



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA MOTORSPORT

COMUNICADO DE PRENSA

Página 1 de 20

ŠKODA gana todos los títulos de WRC 2 Pro y WRC 2 en el Campeonato Mundial de Rally FIA 2019

- › **ŠKODA gana el campeonato de fabricantes de WRC 2 Pro del Campeonato Mundial de Rally FIA 2019**
- › **Los integrantes del equipo oficial de ŠKODA formado por Kalle Rovanperä/Jonne Halttunen, de Finlandia, se convirtieron en campeones de pilotos y copilotos en WRC 2 Pro**
- › **El campeonato WRC 2 para equipos privados ha acabado en manos del equipo formado por Pierre-Louis Loubet y su copiloto Vincent Landais, de Francia**
- › **El Director de ŠKODA Motorsport, Michal Hrabánek: "Ganar todos los títulos de la categoría WRC 2 Pro y del campeonato WRC 2 para equipos privados supone una merecida recompensa para todo el equipo"**

Mladá Boleslav, 11 de diciembre de 2019 – Una larga temporada llega a su exitoso final para ŠKODA Motorsport. Después de que Kalle Rovanperä y Jonne Halttunen ganaran prematuramente los campeonatos de pilotos y copilotos de la nueva categoría WRC 2 Pro en el Rally de Gales GB, ŠKODA Motorsport completó la temporada ganando también el título de fabricantes del Campeonato Mundial de Rally FIA 2019. El equipo cliente de ŠKODA formado por Pierre-Louis Loubet/Vincent Landais ganó el campeonato WRC 2 para equipos privados.

"Finalmente, puedo decirlo: misión cumplida. Hemos alcanzado todos los objetivos que nos marcamos para el 2019. Hemos lanzado con éxito el nuevo ŠKODA FABIA R5 evo al mercado, Kalle y Jonne han ganado los títulos de pilotos y copilotos y, además de eso, junto con ambos Jans obtuvieron puntos suficientes para ganar el campeonato de fabricantes de WRC 2 Pro", resaltó el Director Michal Hrabánek, añadiendo: "Este éxito solo ha sido posible debido al fuerte compromiso y apoyo de nuestro Comité Ejecutivo, nuestros ingenieros, nuestros mecánicos y todos los empleados de ŠKODA que nos apoyan, haciendo del deporte de motor una parte importante del ADN de ŠKODA. Además, estoy encantado de comprobar el éxito que han tenido nuestros clientes y que Pierre-Louis Loubet/Vincent Landais hayan podido ganar el título en la categoría WRC 2 para equipos privados con nuestro coche de rally fabricado en Mladá Boleslav.

La temporada 2019 de un vistazo:

Rally de Montecarlo (24-27 de enero de 2019)

Cuando los equipos salieron del centro urbano de Gap hacia la primera especial en los Alpes franceses, la noche era fría y helada. El joven finés Kalle Rovanperä y su copiloto Jonne Halttunen se vieron en dificultades a las primeras de cambio. Al volante de un



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA MOTORSPORT

COMUNICADO DE PRENSA

Página 2 de 20

ŠKODA FABIA R5 privado, salieron de la pista, acabando en una cuneta y chocando con otro coche atrapado exactamente en el mismo lugar.

Abandonar nunca fue una opción para Rovannerä y Halttunen. Tuvieron que llevar a cabo reparaciones en la oscuridad de la noche, incluyendo el cambio de dos ruedas rotas. Debido a una pérdida de tiempo de más de doce minutos, cayeron temporalmente hasta la última posición. Gracias a una impresionante remontada, al final acabaron en 8ª posición entre los competidores en WRC 2 Pro y WRC 2, y obtuvieron valiosos puntos de campeonato para la segunda posición en la por aquel entonces nueva categoría WRC 2 Pro.

Resultado Final Rally de Montecarlo (WRC 2 Pro/WRC 2)

1. Greensmith/Edmondson (GBR/GBR), Ford Fiesta R5, 3:34:20.5 horas*
2. Bonnato/Boulloud (FRA/FRA), Citroën C3 R5, +51.9 seg.
3. Fourmaux/Jamoul (FRA/FRA), Ford Fiesta R5, +2:58.8 min.
8. Rovannerä/Halttunen (FIN/FIN), ŠKODA FABIA R5, +13:27.8 min.*

**Equipos de fábrica nominados y elegibles para puntuar en la nueva categoría WRC 2 Pro*

Rally de Suecia (14 –17 de febrero de 2019)

En su primera aparición de la temporada con el equipo de fábrica ŠKODA Motorsport, Kalle Rovannerä/Jonne Halttunen experimentaron emociones contradictorias durante su primera participación al Rally de Suecia. Perdieron cualquier posibilidad de una victoria de categoría al tener que pagar el precio por su falta de experiencia, en la forma de dos visitas a los bancos de nieve que consumieron un tiempo valioso. Sin embargo, a pesar de su falta de experiencia en las rápidas pistas nevadas de los bosques suecos y noruegos, obtuvieron valiosos puntos para la segunda posición en WRC 2 Pro.

Sus compatriotas fineses, Eerik Pietarinen/Juhana Raitanen, también nominados por ŠKODA Motorsport para puntuar en la categoría WRC 2 Pro, tuvieron aún más mala suerte. Chocaron contra una piedra durante el último tramo y tuvieron que retirarse desde la cuarta posición con una llanta rota.

Resultado Final del Rally de Suecia (WRC 2 Pro)

1. Østberg/Eriksen (NOR/NOR), Citroën C3 R5, 2:55:54.5 h
2. Rovannerä/Halttunen (FIN/FIN), ŠKODA FABIA R5, +3:19.2 min.
3. Greensmith/Edmondson (GBR/GBR), Ford Fiesta R5, +4:48.9 min.
4. Pieniżek/Heller (POL/POL), Ford Fiesta R5, +57:02.2 min.

Rally de México (07–10 de marzo de 2019)

Como estaba previsto, el equipo de fábrica de ŠKODA no participó en el Rally de México. Sin embargo, los equipos clientes representaron con éxito los colores de la marca checa en la categoría WRC 2. Tras un duelo apasionante, Benito Guerra y su copiloto Jaime Ortega Zapata (MEX/MEX) quedaron por delante de Marco Bulacia-Wilkinson/Fabian Cretu (BOL/ARG).

ŠKODA MOTORSPORT

COMUNICADO DE PRENSA

Página 3 de 20



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Resultado Final del Rally de México (WRC 2 Pro/WRC 2)

1. Guerra/Zapata (MEX/MEX), ŠKODA FABIA R5, 3:52:43.5 h
2. Bulacia-Wilkinson/Cretu (BOL/ARG), ŠKODA FABIA R5, +3:16.2 min.
3. Pieniżek/Heller (POL/POL), Ford Fiesta R5, +29:47.6 min.*

**Equipos de fábrica nominados y elegibles para puntuar en la nueva categoría WRC 2 Pro*

Rally de Francia/Tour de Corse (28-31 de marzo 2019)

Aunque el equipo oficial de ŠKODA formado por Kalle Rovanperä y su copiloto Jonne Halttunen, esta vez al volante de un ŠKODA FABIA R5 privado, tuvieron que retirarse debido a un accidente tras haber liderado la categoría WRC 2 Pro, dos equipos privados consiguieron un doblete para ŠKODA en la categoría WRC 2. En la penúltima etapa, Nikolay Gryazin/Yaroslav Fedorov (RUS/RUS) arrebataron el liderato en WRC 2 a Fabio Andolfi/Simone Scattolin (ITA/ITA). Pero durante la prueba final, el equipo italiano contrató y obtuvo su merecida victoria.

