



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICADO DE PRENSA

Página 1 de 2

Rally de Monte Carlo: el piloto de ŠKODA Kalle Rovanperä encabeza los 31 equipos con coches R5

- › En la prueba inaugural del Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA 2019, la pareja formada por Kalle Rovanperä y Jonne Halttunen encabeza los 13 equipos que competirán con un ŠKODA en el Rally de Monte Carlo
- › ŠKODA Motorsport busca sumar puntos para fabricantes en la nueva categoría WRC 2 Pro del Campeonato del Mundo de Rallyes con el piloto oficial Kalle Rovanperä
- › Michal Hrabánek, Director de ŠKODA Motorsport: “Estamos orgullosos de que más de un tercio de los coches de rallyes R5 sean ŠKODA FABIA R5”

23 de enero de 2019 – La pareja oficial de ŠKODA Motorsport formada por Kalle Rovanperä y Jonne Halttunen empiezan su temporada de competición en el Rally de Monte Carlo, que se celebra del 24 al 27 de enero de 2019. Tras terminar en segunda posición el año pasado, ahora buscan la victoria en su categoría en el rally más prestigioso de la temporada 2019. Del total de 31 equipos que compiten con un coche de rallyes R5, 13 confían en el ŠKODA FABIA R5, el coche de rallyes más laureado de su clase hasta ahora. ŠKODA Motorsport también ha inscrito Rovanperä en la nueva categoría WRC 2 Pro del Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA.

El legendario Rally de Monte Carlo inaugurará la temporada 2019 del Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA. La más impredecible de todas las pruebas del año, famosa por el cambio constante de las condiciones de la carretera, es también la más prestigiosa de todas. Hielo, nieve, lluvia, niebla y carreteras secas con trampas en forma de gravilla suelta... el “Monte” ofrece todo tipo de superficies. “No puedes conducir a toda máquina durante todo el tiempo, ya que tienes que predecir lo impredecible. La buena elección de neumáticos es a veces una lotería, pero adoro esta prueba, especialmente cuando hay mucha nieve y hielo. Este año quiero aprovechar la experiencia que adquirí el año pasado”, explica Kalle Rovanperä.

“En 2019, nuestro foco se centra aún más en nuestros clientes. Estoy contento y orgulloso de ver que los 13 equipos que confían en nuestro ŠKODA FABIA R5 equivale a más de un tercio del total de equipos que compiten con un coche de rallyes R5”, subraya el Director de ŠKODA Motorsport, Michal Hrabánek. ŠKODA Motorsport también ha inscrito Rovanperä en la nueva categoría WRC 2 Pro del Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA.

La primera manga del Rally de Monte Carlo arranca el jueves 24 de enero a las 18:50 horas en la localidad de Gap, situada en medio de los Alpes franceses. El día inaugural, los equipos deben afrontar dos etapas nocturnas de más de 20 kilómetros cada una. El viernes 25 y el sábado 26 de enero, se disputan más tramos antes de que los equipos se dirijan al sur, hacia Monte Carlo. La jornada del domingo 27 de enero incluye cuatro tramos más, entre los cuales dos pasadas por el famoso Col de Turini. En total, los equipos disputarán 16 tramos especiales y recorrerán un total aproximado de 323 kilómetros.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICADO DE PRENSA

Página 1 de 2

¿Sabías que...?

¿...el Rally de Monte Carlo, que se corrió por primera vez en 1911, es la carrera más antigua del actual calendario de WRC?

¿... el Rally de Monte Carlo fue originalmente diseñado para promover Monte Carlo como destino turístico? Hasta 1998, los participantes –aunque ese año los equipos oficiales estaban exentos– empezaban en distintos rincones de Europa e incluso en el norte de África, en las llamadas “carreras de concentración”, un test de resistencia antes de que los competidores se reunían en Mónaco o algún sitio del sur de Francia para correr en el rally de verdad.

¿...que el Rally Monte-Carlo es la única prueba del WRC en la que los equipos tienen que escoger entre cuatro tipos de neumáticos: lisos, lisos con algunos clavos, de invierno y de invierno con clavos?

¿...la elección de los neumáticos para el Rally de Monte Carlo es extremadamente difícil y crucial? Los equipos tienen que enfrentarse a entre dos y tres tramos con los cuatro neumáticos montados en el coche y un máximo de dos ruedas de recambio. La elección de los neumáticos supone, sobre todo, un compromiso, ya que a menudo un tramo está cubierto de nieve y el siguiente de hielo, o puede estar mojado, o seco.

¿...consecuentemente, los equipos suelen equipar su coche con toda clase de combinaciones de neumáticos de invierno con clavos y neumático lisos, para poder adaptarse en la medida de lo posible a las cambiantes condiciones de la carretera?

¿...que este año la ceremonia de entrega de premios del domingo tendrá lugar en el Qui Albert 1º, con vistas al famoso muelle?

Calendario del Campeonato del Mundo de Rally FIA 2018 (WRC 2 Pro)

<u>Evento</u>	<u>Fecha</u>
Monte Carlo	24/01–27/01/2019
Suecia	14/02–17/02/2019
México	07/03–10/03/2019
Francia	28/03–31/03/2019
Argentina	25/04–28/04/2019
Chile	09/05–12/05/2019
Portugal	30/05–02/06/2019
Italia	13/06–16/06/2019
Finlandia	01/08–04/08/2019
Alemania	22/08–25/08/2019
Turquía	12/09–15/09/2019
Gran Bretaña	03/10–06/10/2019
España	24/10–27/10/2019
Australia	14/11–17/11/2019

