeones, habiendo impulsado las carreras de muchos jóvenes pilotos. Por ejemplo, al volante de un ŠKODA FABIA S2000, Andreas Mikkelsen conquistó el Campeonato Intercontinental de Rally (IRC) en 2011 y 2012. Juho Hänninen ganó el IRC ya en 2010, el FIA SWRC (el predecesor del WRC2) en 2011 y el Campeonato Europeo de Rally (ERC) en 2012 con un ŠKODA FABIA S2000. Los compañeros de escudería Jan Kopecký y Esapekka Lappi se convirtieron en Campeones del ERC en 2013 y 2014, respectivamente.

El ŠKODA FABIA R5 también jugó un papel importante en las primeras carreras de Esapekka Lappi y Pontus Tidemand, quienes se convirtieron en Campeones del WRC2 como pilotos de ŠKODA. Por último, aunque no menos importante, Jan Kopecký no sólo desempeñó un papel clave en el desarrollo del coche de rally checo, con el modelo más exitoso de la categoría, sino que, además, se convirtió en campeón del WRC2 en 2018. Al año siguiente, Kalle Rovanperä y Jonne Halttunen se llevaron el título WRC2 Pro del Campeonato Mundial de Rally FIA al volante del nuevo ŠKODA FABIA R5 evo.

El calendario del Campeonato Mundial de Rally FIA 2020

Montecarlo 23/01 / -26 / 01/2020
Suecia 13/02 / -16 / 02/2020
México 12/03 / -15 / 03/2020
Argentina 23/04 / -26 / 04/2020
Portugal 21/05 / -24 / 05/2020
Italia 04/06 / -07 / 06/2020
Kenia 16/07 / -19 / 07/2020
Finlandia 06/08 / -09 / 08/2020
Nueva Zelanda 03/09 / -06 / 09/2020
Turquía 24/09 / -27 / 09/2020
Alemania 15/10 / -18 / 10/2020
Gran Bretaña 29/10 / -01 / 11/2020
Japón 19/11 / -22 / 11/2020