Resultado Final del Rally de Francia/Tour de Corse (WRC 2 Pro/WRC 2)

1. Andolfi/Scattolin (ITA/ITA), ŠKODA FABIA R5, 3:34:08.6 h
2. Gryazin/Fedorov (RUS/RUS), ŠKODA FABIA R5, +3.9 seg.
3. Kajetanowicz/Szczepaniak (POL/POL), VW Polo GTI R5, +2:53.3 min.
4. Katsuta/Barrit (JPN/GBR), Ford Fiesta R5, +3:51.9 min.
5. Yates/Morgan (GBR/GBR), ŠKODA FABIA R5, +3:58.5 min.
10. Pieniżek/Heller (POL/POL), Ford Fiesta R5, +18:11.1 min.*

**Equipos de fábrica nominados y elegibles para puntuar en la nueva categoría WRC 2 Pro*

Rally de Argentina (25-28 de abril de 2019)

Como estaba previsto, el equipo oficial de ŠKODA no participó en el Rally de Argentina. El equipo privado de ŠKODA de Benito Guerra y su copiloto Jaime Ortega Zapata (MEX/MEX) acabaron en tercer lugar en su categoría, por delante de sus compañeros de escudería brasileños Paulo Nobre/Gabriel Morales.

Resultado Final del Rally de Argentina (WRC 2 Pro/WRC 2)

1. Østberg/Eriksen (NOR/NOR), Citroën C3 R5, 3:52:23.1 h*
2. P. Heller/Marti (CHL/ESP), Ford Fiesta R5, +5:46.0 min.
3. Guerra/Zapata (MEX/MEX), ŠKODA FABIA R5, 15:20.8 min.
4. Nobre/Morales (BRA/BRA), ŠKODA FABIA R5, 16:57.0 min.

**Equipos de fábrica nominados y elegibles para puntuar en la nueva categoría WRC 2 Pro*

Rally de Chile (09-12 de mayo de 2019)

Por primera vez, el Rally de Chile formaba parte del Campeonato Mundial de Rally FIA. Kalle Rovanperä, otra vez al volante de un ŠKODA FABIA R5 privado, optaron por un

ŠKODA MOTORSPORT

COMUNICADO DE PRENSA

Página 4 de 20



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

enfoque inteligente y prudente, aprendiendo todo lo pudieron sobre las nuevas y difíciles etapas de grava del país sudamericano. Tras los imprevistos y reveses sufridos hasta la fecha en el Campeonato Mundial de Rally FIA 2019, la pareja finesa conquistó su primera victoria de la temporada en la categoría WRC 2 Pro tras una habilidosa carrera.

La lluvia cubrió las pistas de barro y las hizo más difíciles. Marco Bulacia-Wilkinson, de 18 años, al volante de un ŠKODA FABIA R5 privado, aunque nominado para puntuar para ŠKODA Motorsport en la categoría WRC 2 Pro, gestionó bien las difíciles condiciones. Acabó en cuarta posición, logrando así sus primeros puntos en esta categoría.

Resultado Final del Rally de Chile (WRC 2 Pro)

1. Roovanperä/Halttunen (FIN/FIN), ŠKODA FABIA R5, 3:23:46.3 h
2. Østberg/Eriksen (NOR/NOR), Citroën C3 R5, +23.6 seg.
3. Greensmith/Edmondson (GBR/GBR), Ford Fiesta R5, +3:49.0 min.
4. Bulacia-Wilkinson/Cretu (BOL/ARG), ŠKODA FABIA R5, +5:42.3 min.

Rally de Portugal (30 de mayo–02 de junio de 2019)

El nuevo ŠKODA FABIA R5 evo ganó sin problemas en su estreno en el Rally de Portugal. Mientras que Kalle Roovanperä/Jonne Halttunen acabaron en primera posición de su categoría, sus compañeros de equipo Jan Kopecký y su copiloto Pavel Dresler (CZE/CZE) obtuvieron un doblete para ŠKODA.

Por lo tanto, la historia volvió a repetirse en el Rally de Portugal. En 2015, la primera generación del ŠKODA FABIA R5 celebró un estreno exitoso en la ronda portuguesa del WRC. Exactamente cuatro años más tarde, en la misma carrera, su sucesor, el ŠKODA FABIA R5 evo fue imbatible.

Gracias al equipo privado francés de Pierre-Louis Loubet/Vincent Landais, los equipos ŠKODA conquistaron las tres primeras posiciones con una parrilla inicial de 35 coches R5.

Resultado Final del Rally de Portugal (WRC 2 Pro/WRC 2)

1. Roovanperä/Halttunen (FIN/FIN), ŠKODA FABIA R5 evo, 3:30:57.0 h*
2. Kopecký/Dresler (CZE/CZE), ŠKODA FABIA R5 evo, +1:07.7 min.*
3. Loubet/Landais (FRA/FRA), ŠKODA FABIA R5 evo, +2:12.1 min.
4. Bergkvist/Barth (SWE/SWE), Ford Fiesta R5, +3:54.2 min.
5. H.Solberg/Minor (NOR/CZE), ŠKODA FABIA R5 evo, +4:20.3 min.

**Equipos de fábrica nominados y elegibles para puntuar en la nueva categoría WRC 2 Pro*



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA MOTORSPORT

COMUNICADO DE PRENSA

Página 5 de 20

Rally de Italia Sardegna (13-16 de junio de 2019)

Era tiempo para celebraciones sobre el podio en la bella ciudad portuaria de Alguer: al volante de dos ŠKODA FABIA R5 evos, Kalle Rovanperä/Jonne Halttunen y sus compañeros de equipo Jan Kopecký/Pavel Dresler consiguieron un doblete en la categoría WRC 2 Pro. Ambos equipos protagonizaron una conducción sin fallos y le dieron a ŠKODA Motorsport su segunda doble victoria de la temporada WRC 2 Pro 2019. Rovanperä incluso logró un hat-trick en Cerdeña, tras sus recientes victorias en Chile y Portugal.

Aunque el paisaje costero sardo era simplemente asombroso, ninguno de los dos equipos de fábrica de ŠKODA perdió el tiempo con las vistas. Dado que Kalle Rovanperä/Jonne Halttunen y Jan Kopecký/Pavel Dresler lideraban la categoría WRC 2 Pro, así como la parrilla de 37 coches R5 con un cómodo margen, pudieron centrarse en encontrar la velocidad adecuada para ir seguros y no perder la concentración. Ambos equipos lo lograron.

En la categoría WRC 2 para equipos privados, los pilotos privados franceses de ŠKODA Pierre-Louis Loubet/Vincent Landais habían perdido su liderazgo de la categoría en la última etapa del sábado, tras sufrir un pinchazo. Pero remontaron hasta situarse en cabeza y, como en Portugal, arrebataron la victoria en su categoría a Kajetan Kajetanowicz/ Maciej Szczepaniak, quienes competían en su primer rally al volante de un ŠKODA FABIA R5. Al final, las cuatro primeras posiciones de un total de 37 coches fueron ocupadas por equipos de ŠKODA.

