



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMUNICADO DE PRENSA

Página 1 de 2

## Vistazo exclusivo: el prototipo ŠKODA VISION iV dispondrá de un concepto interior nuevo e innovador

- › Nuevo concepto de interior con varios niveles y una pantalla que parece flotar
- › Nueva distribución del panel de instrumentos y de la consola central
- › El ŠKODA VISION iV combina una alta usabilidad para la vida diaria con una ergonomía funcional
- › Estreno mundial del prototipo totalmente eléctrico en el Salón del Automóvil de Ginebra

**20 de febrero de 2019 – Un boceto del interior del ŠKODA VISION iV ofrece un vistazo a las sorprendentes soluciones del primer vehículo ŠKODA basado en la MEB (Plataforma Modular de Propulsión Eléctrica). La distribución innovadora e intuitiva del panel de instrumentos y de la consola central crea nuevos relieves. También hay una pantalla central que parece flotar en el aire, y un volante de dos radios de nuevo diseño.**

El prototipo totalmente eléctrico VISION iV ofrece un vistazo al interior del primer ŠKODA basado en la Plataforma Modular de Propulsión Eléctrica (MEB) del Grupo Volkswagen. No utiliza el tradicional túnel central, por lo que los diseñadores de ŠKODA han usado las posibilidades de la nueva plataforma MEB para crear un interior espacioso e innovador. Por ejemplo, han reconfigurado la distribución del panel de instrumentos y de la consola central. Entre los asientos del conductor y del acompañante, el VISION iV ofrece mucho espacio de almacenamiento al nivel más bajo, sobre el que se encuentra una consola central especialmente fácil de alcanzar por parte del conductor y del acompañante. Dos teléfonos móviles, que pueden integrarse de forma inalámbrica al sistema operativo y de infoentretenimiento, pueden colocarse en la consola y recargarse por inducción.

El panel de instrumentos consiste en dos niveles cuyas líneas y costuras decorativas se inspiran de la parte frontal del vehículo. La gran pantalla independiente parece flotar en el centro, por encima del panel de instrumentos, delante del cual hay un saliente para que la mano opere fácilmente la pantalla táctil. El volante también ha sido rediseñado, y ahora dispone de dos radios y de las letras mayúsculas "ŠKODA" en vez del tradicional logo de ŠKODA.

ŠKODA está tomando un nuevo paso hacia la movilidad eléctrica con el VISION iV. A lo largo de los cuatro próximos años, el fabricante checo invertirá cerca de 2.000 millones de euros en sistemas de propulsión alternativos y nuevos servicios de movilidad. Hasta 2022, la marca lanzará diez modelos electrificados.

El estreno mundial del prototipo ŠKODA VISION iV tendrá lugar en el Salón del Automóvil de Ginebra, del 5 al 17 de marzo.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMUNICADO DE PRENSA

Página 2 de 2



**Síguenos en Twitter <https://twitter.com/skodaautonews>, para tener acceso a las últimas noticias. Todos los contenidos sobre el ŠKODA VISION iV pueden encontrarse usando el hashtag [#VISIONiV](#).**

ŠKODA Media Services

[media@skoda-auto.cz](mailto:media@skoda-auto.cz)



FROM DETAILS TO STORY  
[skoda-storyboard.com](http://skoda-storyboard.com)

 Follow @skodaautonews