



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICADO DE PRENSA

Página 1 de 2

ŠKODA entrega 95.900 vehículos en Abril

- › **Mercados:** fuerte crecimiento en Suiza (+36,4%), Croacia (+32,0%), Rusia (+16,2%), Austria (+14,1%) y Francia (+9,5%)
- › **Modelos:** el OCTAVIA se mantiene con el modelo más vendido; primeras unidades del nuevo ŠKODA SCALA entregadas a los clientes
- › **Movilidad eléctrica:** ŠKODA presentará al SUPERB con motor híbrido enchufable y el CITIGO totalmente eléctrico la próxima semana en Bratislava

16 de mayo 2019 – ŠKODA entregó 95.900 vehículos a los clientes en abril. Comparadas con el mismo período del año anterior, las entregas cayeron un 10,5% (abril de 2018: 107.100 vehículos). Sin embargo, ŠKODA hizo avances en Europa, incrementando sus entregas en Suiza (+36,4%), Croacia (+32,0%), Austria (+14,1%) y Francia (+9,5%). Las entregas también aumentaron en el mercado ruso con un 16,2% más respecto al mismo período del año anterior, hasta los 7.400 vehículos. El motivo del declive general del mercado es la actual situación global en el mercado automóvil chino. El OCTAVIA se mantuvo como el modelo más vendido de la marca en abril, y las primeras unidades del nuevo ŠKODA SCALA se entregaron a los clientes.

Alain Favey, responsable de Ventas y Marketing del Comité de Dirección de ŠKODA AUTO, explicó: “En 2019, marcamos el rumbo con una amplia campaña de producto con el objetivo de garantizar el éxito a largo plazo de nuestra gama de modelos. Con el lanzamiento exitoso de nuestro nuevo modelo compacto, el ŠKODA SCALA, hemos alcanzado el primer hito en abril. El siguiente paso importante, y un momento excepcional en la historia de nuestra compañía, llegará la semana que viene: el estreno mundial del ŠKODA SUPERB con motor híbrido enchufable y la versión 100% eléctrica del ŠKODA CITIGO, en Bratislava, marcará el inicio de la movilidad eléctrica en ŠKODA”.

Con 42.800 entregas a los clientes de **Europa Occidental**, ŠKODA solo estuvo ligeramente por debajo del nivel del último mes de abril, a pesar del declive general del mercado automóvil (abril de 2018: 43.200 vehículos; -0,8%). En el mayor mercado europeo, Alemania, el fabricante checo entregó 15.500 vehículos – un ligero descenso del 1,4% respecto al mismo período del año anterior (abril de 2018: 15.700 vehículos). ŠKODA registró un crecimiento de doble dígito en Austria (2.600 vehículos; +14,1%), Suiza (1.8100 vehículos; +36,4%) y Dinamarca (1.500 vehículos; +23,6%).

En **Europa Central**, el fabricante entregó 18.800 vehículos, un 4,4% más que el último mes de abril (abril de 2018: 18.800 vehículos). ŠKODA registró 8.500 entregas en el mercado doméstico checo, confirmando así el éxito del mismo período del año anterior (abril de 2018: 8.500 vehículos; -0,5%). El fabricante logró un crecimiento de doble dígito en Polonia (5.700 vehículos, +11,8%) y Croacia (700 vehículos, +32,0%).

En **Europa Oriental excluyendo a Rusia**, las entregas cayeron un 4,2% hasta las 4.000 unidades respecto al mismo período del año anterior (abril de 2018: 4.100 vehículos)





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICADO DE PRENSA

Página 1 de 2

En **Rusia**, el fabricante entregó 7.400 vehículos en abril, un incremento del 16,2% respecto al mismo mes del año anterior (abril de 2018: 6.300 vehículos).

En abril, ŠKODA registró 16.600 entregas en su mayor mercado de ventas, **China**, un 40,8% menos interanual (abril de 2018: 28.000 vehículos). El motivo de esta evolución es el declive general del mercado automóvil chino.

En **India**, las entregas estuvieron por debajo del nivel de las del mismo período del año anterior, con 1.100 vehículos (abril 2018: 1.400 vehículos; -24,6%).

Entregas de la marca ŠKODA en abril de 2019 (en unidades, redondeadas, clasificadas por modelo; +/- porcentual respecto a abril de 2018):

ŠKODA OCTAVIA (28.500; -13,2 %)

ŠKODA FABIA (15.400; -5,2 %)

ŠKODA RAPID (12.200; -29,5 %)

ŠKODA SCALA (800; -)

ŠKODA KODIAQ (11.900; -8,7 %)

ŠKODA KAROQ (12.000; +19,8 %)

ŠKODA SUPERB (9.000; -25,7 %)

ŠKODA KAMIQ (vendido solo en China: 2.600; -)

ŠKODA CITIGO (vendido solo en Europa: 3.500; -2,2 %)