Resultado Final del Rally de Italia Sardegna (WRC 2 Pro/WRC 2)

1. Rovanperä/Halttunen (FIN/FIN), ŠKODA FABIA R5 evo, 3:40:51.8 h*
2. Kopecký/Dresler (CZE/CZE), ŠKODA FABIA R5 evo, +24.6 seg.*
3. Loubet/Landais (FRA/FRA), ŠKODA FABIA R5 evo, +2:48.4 min.
4. Kajetanowicz/Szczepaniak (POL/POL), ŠKODA FABIA R5 evo, +3:30.1 min.
5. Tempestini/Itu (ROM/ROM), Hyundai i20 R5, +3:43.0 min.

**Equipos de fábrica nominados y elegibles para puntuar en la nueva categoría WRC 2 Pro*

Neste Rally de Finlandia (01-04 de agosto de 2019)

El equipo de ŠKODA FABIA R5 evo formado por Kalle Rovanperä y su copiloto Jonne Halttunen lideraron la competición en WRC 2 Pro de principio a fin, y puntuaron en su cuarta victoria de categoría consecutiva en una ronda del Campeonato Mundial de Rally FIA. Además, el equipo ruso de Nicolay Gryazin/Yaroslav Fedorov ganó la categoría WRC 2 para equipos privados con el modelo predecesor ŠKODA FABIA R5, demostrando que ambas generaciones del ŠKODA FABIA son los coches más rápidos de la clase R5.

Tras Rovanperä/Halttunen, la categoría WRC 2 para equipos privados presenció la buena actuación de la pareja francesa de ŠKODA formada por Pierre-Louis Loubet y su copiloto Vincent Landais. Conduciendo por primera vez el nuevo ŠKODA FABIA R5, lideraron inicialmente su categoría. Pero, durante la segunda etapa del sábado,

ŠKODA MOTORSPORT

COMUNICADO DE PRENSA

Página 6 de 20



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

salieron de la carretera y perdieron un tiempo valioso. Consecuentemente, los pilotos privados rusos de ŠKODA Nicolay Gryazin/Yaroslav Fedorov se llevaron una muy merecida victoria al volante del modelo predecesor ŠKODA FABIA R5.

Resultado del Neste Rally de Finlandia (WRC 2 Pro/WRC 2)

1. Rovannerä/Halttunen (FIN/FIN), ŠKODA FABIA R5 evo, 2:38:34.4 h*
2. Gryazin/Fedorov (RUS/RUS), ŠKODA FABIA R5, +2:34.6 min.
3. Huttunen/Lukka (FIN/FIN), Hyundai i20 R5, +2:48.6 min.
4. Kristoffersson/Skjaermoen (SWE/NOR), VW Polo GTI R5, +4:38.4 min.
5. Camilli/Veillas (FRA/FRA), Ford Fiesta R5 MKII, +4:47.0 min.*

**Equipos de fábrica nominados y elegibles para puntuar en la nueva categoría WRC 2 Pro*

ADAC Rally de Alemania (22–25 de agosto 2019)

Con su segundo mejor resultado de la temporada 2019, Jan Kopecký y su copiloto Pavel Dresler condujeron su ŠKODA FABIA R5 evo hasta la victoria en la categoría WRC 2 Pro en el ADAC Rally de Alemania. Sus compañeros de equipo Kalle Rovannerä/Jonne Halttunen se recuperaron del revés sufrido el sábado

De nuevo, el coche de rally checo dominó la categoría WRC 2 para equipos privados. Los campeones alemanes Fabian Kreim (2016 y 2017) y Marijan Griebel (2018), ambos patrocinados por ŠKODA Auto Deutschland, obtuvieron un doblete en su primera carrera al volante del nuevo ŠKODA FABIA R5 evo.

Resultado Final del ADAC Rally de Alemania (WRC 2 Pro/WRC 2)

1. Kopecký/Dresler (CZE/CZE), ŠKODA FABIA R5 evo, 3:27:24.1 h*
2. Kreim/Braun (GER/GER), ŠKODA FABIA R5 evo, +52,6 seg.
3. Griebel/Winklhofer (GER/GER), ŠKODA FABIA R5 evo, +1:11.1 min.
4. Kajetanovicz/Szczepaniak (POL/POL), VW Polo GTI R5, +1:14.1 min.
5. Camilli/Veillas (FRA/FRA), Ford Fiesta R5 MKII, +1:19.1 min.*
6. Rovannerä/Halttunen (FIN/FIN), ŠKODA FABIA R5 evo, +2:54.0 min*
7. Østberg/Eriksen (NOR/NOR), Citroën C3 R5, +3:36.5 min*

**Equipos de fábrica nominados y elegibles para puntuar en la nueva categoría WRC 2 Pro*

Rally de Turquía Marmaris (12–15 de septiembre de 2019)

El Rally de Turquía Marmaris volvió a demostrar que es el rally sobre grava más duro del Campeonato Mundial de Rally FIA 2019. 17 tramos, que suman 309,86 kilómetros sobre grava y piedras – exceptuando un tramo corto en la ciudad de Marmaris, que se corre sobre asfalto – fueron una auténtica prueba para hombre y máquina.

A pesar de un problema con los neumáticos el sábado, Jan Kopecký y Pavel Dresler pilotaron su ŠKODA FABIA R5 evo hasta una segunda posición en la categoría WRC 2 Pro. Sus compañeros de equipo Kalle Rovannerä y su copiloto Jonne Halttunen, tras verse obligados a retirarse el viernes debido a tres pinchazos, volvieron a empezar el

ŠKODA MOTORSPORT

COMUNICADO DE PRENSA

Página 7 de 20



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

sábado. Al acabar terceros de su categoría, obtuvieron valioso puntos para ŠKODA en el campeonato de fabricantes de WRC 2 pro, a la vez que consolidaban su propio liderato en el campeonato de pilotos de WRC 2 Pro.

Al volante de un ŠKODA FABIA R5, Kajetan Kajetanowicz (POL) y su copiloto Maciej Szczepaniak (POL) ganaron en la categoría WRC 2 para equipos privados.

Resultado Final del Rally de Turquía Marmaris (WRC 2 Pro/WRC 2)

1. Greensmith/Edmondson (GBR/GBR), Ford Fiesta R5 MKII, 4:05:30.8 h*
2. Kopecký/Dresler (CZE/CZE), ŠKODA FABIA R5 evo, +29.4 seg.*
3. Kajetanowicz/Szczepaniak (POL/POL), ŠKODA FABIA R5, +29.6 seg.
4. Bulacia-Wilkinson/Cretu (BOL/ARG), ŠKODA FABIA R5, +2:09.5 min.
5. Andolfi/Inglesi (ITA/ITA), ŠKODA FABIA R5, +9:43.4 min.

**Equipos de fábrica nominados y elegibles para puntuar en la nueva categoría WRC 2 Pro*

Rally de Gales GB (03-06 de octubre de 2019)

El equipo de ŠKODA FABIA R5 evo formado por Kalle Rovannerä/Jonne Halttunen ganó en la categoría WRC 2 Pro, asegurándose los títulos de pilotos y copilotos de WRC 2 Pro dos rondas antes del final del Campeonato Mundial de Rally FIA 2019. Dominaron la competición en WRC 2 Pro de principio a fin. Solo un pinchazo durante la última etapa del viernes les hizo retroceder temporalmente a la segunda posición. Volvieron al liderato de la categoría el sábado por la mañana, defendiendo su posición hasta la meta, el domingo. A pesar de un pinchazo y de un volcado, Jan Kopecký y su copiloto Jan Hloušek acabaron el Rally de Gales GB en segundo lugar de la categoría WRC 2 Pro.

