Rally de Portugal: Kalle Rovanperä de ŠKODA gana en WRC 2 Pro y toma el liderato del campeonato

- **Kalle Rovanperä/Jonne Halttunen conducen el nuevo ŠKODA FABIA R5 evo a la victoria en WRC 2 Pro en su estreno en el Campeonato Mundial de Rally FIA, situándose en cabeza de la clasificación general**
- **Jan Kopecký y su copiloto Pavel Dresler obtuvieron una doble victoria en WRC 2 Pro para ŠKODA Motorsport en el Rally de Portugal, la séptima ronda del Campeonato Mundial de Rally FIA 2019**
- **El Director de ŠKODA Motorsport, Michal Hrabánek: "En su estreno en un campeonato mundial, el nuevo ŠKODA FABIA R5 evo demostró velocidad y fiabilidad"**

3 de junio de 2019 – El nuevo ŠKODA FABIA R5 ganó sin problemas en su estreno en WRC 2 Pro en el Rally de Portugal (30/05/–02/06/2019). Durante la séptima ronda del Campeonato Mundial de Rally FIA 2019, el nuevo coche de rally fue invencible en manos de Kalle Rovanperä/Jonne Halttunen (FIN/FIN). Mientras que, con su victoria, Rovanperä también tomaba el liderato de la clasificación general de WRC 2 Pro, sus compañeros de equipo Jan Kopecký y su copiloto Pavel Dresler (CHE/CHE) obtuvieron una doble victoria para ŠKODA. Gracias al equipo privado francés compuesto por Pierre-Louis Loubet/Vincent Landais, los equipos ŠKODA conquistaron las tres primeras posiciones de una parilla inicial de 32 coches R5.

La historia se repitió en el Rally de Portugal: en 2015, la primera generación del ŠKODA FABIA R5 celebró un estreno exitoso en la ronda portuguesa del Campeonato Mundial de Rally FIA. Exactamente cuatro años más tarde, en la misma ronda, su sucesor, el ŠKODA FABIA R5 evo resultó ser intratable, venciendo a una parilla inicial de 32 coches R5. Solo un pinchazo durante las cuarta especial impidió que Kalle Rovanperä y su copiloto Jonne Halttunen lideraran la categoría WRC 2 Pro de principio a fin. Recuperaron la primera posición solo cuatro tramos después, y la mantuvieron hasta la línea de llegada en Matosinhos, cerca de Porto.

"El coche transmite grandes sensaciones, conducirlo ha sido un placer. Lo más importante del último día fue no perder la concentración y controlar el liderato", confesó Rovanperä antes de añadir: "Francamente, no es que sea muy divertido conducir con un minuto de ventaja – es más difícil que conducir a toda velocidad. Pero hoy pudimos disfrutar de las etapas".

Los compañeros de equipo de Rovanperä, Jan Kopecký/Pavel Dresler, ya estrenaron al ŠKODA FABIA R5 evo con una victoria en el Campeonato de Rally Checo, hace dos semanas. A pesar de no haber pilotado de forma competitiva en carreteras de tierra desde el Rally de España del año pasado, los dos checos protagonizaron una gran carrera en Portugal, acabando segundos en la categoría WRC 2 Pro: "Al haber

realizado la mayoría de las pruebas al volante del nuevo coche de rally, estoy encantado de comprobar lo bien que se comporta sobre el asfalto y la grava. Sé que hoy solo teníamos que llegar a la meta, pero hicimos todo lo posible por pasárnoslo bien en el coche", dijo el vigente campeón de WRC 2, Jan Kopecký.

En el resultado general, Rovanperä incluso llegó a situarse sexto entre los mucho más potentes World Rally Cars, de nuevo seguido por su compañero de equipo Kopecký en octava posición. El Director de ŠKODA Motorsport, Michal Hrabánek, estaba encantado. "Que gran estreno para nuestro nuevo ŠKODA FABIA R5 evo", dijo. "Todo el desarrollo y las pruebas han dado resultado. Estoy muy orgulloso de Kalle, Jan y todo el equipo ŠKODA Motorsport".

Conduciendo el predecesor ŠKODA FABIA R5, aunque sin estar nominado en la categoría WRC 2 Pro, el equipo privado francés de Pierre-Louis Loubet/Vincent Landais fue el tercero más rápido de una parrilla inicial de 32 coches R5.

Resultado final del Rally de Portugal (WRC 2 Pro)

1. Rovanperä/Halttunen (FIN/FIN), ŠKODA FABIA R5 evo, 3:30:57.0 h
2. Kopecký/Dresler (CZE/CZE), ŠKODA FABIA R5 evo, +1:07.7 min.
3. Østberg/Eriksen (NOR/NOR), Citroën C3 R5, +19:08.6 min.
4. Pieniazek/Gerber (POL/POL), Ford Fiesta R5, +30:55.1 min.

Clasificación general WRC 2 Pro/Pilotos (tras siete de 14 rondas)

1. Kalle Rovanperä (FIN), ŠKODA, 86 puntos
2. Mads Østberg (NOR), Citroën, 83 puntos
3. Lukasz Pieniazek (POL), Ford, 74 puntos
4. Gus Greensmith (GBR), Ford, 73 puntos
5. Jan Kopecký (CHE), ŠKODA, 18 puntos
6. Marco Bulacia (BOL), ŠKODA, 12 puntos

Clasificación general WRC 2 Pro/Fabricantes (tras siete de 14 rondas)

1. Ford, 147 puntos
2. ŠKODA, 116 puntos
3. Citroën, 83 puntos

Número del día: 3
Tres equipos ŠKODA se situaron entre los mejores clasificados de una parrilla de salida de 32 coches R5.

COMUNICADO DE PRENSA

Calendario del Campeonato del Mundo de Rally FIA 2018 (WRC 2 Pro)

Evento	Fecha
Monte Carlo	24/01/–27/01/2019
Suecia	14/02/–17/02/2019
México	07/03/–10/03/2019
Francia	28/03/–31/03/2019
Argentina	25/04/–28/04/2019
Chile	09/05/–12/05/2019
Portugal	**30/05/–02/06/2019**
Italia	13/06/–16/06/2019
Finlandia	01/08/–04/08/2019
Alemania	22/08/–25/08/2019
Turquía	12/09/–15/09/2019
Gran Bretaña	03/10/–06/10/2019
España	24/10/–27/10/2019
Australia	14/11/–17/11/2019