



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICADO DE PRENSA

Página 1 de 2

RallyRACC Catalunya: Jan Kopecký y Kalle Rovander coronan la temporada para ŠKODA al ganar el título de fabricantes en WRC 2 Pro*

- › A una ronda del final del Campeonato Mundial de Rally FIA 2019, ŠKODA es inalcanzable en la carrera hacia el título de fabricantes en WRC 2 Pro*
- › En España, Jan Kopecký/Jan Hloušek (ŠKODA FABIA R5 evo) acabaron segundos, por delante de los flamantes ganadores del campeonato de pilotos de WRC 2 Pro* Kalle Rovander/Jonne Halttunen
- › El Director de ŠKODA Motorsport, Michal Hrabánek: “¡Ganar todos los títulos de la categoría WRC 2 Pro es una bien merecida recompensa para todo el equipo!”
- › Aunque la categoría WRC 2 para equipos privados aún no se ha decidido, solo un equipo ŠKODA puede ganar el título en la ronda final de la temporada en Australia

28 de octubre de 2019 – Misión cumplida: en el RallyRACC Catalunya-Rally de España (24/10–27/10/2019), Jan Kopecký/Jan Hloušek (CHE/CHE) y sus compañeros de equipo de ŠKODA FABIA R5 evo Kalle Rovander/Jonne Halttunen (FIN/FIN) acabaron segundos y terceros respectivamente en WRC 2 Pro. Con estos resultados, obtuvieron el título de fabricantes en WRC 2 Pro del Campeonato Mundial de Rally FIA 2019 para ŠKODA, antes de que acabe la temporada. Dentro de tres semanas, en Australia, solo se decidirá el título de la categoría WRC 2 para equipos privados, en este caso entre los pilotos de ŠKODA Pierre-Louis Loubet (FRA) y Benito Guerra (MEX).

Una larga temporada llega a su fin con éxito para ŠKODA Motorsport. Después de que Kalle Rovander y Jonne Halttunen ganaran el título de pilotos de WRC 2 Pro en el Rally de Gales GB, ŠKODA Motorsport coronó la temporada ganando también el título de fabricantes de WRC 2 Pro del Campeonato Mundial de Rally FIA 2019*. En el RallyRACC Catalunya-Rally de España, un segundo lugar en la categoría para Jan Kopecký/Jan Hloušek, y un tercer lugar para sus compañeros Rovander/Halttunen fueron suficientes para que ŠKODA se asegurara el título.

Por la mañana del sábado, Kalle Rovander era segundo en WRC 2 Pro. Con tiempos de etapa rápidos, consiguió recortar distancias con el líder de la categoría WRC 2 Pro, Mads Østberg de Citroën, de más de 30 segundos a 9,8 segundos. Pero en la última etapa del día en las calles de Salou, Rovander chocó contra una barrera, rompiendo la suspensión trasera izquierda de su coche. Consecuentemente, el equipo finlandés bajó a tercera posición al final de la jornada del sábado, mientras que su compañero de equipo Jan Kopecký ocupaba la segunda posición en la categoría WRC 2 Pro. El domingo, con cuatro etapas adicionales que sumaban 74,14 kilómetros de carrera contrarreloj, ambos equipos siguieron estrictamente el orden de equipo, evitaron riesgos innecesarios y, tras una conducción sin faltas, alcanzaron la meta en Salou, alegrándole el día al Director de ŠKODA Motorsport, Michal Hrabánek.

“Finalmente, puedo decirlo: misión cumplida. Hemos alcanzado todos los objetivos que nos hemos marcado para 2019. Hemos lanzado con éxito el nuevo ŠKODA FABIA R5 evo al mercado, Kalle y Jonne han ganado los títulos de pilotos* y, por si fuera poco, lograron, junto con ambos Jans, los puntos necesarios para ganar el campeonato de fabricantes**”, dijo el Director de ŠKODA





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICADO DE PRENSA

Página 1 de 2

Motorsport, Michal Hrabánek, añadiendo: “Este éxito solo ha sido posible gracias al fuerte compromiso y apoyo de nuestro Comité Ejecutivo, nuestros ingenieros, mecánicos y todos los empleados de ŠKODA que nos han apoyado, haciendo del motor de competición una parte exitosa del ADN de ŠKODA. También estoy muy contento de comprobar lo exitosos que están siendo nuestros clientes. En la ronda final de WRC, en Australia, solo un equipo ŠKODA puede ganar el campeonato de WRC 2 para equipos privados. Nuestros clientes de todo el mundo están compitiendo exitosamente con los 311 coches que hemos vendido. Tenemos una gran responsabilidad hacia nuestros clientes, y ahora nos centraremos exclusivamente en preparar adecuadamente la próxima temporada”.

En la categoría WRC 2 para equipos privados, los líderes del campeonato Pierre-Louis Loubet/Vincent Landais (FRA/FRA) tuvieron un momento de infarto durante la última jornada de la ronda española de WRC. Tras haber liderado la categoría tras el primer día del rally, metieron a su ŠKODA FABIA R5 evo en una zanja en la segunda especial del domingo, perdiendo un tiempo valioso y cayendo a la quinta posición. Ahora, la ronda final de la temporada en Australia decidirá entre ellos y el equipo mexicano de ŠKODA de Benito Guerra/Daniel Cué, que tuvieron que retirarse en España.

**sujeto a la publicación de los resultados oficiales por la FIA*

Resultado final del RallyRACC Catalunya (WRC 2 Pro)

1. Østberg/Eriksen (NOR/NOR), Citroën C3 R5, 3:16:04.2 h*
2. Camilli/Veillas (FRA/FRA), Citroën C3 R5, +22.6 seg.
3. Kopecký/Hloušek (CHE/CHE), ŠKODA FABIA R5 evo, +54.7 seg.*
4. Rovanperä/Halttunen (FIN/FIN), ŠKODA FABIA R5 evo, +1:29.1 min.*
5. Lindholm/Korhonen (FIN/FIN), VW Polo GTI R5, +2:03.1 min.
6. Kajetanovicz/Szcepaniak (POL/POL), VW Polo GTI R5, +2:19.1 min.

**Equipos de fábrica nominados y elegibles para puntuar en la categoría WRC 2 pro*

Clasificación general WRC 2 Pro/Pilotos (tras 13 de 14 rondas)

1. Kalle Rovanperä (FIN), ŠKODA, 176 puntos
2. Mads Østberg (NOR), Citroën, 145 puntos
3. Gus Greensmith (GBR), Ford, 137 puntos
4. Jan Kopecký (CHE), ŠKODA, 115 puntos

Clasificación general WRC 2 Pro/Fabricantes (tras 13 de 14 rondas)

1. ŠKODA, 333 puntos
2. Ford, 259 puntos
3. Citroën, 145 puntos

**sujeto a la publicación de los resultados oficiales por la FIA*





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICADO DE PRENSA

Página 1 de 2

Calendario del Campeonato del Mundo de Rally FIA 2019 (WRC 2 Pro)

<u>Evento</u>	<u>Fecha</u>
Monte Carlo	24/01–27/01/2019
Suecia	14/02–17/02/2019
México	07/03–10/03/2019
Francia	28/03–31/03/2019
Argentina	25/04–28/04/2019
Chile	09/05–12/05/2019
Portugal	30/05–02/06/2019
Italia	13/06–16/06/2019
Finlandia	01/08–04/08/2019
Alemania	22/08–25/08/2019
Turquía	12/09–15/09/2019
Gran Bretaña	03/10–06/10/2019
España	24/10–27/10/2019
Australia	14/11–17/11/2019