Acabando en segunda posición en la categoría WRC 2 con su ŠKODA FABIA R5 evo, el equipo privado de Pierre-Louis Loubet y Vincent Landais también obtuvo valiosos puntos para el campeonato.

Resultado Final del Rally de Gales GB (WRC 2 Pro/WRC 2)

1. Rovannerä/Halttunen (FIN/FIN), ŠKODA FABIA R5 evo, 3:11:49.1 h*
2. P. Solberg/Mills (NOR/GBR), VW Polo GTI R5, +45.0 seg.
3. Loubet/Landais (FRA/FRA), ŠKODA FABIA R5 evo, +1:03.8 min.
7. Kopecký/Hloušek (CZE/CZE), ŠKODA FABIA R5 evo, +4:47.0 min.*

**Equipos de fábrica nominados y elegibles para puntuar en la nueva categoría WRC 2 Pro*

RallyRACC Catalunya-Rally de España (24-27 octubre de 2019)



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA MOTORSPORT

COMUNICADO DE PRENSA

Página 8 de 20

Misión cumplida: en España, Jan Kopecký/Jan Hloušek y sus compañeros de equipo al volante del ŠKODA FABIA R5 evo, Kalle Rovanperä/Jonne Halttunen, acabaron en segundo y tercer lugar respectivamente en WRC 2 Pro. Con estos resultados, aseguraron de forma prematura el título de fabricantes de WRC 2 Pro del Campeonato Mundial de Rally FIA 2019 para ŠKODA, antes de acabar la temporada.

En la categoría WRC 2 para equipos privados, los líderes del campeonato, Pierre-Louis Loubet/Vincent Landais tuvieron un momento para olvidar durante la última jornada de la ronda española del WRC. Tras haber liderado la categoría desde el primer día del rally, metieron a su ŠKODA FABIA R5 evo en una cuneta durante la segunda etapa del domingo, perdiendo un tiempo valioso y cayendo hasta la cuarta posición en la categoría. Por suerte, lograron defender su liderato.

Resultado Final del RallyRACC Catalunya (WRC 2 Pro/WRC 2)

1. Østberg/Eriksen (NOR/NOR), Citroën C3 R5, 3:16:04.2 h*
2. Camilli/Veillas (FRA/FRA), Citroën C3 R5, +22.6 seg.
3. Kopecký/Hloušek (CZE/CZE), ŠKODA FABIA R5 evo, +54.7 seg.*
4. Rovanperä/Halttunen (FIN/FIN), ŠKODA FABIA R5 evo, +1:29.1 min.*
5. Lindholm/Korhonen (FIN/FIN), VW Polo GTI R5, +2:03.1 min.

**Equipos de fábrica nominados y elegibles para puntuar en la nueva categoría WRC 2 Pro*

Rally Australia / cancelado

Debido a los fuertes incendios forestales, el Rally de Australia tuvo que cancelarse. Por lo tanto, el equipo privado de ŠKODA de Pierre-Louis Loubet/Vincent Landais fue finalmente coronado como Campeón de WRC2. Con este resultado, ŠKODA Motorsport y los equipos ŠKODA habían ganado todos los títulos en las categorías WRC 2 Pro y WRC 2.

Resultados del Campeonato de WRC 2 Pro/Pilotos

1. Kalle Rovanperä (FIN), ŠKODA, 176 puntos
2. Mads Østberg (NOR), Citroën, 145 puntos
3. Gus Greensmith (GBR), Ford, 137 puntos
4. Jan Kopecký (CZE), ŠKODA, 115 puntos

Resultados del Campeonato WRC 2 Pro/Fabricantes

1. ŠKODA, 333 puntos
2. Ford, 259 puntos
3. Citroën, 145 puntos

Resultados del Campeonato de WRC 2 Pro/Pilotos (equipos privados)

1. Pierre-Louis Loubet (FRA), ŠKODA, 91 puntos
2. Kajetan Kajetanowicz (POL), ŠKODA/VW, 88 puntos
3. Benito Guerra (MEX), ŠKODA, 75 puntos

ŠKODA MOTORSPORT

COMUNICADO DE PRENSA

Página 9 de 20



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Campeonato Europeo de Rally FIA 2019: el piloto privado de ŠKODA Chris Ingram gana el título – Filip Mareš, Campeón Junior de ERC1 en otro ŠKODA

- › **Doblete para los equipos ŠKODA al ganar el título general y el título junior del Campeonato Europeo de Rally FIA 2019**
- › **Victoria en el último minuto para Chris Ingram y Ross Whittock tras un apasionante duelo durante el cierre de la temporada en el Rally de Hungría, convirtiéndose así en los primeros británicos que ganan el título europeo desde 1967**
- › **Filip Mareš y Jan Hloušek, de la República Checa, obtuvieron el título Júnior en ERC1 por una ventaja de tan solo 0,3 segundos en el Barum Rally de Zlín**

Los equipos ŠKODA jugaron un rol principal en el Campeonato Europeo de Rally FIA 2019 (ERC). Equipos al volante de ŠKODA FABIA R5s y ŠKODA FABIA R5 evos ganaron en cuatro de las ocho rondas. Chris Ingram y su copiloto Ross Whittock (GBR/GBR) se convirtieron en campeones tras el thriller húngaro, Filip Mareš/Jan Hloušek (CZE/CZE) ganaron el Campeonato Júnior de ERC1 y Lukasz Habaj/Daniel Dymurski (POL/POL) acabaron terceros en la clasificación general.

En la ronda inaugural, el Rally de las Azores, se llevaron la victoria Lukasz Habaj/Daniel Dymurski (POL/POL), a la cabeza de un podio completamente copado por ŠKODA, con Ricardo Moura/António Costa y Chris Ingram/Ross Whittock en segunda y tercera posición. Los siguientes ganadores ŠKODA de la temporada fueron Giandomenico Basso/Lorenzo Granai (ITA/ITA) en su ronda doméstica, el Rally di Roma Capitale.

En el Barum Rally de Zlín, el joven piloto checo Filip Mareš y su copiloto Jan Hloušek protagonizaron un intenso duelo con la pareja británica formada por Chris Ingram/Ross Whittock, con los dos equipos al volante de un ŠKODA FABIA R5. Mientras que el equipo de fábrica de ŠKODA de Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZE/CZE) se llevaba la victoria general del evento, Filip Mareš y su copiloto Jan Hloušek acabaron segundos, venciendo a sus rivales más cercanos, Chris Ingram/Ross Witttock, por una ventaja de apenas 0,3 segundos. De esta forma Mareš/Hloušek se llevaron el Campeonato Europeo Júnior (ERC1). El equipo checo, que cuenta con el fuerte apoyo del as checo de rally Roman Kresta y del ACCR Czech Rally Team, recibió una recompensa de 100.000 euros.

