



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMUNICADO DE PRENSA

Página 1 de 2

## Rally Suecia: Kalle Rovanperä de ŠKODA Motorsport aspirará al liderato en la categoría WRC 2 Pro

- › Con un buen resultado, Kalle Rovanperä y su copiloto Jonne Halttunen (ŠKODA FABIA R5), de Finlandia, quieren escalar posiciones en la clasificación de la nueva categoría del campeonato mundial
- › El campeón finlandés Eerik Pietarinen y su copiloto Juhana Raitanen también fueron nominados por ŠKODA Motorsport para puntuar en WRC 2 Pro
- › Con un total de 16 ŠKODA FABIA R5, la marca checa representa más de la mitad de los 30 equipos de la lista de coches R5

**Mladá Boleslav, 12 de febrero 2019** – En el próximo Rally de Suecia (14/02–17/02/2019), la segunda ronda del Campeonato Mundial de Rally FIA, ŠKODA Motorsport ha registrado dos equipos para competir en la categoría WRC 2 Pro. El equipo de fábrica finlandés de ŠKODA, compuesto por Kalle Rovanperä y el copiloto Jonne Halttunen, así como sus compatriotas Eerik Pietarinen/Juhana Raitanen, luchará por la gloria en un terreno de juego de 30 equipos con coches R5. En la nueva categoría WRC 2 Pro para equipos y pilotos oficiales, cuatro equipos de ŠKODA, Ford y Citroën se han registrado para el espectacular evento de alta velocidad en las pistas forestales suecas y noruegas.

Durante la primera ronda del Campeonato Mundial de Rally FIA de este año, el Rally de Monte Carlo, Kalle Rovanperä y su copiloto Jonne Halttunen demostraron tener mucha moral. Tras verse sorprendidos por una placa de hielo que hizo que su ŠKODA FABIA R5 saliera de la carretera durante la primera especial, iniciaron una impresionante remontada que, siendo los últimos, los llevó a escalar 66 posiciones. El año pasado, su compatriota finlandés Eerik Pietarinen realizó una carrera extraordinaria llevando a su ŠKODA FABIA R5 a la victoria en la categoría WRC 2 en el Rally de Finlandia, convirtiéndose después en Campeón de Rally Finlandés. Pietarinen se ha asegurado el apoyo del importador finlandés de ŠKODA y ha sido nominado por ŠKODA Motorsport para competir como segundo piloto oficial en la categoría WRC 2 Pro del Rally de Suecia.

Rovanperä/Halttunen y Pietarinen/Raitanen son dos de los 16 equipos que competirán en un ŠKODA FABIA R5. La marca checa representa más de la mitad de un terreno de juego de 30 equipos con coches R5. El Rally de Suecia empieza el jueves (14 de febrero) a las 20h04 con un tramo de exhibición en el espectacular circuito ecuestre de Karlstad, en el sur de Suecia. Esta espectacular prueba de 1,9 kilómetros es tan solo un aperitivo de la carrera de verdad, que empieza el viernes (15 de febrero). Los equipos saldrán del parque de servicio de Torsby a las 6h00 de la mañana para enfrentarse a tres días con 18 especiales y un recorrido que cubre cerca de 320 kilómetros de remotas pistas forestales de Suecia y Noruega. El rally termina el domingo (17 de febrero), con un Power Stage final que tendrá lugar cerca del parque de servicio de Torsby. Los ganadores subirán al podio sobre las 13h00.

**Antes del Rally de Suecia, tuvimos la oportunidad de hablar con Kalle Rovanperä:**





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMUNICADO DE PRENSA

Página 1 de 2

*Kalle, si miras retrospectivamente la ronda inaugural en el Rally de Monte Carlo, ¿cómo te sientes?*

**Kalle Rovannerä:** “Aunque logré sumar unos valiosos puntos para la clasificación en WRC 2 Pro, no fue el resultado que tenía en mente. Tras nuestro percance durante la primera especial, cuando nos salimos de la carretera, pudimos realizar buenos tiempos en algunas etapas. De todas formas, seguro que la experiencia que obtuve durante el Rally de Monte Carlo de este año me será de utilidad en el futuro”.

