



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICADO DE PRENSA

Página 1 de 2

Rally de Turquía: Kopecký queda segundo en WRC 2 Pro – ŠKODA aumenta su ventaja en el liderato del campeonato

- › El equipo de ŠKODA FABIA R5 evo formado por Jan Kopecký/Pavel Dresler acabó en segundo lugar de la categoría WRC 2 Pro en el Rally de Turquía, la decimoprimer ronda del Campeonato Mundial de Rally FIA 2019
- › Al acabar terceros de la categoría, los primeros clasificados del campeonato de pilotos de WRC 2 Pro Kalle Rovander/Jonne Halttunen (ŠKODA FABIA R5 evo) obtuvieron valiosos puntos para el campeonato
- › El piloto privado de ŠKODA Katejan Katejanowicz ganó en la categoría WRC 2 y ahora comparte el liderato del campeonato WRC 2 con Nikolay Gryazin, otro piloto privado de ŠKODA.

16 de septiembre de 2019 – A pesar de un problema con los neumáticos el sábado, Jan Kopecký and Pavel Dresler (CHE/CHE) llegaron a la meta dejando a su ŠKODA FABIA R5 evo en segundo lugar en la categoría WRC 2 Pro del Rally de Turquía Marmaris (12/09–15/09/2019), la decimoprimer ronda del Campeonato Mundial de Rally FIA. Tras verse obligados a retirarse el viernes debido a tres pinchazos, sus compañeros de equipo Kalle Rovander y su copiloto Jonne Halttunen (FIN/FIN) volvieron a la competición el sábado. Al acabar en tercer lugar de la categoría, obtuvieron valiosos puntos para ŠKODA en el campeonato de fabricantes de WRC 2 Pro, a la vez que consolidaban su liderato en el campeonato de pilotos de WRC 2 Pro. Al volante de un ŠKODA FABIA R5, Katejan Katejanowicz (POL) y su copiloto Maciej Szczepaniak (POL) ganaron en la categoría WRC 2 para equipos privados, y ahora lideran el campeonato de WRC 2 empatados a puntos con otro equipo privado de ŠKODA, formado por Nikolay Gryazin y Yaroslav Fedorov (RUS/RUS), que no competían en Turquía.

El Rally de Turquía Marmaris volvió a demostrar que es, de lejos, el rally de tierra más duro del Campeonato Mundial de Rally FIA 2019. Los 17 tramos, que sumaban un total de 309,86 kilómetros sobre tierra y piedras – exceptuando una corta etapa en la ciudad de Marmaris, que se corre sobre asfalto – fueron un auténtico desafío para hombre y máquina.

Especialmente durante el segundo pase por los tramos, las carreteras estaban cubiertas de piedras sueltas y, en ocasiones, los pilotos tuvieron que conducir haciendo slalom en las rectas para evitarlas. Aún así, la mayoría de los equipos sufrieron pinchazos – y los equipos ŠKODA no fueron ninguna excepción. Para Kalle Rovander y su copiloto Jonne Halttunen (FIN/FIN), la lucha por la victoria ya había acabado el viernes por la mañana, antes de que hubiera empezado de verdad. Durante la segunda etapa, tuvieron que cambiar un neumático pinchado, para sufrir un nuevo pinchazo poco después. En el siguiente tramo, volvieron a pinchar. Sin ruedas de recambio, tuvieron que detener el coche durante todo el día en la sección de carretera. Volvieron a empezar el sábado con la misión de llevar el coche hasta la meta y sumar puntos para la categoría WRC 2 Pro. Los dos finlandeses lo consiguieron y acabaron el rally.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICADO DE PRENSA

Página 1 de 2

Jan Kopecký y su copiloto Pavel Dresler se vieron en cabeza con una sólida ventaja en WRC 2 Pro, hasta que los problemas con los neumáticos les alcanzaron el sábado por la tarde, cuando sufrieron un pinchazo al volante de su ŠKODA FABIA R5 evo y tuvieron que cambiar la rueda en plena etapa. En el proceso perdieron más de dos minutos, algo que acabó por costarles el liderato de la categoría. Durante la última jornada del domingo, todo lo que Jan Kopecký y Pavel Dresler podían hacer era llegar en segundo lugar en la categoría WRC 2 Pro – y así lo hicieron. El Director de ŠKODA Motorsport, Michal Hrabánek, concluyó: "Claramente, este no es el resultado al cual apuntábamos – los problemas con los neumáticos no nos han dejado ganar. Pero hemos obtenido unos puntos valiosos, especialmente para el campeonato de fabricantes. ¡Estoy satisfecho de que los coches de rally de ŠKODA hayan demostrado su legendaria fiabilidad en las duras carreteras de grava de Turquía!".

En la categoría WRC 2 para equipos privados, Kajetan Kajetanowicz y su copiloto Maciej Szczepaniak realizaron una actuación impresionante. Al volante de un ŠKODA FABIA R5, ganaron la categoría y subieron a lo más alto de la clasificación. Comparten el liderato, empatados a puntos, con otro equipo privado de ŠKODA, Nikolay Gryazin y Yaroslav Fedorov, que no compitieron en Turquía.

Resultado final del Rally de Turquía (WRC 2 Pro)

1. Greensmith/Edmondson (GBR/GBR), Ford Fiesta R5 MKII, 4:05:30.8 h*
2. Kopecký/Dresler (CHE/CHE), ŠKODA FABIA R5 evo, +29.4 sec.*
3. Kajetanowicz/Szczepaniak (POL/POL), ŠKODA FABIA R5, +29.6 seg.
4. Bulacia-Wilkinson/Cretu (BOL/ARG), ŠKODA FABIA R5, +2:09.5 min.
5. Andolfi/Inglesi (ITA/ITA), ŠKODA FABIA R5, +9:43.4 min.

**Equipos de fábrica nominados y elegibles para puntuar en la categoría WRC 2 pro*

Clasificación general WRC 2 Pro/Pilotos (tras 11 de 14 rondas)

1. Kalle Rovanperä (FIN), ŠKODA, 166 puntos
2. Gus Greensmith (GBR), Ford, 110 puntos
3. Mads Østberg (NOR), Citroën, 110 puntos
4. Jan Kopecký (CHE), ŠKODA, 79 puntos
5. Lukasz Pieniazek (POL), Ford, 74 puntos

Clasificación general WRC 2 Pro/Fabricantes (tras 11 de 14 rondas)

1. ŠKODA, 257 puntos
2. Ford, 220 puntos
3. Citroën, 110 puntos

Número del día: 11

De los 12 ŠKODA FABIA R5 y ŠKODA FABIA R5 evo que participaban, once llegaron a la meta del Rally de Turquía – una clara demostración de la velocidad y robustez de los coches de rally hechos en Mladá Boleslav.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICADO DE PRENSA

Página 1 de 2

Calendario del Campeonato del Mundo de Rally FIA 2019 (WRC 2 Pro)

<u>Evento</u>	<u>Fecha</u>
Monte Carlo	24/01–27/01/2019
Suecia	14/02–17/02/2019
México	07/03–10/03/2019
Francia	28/03–31/03/2019
Argentina	25/04–28/04/2019
Chile	09/05–12/05/2019
Portugal	30/05–02/06/2019
Italia	13/06–16/06/2019
Finlandia	01/08–04/08/2019
Alemania	22/08–25/08/2019
Turquía	12/09–15/09/2019
Gran Bretaña	03/10–06/10/2019
España	24/10–27/10/2019
Australia	14/11–17/11/2019