A pesar de haber sido derrotados en la categoría júnior, Chris Ingram/Ross Whittock seguían liderando la clasificación general del ERC – pero ya no tenían presupuesto para competir en las dos rondas finales del ERC. Por lo menos hasta que la madre de Ingram lanzó la campaña de crowd funding “Back the Brits” para cubrir la falta de

ŠKODA MOTORSPORT

COMUNICADO DE PRENSA

Página 10 de 20



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

fondos. Con el dinero recaudado de patrocinadores, familiares, amigos, fans y aficionados, así como con el fuerte respaldo de su TOK Sport WRT Team, pudieron participar en el Rally de Chipre. En la isla, llegaron segundos tras una conducción inteligente, lo que dio a los británicos una cómoda ventaja en la general. La carrera por el título entre Chris Ingram/Ross Whittock, sus compañeros de escudería de ŠKODA Lukasz Habaj/Daniel Dymurski y el equipo de Citroën Alexey Lukyanuk/Alexey Arnautov (RUS/RUS) no se decidiría al final de la temporada, en Hungría.

Ni tan solo el maestro del suspense, Alfred Hitchcock, podría haber mejorado la fuerza dramática del Rally de Hungría. Al empezar la última ronda de la temporada, Chris Ingram y Ross Whittock eran terceros. Esto podría haber sido suficiente para asegurarse el título, aunque los líderes históricos Alexey Lukyanuk/Alexey Arnautov hubieran obtenido la victoria. Pero las esperanzas de Ingram de ganar el campeonato parecieron volatilizarse cuando sufrió un pinchazo con la meta a la vista, cayendo en cuarta posición. Increíblemente, Lukyanuk también sufrió un pinchazo durante los últimos metros del rally, cayendo en segunda posición. Al final, Chris Ingram y Ross Whittock fueron confirmados como campeones de la general. El último británico en ganar el Campeonato Europeo de Rally fue Vic Elford, en 1967 – fue uno de los primeros en felicitar a Ingram con un breve mensaje.

En el Rally de Hungría, el equipo de ŠKODA formado por Frigyes Turán/Lázló Bagaméri, que había corrido por delante de Lukyanuk e Ingram en la última etapa del rally y no sabía nada de los incidentes, solo se enteraron de que habían conseguido su primera victoria en el ERC cuando recibieron una llamada de su equipo en la sección de carretera del podio.

Otro equipo ŠKODA tuvo una actuación memorable a lo largo de toda la temporada 2019 del ERC: Lukasz Habaj/Daniel Dymurski (Sports Racing Technologies), de Polonia, acabaron terceros en la general.

Resultado del Campeonato General de ERC /Pilotos

1. Chris Ingram (GBR), ŠKODA, 141 puntos
2. Alexey Lukyanuk (RUS), Citroën, 132 puntos
3. Lukasz Habaj (POL), ŠKODA, 116 puntos

Resultado del Campeonato Júnior de ERC1/Pilotos

1. Filip Mareš (CZE), ŠKODA, 133 puntos
2. Chris Ingram (GBR), ŠKODA, 131 puntos
3. Mattias Adielsson (SWE), Ford/Citroën, 71 puntos

ŠKODA MOTORSPORT

COMUNICADO DE PRENSA

Página 11 de 20



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Equipos de ŠKODA Motorsport

Piloto: Jan Kopecký (República Checa)

Nacido: 28 de enero 1982 en Opočno/hoy República Checa

Primer rally: 2001 Rally Šumava/República Checa (ŠKODA OCTAVIA Grp.A)

Primer rally del WRC: 2002 Rally Deutschland/Alemania (Toyota Corolla WRC)

Copilotos: Pavel Dresler y Jan Hloušek (República Checa)

Siguiendo los pasos de su padre Josef, ávido piloto de rally, Jan Kopecký comenzó compitiendo en carreras de karts a los 13 años. Tan pronto como le fue posible, el joven checo se pasó a las carreras de circuito, ascendiendo rápidamente en el ranking nacional. Pronto empezaron a llegar los premios, como la Copa ŠKODA OCTAVIA 2001. Al volante de la versión rally del ŠKODA OCTAVIA S2000, Kopecký debutó en el rally aquel mismo año y nunca volvió a mirar hacia los circuitos.

Compitiendo a bordo de un ŠKODA OCTAVIA WRC durante el Campeonato Checo (ČMR), Kopecký impresionó a las personas indicadas de ŠKODA Motorsport. Ascendido a piloto de la marca, ganó su primer título checo – de los seis que atesora hoy día – en 2004, conduciendo un ŠKODA FABIA WRC.

Cuando, tras una pausa, ŠKODA Motorsport volvió a participar en rally en 2009 con el ŠKODA FABIA S2000, Jan Kopecký volvió a ser uno de los pilotos de fábrica. Terminó la temporada en el segundo puesto del Intercontinental Rally Challenge (IRC) y tercero en el Campeonato Checo. Completó estos resultados terminando segundo en la general del IRC consecutivamente durante los tres años siguientes, siempre al volante de un ŠKODA FABIA S2000. En 2012, Kopecký, desde entonces haciendo equipo con el copiloto Pavel Dresler, se convirtió nuevamente en campeón checo, ganando el Campeonato Europeo de Rally (ERC) un año más tarde, con un récord de seis victorias.

Hasta ese momento, Kopecký se había hecho un nombre principalmente como especialista en carreras sobre asfalto. Pero en 2014 este ex piloto de carreras sorprendió ganando el Campeonato de Rally de Asia-Pacífico (APRC) al volante del ŠKODA FABIA S2000 sobre los exigentes caminos de tierra, al otro lado del mundo.

Cuando el ŠKODA FABIA R5 llegó a principios de 2015, Kopecký comenzó una notable serie de victorias en el Campeonato Checo. Hasta finales de 2019 no volvió a ser derrotado en su país, con lo que se llevó el título checo de 2015 a 2019: cinco victorias consecutivas.

También en 2015, Kopecký celebró su primera victoria en WRC 2 del Campeonato Mundial de Rally de FIA (WRC), durante el Rally de Alemania. En 2017 ganó su primer título de campeón mundial, ganando sobre los agotadores caminos de tierra de Sardeña, en el Rally de Italia. Jan Kopecký y el copiloto Pavel Dresler terminaron en

ŠKODA MOTORSPORT

COMUNICADO DE PRENSA

Página 12 de 20



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

el cuarto puesto la temporada 2017 del WRC 2. La de 2018 fue una temporada fantástica con victorias en cinco carreras de WRC 2 y terminando segundos una vez, con Kopecký conquistando el campeonato de pilotos de WRC 2 de 2018. En 2019, ganó en la categoría WRC 2 Pro en el Rally de Alemania y, con buenos resultados en otros eventos, consiguió valiosos puntos de campeonato para que ŠKODA ganara el campeonato de fabricantes de WRC 2 Pro del Campeonato Mundial de Rally FIA.

Copiloto: Jan Hloušek (República Checa)

Nacido: 15 de diciembre 1992 en Jablonec nad Nisou/hoy República Checa

Primer rally: Rally Liberec 2012/ República Checa

Primer rally del WRC: Rally de Gales GB 2019

Copiloto de: Jan Kopecký (República Checa)

Como muchos otros copilotos, Jan Hloušek adquirió experiencia como piloto de rally en sus primeros años. Participó en el Rally Liberec 2012 al volante de un ŠKODA FELICIA consiguiendo la octava posición en la clase A1. Pero, a partir de entonces, se centró en competir como copiloto.

Su primera carrera junto con Filip Mareš fue el Rally Orlické Hory 2014, donde el equipo sorprendió a bordo de un Mitsubishi Lancer EVO VI preparado por Sportgarage Praga. Desafortunadamente, tuvieron que retirarse cerca de la meta debido a la baja presión del combustible. Desde entonces, Jan ha sido el copiloto habitual de la joven estrella checa del rally Mareš.

