



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICADO DE PRENSA

Página 1 de 3

ŠKODA AUTO pone en marcha el nuevo taller de pintura en la planta de Mladá Boleslav

- › La capacidad del taller de pintura aumenta en 168.000 carrocerías hasta alcanzar los 812.000 vehículos por año
- › ŠKODA AUTO ha invertido 214,5 millones de euros y ha creado más de 650 nuevos puestos de trabajo
- › El nuevo taller de pintura es uno de los más modernos y ecológicos de Europa

Mladá Boleslav, 23 de agosto 2019 – ŠKODA AUTO ha abierto un nuevo taller de pintura en su planta de Mladá Boleslav. Se prevé que se pintarán 168.000 carrocerías adicionales cada año, lo que elevará la capacidad anual total de la planta hasta 812.000 vehículos. ŠKODA AUTO ha invertido 214,5 millones de euros en el nuevo edificio, creando más de 650 nuevos lugares de trabajo. La instalación es una de las más modernas y ecológicas de su categoría en Europa. Los robots realizan gran parte de los pasos de la producción. Las innovadoras tecnologías permiten que las estaciones de trabajo de los empleados de ŠKODA cuenten un diseño ergonómico.

Bernhard Maier, Consejero Delegado de ŠKODA AUTO, ha dicho: “Con la apertura del nuevo taller de pintura estamos fortaleciendo, a largo plazo, nuestra planta principal en Mladá Boleslav. Esto supone una pieza clave en nuestra trayectoria de crecimiento, la que seguimos de forma rigurosa como parte de nuestra Estrategia 2025. El nuevo taller nos permite aumentar nuestra capacidad y, por tanto, satisfacer la alta demanda del cliente de forma mucho más efectiva. Al mismo tiempo, hemos creado más de 650 nuevos puestos de trabajo en la sede de ŠKODA haciendo una importante contribución al fortalecimiento de la República Checa como núcleo automovilístico”.

El Responsable de Producción y Logística del Comité Ejecutivo de ŠKODA, Michael Oeljeklaus, agregó: “Con la apertura del nuevo taller de pintura, está empezando a funcionar una de las instalaciones de este tipo más avanzadas que existen en Europa. Esto nos permite aumentar de forma considerable la capacidad de producción de nuestra planta principal en Mladá Boleslav. Cada año, se pintarán hasta 168.000 carrocerías más, lo que elevará la capacidad de pintura anual hasta los 812.000 vehículos. Muchas de las diferentes fases de producción serán realizadas o asistidas por un total de 66 robots. El uso de innovadoras tecnologías permite que las estaciones de trabajo de los empleados de ŠKODA sean particularmente ergonómicas”.

Las tecnologías de pintura de última generación incluyen un sistema totalmente autónomo para transportar las carrocerías individuales durante el pretratamiento y la aplicación de la imprimación. Este sistema de transporte permite que los parámetros de proceso de cada vehículo se puedan seleccionar individualmente. En las líneas de pintura tradicionales, esta personalización no es posible porque las carrocerías se transportan mediante transportadores en cadena”.

Todos los datos del proceso de producción se coordinan electrónicamente con la identificación de cada automóvil y se transmiten por radio a la estación de trabajo, lo que permite utilizar los materiales apropiados.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICADO DE PRENSA

Página 2 de 3

Con respecto a la elección del equipamiento técnico, ŠKODA AUTO le ha dado una especial importancia a lograr un bajo consumo de energía. Un ejemplo de ello es la tecnología de secado única del nuevo taller de pintura: para compensar las diferencias de temperatura entre los componentes sólidos de alta resistencia de la carrocería y las láminas de metal ligeras durante el proceso de secado de las distintas capas de pintura, los recuperadores centrales soplan aire caliente en ciertas áreas. De esta manera, ŠKODA reduce la cantidad de energía utilizada para secar las capas de pintura hasta en un 20%.

Un innovador sistema de cepillo húmedo para limpiar las carrocerías del automóvil permite que el sellado y la imprimación se efectúen al mismo tiempo, lo que implica que la instalación pueda eliminar el paso de secado completo, y, por tanto, no hay que calentar y enfriar la carrocería. Los robots de pintura cuentan con un innovador séptimo eje de rotación en su brazo móvil, lo que permite que el robot pueda pintar carrocerías de automóviles con una superficie total de hasta 108 m². Para poner este dato en perspectiva: hasta el momento, la superficie media era de 88 m².

El nuevo taller de pintura marca la referencia en sostenibilidad ambiental

De igual forma que el resto de los talleres de pintura ŠKODA AUTO, las nuevas instalaciones solo utilizan recubrimientos a base de agua, a excepción de la capa transparente final. Sin embargo, en el nuevo taller de pintura, el 55% de esta capa superior está hecha de materia sólida. Gracias a esta composición cada automóvil requiere aproximadamente 210 g menos de disolvente y la cantidad de capa transparente requerida se reduce en un 17%, hasta 2 kg por vehículo. En total, las cinco capas de pintura aplicadas a un ŠKODA dan como resultado un recubrimiento de alrededor de 0,1 mm de espesor. El taller de pintura puede producir un total de 17 tonos diferentes, muchos de los cuales tienen un acabado metálico o perlado.

Las nuevas tecnologías suponen una pieza clave en el carácter *ecofriendly* del taller. Los residuos de pintura, como las partículas de pigmento, se absorben en un proceso conocido como separación de secado. En este proceso, la piedra caliza molida reemplaza el agua utilizada hasta este punto. Como resultado, no se acumulan desechos de lodo de pintura. El sistema de descontaminación del aire generado con piedra caliza molida reduce en 2kg la cantidad de residuos de pintura producidos por cada carrocería. La piedra caliza molida y la pintura absorbida se reciclan térmicamente y se usan en la desulfuración de los gases de escape generados en la planta térmica situada en la filial de ŠKODA, Škoda-Energo. Con el uso de esta tecnología, ŠKODA recicla hasta el 80% del aire utilizado en las cabinas de pulverización, lo que reduce de forma sustancial la cantidad de energía usada para purificar el aire entrante.

Además, el nuevo taller de pintura presenta un sistema que elimina térmicamente todas las emisiones. Esto permite que ŠKODA AUTO reduzca en un 36% sus emisiones derivadas de la producción de Compuestos Orgánicos Volátiles (VOC) creados durante el proceso de pintura.

Con 35 metros de altura y siete pisos, el nuevo taller de pintura se ha convertido en el edificio más alto de la planta principal de ŠKODA AUTO en Mladá Boleslav. Esta planta mide 276 metros de longitud y entre 60 y 140 metros de ancho, cubriendo 25.094 m², el equivalente a tres campos de fútbol. Con 828.058 m³, el volumen de las instalaciones equivale a 265 piscinas olímpicas.

El fabricante checo de automóviles agrupa sus actividades medioambientales en el marco de su estrategia GreenFuture. Tanto las inversiones, como el taller de pintura ecológico, se engloban en





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICADO DE PRENSA

Página 3 de 3

la GreenFuture y constituyen un pilar importante de la estrategia de sostenibilidad de la marca. En el informe de sostenibilidad publicado recientemente por ŠKODA AUTO, la compañía ha explicado que ha logrado reducir el impacto ambiental de la producción de sus vehículos en un 56,1% entre 2010 y 2018.