*¿Qué esperas del Rally de Suecia?*

**Kalle Rovannerä:** “Es mi primera vez en el Rally de Suecia. Pero me encanta conducir sobre nieve y hielo, por lo que estoy impaciente por empezar. Para ganar en Suecia es necesario conducir al límite absoluto, y no te puedes permitir ni un solo error”.

*Te enfrentas a tu segunda temporada en el equipo de fábrica de ŠKODA Motorsport. ¿Cuáles son tus objetivos para el 2019?*

**Kalle Rovannerä:** “El año pasado, exceptuando el Rally de Gales GB, todos los eventos del campeonato mundial eran nuevos para mí. Esta temporada, podré aprovechar la experiencia adquirida en las siete carreras que completé en 2018. Pero todavía tengo que aprender mucho. Como he dicho, el Rally de Suecia es nuevo para mí, pero estoy muy impaciente por lanzarme a competir junto con mi copiloto Jonne Halttunen. Nuestro ŠKODA FABIA R5 está tan preparado como podemos estarlo nosotros”.

*ŠKODA Motorsport te ha registrado en WRC 2 Pro. ¿Qué piensas de esta nueva categoría?*

**Kalle Rovannerä:** “Todo lo que ponga en valor nuestro deporte es bueno. Me encanta la competición y, especialmente en el Rally de Suecia, podemos esperar una gran lucha tanto en la categoría WRC 2 Pro como entre el conjunto de coches R5 que compiten. Con un buen resultado, puedo asumir el liderato de la clasificación en WRC 2 Pro. Pero mi principal objetivo es estar plenamente concentrado para realizar una carrera sin faltas y ser rápido en los tramos. Estoy deseando comenzar”.

*¿Sabías que...*

...el Rally de Suecia se corrió por primera vez en 1950 y se celebró en verano durante años con el nombre “Rally del Sol de Medianoche”, hasta que se convirtió en un evento de invierno en 1965?

...que durante el evento la temperatura puede bajar hasta los -25 grados Celsius?

...que a veces los conductores emplean un estilo de giro especial, apoyando su coche en los bancos de nieve que orllan la pista para alcanzar mayores velocidades?

...que cada equipo de rally debe llevar un pala a bordo para poder desenterrar el coche de la nieve en caso de salida de la carretera?





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMUNICADO DE PRENSA

Página 1 de 2

...que los neumáticos especiales de nieve están equipados con 384 clavos, cada uno de los cuales mide 20 milímetros?

...que en 1973 solo se permitieron neumáticos sin clavos y que el héroe sueco Stig Blomqvist ganó la carrera a pesar de haber perdido diez minutos al principio por culpa de un problema con la bomba de combustible?

...que en 1993 Pavel Sibera/Petr Gross ganaron la A5 al volante de un ŠKODA FAVORIT 136L?

...que la famosa "Colin's Crest" – así nombrada por el famoso Campeón Mundial Colin Mcrae – ofrece saltos espectaculares y atrae a miles de espectadores?

## Calendario del Campeonato del Mundo de Rally FIA 2019 (WRC 2 Pro)

<u>Evento</u>	<u>Fecha</u>
Monte Carlo	24/01–27/01/2019
<b>Suecia</b>	<b>14/02–17/02/2019</b>
México	07/03–10/03/2019
Francia	28/03–31/03/2019
Argentina	25/04–28/04/2019
Chile	09/05–12/05/2019
Portugal	30/05–02/06/2019
Italia	13/06–16/06/2019
Finlandia	01/08–04/08/2019
Alemania	22/08–25/08/2019
Turquía	12/09–15/09/2019
Gran Bretaña	03/10–06/10/2019
España	24/10–27/10/2019
Australia	14/11–17/11/2019