Junto con él, Hloušek se convirtió en Campeón Checo Júnior y Campeón del ERT3 FIA en 2016. En 2017, ganó el Campeonato Checo Junior y el Campeonato 2WD, y se convirtió en campeón en la categoría de copiloto del ERC3 FIA. En 2018, el tándem Mareš/Hloušek se pasó a un ŠKODA FABIA R5 preparado por Roman Kresta Racing. Compitiendo para esta escudería y con un fuerte apoyo por parte del equipo checo de rally ACCR, piloto y copiloto terminaron cuartos en el Campeonato de Rally Checo. Haciendo equipo con Filip Mareš, Jan también acumuló experiencia en eventos internacionales, ganando el Campeonato Europeo Junior de Rally FIA (ERC1) en 2019.

Junto con Jan Kopecký, Hloušek terminó segundo en la categoría WRC 2 Pro en las rondas del Campeonato Mundial del Rally de Gales GB y el Rally de España, contribuyendo así a la victoria de ŠKODA en el campeonato de fabricantes de WRC 2 Pro del Campeonato Mundial de Rally FIA de 2019.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA MOTORSPORT

COMUNICADO DE PRENSA

Página 13 de 20

Piloto: Kalle Rovannerä (Finlandia)

Nacido: 1 de octubre de 2000 en Jyväskylä/Finlandia

Primer rally: 2013 Rallijsprints Gulbis/Letonia (Citroën C2 R2)

Primer rally del WRC: 2017 Wales Rally GB/Reino Unido (Ford Fiesta R5)

Copiloto: Jonne Halttunen (Finlandia)

Kalle Rovannerä lleva las carreras en su sangre. En su mejor momento, su padre Harri fue piloto de fábrica de varios equipos. Incluso consiguió una victoria en el Campeonato Mundial de Rally FIA (Suecia, 2001).

A los ocho años, Kalle fue grabado en vídeo conduciendo como un experto un pequeño coche de rally de Toyota a través de bosques nevados. Años más tarde, este vídeo se convirtió en un viral en YouTube con más de un millón de visitas.

Debido a que la ley finlandesa no permite a los menores de edad participar a rallies – hasta que Kalle obtuvo una exoneración a esa regla – se fue a los doce años a competir en Letonia, donde empezó con los rally sprints. Durante los dos años siguientes, el copiloto Risto Pietiläinen, no en vano antiguo copiloto del padre Harri, tuvo que conducir por los tramos de carretera. Eso no impidió que el pequeño Kalle ganara el Campeonato Junior de Letonia en 2015, seguido del campeonato principal en 2016 y 2017, en ambas ocasiones al volante de un ŠKODA FABIA R5.

Mientras tanto, el legendario entrenador finlandés Timo Jouhki había tomado el relevo, enviando en 2016 al adolescente de la capital finlandesa del rally, Jyväskylä, al Campeonato Italiano de Rally, para que adquiriera experiencia sobre asfalto. Durante el Memorial Bettega, un rally celebrado en Bolonia, Rovannerä condujo un World Rally Car (WRC), superando a algunos pilotos de fábrica en su recorrido hacia la final.

El 2 de octubre de 2017 aprobaba su examen de conducir, un día después de su 17º cumpleaños, gracias a una exención del gobierno finlandés. Con este importante documento en el bolsillo, Rovannerä finalmente pudo competir en eventos internacionales. Jonne Halttunen se convirtió en el nuevo copiloto en lugar del veterano Risto Pietiläinen (entonces con 50 años de edad).

Rovannerä celebró su debut en el Campeonato Mundial de Rally FIA con el Rally de Gales GB de 2017, sólo tres semanas después de su 17º cumpleaños. Durante la final de la temporada 2017 en Australia, se convirtió en el piloto más joven en ganar una ronda de la categoría WRC 2. En 2018, ganó las rondas de WRC 2 en Gales – pocos días después de cumplir los 18 – y en España, terminando su primera temporada en ŠKODA Motorsport en la tercera posición del Campeonato de Pilotos de WRC 2. En el Rally de Gales GB 2019, Kalle Rovannerä volvió a ganar la categoría WRC 2 Pro, asegurándose así la victoria del campeonato de pilotos WRC 2 Pro, dos rondas antes de la final de la temporada.

ŠKODA MOTORSPORT

COMUNICADO DE PRENSA

Página 14 de 20



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Copiloto: Jonne Halttunen (Finlandia)

Nacido el: 13 de diciembre de 1985 en Jyväskylä/Finlandia

Primer rally: Rally Jari-Pekka 2007 (Finlandia)

Primer rally del WRC: 2011 Rally Finlandia

Copiloto de: Kalle Rovannerä (Finlandia)

Jonne Halttunen se subió al coche de Kalle Rovannerä con dos títulos de Campeón Finés bajo el brazo, como copiloto de Teemu Asunmaa al volante de un ŠKODA FABIA R5 privado, en 2015 y 2016. El dúo Asunmaa/Halttunen repitió el título en 2017. Obviamente, no se trataba de un trabajo a tiempo completo, porque durante la misma temporada Halttunen también pilotó con Kalle Rovannerä, ganando el primer puesto del Campeonato de Letonia. El dúo también ganó en la categoría WRC 2 del Rally de Australia, que cerró la temporada 2017.

En 2018, Halttunen y Kalle Rovannerä ganaron las rondas de WRC 2 del Campeonato Mundial de Rally FIA en Gran Bretaña / Gales y España, terminando la temporada en el tercer puesto de la clasificación general de WRC 2. En el Rally de Gales GB 2019, Jonne Halttunen ganó junto a Kalle Rovannerä en la categoría WRC 2 Pro, asegurándose así la victoria en la WRC 2 Pro dos rondas antes de la final de la temporada.

Halttunen no sólo tiene la última generación de coches de rally en su corazón. En 2016, se convirtió en subcampeón del Campeonato Europeo de Rally de vehículos históricos, como copiloto de Finn Ville Silvasti, al volante de un Porsche 911 Carrera.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA MOTORSPORT

COMUNICADO DE PRENSA

Página 15 de 20

Campeones de ŠKODA 2019

Campeonato Mundial de Rally FIA/WRC 2 Pro/Campeonato de Fabricantes:
ŠKODA Motorsport

Campeonato Mundial de Rally FIA/WRC 2 Pro/Campeonato de Pilotos y Copilotos:
Copilotos:
Kalle Rovanperä/Jonne Halttunen (FIN/FIN)

Campeonato Mundial de Rally FIA/WRC 2/Campeonato de Pilotos y Copilotos:
Pierre-Louis Loubet/Vincent Landais (FRA/FRA)

Campeonato Europeo de Rally (ERC) FIA:
Chris Ingram/Ross Whittock (GBR/GBR)

Campeonato Europeo de Rally FIA /ERC1 Júnior:
Filip Mareš/Jan Hloušek (CZE/CZE)

Campeonato Africano de Rally (ARC) FIA:
Manvir Singh Baryan/Drew Sturrock (KEN/GBR)

Campeonato Norteamericano y Centroamericano de Rally (NACAM) FIA:
Ricardo Triviño/Marc Martí (MEX/ESP)

Bélgica: Adrian Fernémont/Samuel Maillen (BEL/BEL)
Bulgaria: Miroslav Angelov/Georgi Gadzhev (BGR/BGR)
Chile: Jorge Martínez/Alberto Álvarez (CHL/ARG)
Croacia: Krisztián Hideg/István Kerék (HUN/HUN)
República Checa: Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZE/CZE)
Dinamarca: Ib Kragh/Ditte Kammergaard (DEN/DEN)
Finlandia: Teemu Asunmaa/Jani Salo (FIN/FIN)
Alemania: Fabian Kreim/Tobias Braun (GER/GER)
Hungría: Ferenc Vincze jun./Igor Bacigál (HUN/SVK)
Italia: Giandomenico Basso/Lorenzo Granai (ITA/ITA)
Italia (tierra): Stéphane Consani/Thibault de la Haye (FRA/FRA)
Kenia: Manvir Singh Baryan/Drew Sturrock (KEN/GBR)
Lituania: Vaidotas Žala/Andris Mālnieks (LTU/LVA)
México: Ricardo Triviño/Marc Martí (MEX/ESP)
Polonia: Mikolaj Marczyk/Szymon Gospodarczyk (POL/POL)
Portugal: Ricardo Teodósio/José Teixeira (PRT/PRT)
Reunión: Thierry Law-Long/Noor Mohammad Balbolia (FRA/FRA)
Eslovaquia: Martin Kočí/Radovan Mozner jun. (SVK/SVK)
España (tierra): Xevi Pons/Rodrigo Sanjuan (ESP/ESP)
Suecia: Patrik Flodin/Göran Bergsten (SWE/SWE)
Suiza: Ivan Ballinari/Giusva Pagani (CHE/CHE)

ŠKODA MOTORSPORT

COMUNICADO DE PRENSA

Página 16 de 20



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

El ŠKODA FABIA R5 evo ya juega en su propia categoría y continua la historia de éxito de su predecesor

- › **ŠKODA FABIA R5 evo gana en la categoría WRC 2 Pro del Campeonato Mundial de Rally FIA 2019**
- › **El nuevo coche de rally checo gana más títulos y victorias para la marca checa**
- › **El ŠKODA FABIA R5 y el ŠKODA FABIA R5 evo, con más de 320 coches comercializados, son los más vendidos de su segmento**

Desde su homologación por la federación internacional de deportes de motor FIA, el pasado 1 de abril de 2019, el nuevo ŠKODA FABIA R5 evo ha tenido un año competitivo muy exitoso. El nuevo coche de rally checo ha seguido los exitosos pasos de su predecesor. Cerca de 40 nuevos ŠKODA FABIA R5 evos han sido entregados a los clientes hasta la fecha. En total, las dos generaciones del coche de rally checo se han vendido en más de 320 ocasiones en todo el mundo.

El ŠKODA FABIA R5 evo adopta elementos de diseño clave del turismo ŠKODA FABIA de 2019, a la vez que incorpora importantes mejoras técnicas. La optimización ha tocado componentes técnicos clave, que son apreciados por los clientes. El nuevo coche de rally dispone de un rendimiento motor mejorado comparado con la versión anterior. El motor turboalimentado de 1.6 litros ha sido actualizado con una mayor entrega de potencia y mejoras en la dirección.

El motor está equipado con una bomba de agua eléctrica y un nuevo y más eficaz sistema de refrigeración. Ahora, la válvula de descarga del turbo funciona de forma eléctrica. La lubricación del motor se realiza mediante una bomba de aceite con una regulación hidráulica mejorada. El modelo también dispone de la nueva electrónica del motor, que incluye un sistema de control Magneti Marelli, y una nueva pantalla. La relación de transmisión se ha adaptado a las nuevas características del motor y la transmisión ofrece, además, un mayor ciclo de vida. El chasis ha sido reforzado. De acuerdo con la normativa 2019 de la FIA, se ha equipado una nueva jaula de seguridad. La nueva dirección tiene una relación más directa y el recorrido de rueda más largo permite una mejor tracción.

ŠKODA MOTORSPORT COMUNICADO DE PRENSA

Página 17 de 20



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA FABIA R5 evo

Engine

- Electric water pump and a new, more effective cooling system
- New oil pump with an improved hydraulic regulation
- Waste gate of the turbo electrically operated
- Improved engine performance in terms of power output and drivability

Body shell

- Improved safety for the crew
- Bodysell has been strengthened; new roll cage according to the FIA 2019 regulation

Fuel system

- Fuel tank with more robust attachment

Design

- New key design elements of the road car
- LED front lights

Gearbox

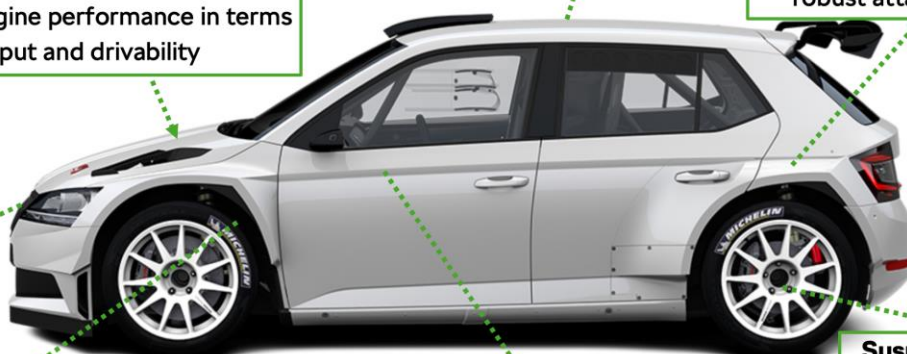
- Gear ratio adapted to the new engine characteristics
- Increased lifetime

Electronics

- New engine electronics including a Magneti Marelli control system and a new display

Suspension

- Longer wheel travel offers better traction
- Steering with a more direct ratio





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA MOTORSPORT

COMUNICADO DE PRENSA

Página 18 de 20

ŠKODA Motorsport: una tradición de éxito – del motociclismo al Campeonato Mundial de Rally FIA

- › Desde 1901, ŠKODA es una marca establecida en los deportes de motor sobre dos y cuatro ruedas, y ha ganado en circuitos de carreras y pistas de rally de todo el mundo
- › Las raíces de la marca checa en los deportes de motor yacen en las famosas carreras de motocicletas de principios del siglo XX
- › En los años 1970s y 1980s, el coche de carreras ultraligero con motor trasero ŠKODA 130 RS consiguió una serie de victorias sobre los circuitos
- › El ŠKODA FABIA R5 y el ŠKODA FABIA R5 evo continúan la historia de éxito de los grandes hitos de la historia de ŠKODA Motorsport

Mladá Boleslav – Las raíces de ŠKODA en los deportes de motor se remontan a hace más de 118 años. En junio de 1901, Narcis Podsedníček entró en la carrera de larga distancia entre París y Berlín por primera vez, montando en una motocicleta L&K fabricada por los padres fundadores de ŠKODA, Laurin y Klement. Lo que empezó en 1901 sobre dos ruedas continuó en los 1970s y 1980s con una serie de victorias mundiales en circuitos de carreras y pistas de rally. En 2019, el ŠKODA FABIA R5 evo continuó la historia de éxito de ŠKODA Motorsport con más victorias.

Primeros años, primeras victorias

El amor por los deportes de motor se remonta a los padres fundadores de la compañía, Václav Laurin y Václav Klement (L&K). Apenas dos años después del inicio de la producción de motocicletas en L&K, confiaron al piloto de carreras Narcis Podsedníček su nueva motocicleta L&K de un cilindro y, en 1901, le enviaron a la carrera de larga distancia entre París y Berlín. Podsedníček fue uno de los diez pilotos que compitió en la categoría de motocicletas y triciclos. Sobre su motocicleta L&K, llegó a la meta en primer lugar. Alcanzó Berlín el 30 de junio de 1901 a las tres de la mañana – antes incluso de que se estableciera el tiempo oficial. Un policía certificó su tiempo de llegada, pero aún así fue descalificado. Al final, solo se clasificaron cuatro pilotos franceses con triciclos de De Dion-Bouton, pero el ganador moral fue Podsedníček.

Sin embargo, Laurin y Klement vieron que su futuro económico iba sobre cuatro ruedas. A partir de 1905, sus coches continuaron la historia de éxito. Además de victorias en carreras de montaña y carreras de resistencia, el Laurin & Klement FCS, propulsado por un motor de cuatro cilindros de 95 bhp, marcó un récord de velocidad de 118,72 kilómetros por hora en el circuito de carreras de Brooklands, en Reino Unido.

1936 – 1986: ŠKODA se establece como potencia en el motor de competición
Durante el período de entreguerras, los coches ŠKODA impresionaron técnicamente

ŠKODA MOTORSPORT

COMUNICADO DE PRENSA



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Página 19 de 20

con su marco tubular central. En enero de 1936, el ŠKODA POPULAR SPORT quedó segundo de su categoría en el complicado Rally de Montecarlo. El ŠKODA RAPID repitió esta gesta un año más tarde. Tras la Segunda Guerra Mundial, un coche deportivo biplaza basado en el modelo de serie ŠKODA 1101 impresionó en los circuitos de carreras de Spa-Francorchamps, conducido por pilotos checos y europeos. El nuevo coche también tuvo éxito en el Rally de Montecarlo y en el duro rally de carretera Tour d'Europe. Más tarde, el ŠKODA OCTAVIA, presentado en 1959, fue de éxito en éxito.

El ŠKODA 1000 MB marcó un nuevo capítulo para la marca de los 1960s. En 1964, el primer ŠKODA con tracción trasera y motor trasero supuso un nuevo enfoque tecnológico. Con su sucesor, el ŠKODA 130 RS, el piloto de rally noruego John Haugland logró notables resultados. El coche, que debido a su configuración técnica había sido afectuosamente apodado "Porsche del Este", ganó en su categoría en el Rally de Montecarlo y el Rally de la Acrópolis (1977). El ŠKODA 130 RS también ganó el Campeonato Europeo de Turismos de 1981 y obtuvo victorias de categoría en el RAC Rally de 1985 y 1986. De nuevo, John Haugland fue el piloto que más éxitos cosechó tras el volante del ŠKODA 130 LR.

1990s: más éxitos en el Campeonato Mundial de Rally

La presencia de ŠKODA en los deportes de motor modernos empezó con el Rally de Montecarlo de 1991. Pavel Sibera/Petr Gross, al volante de un ŠKODA FAVORIT, ganaron en la categoría F2 de ese año y de los tres siguientes (1991-1994). En 1991, el ŠKODA FAVORIT también ganó la Copa del Campeonato Mundial de Rally para vehículos con motores de menos de dos litros de cilindrada y un solo eje motriz. En 1996, el nuevo ŠKODA FELICIA Kit-Car, con el profesional sueco Stig Blomqvist al volante, logró una notable tercera posición en la general del RAC Rally.

Con el ŠKODA OCTAVIA WRC, introducido en 1997, el equipo de fábrica entró en el máximo nivel del Campeonato Mundial de Rally (WRC) FIA por primera vez. El vehículo, con tracción total y un motor turboalimentado de 300 bhp, consiguió una excelente tercera posición en la clasificación general del duro Safari Rally de Kenia, en 2001. Entre 2003 y 2007, el modelo sucesor, el ŠKODA FABIA WRC, también tuvo un gran impacto.

El ŠKODA FABIA SUPER 2000 y el ŠKODA FABIA R5 escriben la historia del motor de competición

En 2009, el FABIA SUPER 2000 tomó por sorpresa el mundo del rally – hasta entonces, ningún coche de rally de esa categoría había cosechado tantos éxitos. Entre 2009 y 2014, el coche ganó 50 títulos nacionales e internacionales en todo el mundo. La pareja checa Jan Kopecký/Pavel Dresler ganó el Campeonato Europeo de Rally (ERC) FIA en 2013. El Campeonato de Rally de Asia-Pacífico fue ganado por equipos que conducían un ŠKODA FABIA SUPER 2000 durante tres años consecutivos (2012-2014).

El ŠKODA FABIA R5 – que había sido oficialmente aprobado (homologado) para los deportes de motor por la Federación Internacional del Automóvil (FIA) el 1 de abril de 2015 – obtuvo su primer éxito internacional en su primera temporada. Pontus Tidemand/Emil Axelsson ganaron de nuevo para ŠKODA el Campeonato de Rally de

ŠKODA MOTORSPORT

COMUNICADO DE PRENSA

Página 20 de 20



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Asia-Pacífico FIA. Además, los equipos de ŠKODA ganaron cinco títulos nacionales.

En 2017, el equipo de fábrica de ŠKODA Motorsport de Pontus Tidemand/Jonas Andersson ganó el Campeonato de Pilotos y Copilotos de WRC 2 del Campeonato Mundial de Rally FIA, y ŠKODA Motorsport también ganó el Campeonato de WRC 2 por Equipos. Los Campeones Checos Jan Kopecký/Pavel Dresler fueron la punta de lanza de un total de 14 equipos que ganaron títulos nacionales de sus respectivos países. Además, tanto el Campeonato de Rally Asia-Pacífico (APRC) FIA como el Campeonato de Rally Sudamericano (CODASUR) FIA y el Campeonato de Rally de África (ARC) FIA fueron ganados por equipos que competían con un ŠKODA FABIA R5.

El 2018 fue aún más exitoso para ŠKODA Motorsport. Ahora era el turno del equipo de fábrica de ŠKODA formado por Jan Kopecký/Pavel Dresler de ganar en la categoría WRC 2 del Campeonato Mundial de Rally FIA, por delante de sus compañeros de equipo Pontus Tidemand/Jonas Andersson. Al mismo tiempo, la joven promesa de 18 años de ŠKODA, Kalle Rovannerä, junto con el copiloto Jonne Halttunen, conquistó la tercera posición de la categoría en la general. ŠKODA Motorsport, por cuarta vez consecutiva, ganó también el Campeonato de WRC 2 por Equipos. En 2019, la marca checa introdujo el nuevo ŠKODA FABIA R5 evo. El equipo de fábrica formado por Rovannerä/Jonne Halttunen ganó tanto el campeonato de pilotos como el de copilotos de WRC 2 del Campeonato Mundial de Rally FIA, mientras que ŠKODA Motorsport se llevaba el título de fabricantes de WRC 2.

La exitosa implicación del equipo de fábrica en las carreras internacionales también ayuda a promover el interés de los clientes, que es cada vez más grande. Hasta la fecha, más de 320 coches de rally ŠKODA FABIA R5 han sido vendidos a equipos privados e importadores de ŠKODA de todo el mundo.